

中共厦门市委政策研究室
厦门市经济贸易委员会



厦门经济特区
涉外 实用手册

鹭江出版社

厦门经济特区 涉外经济工作实用手册

中共厦门市委政策研究室
厦门市经济贸易委员会

厦门经济特区涉外经济工作实用手册

厦门市委政策研究室

厦门市委经济贸易委员会

*

鹭江出版社出版·发行

(厦门市莲花新村观远里19号)

福建新华印刷厂印刷

开本850×1168毫米 1/32 9.25印张 4插页 215千字

1988年8月第1版

1988年8月第1次印刷

印数：1—10400

ISBN 7—80533—120—0
F·19 定价：3.50元

鹭 江 出 版 社

1988 年 · 厦 门

编委会名单

顾问：吴宣恭 王洛林 李秀记 习近平
江 平 朱亚衍 秦惠中 方张川
游 詹
主编：赵克明
副主编：吴仕谭 赵玉鼎
编 委（按姓氏笔划为序）：

王元吉 叶维纯 许鼎铭 李 青
吴仕谭 苏金维 陈家传 陈光从
陈聪辉 陈 进 孟 祯 张 伟
林 患 洪进益 洪卜仁 高铭福
施国义 徐鼎文 郭文贵 赖仕尧
魏 宏

前　　言

在党的十三大精神的指引下，为实施沿海经济发展战略，率先进入国际市场，厦门将实行计划单列，可享有相当于省一级的经济管理权限，从而进入一个新的发展阶段。

随着厦门特区对外经济活动的不断扩大和日益频繁，来访的外商和从事涉外工作的人员势必大量增多。为了帮助广大干部掌握这方面的有关知识，以提高政策水平和业务能力；为了帮助外商了解这方面的规定和做法，争取理解和合作，我们特组织力量编辑出版《厦门经济特区涉外经济工作实用手册》。

本书是一本简明实用的综合性知识手册。全书共18章，着重介绍厦门经济特区有关对外经济贸易方面的现行政策规定和实施办法以及注意事项。在取材上，既注意普遍性（全国、全省通用，厦门也不例外的），更具有特殊性（只适用于经济特区、厦门口岸的），力求做到简明扼要、通俗易懂，具有较高的实用价值。

我们希望这本书对关心厦门经济特区的朋友们、同志们有所帮助。但由于水平有限、时间仓促，难免有不足之处，欢迎读者指教。

目 录

序言.....	(1)
第一章 厦门经济特区概况.....	(1)
一、历史沿革和地理环境.....	(1)
二、基础设施建设.....	(2)
三、教科文事业.....	(4)
四、工农业发展状况.....	(6)
五、对外贸易发展状况.....	(8)
六、经济社会发展规划.....	(9)
第二章 出入境须知.....	(13)
一、出国前的准备.....	(13)
二、厦门口岸入境、出境的管理.....	(14)
三、厦门口岸入出境边防检查手续.....	(17)
四、厦门口岸国境卫生检疫.....	(20)
五、厦门海关对进出境旅客行李物品的管理.....	(22)
第三章 外商投资须知.....	(35)
一、投资的重点.....	(35)
二、投资审批权限.....	(35)
三、外商独资企业投资程序.....	(36)
四、中外合资(合作)经营企业投资程序.....	(37)
五、项目建议书的基本内容.....	(39)

六、项目可行性研究报告的基本内容	(41)
七、企业合同、章程的内容	(44)
八、外商投资企业的工商登记	(45)
九、外国企业申请设立驻厦门代表机构	(46)
十、外商投资企业申领进口货物许可证的规定和程 序	(47)
十一、外商投资企业产品出口许可证申领程序	(48)
十二、外商投资企业劳务管理	(48)
十三、台湾同胞投资的优惠办法	(50)
第四章 对外经济贸易须知	(52)
一、进出口的现行管理规定	(52)
二、交易磋商的一般程序	(56)
三、合同的签订及注意事项	(58)
四、合同的履行	(67)
五、进出口货物的报验	(68)
六、常用贸易方式	(70)
七、“三来一补”的若干规定	(72)
八、技术引进的管理	(74)
九、技术出口的管理	(77)
十、劳务合作的管理	(79)
十一、对外承包工程合同的主要内容	(80)
十二、国外开办企业	(82)
第五章 货物进出监管须知	(84)
一、进出口货物的申报	(84)
二、关税征收	(92)
三、厦门海关对特区进出口货物的优惠规定	(99)
第六章 进出口商品检验、检疫须知	(103)

