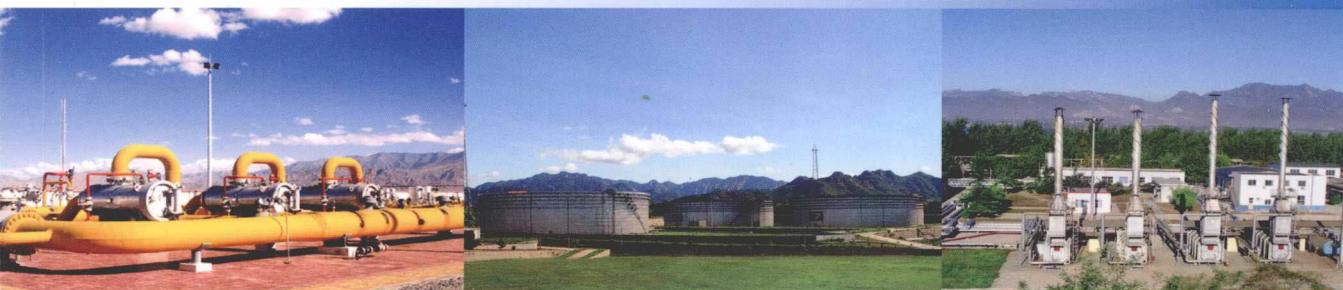


# 行走国脉

——企业新闻宣传工作方案例

◎孙兆光 著



石油工业出版社

# 行走国脉

## ——企业新闻宣传工作案例

孙兆光 著

石油工业出版社

## 内 容 提 要

本书选录了作者发表在省部级及以上主流媒体的有关企业重大事件、重点工程建设、企业管理、基层站队及一线言论、随笔等类型文章，题材从大到小，有案例，有分析。介绍了企业不同类型新闻宣传稿件的写作方法，每篇稿件都加注了作者采写的体会和感悟，力求做到理论和实际结合，以便读者学习。

本书可作为企业新闻宣传工作者、企业文化工作者、新闻爱好者的参考读物，也可作为石油管道企业员工企业文化培训教材。

### 图书在版编目 (CIP) 数据

行走国脉：企业新闻宣传工作案例/孙兆光 著.

北京：石油工业出版社，2012.5

ISBN 978 - 7 - 5021 - 9007 - 1

I. 行…

II. 孙…

III. 企业—宣传工作—案例

IV. F270

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 064005 号

---

出版发行：石油工业出版社

(北京安定门外安华里 2 区 1 号 100011)

网 址：www.petropub.com.cn

编辑部：(010) 64240656 发行部：(010) 64523620

经 销：全国新华书店

印 刷：北京中石油彩色印刷有限责任公司

---

2012 年 5 月第 1 版 2012 年 5 月第 1 次印刷

787×1092 毫米 开本：1/16 印张：23

字数：556 千字

---

定价：58.00 元

(如出现印装质量问题，我社发行部负责调换)

版权所有，翻印必究

# 《行走国脉——企业新闻宣传工作案例》

## 编委会

组 长：丛建华  
副 组 长：徐洪达 孟力沛  
成 员：张忠东 董红军 刘玉文 张 利 刘志刚  
冯庆善 赵丑民 刘 斌 徐文国 徐 强  
孙兴祥 李福田 王志广 王万才 张翼辉  
吴秋夫 申景建 孙 鸿 安绍旺 于 清  
程德发 屈文理 李文杰

## 编审委员会

主 任：孟力沛  
副主任：吴志宏  
委 员：孙来勇 苏建峰 王一丁 冯 晓 王 强  
王广辉 康力平 胡 忠 牟海泉 张 文  
孙爱军 谢景波 石嘉琳 刘晋兰 吴国毅  
姜煜暄 王 钰 曹维庸 杨军强 李海泉  
王言新 秦思哲 佟文强 惠 玮 朱成林

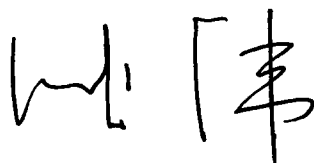
# 序

大力推进和加强员工职业化培训，打造一支具有职业化素质素养、职业化行为规范、职业化技能的员工队伍，是推进两个“转变”的重要手段，是提升中国石油管道公司核心竞争力的有效途径。

