

多途径城市化

Multiway Urbanization

北京大学“多途径城市化”研究小组◎著



中国建筑工业出版社

多途径城市化

北京大学“多途径城市化”研究小组 著

中国建筑工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

多途径城市化 / 北京大学“多途径城市化”研究小组著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2012. 12

ISBN 978-7-112-15022-9

I. ①多… II. ①北… III. ①城市化—研究—中国 IV. ①F299.21

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第318054号

本书从城市化历史发展过程、科技发展与城市化的关系、劳动过剩后休闲社会的形成等新视角、大背景, 来构建解读中国目前大规模、高速度城市化的现象的理论体系, 提出必须摆脱唯工业化为一城市化路径依赖, 走多途径城市化道路的观点, 分别探讨了商业驱动、物流驱动、文化创意驱动、旅游驱动等多途径城市化的特征和发展模式, 此外也指出城市化绝不意味着消灭乡村, 在乡村地区建议引入多途径现代化而非全域城市化理念。该书是一本对中国城市化发展道路进行探索的理论和实践相结合的著作。适合城市各级政府相关部门的行政管理人员、城市发展问题的研究者、受到城市化过程影响的广大农民及市民等阅读。

责任编辑: 焦 扬

责任设计: 董建平

责任校对: 刘梦然 刘 钰

多途径城市化

北京大学“多途径城市化”研究小组 著

*

中国建筑工业出版社出版、发行(北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

北京京点设计公司制版

北京云浩印刷有限责任公司印刷

*

开本: 787×960 毫米 1/16 印张: 17¼ 字数: 328 千字

2013年1月第一版 2013年1月第一次印刷

定价: 48.00 元

ISBN 978-7-112-15022-9

(23045)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

北京大学“多途径城市化”研究小组

组 长：吴必虎（北京大学城市与环境学院教授）

主执笔人：吴必虎、丛丽

各章执笔人：

第一章：舒华

第二章：丛丽

第三章：旺姆、乔莹、桂颖、李梦娇

第四章：吴颖

第五章：高明捷

第六章：沈晔、吴必虎

第七章：李白露

第八章：吴必虎、舒华、谢若龄

第九章：徐婉倩

第十章：刘社军、吴必虎

第十一章：张敏、吴必虎

第十二章：聂森、吴必虎

第十三章：马世罕

第十四章：董晓莉、吴必虎

第十五章：朴志娜、肖金玉、吴必虎

第十六章：吴必虎、徐婉倩、沈晔、聂森

前言

虽然身为北京大学城市与环境学院的教员，但自己对城市化的研究其实并不专业。从 1996 年在上海华东师范大学资源与环境学院获得地理学方面的博士学位以来，特别是 1998 年年底从北京大学博士后出站留在北大从事区域旅游发展与城市旅游规划研究以来，不知不觉中逐渐向着城市发展中的一个较为狭窄的领域纵深发展，而对城市规划与城市管理研究很少关注。面对国内外名家辈出的城市规划、城市地理研究的权威学者，恐怕我连入门的资格都还未达到。为什么要动手组织编写事关城市化这个涉及面很广、牵涉理论争论很激烈的领域的一本书呢？完全是从一个学者的良心、对国家与民族发展未来的期待、对中国城市化高速发展的焦虑出发，来写作这本算不上很学术，但我认为很重要的论著。

首先，城市化牵涉几乎所有的国民，其中既包括由于种种原因没有获得城市户口但在城市中谋生的农民工、来自乡镇进入城市读大学的一二年级新生、刚刚在城市找到工作但工资不高没车没房甚至没户口的栖身蜗居的蚁族男女，不好意思我可否称呼你们为城市的新市民；也包括已经在城市站稳脚跟有车有房有户口的第一代城市移民、父辈或祖辈进入城市发展但在老家还有家族成员时常回老家看看的二代或三代移民，以及祖辈在 1949 年之前就住在城市居住并在历次社会变迁中幸运地没有被城市拒绝、在乡村地区没有任何社会联系的老资格城市居民，我想称呼你们是老市民；另外，在中国 13.7 亿人口中约有一半仍住在乡村地区的人们，在未来的 15 到 20 年内将还会有 3 亿多人口迁入城市，并且可以预见剩下的 3 亿多生活在乡村地区的人口将会受到比今天更多的城市化的影响。