一、进出口商品检验和监督管理	(103)
二、进出口商品的检验工作程序	(106)
三、进出口商品的检验依据	(109)
四、商检证书在国际贸易中的法律效力和经济作用	(110)
五、普惠制原产地证书的签发和管理	(112)
六、对外贸易的索赔与理赔	(115)
七、签订有关商检条款应注意事项	(116)
八、进口食品卫生检验	(118)
九、进出境动植物检疫	(120)
第七章 国际货物运输须知	(124)
一、国际货运方式及代办机构	(124)
二、货物进出口的运输工作	(125)
三、集装箱运输	(129)
四、小批量、多批次的快件运输	(130)
第八章 保税仓库和保税工厂须知	(131)
一、保税货物	(131)
二、保税仓库	(133)
三、保税工厂	(136)
第九章 涉外房地产业须知	(140)
一、外商投资企业怎样申请建设用地	(140)
二、特区土地使用费征收标准和办法	(140)
三、特区土地使用权的有偿出让和转让办法	(143)
四、外商投资企业经营房地产的投资程序和优惠待遇	(144)
第十章 外汇业务和外汇管理须知	(150)
一、外汇贷款	(150)
二、国际贸易支付方式	(154)

三、国际汇兑	(158)
四、个人外币存款	(159)
五、外汇买卖	(160)
六、旅行支票	(161)
七、外币兑换	(162)
八、外汇管理	(163)
九、外汇调剂	(168)
第十一章 涉外税收须知	(170)
一、中国目前涉外税收的种类	(170)
二、关于对特区外商投资企业所得税的征收规定和减免优惠措施	(172)
三、工商统一税的减免优惠措施	(174)
四、关于特区预提所得税的征收规定和减免优惠措施	(174)
五、关于外商来特区承包工程的征税规定	(175)
六、关于对外国公司、企业常驻代表机构的征税规定	(175)
七、关于外商投资企业办理税务登记和纳税手续的有关规定	(176)
八、关于外方人员缴纳个人所得税的具体规定	(176)
九、对外籍轮船运输收入的征税规定	(177)
十、对外来料加工装配业务的税收优惠	(178)
十一、涉外税收的若干实务问题	(178)
第十二章 涉外保险须知	(182)
一、目前开办的涉外保险项目	(182)
二、对外经济合作项目保险	(184)
三、出口货物在国内办理保险的做法	(187)

四、怎样办理进口货物运输保险	(189)
五、对外承包工程保险和劳务合作保险	(190)
六、怎样办理人身意外保险	(192)
第十三章 涉外仲裁、诉讼和公证、律师制度须知	(195)
一、对外经济贸易仲裁与诉讼	(195)
二、涉外民事(经济)诉讼程序的特别规定	(198)
三、涉外民事(经济)关系的法律适用	(203)
四、涉外公证	(206)
五、涉外律师工作	(210)
第十四章 国际、港澳邮电须知	(213)
一、怎样办理国际、港澳函件、包裹	(213)
二、怎样拍发国际、国内电报	(215)
三、怎样挂发国际、港澳长途电话	(222)
四、寄往台湾函件的办理方法	(228)
第十五章 厦门海关、商检简介	(232)
一、厦门海关	(232)
二、厦门商检局	(237)
第十六章 厦门特区金融机构简介	(238)
一、中国人民银行厦门分行	(238)
二、中国工商银行厦门市分行	(239)
三、中国建设银行厦门市分行	(240)
四、中国农业银行厦门市分行	(242)
五、中国银行厦门分行	(243)
六、中国银行厦门信托咨询公司	(244)
七、中国人民保险公司厦门市分公司	(245)
八、厦门国际信托投资公司	(246)
九、厦门国际银行	(247)

十、香港集友银行厦门分行	(248)
十一、华侨银行有限公司厦门分行	(249)
十二、香港上海汇丰银行厦门分行	(250)
十三、大华银行厦门分行	(251)
十四、标准渣打(麦加利)银行厦门分行	(252)
十五、美国建东银行厦门分行	(253)
十六、香港恒生银行厦门代表处	(255)
十七、国际商业信贷银行厦门办事处	(255)
第十七章 厦门特区驻港经济机构和有进出口经营权的主要企业简介	(257)
一、驻港经济机构——香港兴厦有限公司	(257)
二、有进出口经营权的主要企业	(258)
第十八章 厦门主要的宾馆、饮食店、商场、集市简介	(266)
一、宾馆	(266)
二、酒楼、餐厅和风味小吃店	(267)
三、综合商场和专业商店	(269)
四、农贸市场和小商品市场	(272)
附录一、合资企业在创建和经营管理中的部分国际惯例	(274)
附录二、国际度量衡换算表	(277)
附录三、名词解释(计划单列、国际惯例、投资环境、关境、关区和海关监管区、税收管辖权、信用卡、长城卡)	(281)
编后	(286)

