

体育明星系列

CHAMPION SPORT BIOGRAPHY

维伦纽夫

肯·斯帕林 著 黎明京 译



辽宁教育出版社



体育明星系列

**CHAMPION SPORT
BIOGRAPHIES**

维伦纽夫

肯·斯帕林 著 黎明京 译



辽宁教育出版社

版权合同登记：图字 06 - 1999 - 192 号

图书在版编目 (CIP) 数据

维伦纽夫 / (加拿大) 斯帕林 (Sparling, K.) 著; 黎明
京译. - 沈阳: 辽宁教育出版社, 1999.9
(体育明星系列)

ISBN 7 - 5382 - 5593 - 1

I. 维… II. ①斯… ②黎… III. 维伦纽夫, J. - 生平
事迹 IV. K837.115.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 42370 号

Sport Biography Series: Jaques Villeneuve

Copyright © 1999 by Warwick Publishing Inc., Canada and Liaon-
ing Education Press, P. R. China.

All Right Reserved.

本书由加拿大渥维克出版公司与辽宁教育出版社共同出版,
未经出版者书面许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书的任何部
分。

辽宁教育出版社出版

(沈阳市和平区北一马路 108 号 邮政编码 110001)

沈阳新华印刷厂印刷 辽宁省新华书店发行

开本: 787 × 1092 毫米 1/32 字数: 34 千字 印张: 2 ¼ 插页: 2

印数: 1—3 000 册

1999 年 9 月第 1 版

1999 年 9 月第 1 次印刷

责任编辑: 严中联

责任校对: 马 慧

封面设计: 吴光前

版式设计: 吴光前

定价: 4.80 元

简 历

雅凯·维伦纽夫

出生日期：1971 年 4 月 9 日

出生地：加拿大魁北克让 - 苏 - 里赫利乌

居住地：摩纳哥/瑞士

父亲：吉尔·维伦纽夫

母亲：约娜·维伦纽夫

妹妹：梅拉妮·维伦纽夫

身高：1.68 米

体重：75 公斤

维伦纽夫在 1997 年获得的荣誉

被《赛车运动》杂志评选世界最佳赛车手
卢·马什杯（加拿大最佳运动员奖）

被 TSN 评为最佳男运动员

被 TSN 评为最佳人物

被加拿大新闻和广播评为最佳男运动员

维伦纽夫的纪录

加拿大的首位印第 500 赛冠军

印第安纳波利斯 500 赛最年轻的冠军车手（年仅 24 岁）

首次参加 F1 世锦赛就获得四个分站赛冠军

加拿大的首位 F1 世锦赛冠军（1997 年）

世界上首位车手集三种最有影响赛车冠军于一身：印第安纳波利斯 500、印第锦标赛和一级方程式世锦赛
F1 车手中第一位染金发的冠军

F1 历史上首位在一个赛季中三次变换头发颜色的车手

第一位到中国珠海试车的 F1 冠军（珠海原定在 1999 年 3 月承办一级方程式大奖赛，后被推迟）

目 录

简历

引言	1
第一章 天生的赛车手	5
第二章 赛道王子	11
第三章 印第赛之王	19
第四章 “印第”与“F1”的区别	25
第五章 显露锋芒	31
第六章 F1 获胜的几大要素	37
第七章 赛道之王	45
第八章 退位的车王	53
第九章 永远前进	59
赛车术语	65

引 言

1997 年一级方程式赛车世锦赛首站比赛开始前的那个周末，一位身高 1.68 米，一脸狡猾模样的 24 岁青年来到了澳大利亚墨尔本的市中心广场。这位类似街头青年戴着墨镜，身着牛仔裤和牛仔衬衫的年轻人是在警察的陪同下到这里与车迷见面的。

这个引起骚动的场面就像是美国影星梅尔·吉布森返乡，或者是摇滚歌星在音乐会开始前的个人亮相。人群中绝大多数是十多岁的姑娘，她们来膜拜自己的偶像。但是这位偶像不是摇滚歌星，只是一位一级方程式赛车手——雅凯·维伦纽夫。

