

# 我随军舰环球行

亲历中国海军舰艇编队首次环球远航

· 王羽 著

军事科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

我随军舰环球行: 亲历中国海军舰艇编队首次环球远航 /

王羽著. —北京: 军事科学出版社, 2003. 9

ISBN 7 - 80137 - 680 - 3

I. 环... II. 王... III. 纪实文学 - 中国 - 当代

IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 082960 号

**军事科学出版社出版发行**

(北京市海淀区青龙桥 / 邮编: 100091)

电话: (010) 62882626

经销: 全国新华书店

印刷: 北京柏力行彩印有限公司

开本: 880 × 1230 毫米 1/32

版次: 2003 年 9 月北京第 1 版

印张: 10

印次: 2003 年 9 月第 1 次印刷

字数: 200 千字

印数: 1 - 5000 册

书号: ISBN 7 - 80137 - 680 - 3 / I · 062

定价: 28.00 元

## 序 言

在中国人民解放军海军胜利完成环球航行一周年之际，王羽同志的《我随军舰环球行》出版了。拿起这本写于三万多海里行程中的小册子，感到由衷的欣慰。

这是一本洋溢着爱国情、报国情和对军队建设的执着情感的书。无论走到哪一个国家，作者的思绪始终没有离开祖国。他在找寻祖国强大的足迹，感受祖国前进的步伐，倾听祖国统一的呼声。作者用大量笔墨，细腻描写所到之处龙的传人、华裔、华侨的真挚亲情，鲜花、掌声、眼泪交织而成的动人场景，读来感人至深。

用心观察，用心感受，用心思考，是作品呈现给读者的一个深刻印象。作者立足环航途中每一个重要站点，每一次重要活动，精心描述所遇到的人，所经历的事，所见到的场景，所拥有的感受，写出了对国家发展、军队建设、祖国统一、中外友谊等诸多问题的思辨。字里行间，有叙有议，有喜有忧，有饱满的热情，有冷静的思考，有真切的感叹，有良好的祝愿。特别是那些读来令人兴趣盎然的“花絮”和随笔，虽然切入点小，但铺展丰富，可以看出作者敞开心扉的真切感受。

近年来，随着我海军舰艇编队出国访问活动的增

多，总后机关积极创造条件，尽可能多的安排机关干部随舰出访。这样做，一来可以实地了解外军、特别是外军后勤保障的情况，二来更好地熟悉海军、特别是海上保障的情况，使机关干部在实践中开阔视野，增长才干。王羽同志是总部机关的一名参谋，能够成为中华民族首次环球航行的506名官兵中的一员，无疑是非常幸运的。作为一名青年军人，能够做到用自己的心和笔，采撷千年圆梦之旅中的朵朵浪花，更值得肯定和赞扬。本书的初稿，写于环球航行的特殊环境中，信息不畅，资料匮乏，风大浪急，时差影响。这对于一个并非从事专业创作的人来讲，没有一份很强的责任心和荣誉感，没有一股努力向上的拼搏劲头，是很难想象的。作为长者，我赞赏这样的年轻人。

加强我军现代化建设，推进中国特色军事变革，离不开有识、有志的青年军人。愿年轻的官兵，乘坐知识的舰船，高扬理想的风帆，珍惜机遇，奋力拼搏，为我军现代化建设作出新的更大的贡献！

A handwritten signature in black ink, appearing to read '王羽' (Wang Yu), written in a cursive style.