第二，这么多人受到冲击或影响的城市化，正以我们没有准备好的高速度在迅猛发展。速度太快，造成很多方面的准备不足：产业支撑不足、技术技能不足、心理准备不足、社会治理经验不足，特别是城市提供给进城的新市民的社会保障与公共服务能力不足。准备不足为什么还要那么快？一是因为土地财政超高利益驱使刺激了各地政府的圈地卖地冲动；二是因为每届政府短短五年任期内巨大的 GDP 考核压力（土地买卖已成为地方财政快速增长的捷径）。

第三，城市化的动力似乎仍然依靠传统的工业化来推动，而工业化需要依靠消耗大量的能源、占用大量的土地、严重破坏当地的大气与水体质量及生态系统平衡，如果按照美国走过的工业化与城市化模式，地球上有限的资源根本不够中国人按照目前水平和效率来使用；而在工业化途径之外，我们似乎不知道还有什么别的办法能让城市得到经济发展的推动力。

第四，作为执政党的中国共产党、作为控制国家最主要资源、能源、财源和人力资源的各级政府，在领导国民进行现代化和城市化的过程中，执行的战略方针仍然是 30 多年前改革开放初期制定的“以经济建设为中心”的路线，考核官员绩效的主要指标仍然是经济增长的速度和规模，GDP 数字的增长仍然是各级政府及其官员行政绩效的主要追求目标，所有人都被经济指标所牵制，到处都在要求官员工作必须“五加二”、“白加黑”。其实我们真的需要那么快、那么急么？政府工作重点应该从经济中心转移到“以社会建设为中心”上来。

最后，从更高层面上来看，无论是各级政府的执政理念，各个地区的发展哲学，还是工业革命以来流行于欧洲和北美的那种大量占用、消耗地球资源与能源的工业化模式在全球的可复制性与可持续性，人们对经济发展的最终目标、工业化驱动的无边际物质消费主义倾向的合理性、城市化的最佳水平、经济发展与生活质量及幸福感的关系，往往缺少深度思考，或者语焉不详，不知为何前行。城市化率越高越好吗？城市和乡村哪里更适合未来人类的生活品质提高？工业化与城市化一定要以大城市剥夺中小城市，城市地区剥夺乡村地区为代价吗？通过城市化积累的社会财富如何在社会成员之间重新分配以减少社会冲突的发生，并保障社会公正和谐稳定地发展？

要回答这些问题，并非易事。退一步讲，即使我们知道解决这些问题的技术上的途径，也会因为种种政治体制或既得利益集团的重重阻力而难以实施。但是想到了这些问题，也预见到如果不认真思考或解决这些重大问题，就是我们对这个国家的不负责任，对中华民族的不负责任。我们做不到视而不见、见而不思、思而不言、言而不行。至于有多少人愿意听取，多少人愿意接受，多少人愿意改变，我们到底能改变多少，那就不是我们所能控制的了。

基于上面的思考，我在这里概括地阐述如下几个基本观点，这些基本陈述将会贯穿在整本书的不同章节之中。如果您没有时间看完整本书，就恳请您看完这几点基本信条，不管您同意与否或接受与否，我们都会对您表示由衷的敬意。如果您准备进一步了解为什么会有这些基本陈述，以及这些信条的支持性数据与更多的解释，我们诚挚邀请您读完这本书的相关章节或其余段落。

其一，西方走过的工业化道路和模式，表现为人均消耗的自然资源和能源过多，中国走不通，不必模仿，模仿不了，不能照搬，仿其必死。西方城市化模式在中国的模仿与复制，因受地球资源不足限制，中国是否能够大面积、高速度城市化，仍然是一个理论与实践都没有定论的未解之谜。这样来看，中国工业化主导的城市化模式也需重新思考，另起炉灶。中国传统的道法自然、天人合一、中正和谐、阴阳平衡的原则，将会重新发挥出其对中国工业化、城市化的哲学指导作用。