许多记者对维伦纽夫能够引起如此轰动感到困惑。他并不是一位典型的一级方程式赛车手。多数报刊的文章在谈起一级方程式赛车比赛时，议论的都是两位车手如何在赛道上较量，谁怎样超过的谁，谁把谁撞成什么样了。但谈到维伦纽夫，话题老是他头发的颜色（他在转会参加一级方程式赛车世锦赛后，头发的颜色已经换了很多次了），或者是对一级方程式赛车发展的看法。

维伦纽夫像是给一级方程式车坛带来了

2 体育明星系列

一股清新的空气。在一级方程式赛车圈子里，所有大牌车手都十分严肃地对待自己的事业，只有维伦纽夫把赛车当做乐趣。他每次出席记者招待会或其他活动时都是一身“破旧”的装束。他直言不讳。总的来说，他正在成为一位伟大的赛车手。

维伦纽夫每天大约能够收到 100 多封来信，多数是 13~24 岁的女性写来的。他有很多属于自己的互联网主页，全世界各地都有维伦纽夫俱乐部，有很多写维伦纽夫的书，其中一本还是他自己写的。

在有些方面，维伦纽夫获得的成功并不令人意外。一级方程式赛车被人认为是赛车运动中的宝塔尖。能够参加这项运动的人已经是世界上最成功的赛车手。但维伦纽夫在进入一级方程式赛车之前就已经是非常有实力的车手了。他仅参加了 1994 年、1995 年短短两年的印第车赛就取得了辉煌的战绩。在这之前，他还在大西洋方程式赛车比赛中成绩出众。

有些人会说，雅凯之所以会取得如此成就，主要是姓了“维伦纽夫”。他出生在一个赛车世家，其中最著名的是其父亲，已经过世的吉尔·维伦纽夫。在 1982 年因车祸丧生之前，吉尔一直为有传奇色彩的法拉利车队效力。虽然他从来没有获得过一级方程式

赛车世锦赛冠军，但是吉尔在赛场上表现出的高超车技（有些人认为是野蛮车技）影响了一代人。

对雅凯来说，有这么一个姓既是幸运，又是诅咒。生在维伦纽夫家族中，雅凯比其他车手更容易得到梦寐以求的赛车机会。但同时这也让雅凯在证明自己的实力中面临更大的压力。

绝对不会有一夜之间就成为成功车手这样的事，维伦纽夫起初的赛车成绩平平。虽然有刻苦的努力，但成为一位好车手还需要时间和汗水，当然还需要天赋。有维伦纽夫这个姓不能保证雅凯也是个天才。

吉尔·维伦纽夫在赛车界取得的成就经常被拿来同儿子比较。但是，正如同雅凯有自己的着装和品行，他也有自己的驾驶方式。在有些方面，他更成功的和更有耐力的赛车风格胜过其父亲。

雅凯会亲自跟你说，他不想超过父亲。他总是很高兴听到人们说他父亲是多么伟大的车手，他也为有维伦纽夫这个姓而感到骄傲。但是他强调，他是他自己，不喜欢人们老是将他与其父亲吉尔做比较。

也许，正是这种不可避免的比较，让维伦纽夫有时要远离新闻界。有些车手总是急不可待地要与体育记者谈论他们的未来，但

4 体育明星系列

维伦纽夫很少谈论这些。他要保持距离或者使自己有一定的神秘感。

有一个根据 1997 年赛季编成的电脑游戏，可以让玩游戏的人选择真实的赛道和真实的车队。所有车手的名字都在游戏中，但只有一位不在。当你选择威廉姆斯-雷诺车队时（维伦纽夫 1997 年在该队效力），屏幕上出现的这位车手没有脸，也没有名字。