2003年9月23日

1253

465

# 目 录

序言 /1

引言 挺进海洋 /1

第一章 新加坡——关于“资源”的话题 /7

风雨中的一幕 /9

行走在公园里 /11

资源！资源！ /14

人是最大的资源 /16

反思新加坡 /20

第二章 埃及——说不完的故事 /25

过运河：走进战争的历史 /27

游金字塔：感受古老的文明 /36

停靠亚历山大：拥抱“地中海的新娘” /42

额外的话题：“文明的失落？” /47



### 第三章 土耳其——不“土”的国家 /51

富有特色的历史 /53

我们所看到的土耳其 /55

重要的是对《古兰经》的解释 /60

重提交往的重要意义 /63

### 第四章 乌克兰——期待下一次访问 /67

### 第五章 希腊——“雅”、“典”及其他 /79

“名”声在外 /81

盛“名”之下 /82

现实的担忧 /86

感受祖国的伟大 /88

### 第六章 葡萄牙——闪亮亚欧之端 /91

四天走马观花记 /93

三十多年的两国外交说明什么 /97

四百多年来中葡两国兴衰变化的思考 /101

### 第七章 巴西——咖啡香飘的地方 /107

经历真切的友好 /109

感受真挚的亲情 /112

走近真实的生活 /116

写下真正的成功 /118

## 第八章 巴拿马运河——神奇的两洋水桥 /123

“世界水桥” /125

夜过巴拿马运河 /130

在巴拿马的中国人 /137

## 第九章 厄瓜多尔——我所见到的朋友们 /145

偶见“校友” /147

永存的血脉情 /149

两个出租车司机 /151

异国小兄弟 /153

唱起来,跳起来 /155

## 第十章 秘鲁——热情美丽的南美大国 /157

中国龙舞起来 /160

从漂亮的女友说开去 /163

初识唐人街 /165

走近华侨 /168

音乐的魅力 /169

高亢的呼声 /171

## 第十一章 帕皮提——南太平洋上的明珠 /173

美丽风景如画 /175

“黑珍珠”溯源 /179

永远的花带飘香 /184

## 第十二章 花絮·点滴 /189

- 晕船如晕酒? /191
- 海峡情思 /192
- 放生海龟 /194
- 培养诗人的地方 /195
- 流行的“Oh my friend” /196
- 可爱的伙伴 /197
- 听礼炮也能学英语 /199
- 小小熨斗的温馨 /200
- 海上观雨 /201
- 深海钓鱼 /201
- 足球的土壤 /203
- 厉害的外国苍蝇 /204
- 玩着挣钱 /204
- 我的“金发姑娘” /206
- 如果晚半个小时 /206
- 包装的效果 /207
- 爱琴海上情意深 /208
- 巧借“中国饭”之名 /209
- 要吃中国饭，进 chifa /210
- 煽情的“八一”节 /211
- 热情的红嘴鸥 /212
- 偶见鲸鱼 /213
- 给儿子过百天 /215
- 用美元就宰你 /216



- “性别歧视” /217  
国外华人报纸的诙谐 /218  
穿越时空隧道 /219  
猎食表演 /220  
为了女儿的那一声“妈妈” /221  
来吧，大风大浪 /222  
伟大的作品是这样产生的 /223

### 第十三章 女兵——在流动的国土上 /225

- 脱颖而出露锋芒 /228  
飒爽英姿展形象 /230  
百日航行百日忙 /234  
电话书信牵情思 /236

### 第十四章 海上随笔 /241

- 中国人在海外 /243  
中国货在海外 /245  
文明“失落”的辨析 /248  
假如没有战争 /251  
作个“老外” /254  
海的感觉 /257  
“民族形象”的“展法” /258  
一篇上交的日记：《巴西姑娘，你为何流泪？》 /260  
“蚂蚁上树”的学问 /263  
目击远洋伤病员海上换乘救护演练 /266

- 在小组交流会上的发言 /269  
致“太仓”舰官兵的一封信 /273

尾声 月圆时分 /277

- 附一：环球航行图 /280  
附二：十国概况 /281  
附三：航经海域及主要岛屿 /298  
附四：环球航行访问抵离各港时间 /299  
附五：舰艇编队环球航行访问口号 /300  
附六：中国海军舰艇 21 次出访一览表 /301

后记 /303

## 引言 挺进海洋

**水者何也？万物之本源也，谋生之宗室也。**

——《管子·水地》

从遥远的星际看地球，她是一个蔚蓝色的水体，海洋占其面积的七成还多。

在这一美丽球体欧亚大陆板块的东端，雄踞伟大的中华人民共和国。她东、南环水，濒海临风。

中国是一个陆地大国，又是一个海洋大国。海洋与中华民族息息相关！

华夏民族的先人们，在规天划地之时，运用他们的聪明才智和所能获取的手段，不断探索走向海洋、利用海洋和征服海洋，书写了悠久的航海史话，留下了不朽的航海业绩。史载黄帝“剡木为舟，剡木为楫”，帝尧时，有巨槎“常浮于四海”。据推测，早在7000年前的新石器时期，我们的祖先可能已经运用舟楫沿海漂

流。古代中国航海史最早有记载的航海壮举，如秦代的徐福东渡，东晋时期的法显越洋，比迪亚士、达伽马等都早了 1000 多年。

古中国航海史上，不可不提的是明代郑和七下西洋。15 世纪上半叶，当世界变革的序幕尚未揭开，当欧洲人开始从非洲西海岸缓缓南行探寻神秘的大海时，从波涛万顷的中国海面到非洲东岸的辽阔海域，中国人描绘了一幅海上称雄的壮丽图景。伟大的航海家郑和在 1405 年至 1433 年的 28 年间，七下西洋，率船队到达东南亚、印度洋、红海、东非等区域的 30 多个国家和地区，其年代之早、历时之久、人员之众、组织之严、航程之远、影响之巨、舰船之多、吨位之大、技术之精，都是当时西方航海家所无法比拟的。

中国航海史、世界航海史上的这一空前壮举，比哥伦布到达美洲早 87 年，比麦哲伦开始环球航行早 114 年。

中华民族不仅有悠久的航海史，而且还有悠久的海军史。中国同地中海东部地区同为世界古代海军的发祥地，中国古代海军是世界上最早的海军之一。早在公元前 6 世纪，舟师、水师就已诞生，到战国时期有了较大发展，唐宋时期趋于成熟，至明代中叶达到鼎盛。我国古代有文字记载的海战有许多次，标示着当时海军发展的水平。公元前 485 年，吴国从东中国海北上攻齐，“徐承帅舟师将自海如齐，齐人败之，吴师乃还”，这是海战史上有史籍可征的最早的一次海战。白江口海

