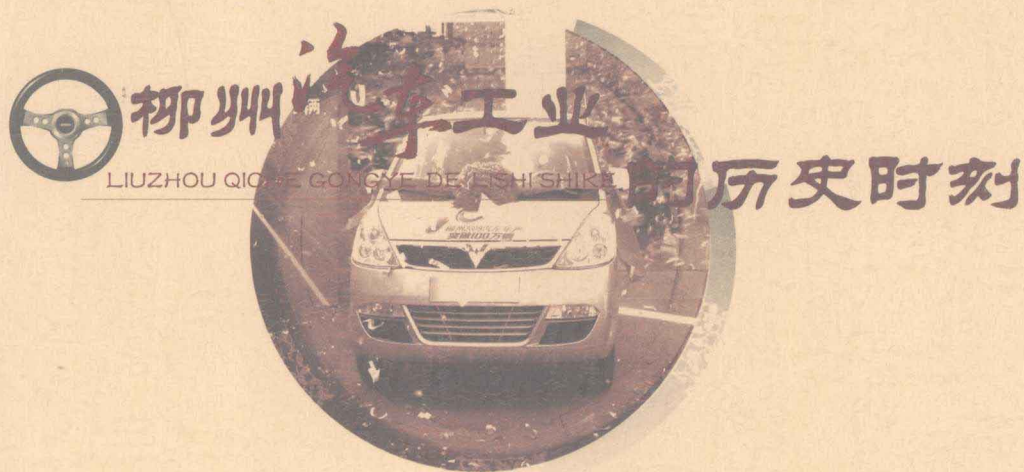


柳州文史第十六辑



政协柳州市委员会学习文史资料委员会 编



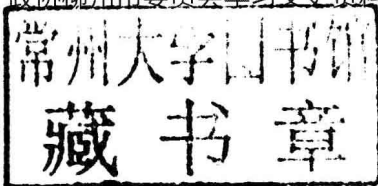
接力出版社
Publishing House

全国百佳图书出版单位
Top 100 publishing house in China

柳州文史第十六辑

 柳州汽车工业
LIUZHOU QICHE GONGYE DE LISHI SHIKE **的历史时刻**

政协柳州市委员会学习文史资料委员会 编



接力出版社
Publishing House

图书在版编目(CIP)数据

柳州汽车工业的历史时刻 / 政协柳州市委员会学习文史资料委员会编. — 南宁 : 接力出版社, 2011. 11

(柳州文史第十六辑)

ISBN 978-7-5448-2411-8

I. ①柳… II. ①政… III. ①汽车工业—工业史—柳州市—文集 IV. F426.471-53

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第272535号

责任编辑:金芷竹

社长:黄俭 总编辑:白冰

出版发行:接力出版社

社址:广西南宁市园湖南路9号 邮编:530022

电话:(0771) 5863339 (发行部) 5866644 (总编室)

传真:(0771) 5863291 (发行部) 5850435 (办公室)

网址:<http://www.jielibeiing.com> <http://www.jielibook.com>

印刷:广西大一迪美印刷有限公司

开本:787毫米×1092毫米 1/16

印张:17.75 字数:280千字

版次:2011年11月第1版

印次:2011年11月第1次印刷

定价:40.00元

版权所有 侵权必究

《柳州汽车工业的历史时刻》编委会

顾 问 胡锦涛 张乔林

主 编 覃泽芬

副主编 封俊昌 林 冬（执行）

编 委 韦桂芳 李理想 熊 茜 肖柳宾 张永昌

陈红晖 杨 洋 唐仲春 王 倩 陈 骏

李 琳 王凯成

序

子曰：“四十而不惑。”人生如此，对于一个产业，四十年也是一道坎，认清自己的现状，才能把握好未来。从1969年第一辆完全由柳州制造的汽车整车诞生，到2009年成为中国第三个实现汽车年产量突破百万辆的城市，四十年间，柳州汽车产量实现了从1到100万辆的历史飞跃，汽车成为了柳州这个城市的符号。