在一定程度上，维伦纽夫喜欢这个无名、无姓、无脸的电脑游戏形象。屏幕上只有他的出生日期、上过的学校和开过的赛车。但是要了解这些背景后面的人的细节就相当有难度了。

第一章 天生的赛车手

1990年初，维伦纽夫刚到日本时，有报道说，他用了一天的时间去逛电器市场，只在几小时之内就花了几千美元购买了音响设备和电脑。雅凯还十几岁时，他们家就很富有了。他在瑞士的山区里上高等寄宿学校。他多数时间住在摩纳哥，那里是世界上富人和名人的家园。

但是维伦纽夫的生活并不总是绚烂多彩。1971年4月9日是个晴朗的星期五，雅凯在加拿大魁北克省的圣让-苏-里赫利乌的小镇诞生了。雅凯出生这年，他的父亲吉尔·维伦纽夫获得了魁北克摩托雪橇锦标赛冠军。一年以后，他又蝉联冠军。

在魁北克这样的一个小镇获得摩托雪橇冠军不能致富，但吉尔也没有别的挣钱能耐。雅凯幼年的生活经常是住在父亲的旅行房车里。房车停的地方距吉尔父母的家只隔一条马路。

维伦纽夫家用一个倒放的油桶当台阶。吉尔要到魁北克的各地参加摩托雪橇赛，经

常不回家，有时一去就是几个星期。他的妻子在家要用火炬烧化上冻的水管。

1973年春，吉尔决定将自己控制车辆的技能改到在赛道里进行的赛车上。改行参加汽车赛是吉尔人生的重要转折点。不仅使吉尔的生活从此转变，同时也影响了他儿子雅凯的生活。

1973年7月26日，吉尔开始了赛车生涯。这年，雅凯的妹妹梅拉妮也出生了。有了两个孩子后，母亲的日子更难过了，如果丈夫出去参赛，她根本无法外出。如果要进城买东西或者有事，她要叫出租车，还要带上孩子。在魁北克多雪的严冬时节，母亲每次要出活动房车，她都要先挖出一条雪路。

1974年，吉尔不顾妻子的强烈反对，卖掉了房车，买了一部赛车。从此，小雅凯过上了吉卜赛式的生活。他们没有了自己的家，吉尔从父亲那里借了一部“皮卡”(Pickup truck，一种小型卡车)，带着一家周游全国。如果不旅行，母亲带着两个孩子住在亲戚家里。

1976年，吉尔参加一种名叫大西洋方程式(Formula Atlantic)的赛车比赛。大西洋方程式赛车也是单座赛车，外形与一级方程式赛车近似，但马力却远远不及。吉尔当时想成为一位一级方程式赛车手，参加大西

洋方程式赛车比赛无疑是一个正确的选择。

为了他的职业着想，吉尔不得不再买一个旅行房车，这样全家就可以一同去北美各地参加比赛。在赛场维修区里，维伦纽夫家的房车成为明显的标志。车手们通常在维修区里度过比赛的这个周末。

雅凯从小就不得不学到了很多赛车本事。当父亲去兜一圈大西洋方程式赛车时，他在维修区里也摆弄着他自己的三轮车，或玩父亲经常给他买的玩具汽车。

吉尔很快在大西洋赛车中出人头地。1977年底，他已经与世界上最著名的法拉利一级方程式车队签约。这对吉尔来说是件大事，同时这也意味着他们的家也要搬到欧洲。

一级方程式赛车成为最受关注的体育运动的原因之一是：车手要在全世界参加比赛——北美、南美、亚洲、澳大利亚、英国和欧洲大陆。加拿大大奖赛在蒙特利尔举行，距吉尔和雅凯的出生地不远。在20世纪70年代时，美国也有一级方程式大奖赛。

但大多数的一级方程式比赛是在欧洲举办。吉尔加盟的法拉利车队总部设在意大利。维伦纽夫一家决定在欧洲建立他们的新家。

可是，吉尔并没有选择法拉利车队所在

的国家，他决定住在法国，是意大利的邻国。虽然每天开车上班要花很多时间，但在吉尔的眼中，法国比意大利要好。吉尔讲法语，所以他在法国会更舒服一些。吉尔也特别愿意雅凯和梅拉妮从小接受法国教育。