其二，过去 200 年左右的时间内工业化、科技革命、信息技术和医疗保健事业的长足发展，造成了一个基本的社会状态：总人口中只需一小部分人从事物质产品，如食品、日用品、耐用品，资源与能源的生产与开发，就能满足人类基本生存与体面的生活需要，甚至出现供给过剩。越来越多的人将会成为找不到工作、不需要工作、退休离开工作而形成的数量庞大的休闲人群，中国将会步美国等发达国家后尘而很快进入休闲社会。

其三，工业化是对经济发展拉动最快最直接的方式，但是对当地环境破坏代价太大。市长们明知其缺陷，但现在执政官员的考核指标主要是看 GDP 增长。这种考核经济指标的指挥棒不改变，中国增长模式就很难改变，各级组织部门和人事部门确实需要深刻认识并尽可能迅速修改干部考核机制了。除了工业化，必须根据系统研究与整体设计，确定不同的城市多样化的发展途径，特别是关注第三产业的发展推动，也就是多途径城市化方式。

其四，在干部任免制度不够完善和人大、舆论与社会监督尚不到位的情况下，官员五年任期制是一个存在很大缺陷的体制。在此机制下所有地方政府几乎都可能会犯缺乏长远目标、只顾眼前发展、拼命消耗资源、不顾社会压力和破坏环境的错误，以图短期之内做出明显的政绩而得到升迁。在当前的政治体制下，解决的有效途径就是政府官员与人大代表分离机制，人大代表官员化必须改革，用人大来监督政府，保障城市经济与社会健康、稳定发展。

其五，城市化速度太快不是好事。首先，要改变劳动创造价值的观念，在现代科技高度发达、人类消耗资源速度和强度大大提高的前提下，不加控制的劳动可能会破坏我们赖以生存的价值。各级政府越来越流行的“五加二、白加黑”的工作模式，追求速度、忽视质量和品质的工作方式和发展速度，实际上对当地社会经济的长期发展有害无益。慢一点，各位行政官员！

其六，中国现代化与城市化依靠占用农村劳动力与土地资源，以及城乡二元分离发展的做法不能再继续下去了。50% 的城市化率中存在接近四分之一的半城市化现象，常住城市务工但没获得城市户口的农民工达到 1.73 亿人。必须尽快为这些

职业已经城市化但身份尚未城市化的农民工解决入户、社保、医疗、子女就学等问题。如不妥善解决进城农民户口问题，无异于在城市里埋下定时炸弹。公民迁徙权、加入城市户口权、获得平等就医、养老保障权，政府应该尽快着手解决。

其七，城市化在中国的覆盖范围应该有多大，是一个需要认真研究的问题。乡村地区是与城市化地区相辅相成、不可或缺的重要地表景观，在城市化汹涌浪潮中，保护相当大面积的乡村，十分必要。对未进城的农村和农民，需要从立法与土地制度的高度加以保护。为此必须保障农民的土地使用权，任何人、任何地方政府不得随意占夺。促进农民土地资源资本化，增强其流动性，用土地将一部分农民挽留在农村。通过农业现代化、乡村三产化，提高农民的生活质量。

各位！如果您已经相信这里陈述的七大论点，其实您已经没有必要再去读本书其余的章节。不过我相信，如果您有时间和耐心继续阅读下去，无论您是新老市民，还是某一级别的政府官员，您的发展价值观和对生活品质的理解，就会出现一丝微妙的变化：原来我们可以走得慢一点，更多留意途中的风景。



2012年8月6日
于北京风林绿洲寓所

目 录

前言

第一编 城市化理论解构

第一章 科技发现的利与害	2
1.1 科技进步还是科技发现?	2
1.2 科技的力量: 从乡村到城市	3
1.3 科技的异化	6
1.4 从科技发现中重新获得解放	8
第二章 休闲文化社会的形成与治理	11
2.1 休闲的含义和发展历史	11
2.2 休闲文化社会的形成	14
2.3 休闲文化社会的治理	18
2.4 城市化高峰期的中国休闲社会发展	21
第三章 城市化途径与多途径城市化	25
3.1 城市化的基本概念	25
3.2 城市化的进程及推动要素	27
3.3 城市化途径类型	32
3.4 多途径城市化	35