其实，柳州人汽车梦的开始，应该追溯到上个世纪30年代初。1933年，柳州机械厂制造了两台以木炭为燃料的发动机，并用其中一台成功装配汽车，柳州人的汽车梦从此开始。今天，经过柳州人一代一代不懈的努力，柳州汽车城的美誉确已实至名归，至今已培育出了“五菱”“乘龙”“霸龙”“风行”“景逸”等具有自主知识产权的中国知名品牌，成为全国唯一同时拥有上汽通用五菱、东风柳汽、一汽柳特、重汽柳州运力等中国四大汽车集团整车生产基地的城市。作为柳州的第一支柱产业，2010年柳州汽车工业总产值突破1000亿元，成为广西第二个产值超千亿元产业。

汽车工业的历史，是柳州工业发展历史的重要组成部分，它给我们带来的不仅是欢乐和骄傲，还有历史的悠长回味。从2010年3月开始，柳州市政协文史委通过各种渠道向社会广泛征集文字、图片等相关资料，先后召开相关部门和文史专家座谈会，并多次深入到柳州五菱、柳机、东风柳汽、上汽通用五菱、柳州特种汽车厂等企业，收集了大量珍贵的原始资料。经过18个月的资料征集整理、大纲酝酿确立、文字编撰加工，从数百万字的资料和上千张照片中精选精编近20万字、照片153张，这部分量厚重的柳州汽车工业史料专辑终于得以出版。

《柳州汽车工业的历史时刻》全书条理清晰、文字朴实、图文并茂，以柳州汽车工业的历史时间为主线，以重要历史阶段为节点，以具有历史意义和代表性的历史时刻（历史事件）为主要对象，以历史文字资料和照片为主要内容，记录了柳州汽车诞生及其发展的历史。虽然这部文史资料专辑还不能称为一部真正意义上的史书，但相信该书的出版，对于收集保存柳州汽车工业的重要历史资料、立体展现柳州汽车工业发展史的重要节点、丰富柳州

工业历史内容将具有重要意义，也将与正在建设的“柳州工业历史博物馆”相互呼应。

汽车工业，是现代工业和现代生活所锻造出的一把双刃剑，时尚而又锐利。刚入不惑之年的柳州汽车工业发展之路还很长，希望《柳州汽车工业的历史时刻》一书既能让研史者获得史料，也能让老百姓读到故事，让从业者得到启迪。

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of three characters: '胡', '锦', and '军'.

(柳州市政协主席)

2011年7月8日

◎序/胡锦朝

第一章 战乱中的柳州汽车工业萌芽

新桂系的振兴梦 / 03

柳机诞生记 / 03

创办柳州机械厂 / 06

柳州汽车梦的开始 / 09

木炭车诞生记 / 09

广西最早制造的汽车 / 11

战乱中“柳机”翱翔 / 14

赞柳机自造战斗机“朱荣章号” / 14

新中国成立前柳机的发展变迁 / 20

在瓦砾中茁壮成长的柳高工 / 22

第二章 新中国建立后柳州汽车工业的艰苦创业

红色新生 / 29

十辆卡车的故事 / 29

广西机械工业的摇篮 / 31

用“心”打造 / 33

柳机研制成功汽油发动机 / 33

拉开生产汽车发动机的序幕——LJ70 型汽车发动机 / 35

踏上生产微型汽车发动机的新征程——276Q 汽油机 / 36

“柳江”奔驰 / 39

柳州第一辆汽车诞生记 / 39

向国庆 20 周年献礼 / 43





- “飞跃”牌汽车更名为“柳江”牌汽车 / 44
- 记“柳江”130型载重汽车会战中的事迹 / 46
- 怀念“柳江”牌 / 52
- 5吨柴油汽车填补国内中型柴油汽车空白 / 53
- “纯手工”打造 / 56
- 广西第一辆微型车靠手工打造 / 56
- 柳产微型车的优势基本形成 / 60
- 五菱商标的故事 / 62
- “微轿”柳州制造 / 63
- 广西第一辆微型轿车——“迪赛”牌 / 63
- 国产 LJ720 微型轿车在柳州问世 / 65
- 柳特的崛起 / 66