欧洲人对待赛车运动非常痴情。许多欧洲车迷，特别是意大利车迷是忠于法拉利的。作为法拉利车队的新车手，吉尔可在一夜之间就扬名天下。

众多欧洲报刊记者上门来搜集更多的有关这位法拉利新车手的消息。在接受采访中，吉尔经常提到他的家人。他曾对记者说，“雅凯才6岁，但已经知道怎样握方向盘了。他坐在我腿上，我踩油门，他控制方向。我们可以开到时速100公里”。

几年以后，维伦纽夫一家又搬到美丽的摩纳哥公国，一个位于法国南部海边的小国，靠近意大利边境。摩纳哥以皇家、赌厅、阳光和一级方程式赛车大奖赛而闻名天下。对维伦纽夫的家庭来说，这里靠近法拉利在意大利的总部，官方语言又是法语。

雅凯11岁时，他已经不看父亲比赛了，因为他感到非常害怕。在1981年的摩纳哥大奖赛上，这是吉尔生命中最后一次驾驶赛车经过居住的街道。雅凯那天没有去看比赛，因为他说头痛得厉害。有报道说，他那

天吓得要死。

雅凯动荡的童年、不停地旅行、突然而来的富有和新搬的家，都不如 1981 年给他带来的变化大。这是吉尔参加的第五站一级方程式大奖赛，他在比利时的左尔德赛道上参加排位赛时，撞在别人赛车的后部，赛车飞起后落在护墙上。吉尔没能从这次事故中逃生。

第二章 赛道王子

如果说王子天生就要当国王，维伦纽夫天生也要搞赛车。作为一个国王的儿子，他早晚要成为国王，但不见得是一位好国王。有吉尔·维伦纽夫这样的父亲并没有保证雅凯·维伦纽夫会成为一个好车手。

当雅凯还是一个小男孩时，有人问过他以后准备干什么，他说他想像爸爸那样赛车。他父亲经常给他买汽车玩具，据他妈妈讲，这也是小雅凯惟一感兴趣的玩具。

雅凯声称他对父亲参加赛车没有留下非常深刻的印象。他说只记得其他一些事，比如圣诞节，还有与父亲一起开轿车、卡车还有游艇时，老让父亲开得快点再快点。

父亲在世时，雅凯对赛车一点儿也不感兴趣。与一些车手从上小学起就开卡丁车不同，雅凯十多岁以前没有参加过一次正式车赛。

但吉尔的遗传因子促使雅凯不自觉地迈入赛车圈。吉尔同时也给他留下了大量的财富。

吉尔开始给法拉利赛车后，他的年薪为75 000美元。1981年吉尔在法拉利最后一年参赛时，法拉利付他的年薪是30万美元。他还从赞助商那里得到大笔的金钱。他刚开始为法拉利效力时就早有打算：先承包了赛车服。这就是说，如果有赞助商想在他的赛车服上贴广告，必须直接向其付钱，法拉利不能拿走一分钱。吉尔赛车服上的广告有：拉巴特啤酒、吉亚科巴齐红酒、万宝路香烟、冠军牌火花塞、米其林轮胎、斯麦格厨具和其他产品。

为什么出万宝路香烟的公司要出10万美元把他们的商标贴到吉尔·维伦纽夫的赛服上？每站一级方程式赛车比赛中，上百位记者要为全球的报纸杂志撰写上千篇文章和拍摄无数照片。全世界5亿多人要通过电视收看一级方程式赛车大奖赛的直播。20世纪80年代初，在吉尔职业生涯最高峰时，他是赛道上最风流的一级方程式车手之一。观众会在潜意识中留意到吉尔赛服上的“万宝路”标志。

除了工资和赞助商的钱，吉尔在比赛中每赢得一分也会变成钱。1978年当他赢得加拿大大奖赛冠军后，他获得了81 000美元奖金，当时分站赛冠军最高获得9分，每分值9000美元。