“十二五”期间，是管道业务大发展时期，这对员工素质提出了新的更高的要求。为了适应管道业务大发展的需要，提高员工职业化培训的针对性和有效性，需要建设一套规范、完善的培训课程体系和教材体系。为此，公司开展了全员职业化培训课程、教材体系建设工作，这必将促进公司培训体系和培训工作的变革，使公司的培训工作提升到一个新的高度，为开展职业化培训、改善培训需求、规划员工职业生涯打下基础。

这套系列教材是按照全员职业化培训课程体系编制的，是公司40年管理经验和知识的提炼和沉淀，是公司技术、经验和成果的体现，是我们各级管理人员、专家和技术人员心血的凝结。标志着公司培训工作向全员职业化培训迈出了重要一步。

推进和加强员工职业化培训，必须引入激励约束机制，使培训、考核与个人利益紧密挂钩，实现“要我培训”向“我要培训”的根本转变，形成全公司重视培训、专家参与培训、员工积极培训的良好局面。希望通过这套系列教材实施的培训，使员工职业化素质得到大力提升，为落实公司“人才强企”战略，建设安全、高效、和谐的管道公司做出贡献。



2011年12月

# 前 言

为大力开展全员职业化培训，提高员工职业化素质，中国石油管道公司组织编写了《中国石油管道公司全员职业化培训教材》。本套教材分综合管理、专业技术、操作技能三个系列。综合管理系列教材主要用于管理人员综合素质提升培训；专业技术系列教材主要用于管理人员及专业技术人员专业能力提升培训；操作技能系列教材主要用于操作岗位员工的操作技能提升培训。教材力求做到理论和实际相结合，把公司几十年历程和财富提炼出来、沉淀下来。它是我们各级管理人员、专业技术人员技术、经验和心血的结晶。

本书是《中国石油管道公司全员职业化培训教材》中的一本，是作者从事新闻宣传 30 多年工作的积累、集成，作品均公开发表在国家、省部级以上媒体。作者从实践上介绍了企业新闻宣传常见的多种文体的写作规范，可解决目前培训教材中理论与实践相脱节的问题。可用于企业新闻宣传工作培训，是当前企业宣传工作的实战文本，对刚刚步入新闻宣传和党务工作的同志具有重要的参考价值。通过本书还可了解公司发展的清晰脉络，作为企业文化教育培训参考。

本书由企业文化处孙兆光著，申景建、姜煜暄负责审稿。第一篇，聚焦国脉，主要对重点事件、重点工程、企业管理类的稿件写作进行了阐述；第二篇，国脉驿站，主要对分公司、站队类稿件写作进行了阐述；第三篇，国脉群星，主要对管道系统的人物如何撰写进行实战写作；第四篇，国脉随笔，主要是对公司管理、安全生产等方面进行思考，从另一个层面也阐释了随笔类文章的写法。

本书在出版过程中，得到了中国石油管道公司领导、培训中心高度重视，给了很多指导和帮助，在此一并感谢！

因水平有限，内容难免存在错误和纰漏，恳请广大读者批评指正，以便修订完善。

编 者

2012 年 1 月



# 自序

说实话，出版这个集子是我多年的一个夙愿。回顾自己走过的新闻宣传之路，有成功的喜悦，也有艰辛的苦恼。

油气管道称其为“国脉”。我有幸在央企从事新闻宣传和党务工作30年，见证了她的成长，感受她的责任与坚守，触摸了这个群体中闪光的灵魂。

在这些年，我经历了很多事，认识了很多，也留下了很多文字。在朋友的鼓励、领导的关心、家人的呵护下，我在这个清苦的岗位上，默默耕耘，乐此不疲，一直走到现在。

十几年前，管道企业重组，我从管道局党委宣传部科长岗位到了新组建的管道公司机关，从一个宣传管理人员变成了集宣传与新闻于一身的综合管理人员。组建之初，整个公司机关人员少，专职新闻宣传干部就我一个人，有人开玩笑对我说，你一个人是一个宣传部，也是一个新闻中心。常常一人包打天下，一天下来，累得汗流浹背，筋疲力尽。