第三章 开放合作迎来柳州汽车工业的春天

柳汽善借“东风” / 71

加入东风汽车工业联营公司 / 71

东风柳州汽车有限公司成立 / 73

东风首款高级商旅 MPV（多用途汽车）投放北京市场 / 75

霸龙重卡剑指天下 / 77

东风集团及广西首款自主品牌轿车——风行景逸上市 / 79

“中中外”合作创造奇迹 / 81

上汽通用五菱汽车股份有限公司成立 / 81

上汽通用五菱首款新车“五菱之光”下线 / 82

“全球最漂亮小车”雪佛兰 SPARK 风光下线 / 88

“五菱”领跑国内微车市场 / 91



上汽通用五菱重组青岛颐中

——建立面向北方市场的生产基地 / 92

柳特结缘一汽 / 95

特种汽车厂加入一汽“家族” / 95

集团化的路子越走越宽广 / 97

运力加盟“重汽” / 102

柳州运力加盟中国重汽集团 / 102

重汽运力揭牌成立喜洋洋 / 105

五菱再次创业 / 107

柳州五菱：自强不息再创业 老国企焕发新活力 / 107

中外合资企业柳州五菱汽车工业有限公司正式挂牌 / 109

柳机重展雄风 / 112

柳州五菱柳机改制为企业腾飞插上翅膀 / 112

中国南方最大的微车发动机生产基地 / 115

民企成为生力军 / 117

广西方盛实业借合资之力打天下 / 117

柳州延龙的创业纪实 / 119

零部件集群发展 / 121

龙城奏响“东进序曲” / 121

柳州市获“汽车零部件生产基地”称号 / 122

第四章 “百万”辆开启柳州汽车工业崭新时代

跨入“百万”时代 / 127

柳州 2009 年产第 100 万辆汽车下线

——我市成为中国首个宣布年产汽车过百万辆城市和全国人均生产汽车最多的城市 / 127

柳州 2009 汽车年产突破 100 万辆庆典及彩车道路巡游侧记 / 130

工业重镇展“百万”雄风

——写在柳州第 100 万辆汽车下线之际 / 133

柳州汽车工业的历程 / 137

2009 年上汽通用五菱新创国内汽车企业年产量纪录 / 138

东风柳汽隆重举行超百亿盛大庆典四喜临门 / 139

描绘转型升级新蓝图 / 141

广西汽车产业发展迎来春天

——自治区党委、政府在柳州市举行广西柳州汽车城奠基暨上汽通用五菱东风柳汽新基地项目启动仪式 / 141

新年 新春 新天地

——广西柳州汽车城奠基侧记 / 146

“我们梦中的汽车城” / 151

城市延伸和经济发展的新“发动机”