第二编 工业城市化模式反思

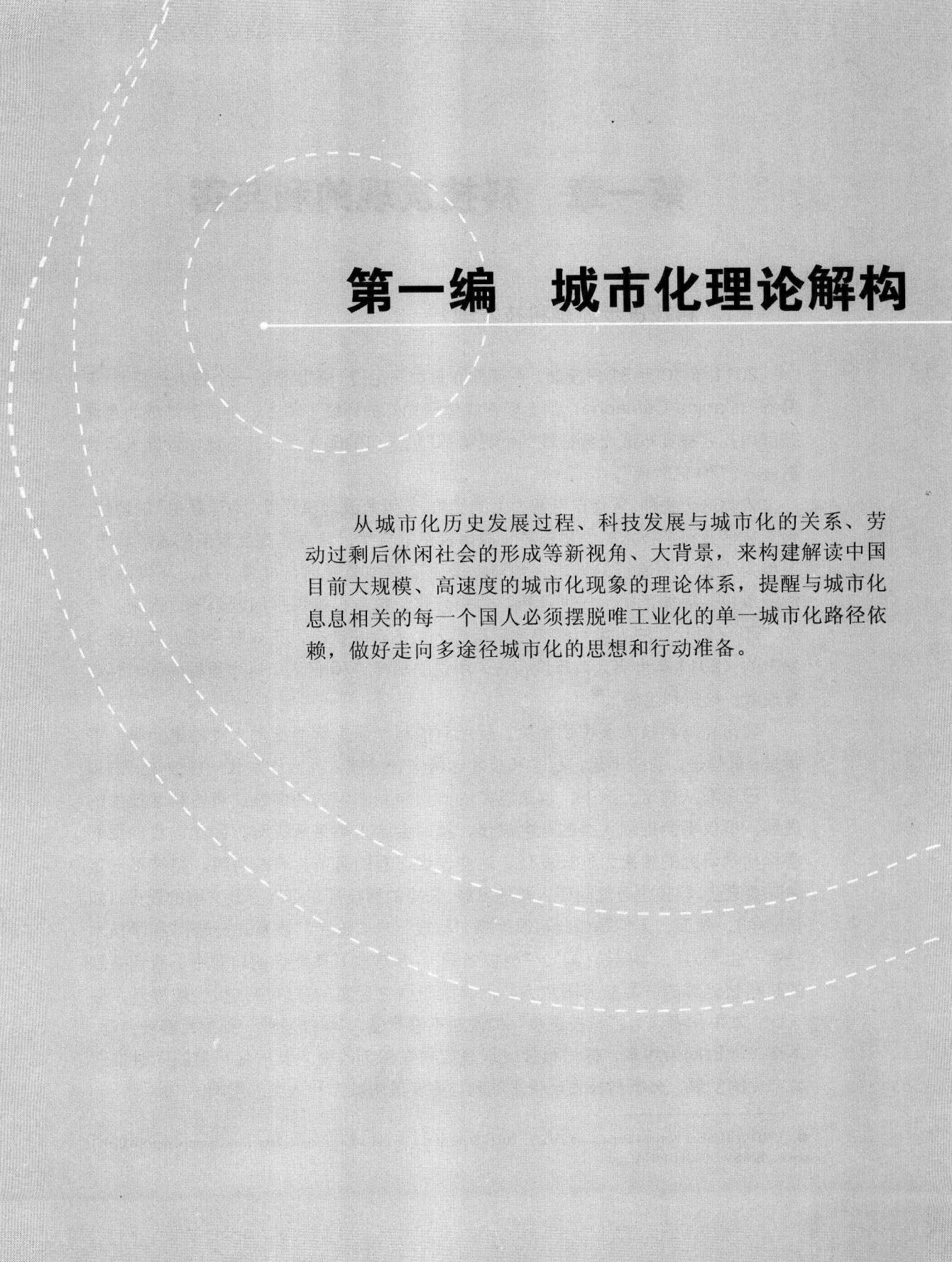
第四章 工业型城市化机制	48
4.1 工业型城市化的时代背景	48

4.2	工业型城市化表征	50
4.3	工业型城市化机制	56
第五章	工业型城市化战略与政策评估	60
5.1	我国城市化政策回顾	60
5.2	工业型城市化政策评估	63
5.3	工业型城市化背景下的剥夺与隔离	68
第六章	工业型城市化面临的挑战	73
6.1	生态环境危机	74
6.2	资源短缺危机	81
6.3	社会进步危机	83
第七章	工业型城市化的转型与更新	90
7.1	转型与更新的表征	90
7.2	转型与更新路径	93
7.3	转型与更新的问题与建议	103