第一章 厦门经济特区概况

厦门经济特区于1980年10月经国务院批准设立，1981年10月开始动工兴建。当时范围仅限于厦门岛西北部湖里的2.5平方公里；1984年3月，中央决定特区范围扩大到整个厦门岛（包括鼓浪屿及邻近小岛共131平方公里），并逐步实行自由港的某些政策；1988年中央和省又分别批准厦门实行计划单列，决定厦门成为改革开放的综合试验区。目前，市辖六区一县，总面积1516平方公里，总人口106.1万人，其中特区内人口36.5万人。

一、历史沿革和地理环境

厦门市的行政建制始于宋朝，属泉州府同安县。据传早年因岛上多栖白鹭，因此别称鹭岛；宋太平兴国年间，因岛上产稻子“一茎数穗”，故又称嘉禾屿；元朝设千户所；至公元1387年（明洪武二十年），为防御倭寇入侵，江夏侯周德兴筑城于此，约于1394年建成，号厦门城。

厦门处于九龙江口外侧，与内侧的“海门”相对而言，是位置在“下”的出海口，而古时候称位置江河之口叫“门”，所以人们原先便俗称其为“下门”。厦门的得名，系“下门”的谐音

雅化，并赋以“大厦之门”的新意。1650年（清顺治七年），民族英雄郑成功为抗清复明，率兵驻守厦门，于1655年改称“思明州”。清康熙年间又将全岛称为厦门。鸦片战争后被辟为五口通商口岸之一。辛亥革命后，1912年复称思明县，1933年改设厦门市。解放后，1955年筑成连接大陆的高崎至集美的高集海堤，从此厦门岛变成与大陆连接的人工半岛。现在厦门市是福建省的直辖市，全市辖有思明、开元、鼓浪屿、湖里、杏林、集美六个区和同安县。

厦门岛位于东经 $118^{\circ}04'04''$ ，北纬 $24^{\circ}26'46''$ 。它背靠大陆的漳州、泉州平原，濒临台湾海峡，与台湾、澎湖列岛遥遥相对。厦门岛地势由南向北倾斜，西北部较平坦，南部多山，最高为云顶岩，海拔339.6米。

厦门地处亚热带，属亚热带海洋性季风气候，年平均气温 20.8°C ，年平均降雨量1100毫米，气候宜人，雨量充沛，四季常青。厦门依山傍海，风景秀丽，兼有山、海、岩、洞、寺和花木等，具有浓郁的民族风格和地方特色，素有“海上花园”之称，是闻名全国的风景旅游城市。

厦门是我国东南的天然良港，海岸线总长234公里，深水岸线43公里，港阔水深，避风雾少，常年不冻。五万吨级轮船可以不受潮水涨落和气候限制直泊港内。

二、基础设施建设

由于特殊地理环境和其他种种原因，厦门在创办特区以前国家投资建设较少，原有的基础设施薄弱，远远不能适应特区建设的需要。兴办特区后，厦门从实际出发，集中力量加强基础设施

建设。六年多来，共完成基本建设投资25.4亿元，相当于前31年的3.5倍，其中直接用于特区基础设施建设达7.24亿元。基础设施建设的主要项目有：

①开发建设湖里工业区、筼筜区和东区，使城区面积由原来的14.5平方公里扩大到28平方公里。其中：湖里工业区面积2.5平方公里，附属生活区4.5平方公里。该区于1981年10月破土动工，几年来共完成基本建设投资3亿元；如今，工业区第一期工程1.1平方公里的建设已经完成，为外商投资办厂提供了144万平方米的建设用地和29幢共40万平方米的标准通用厂房；同时，开发了南部生活区，已建成住宅和公用房11万平方米。区内已有各类企业60多家。现湖里已从郊区普通的村庄开发建设成为初具规模的现代化的工业区。