——柳州汽车城建设规划拓展超大城市空间解读 / 155

汽车城——新柳州蓝图不是梦

——将建成以汽车产业为主体的多种功能复合的宜居宜业综合城区，柳州未来就看它 / 162

汽车让柳州经济飞

——喜看汽车产业不断跨越带来龙城巨变 / 166

产业链“滚雪球”发展 / 169

柳州五大优势打造汽车零部件产业基地 / 169

柳州汽车零部件企业要做成中国西南最强 / 171

柳州汽车城：中国南方“底特律”印象 / 172

阳和新区成为国家新型工业化汽车产业示范基地 / 175

柳州市汽车及零部件出口基地全国排名第六 / 177

角力新市场 / 179

广西第一款中级轿车“宝骏 630”下线 / 179

五菱集团“三喜”临门 两款新能源车下线 / 181

柳州延龙研发出时速 90 千米纯电动汽车 / 183

柳州新能源汽车产业迈上新台阶 首座充电站投入营运 / 184

附录：

1. 柳州汽车工业大事记 / 186

2. 广西柳州汽车城大事记 / 190

3. 柳州部分汽车产品一览表 / 191

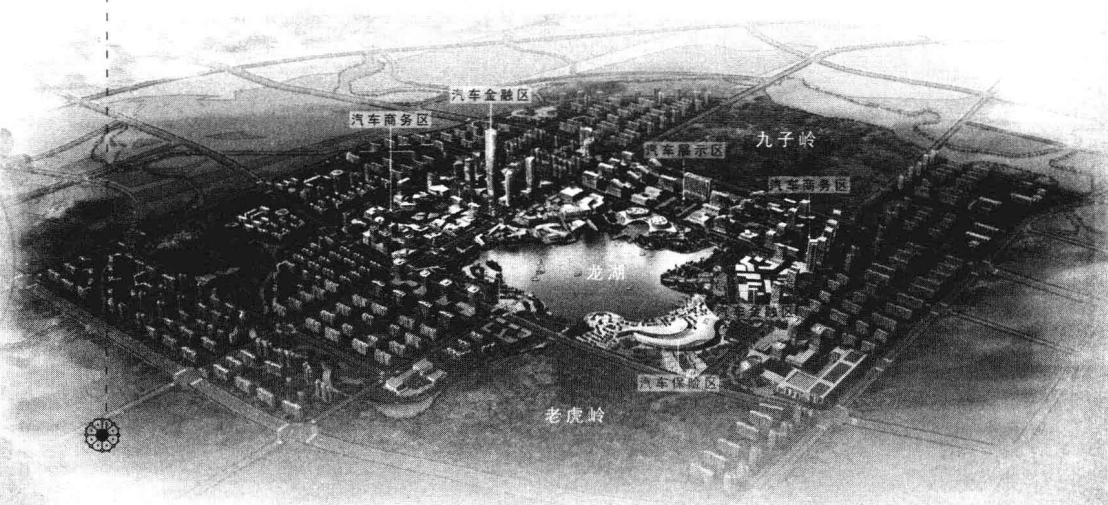
4. 柳州市主要汽车及零部件生产企业大事记和历年主要领导名单 / 197

5. 2010 年柳州市汽车及零部件企业名单（规模以上） / 233

6. 柳州市汽车产业 2010—2015 年发展计划 / 239

7. 柳州市汽车零部件产业提升战略 / 250

后记 / 270



第一章

战乱中的柳州汽车工业萌芽



20世纪20年代末，以李宗仁、白崇禧为代表的新桂系军阀统一广西后雄心勃勃，试图振兴八桂，致力于建设广西，以发展新工业作为振兴经济、加强军事实力的重要举措。随着柳州机械厂（以下简称“柳机”）等一批新兴工业的建立，一场以军事工业为主的柳州工业之火燃烧起来，并产生了多项让人惊叹的“柳州制造”。1933年，柳机制造出两台以木炭为原料的木炭机，并用其中的一台装配了木炭车，送到南宁展览，引起了一时轰动，这也是柳州乃至广西生产的第一辆汽车……柳州汽车工业于此萌芽。

中华大地持续不断的战乱，使得萌芽期的柳州工业部署随时因战争需要而变动。在此背景下，“朱荣章号”双翼战斗机横空出世，这不仅成功开创了广西制造飞机的新纪元，也再次证明了柳机作为“广西工业摇篮”举足轻重的地位，而这种地位所具有的技术含量，为日后柳州汽车工业的兴起与腾飞奠定了历史的基础。

新桂系的振兴梦

柳机诞生记

从1925年到1949年间，以李宗仁、白崇禧、黄绍竑及后来的黄旭初为代表的新桂系势力始终实际控制着广西。1926年初，国民党的力量扩展到了整个广东，并开始考虑统一中国的宏大计划。经过谈判，新桂系同意将自己的军队编入国民党的军队，成为归附国民党的第一支地方力量，同时也是第一支被派遣北伐的部队，国民党没有对其进行实际控制。事实上一路“投诚”的地方军队后来成了革命军主体，在北伐结束时仍控制着大半个中国。国民党虽然将他们纳入旗下，却没有能力改造他们。