第三编 多途径城市化策略

第八章	多途径城市化机制	108
8.1	多途径城市化基础	108
8.2	多途径城市化推动发展模式转变	113
第九章	商业驱动型城市化	120
9.1	商业与城市发展的历史关系	120
9.2	商业驱动型城市特征指标与发展环境	122
9.3	商业型城市化主要模式	125
第十章	物流驱动型城市化	130
10.1	物流驱动型城市化	130
10.2	物流驱动型城市化的特征和衡量标准	132
10.3	政策导向	135
10.4	分类及案例研究	138

第十一章 文化创意驱动型城市化	144
11.1 文化创意型城市化研究综述.....	144
11.2 创意城市的特征.....	147
11.3 创意城市类型.....	152
第十二章 旅游驱动型城市化	158
12.1 旅游驱动型城市化解读.....	158
12.2 旅游驱动型城市化的政策要点.....	162
12.3 旅游驱动型城市化类型.....	169
第十三章 城市游憩与旅游功能组织	173
13.1 城市的游憩与旅游功能.....	173
13.2 城市的游憩与旅游空间.....	176
13.3 城市游憩与旅游功能的法规保障.....	179
 第四编 多途径乡村现代化	
第十四章 城乡关系概论	184
14.1 城乡矛盾及其根源.....	184
14.2 乡村城市化的反思.....	187
14.3 城乡关系新论.....	193
第十五章 多途径乡村现代化	197
15.1 乡村现代化与传统继承.....	197
15.2 现代农业与乡村旅游：案例分析.....	204
15.3 高尔夫驱动型乡村现代化.....	213
第十六章 环城市乡村发展模式	221
16.1 环城市乡村概述.....	221
16.2 中心城市对周边乡村地区的影响.....	224
16.3 环城市乡村发展规划.....	228
16.4 环城乡村旅游发展模式.....	238
参考文献	243



第一编 城市化理论解构

从城市化历史发展过程、科技发展与城市化的关系、劳动过剩后休闲社会的形成等新视角、大背景，来构建解读中国目前大规模、高速度的城市化现象的理论体系，提醒与城市化息息相关的每一个国人必须摆脱唯工业化的单一城市化路径依赖，做好走向多途径城市化的思想和行动准备。

第一章 科技发现的利与害

1.1 科技进步还是科技发现？

2011年10月31日凌晨，在菲律宾首都马尼拉一家医院，一个名为丹妮卡·卡马乔（Danica Camacho）的女婴在媒体聚光灯的环绕下降生，她幸运地成为全球范围内几名被宣布成为象征性的世界第70亿人口的婴儿之一。自此，世界人口计数进入“70亿时代”。

人类这个物种，凭借自身智力上的优势，无可争议地享受着“地球霸主”的地位。他们凭借着科学技术的力量逃离了原始蛮荒的自然，建立了高度繁荣的人类城市。当作为人类文明象征的城市在地球上毫无节制地蔓延时，战争冲突、环境污染、能源危机、道德危机、信仰危机、两极分化、核危机等种种问题也随之而来。步入“70亿时代”的人类有必要重新反思人类的存在状态，正如联合国人口基金会发布的《2011年世界人口年度报告》所说的那样“70亿人口这个里程碑同时标志着成就、挫折和困惑”。^①

城市化与科技发展密切相关。但所有的科学研究都能推动人类的进步吗？答案是：有些是，有些不是。科学和技术这两个曾经被人类当作宗教一样被信仰的词汇，已逐渐从神坛上退下，越来越多的人认识到它们的两面性。有些科学技术的进展，不仅不会推动人类的社会进步，反而会给人类带来灾难。因此，我们更愿意称科学研究的结果为科技发现。这些发现，有的有益，有的有害。科技不一定意味着进步，科技也可能阻碍人类的发展，失控的科技甚至可以导致文明的毁灭（如核战争）。然而，人们是如此习惯地将“科技”与“进步”联系在一起：“科学技术是第一生产力”、“科技兴国”、“科技强国”。从这些耳熟能详的口号中，我们看到的是科技光辉的一面被无限放大，而其阴暗面在现实的宣传中则极少被提及。鉴于此，本书作者认为：“科技进步”的说法不够严谨，“科技发现”则更为客观合理。本章将以时间为线索，探讨科技发现是如何在深刻改变人类居住环境的同时推进城市化的发展，分析科技发现带来的利与害及其对城市和人类的影响。