②兴建东渡深水码头。该码头第一期工程4个泊位已经建成投入使用，设计能力为年209万吨。连结港区的铁路专用线已建成通车，陆上设施基本配套。目前厦门港已开辟有通往国内的大连、上海、宁波、温州、福州、泉州、汕头、广州以及通往香港、日本、新加坡、美洲、澳洲和欧洲的多条海上定期与不定期货运航线；另外开通了厦门至上海、广州、香港的海上定期客运航班。1987年全港货物吞吐量为430万吨。

③修建厦门国际机场，并建立厦门地方航空公司。该机场由地方自筹资金，并利用科威特·阿拉伯基金会提供的低息贷款于1982年1月修建，1983年10月正式通航。现已开辟厦门至北京、上海、广州以及香港、新加坡、马尼拉等16条国内外航线，每周近70个航班，年进出港旅客达50多万人次，是我国新建机场中业务发展最快的一个。目前厦门国际机场属中型国际机场，可起降波音737、三叉戟等客机。

④引进万门程控电话，并建成960路微波通讯工程。现已开

通厦门至国内119个大中城市和开通与美、英、法、日以及香港等18个国家（地区）的直拨电话。市内电话总装机容量比1982年增加2.8倍。大大改善厦门与国内外的通讯联系，使厦门的通讯设施跃居先进行列。

⑤在供电、供水方面，厦门已与全省大电网连结，并建成4台燃气轮机组的保安电源，改善了厦门的供电状况；在对北溪引水工程进行改造的同时，建成日处理6万吨的高殿水厂，使特区的日供水由9.3万吨提高到19.06万吨，增加一倍多。与此同时，市政建设也有很大发展。新建和翻建市区道路33条，鼓浪屿环岛公路和曾厝垵至殿前段环城公路基本建成。新建桥梁6座、公共汽车站8座，新辟7条公共汽车线路，日班次从991班增加到1390班；新增各种型号的出租车1300辆，改善了交通条件，方便国内外旅客。此外，“七五”期间规划的高集跨海大桥、管道煤气、码头二期、机场二期、程控电话扩容2万门、嵩屿电站等十大工程也已动工或进行前期工作。

总之，经过几年来的建设，厦门经济特区的基础设施日臻完善，随着各项基础设施的陆续建成投入使用，为引进外资创造了必不可少的物质条件。

三、教科文事业

厦门市的教科文事业虽然有较好的基础，但与特区建设的发展需要相比还不能适应。因此，创办特区以来，我市从多方面加快发展教科文事业，使特区的经济发展转到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来。

几年来，厦门先后集资创办了鹭江职业大学、厦门经济学院、电大厦门分校、市干部学校，复办了工人业余大学。还结合中等教育结构改革，增加职业教育的比重，全市有21所中学开办职业高中，共42个专业114班，在校学生占高中段学生总数的41.6%。同时还兴办了12个职业培训中心和34所业余中学。各类职业学校为特区培养了大批具有专门技术、技能的年轻工人，深受企业欢迎。此外，还委托厦门大学等高校代培外语、国际结算、电子计算机等专业人才；市委党校与经贸大学联合办学，为特区培养外经干部。兴办特区以来，通过委托代培和自培，新增了6400多名大专以上毕业生，超过同期国家分配的大专毕业生总和。现在，一个由普通教育、高等教育、成人教育和职业技术教育组成的多渠道、多层次、多形式的教育网络已经形成。目前，全市有全日制中学39所，全日制小学339所，中等专业学校10所和包括厦门大学、集美航海专科学校等著名高校在内的8所高等院校。六年来，全市共培养了大中专毕业生近2万名，为国家四化和特区建设作出了贡献。

厦门具有较强的科研力量。全市自然科学和社会科学科研机构达到78家，其中有国家海洋局第三研究所、省亚热带植物研究所、厦门大学南洋研究所和台湾研究所等蜚声中外的科研机构，共有各类科研人员23558人。另有市科协领导下的各种学会50多个。许多生产部门也都成立了厂办科协和乡办科协。这些科技情报、信息技术咨询服务结构和科学技术协会，广泛开展科技知识的普及和交流，承受科研课题、承办科技成果的转让和技术人员的培训，并提供技术咨询、技术论证等服务。六年来，共取得科研成果450多项，其中有117项获省、部级科研成果奖。特别是这些年来改革科技体制、放活科研机构和科技人员，促进了科技与生产的结合。现在，全市有科研机构与生产企业组成的联合体20