在北伐过程中，国民党分裂为武汉（汪精卫）和南京（蒋介石）两个集团。新桂系政治上的巅峰就出现在这个时候。因为不愿卷入南京和武汉间的对立，不愿唯一的资本——军队毁于一旦，新桂系致力于促使双方妥协，他们推出了极大胆的计划：逼蒋介石辞职。1927年8月13日，蒋介石果真在一次应急会议上辞职，军事委员会控制了南京的军政大权，而该委员会为李宗仁、白崇禧和何应钦所掌握。

新桂系与蒋介石反目成仇，蒋桂大战一触即发。在广西建立军械修造之所，便成了新桂系迫在眉睫的事。当时柳州作为桂中腹地，其重要的地理位置、便利的交通、发达的商业和手工业，无疑是现代工业在广西的最佳着陆地，新桂系将目光投向了这里。

在柳州城区东南郊有一平地，此地东临柳江，三面环山，其北之山宛如一盘卧青龙，得名龙泉山。其南之山形似一蹲坐白虎，谓之白虎山。其西之山则貌似羊角，人称羊角山。平地中央凸立起一小山包，宛如一只蓄窝下蛋的母鸡，故名鸡山。

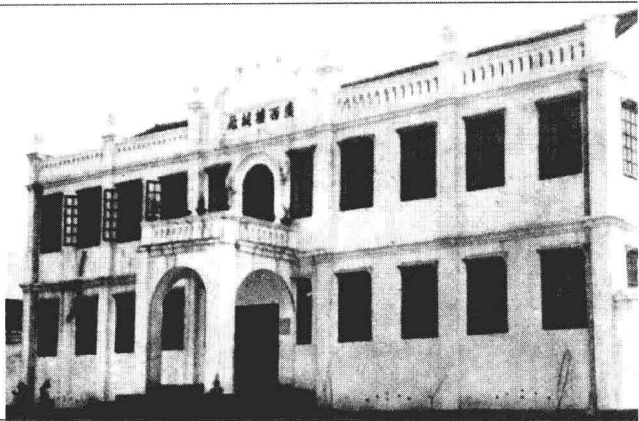
关于鸡山，民间有个传说：太上老君外出云游，家中的报晓鸡趁机偷吃了一颗仙丹。太上老君回来发现后大怒，把报晓鸡赶下天宫。报晓鸡跌落在柳江边上，化作了一座石头山。

真正的鸡山并不高，山形好像一只昂首向天的大公鸡。只要有风吹过，不管是朝哪个方向，山顶都会发出“喔喔”的声音，类似公鸡的打鸣声，又很像喇叭声，“鸡喇”的地名由此得来。由于此处刚好是个天然的码头，因此附近一带自然形成一个小渔村，这就是鸡喇村的前身。

80年前，鸡山脚下林木茂密，荆棘遍地，杂草丛生，一片荒凉。然而荒凉中透着几分神秘，蓝天白云下，时而龙吟虎啸，凤鸣仙和，鸡喇村升起几缕袅袅炊烟，码头上偶尔传来几声汽笛声，时而被大雾笼罩，峰峦叠嶂，龙虎凤仙时隐时现，宛如仙境，柳江河水如一条银色飘带不停地向前流淌。

1927年深秋的一天，秋高气爽，风和日丽。几位衣冠楚楚的“神秘之客”登上了鸡喇码头，穿过草丛，在鸡山脚下一块空地停下脚步，环顾四周，交头接耳，指指点点，在议论着什么。这是怎么回事？原来是新桂系军阀李宗仁、白崇禧、黄绍竑为了扩充自己的实力，以便与其他军阀抗衡，要在柳州建一座机械工厂，作为军械修造场所，他们一行就是应新桂系军阀之邀到此地选址的专业人员。经一番仔细观察之后，几个人兴奋不已：鸡喇虽为弹丸之地，但地理位置得天独厚，颇合古人“天玄地黄”之说。面东背西，左有青龙，右有白虎，背靠羊角山，前有金