① UNFPA (United Nations Population Fund), 2011. State of the World's Population. <http://foweb.unfpa.org/SWP2011/reports/EN-SWOP2011-FINAL.pdf>.

1.2 科技的力量：从乡村到城市

1.2.1 科技发现推动下的城市起源

人类社会的每一次变革都伴随着科技的大发展，可以说没有科技的发展就一定不会有城市的出现。城市是人类科技文明最集中的体现，考察科技发现与城市起源和发展对理解科技在人类文明史上扮演的角色十分重要。早从旧石器时代起，人类就开始掌握了一定数量的工具和技能。他们发明了形形色色的打制石器，用于日常生活和狩猎，大大提高了食物获取的效率（梅森，中译本 1977：1-2）。火的使用使旧石器时代的人类从“茹毛饮血”进步到熟食烹饪，大大扩大了食物谱的种类和范围。

从大约始于一万五千年前的中石器时代起，人类第一次开始获得较为充足、稳定的食物来源，部落居民点开始出现。到了距今一万到一万两千年前的新石器时代，人类有了稳定的食物来源，过上了以村落定居为主的生活。这一切与“农业革命”是分不开的：早期的人类发现种植植物和蓄养动物的方法后，开始从食物采集者变为食物生产者，农业开始出现。这个时期的技术进步速度远远超过了此前的旧石器时代。耕作驯养、建造房屋、制作陶器、纺织印染等技术的发展使新石器时代的人们获得了更为丰富的生活资料，但由于生产技术水平仍很低，农业劳动生产率很低，遇到自然灾害，饥荒便成常事。卫生医疗水平不足，传染病流行，婴儿死亡率极高，人类寿命非常短（斯塔夫里阿诺斯，中译本 2005：30）。由于交通工具和体能限制，早期村落中的人过着十分封闭的生活，一生的活动范围都很小。

村庄在不断成长过程中孕育了早期城市的胚胎，一些发展得较好的村落开始扩展演变成城市。公元前 3000 年的一个世纪左右的时间里，在底格里斯河、幼发拉底河以及尼罗河流域就出现了最早的一些城市文明。由此起源，衍生出了代表西方城市遗产的典型城市：乌尔、阿卡德、巴比伦、尼尼微、孟菲斯、克诺索斯以及推罗（科特金，中译本 2006：60）。此外，在埃及、印度河峡谷、中国北方黄河流域等地也出现了早期的城市雏形。

城市的起源与许多因素的共同作用有关，科技发现就是其中至关重要的原因之一。公元前 3000 年左右，是一个技术大爆发的年代，许多对人类发展具有重大贡献的技术都是在这个时期出现的：谷物的栽培、犁的发明使用、制陶转轮、帆船、纺织机、炼铜术、抽象数学、天文观测、历法、文字记载等。技术的进步导致生产水平的提高，农产品产生剩余，人口增加，人类开始定居生活，贸易需求、防卫需求、宗教需求等城市产生的基本动因也由此而生。

早期的城市曾繁荣一时，但大多数只留下残存的遗址。不过从欧洲的古典城市

典范——古希腊和古罗马中可以看到古典城市的辉煌。急剧增加的人口，不断扩展的城市建成区规模，气势恢宏的神庙，充满人气的广场、浴室、斗兽场、市场，空前繁荣的商业，不断丰富文化艺术，不同种群部落的交流融合……城市第一次将人类如此集中地汇聚于同一个区域，将人类的创造力发展到极致。至此，人类开始逃离出充满危险的自然环境，得以在城市这样一个相对独立的区域建立充满安全感的人工环境。