战，唐朝水师在今朝鲜锦江口大败日本水军，使朝鲜900年没有倭寇之患。露梁海战，明代水师与朝鲜水师联合对日作战，几乎全歼日本水师，取得了海战的空前胜利。

历史造就了中华民族，历史也记住了中国航海和中国海军。

然而历史似乎并没有等待我们。

16世纪中叶以后，古老中华不可抗拒地逐步趋于衰落，呈现在世人面前的是一幅在东方历史乃至世界历史上都令人难以置信的奇特景象——400年的历史大断层！这一历史断层的一个重要标志是海洋战略、海军战略的大断层，其实也就是一部中华海权空白史的立体写照。

历史是无情的。谁不能认清历史潮流，不能紧跟历史前进的脚步，谁就可能被历史所嘲弄，所抛弃。15世纪末期，当西方国家精心开辟大洋航线、接连“发现”新的地方、竞相进行海上开拓、不断积累财富、经营海军、抢占海权的时候，曾经那般令人瞩目的古老中华却一反过去诸多世纪所走过的开拓海洋的道路，明令海禁，自我隔绝，未能续写海上辉煌，从“望洋欣慰”到“望洋兴叹”直至“望洋生畏”。在相当长的一段时间里，由于我们的民族政治衰落、闭关锁国、发展滞后，造成海洋意识的淡漠，海军的落后，有海而无防、有海而无海上力量、有海而无海权成为一种必然。自1840年鸦片战争后的一百多年间，帝国主义列强从海上入侵我国达84次之多。国土沦丧，民族受辱，无一不系连

着“海洋”二字！

古籍《尚书》曰：“环九州为四海”。海洋观和海洋意识同样与中华民族息息相关。一个国家、一个民族，如果不重视海洋，不重视海洋权益，不重视海军建设，就不可能真正的强盛起来。保卫海洋，认识海洋，利用海洋，拥有海洋……成为近现代中华民族的强烈呼声。新中国的成立，让中华民族开始重新审视海洋、海防和海权，华夏子孙义不容辞地再次担起经略海洋的历史使命。

海洋不只是国家安全的屏障，更是维系子孙后代生存、发展的必要空间，也是实现国家富强必不可少的资源宝库。拥有真正的海权和强大的海军是民族复兴不可或缺的部分。

以毛泽东为首的老一辈无产阶级革命家，深谙有海无防的历史教训，亲自决策创建了人民海军。1953年2月，毛泽东首次视察海军舰艇部队，欣然为海军题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”这一光辉题词，是联系我国近代血泪历史的教训来书写的！

半个世纪过去了，中华民族有海无防、任人欺侮的时代已一去不复返，中国人的海洋意识大大提高，正逐步树立起现代海洋国土观、现代海洋经济观、现代海洋政治观和现代海洋防卫观。人民海军建设也紧紧跟随人民共和国的强大步伐，从无到有，从少至多，从弱变强。

纵观世界海军，国家富强、海军强大似乎都和环球

航行联系在一起。环球航行成为海上强国舰艇编队的必修课。

继麦哲伦首次环球航行以后，世界上有不少海洋国家相继完成了环球航行，环球航行也是世界各国海军的梦想。1907年12月16日，美国切萨皮克湾汉普顿锚地，16艘庞大威武、全部被漆为白色的战舰排成纵列，缓缓驶出，在阳光下闪耀着银光，开始了前所未有的环球航行。这以后，美、英、法、意等国的海军经常组建舰艇编队进行海上环球航行。提及古代的海上辉煌，中国人早就应该把自己的名字写在完成环球航行的名单中！

公元2002年5月15日，中国青岛，军港3号码头。在震天的锣鼓声和冲天长鸣的汽笛声中，两艘战舰缓缓驶离码头。中国人开始了期待已久的环球航行，中国人将圆就千年的梦想。

中华民族首次环球航行的重任，光荣而历史地落在了中国人民解放军海军的肩上。

中国海军的首次环航，不是为了炫耀海上力量，而是为了和平和友谊，为了信任和理解。

中国海军的首次环航，绝不是简单意义上的海上探险，绝不是一个单一的事件，它是国家富强、军队强大、人民海洋意识提高的必然结果。它标志着国家政治、经济、科技等综合实力的提高，标志着改革开放政策的成功，标志着国家外交的大好形势，标志着国家航海事业的发展。

中国海军的首次环航，当然也不是一件容易的事情。它需要进行周密细致的前期准备，需要面对陌生的海域和复杂甚至危险的海况，需要确保人员的安全和装备的正常运行。

中国海军的首次环航，其收获将是政治、经济、外交、军队建设、海洋气候地理等多层次、多方面的，其影响将是巨大而深远的。

让我们记住中国海军首次环球航行不平凡的 132 个日日夜夜！

历史将记住中国海军首次环球航行的壮举！



# 第一章

新加坡——

关于“资源”的话题