1931年10月7日柳州机械厂改名为“广西机械厂”。
图为当时的广西机械厂大楼。

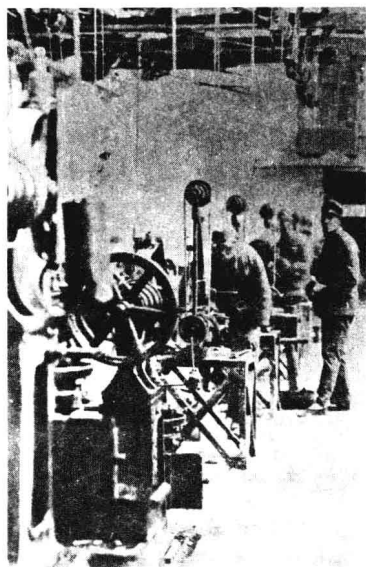


鸡独立的鸡山作案台，东临柳江，依山傍水，山水相连，又建有码头，交通方便且隐蔽，易守难攻，实乃不可多得的乘气纳吉之风水宝地！

很快，在12月的一天，白底红字的“柳江机械厂筹备处”牌匾在鸡山脚下下一个拱形的工程指挥部门前高高挂起，建厂前期基础工程正式启动。随后，边建厂房边派员赴沪采购设备。翌年9月，107英方丈铁架厂房，125英方丈的机械部厂房，130英方丈电机部厂房，6英方丈的办公室和57英方丈的工人宿舍先后落成。之后，30余套在沪订购的贵重设备从鸡喇码头鱼贯上岸，落户其中。一座规模较大的工厂在这里拔地而起。工厂最初设置木工、翻砂、打铁、机械及电机五大部。建成后，改名为“柳州机械厂”，即开始生产手榴弹、炸弹，从事普通机械及军工设备制造与修理。从此，这片方圆不到三平方千米的荒芜之地便有了电灯、电话，车马往来，机器轰鸣声、汽笛声、马叫声划破了昔日的寂静，鸡山的呼吸淹没在锻锤与轰鸣的机器声中……

刚问世的柳州机械厂，其经济实力与规模在当时不仅雄视八桂，在国内机械工业厂家中也是名列前茅。柳州机械厂当时的总资本为401000元（旧币东毫），相当于广西贺县（今贺州市）、梧州和南宁三地34个同类厂家资本总和的3倍；拥有工人160多人，是三地工人总数的38.8%。据1931年的统计，除了上海与天津两个城市外，柳州机械厂的资本远远超过当时的北平、无锡、武进、南通、杭州、苏州和广州七个城市中任何一个市的机械厂，且资本的总和是它们的1至3倍。

（节选自广西民族出版社《龙的动力——纪念五菱柳机八十华诞》，有所改动）



生产车间一角

创办柳州机械厂

在 20 世纪 20 年代末，以容县人黄绍竑为首的桂东南籍新桂系将领开始动“迁都柳州”之念。他们觉得柳州交通、商业、手工业均很发达，现代工业已萌芽，完全可将柳州打造成广西政治、经济、文化的中心，但桂林人李宗仁、白崇禧显然更愿意把省会重迁桂林。相持不下，黄绍竑便想暗度陈仓，约见容县老乡伍廷飏（当时任广西建设厅厅长），私下谋划把“迁都柳州”生米煮成熟饭。

在伍廷飏的主持下，柳州开始了大规模的城市建设。柳州开始有了许多历史上的“第一”：第一条公路——柳石路，第一座机械厂——柳机，第一座酒精厂——广西酒精厂……但“迁都柳州”最终因为蒋桂战争的爆发而搁浅，却为柳州工业打下了良好的基础，特别是柳机的建设，成为了广西工业的母体。

对伍廷飏创建柳州机械厂，沈培光、黄繁兮编写的《伍廷飏传》之“创办柳州工业区”有以下详细描述：

新桂系统一广西之后，把发展新工业作为振兴经济、加强军事实力的重要举措。柳州一度被确定为广西的工业中心。

按照新桂系高层人物尤其是黄绍竑与伍廷飏的设想与规划，对广西数座城市的建设分别有所侧重：将梧州拓展为面向广东的商