1.2.2 科技革命推动下的城市化

工业革命之前的城市发展比较平稳，在 13 世纪后期，即中世纪末期，欧洲大约有 3000 个城市，容纳了大约 420 万人口，占当时总人口的 15% ~ 20%。这时的城市规模较小，除巴黎、威尼斯、佛罗伦萨等大城市外，人口一般不超过 2000 人（诺克斯，2009 中译本：46）。在 14 世纪中期到 17 世纪中期的文艺复兴和宗教改革运动中，人类在人文艺术、科学技术方面取得了巨大成就，为西方城市的发展奠定了基础。指南针、造船技术的高度发展促成了 15 ~ 17 世纪的航海大发现，打开了欧洲海外殖民扩张的道路，西班牙、葡萄牙这类国家凭借技术的优势，在世界的“边缘地区”建立了殖民城市体系，欧洲殖民者从殖民地掠夺来的资源促进了国内城市的发展，许多港口城市的规模开始扩大，到 1700 年时，伦敦人口发展到了 50 万人，里斯本和阿姆斯特丹都达到了 17.5 万人。这一时期城市的扩展主要集中在少数港口城市，欧洲大陆和地中海城市的增长速度相对较慢。

真正使城市人口产生爆炸性增长的时期始于工业革命（诺克斯，2009 中译本：50）。从图 1-1 可以看出：从 1700 年左右开始，城市人口呈指数形式上升。城市在机器的发明和大规模工业生产的刺激下，开始迅速扩张，工业化第一次显现出与城市化的密切关系。工业化带来了劳动生产率的提高，吸纳了大量农业劳动力，城市中更高的工资、更好的就业机会和资源条件吸引了大量农村人口。加之食物供应的丰富和医疗水平的提高，死亡率大大下降，城乡的人口都开始迅速增长。在 1800 年，9.8 亿世界人口中只有不到 5% 居住在城市，到 1850 年，城市人口已迅速占到世界人口的 16%，并且有 900 多个 10 万人口及以上的城市。

工业革命创造了巨大的物质财富，诚如 1848 年《共产党宣言》中所说的那样：“资产阶级在它的不到一百年的阶级统治中所创造的生产力，比过去一切世代创造的全部生产力还要多，还要大。自然力的征服，机器的采用，化学在工业和农业中的应用，轮船的行驶，铁路的通行，电报的使用，整个大陆的开垦，河川的通航，仿佛用法术从地下呼唤出来的大量人口，过去哪一个世纪料想到在社会劳动里蕴藏有这样的生产力呢？”（马克思、恩格斯，1997 中译本：1）从工业革命开始，科技的

地位一跃而上，它为西方城市带来巨大的资本利润。此后的第二次、第三次科技革命创造的社会财富也是空前的。它们共同证明了科技的伟力以及科技对城市化的巨大贡献。

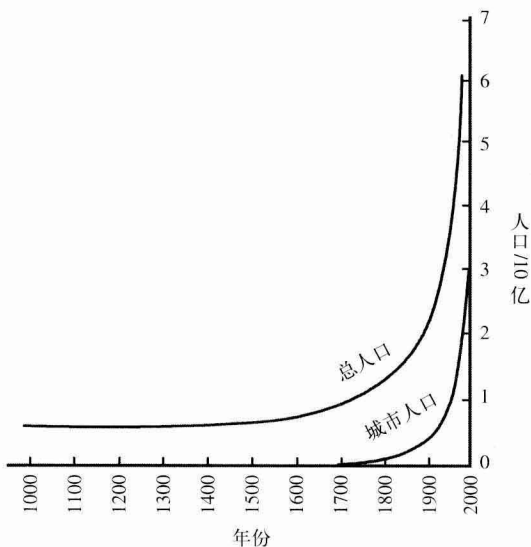


图 1-1 历史上的世界城市人口增长 (据诺克斯, 2009 中译本 :51)

城市化在西方工业化的强劲推动下迅速发展，城市化区域也逐步由欧洲、北美通过被动的殖民地活动或主动的改革开放推广到世界其他大陆和国家。最开始的城市化总是伴随着工业化开始的，这种西方发达国家的城市化模式被奉为经典，不断地被后来的第三世界发展中国家所推崇，学习西方搞工业、走城市化道路成为 20 世纪全球政治、经济格局的主旋律。

毋庸置疑，今天的世界是一个物质财富极度丰富，科学技术飞速发展，知识信息爆炸，人类活动足迹无所不至，城市化、全球化大力推进的世界。曾经湮没在乡村和自然的海洋中的城市，如今已遍布地球，从卫星照片上可以清晰地看到大片大片蔓延的城市建成区。根据联合国人居环境署的估计，到 2030 年，世界的城市人口将超过乡村人口^①，大多数人将居住在城市。当代的大都市是一个由科技构建的物质天堂，不过这样的城市并非所有人的天堂。在城市繁荣的外表下，城市的问题和城市的成就一样引人注目。这种以消费为终极目的建立起来的物质天堂，真的是你所期待的理想居住空间吗？

① UN-HABITAT (The United Nations Human Settlements Programme), 2010. State of the World's Cities .2010/2011: Bridging the Urban Divide. <http://www.unhabitat.org/pmss/listItemDetails.aspx?PublicationID=2917>.

1.3 科技的异化

为什么人类辛辛苦苦建立起来的都市,会变成物质天堂和精神牢狱并存的境况呢?冷静地观察和思考之后,我们不难发现:科技异化是城市化伴生而来的一系列问题的根源之一。何谓科技异化?它指的是科技作为人的创造物,本应由人驾驭、为人服务和造福于人,却反过来奴役人、控制人、威胁人和危害人的现象(陈翠芳,2007)。

1.3.1 科技发现与全球问题

“全球问题”是20世纪60年代由罗马俱乐部提出的,这些问题某种程度上在一切社会中都出现了。这些问题包含了技术的、社会的、经济的和政治的因素,最重要的是它们相互作用。全球问题包括人口爆炸、粮食短缺、环境污染、工业过度增长、资源枯竭、能源危机(米都斯等,中译本1997:5)。从某种程度上说,是科技发现的负面影响带来了这些全球问题。

人类的众多技术被用于满足永无止境的消费主义,大量没有必要的过剩产品被生产出来,工业过度发展,只为创造经济价值和资本利益,很少虑及人类未来和人类幸福。工业化一方面提高了资源利用速率以供人类消费,另一方面促进医疗卫生事业发展,使得人均寿命大大提高。农业工业化发展使得食物供应增多,足以养活更多的人口。世界人口每增加10亿所用的时间越来越短(图1-2)。

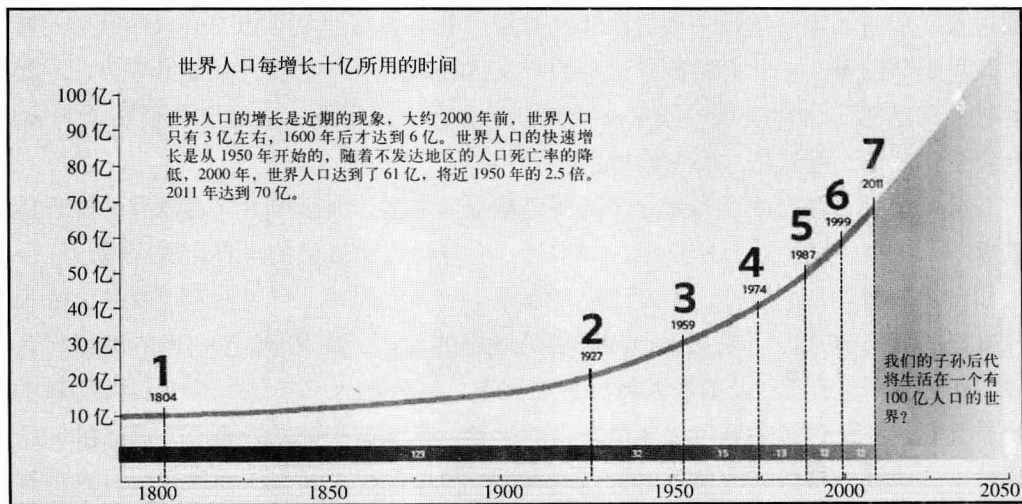


图 1-2 世界城市人口增长趋势图(据联合国人口基金会)^①

① UNFPA (United Nations Population Fund), 2011. State of the World's Population. <http://foweb.unfpa.org/SWP2011/reports/EN-SWOP2011-FINAL.pdf>.