岁月流金，许多事情都随着时间推移慢慢淡忘，变成了尘封记忆，但有些事情至今难忘，每当与通讯员交流便不由自主地讲起那段充满激情的岁月。

我参与了央视新闻联播的高端采访，通过央视展示了中国石油管道人的风貌

涩宁兰管道是管道公司作为业主建设的第一条管道，也是我作新闻感情最深的管道，先后四次带领人员进行过几个月实地采访的管道，每个站场、每个施工点都烂熟于心。在2000年春节前夕，中央电视台新闻联播节目组做一个中国石油重点工程向全国人们拜年的节目，数九寒天，临近春节，许多人都不愿此时再出差，公司把这么重要的任务落在我这个宣传科长的身上。

十年前的我，年轻、激情，有干劲、经历丰富，当过记者、编辑，干过党务、行政干部。我对涩宁兰管道从开工建设及工程建设中有过多次采访，加之自己有当记者经历，很容易与记者同行沟通，同时，又多年工作在党委宣传部，有与媒体打交道的经验。于是，腊月二十四，我与央视记者一行3人便搭乘去青海西宁飞机。临近春节，飞机上都是回乡过节的人。

由于事先已联系好，在青海乌兰施工点还有留守人员。我们转车去了乌兰工

地，乌兰海拔3800米，紫外线超强，如果不带防护脸用不了多长时间就晒肿，火辣辣地疼。这个工地是管道三公司驻地，项目经理是张吉海。到达工地后，我们将采访意图与项目部人员讲了，项目部主任张会君也是做过新闻的人，一拍即合，与电视台人员一起连夜拟写拍摄脚本，搞一台企地联合的晚会。从节目设计到对口词，及采访项目部经理、建设方人员的方案都进行了周密准备。

主意很好，表演节目的人去那里找呢？青海这个地方一进腊月就准备过年了，找人很困难。项目部通过关系找到省委宣传部、文化厅，层层进行布置，任务交给了乌兰中学。

拍摄前，我带领人员到现场进行了检查，对标语、工地仔细斟酌，处于整体考虑，我提出在主画面放一条醒目的“中国石油管道人向全国人们拜年”的标语。项目部马上连夜进行了赶制。第二天上午十点。施工人员与乌兰中学现场导演的联欢开始，气氛热烈，富有蒙古民族特色，电视台人员也很满意。我作为组织者也很欣慰，用相机记录下了这难忘时刻。

在高原上，我们吃了几天夹生饭菜。腊月二十八，我们一行乘机回京。返回飞机上，就我们几个人，享受了一回专机待遇。节目在正月初二新闻联播播出了1分40秒，集团公司领导看后非常满意，公司党委领导打来电话，表扬了我。节后，我将这次活动拍摄的照片制作成了“高原春早”的“三会”展板，给会议带来了一丝新意。

在进行投产跟清管球采访时，由于昼夜温差大，白天穿汗衫，晚上穿军大衣，可我们车上没有，到后半夜时，我们拍摄完后，已是浑身瑟瑟发抖，大庆油建的师傅们把我们引到临时帐篷中，围着火炉吃了一碗香喷喷的饺子才缓过劲来。

在涩宁兰工地，我结识了很多粗犷豪放的一线人员，音容笑貌至今难忘！记得只要我们一坐上牛头车，项目部司机就放《青藏高原》，那音域辽阔的歌声，伴着蓝蓝天空、巍巍山峦、遍地牛羊、盛开的油菜花、波光粼粼的青海湖，心情异常清爽，他们说那是项目部的“部歌。”

后来，我又先后组织过人民日报、经济日报、工人日报、中央人民广播电台等重大采访活动，我们用一个多月现场拍摄的电视资料做了五分钟的专题《涩宁兰，打造中国石油管道品牌》，在中央电视台播出。我也在人民日报、经济日报、工人日报等国内主流媒体发表了大量作品，出版了工程建设方面的书籍。



面对着去世的父亲，我潸然泪下，九泉之下他是否原谅儿子对新闻的执著？

2002年1月，是令我终生难忘的时段。当时，我爱人不在家，借聘到沧缙线项目部，我出差后，家里就剩下正在上初中的14岁女儿，她正在全力备战中考。由于是短期出差，我临行时告诉孩子速去速回，决不耽搁。同时，也考虑到老家父亲卧病在床，每年到了冬季，哮喘病折磨得他生不如死。临行前，我跟老父亲通了电话，说元旦就不回家了，节后马上带记者去忠武管道采访。他老人家满口应允说，工作为重，病能坚持，春节再回吧！

元旦后，我从北京启程到宜昌，后坐车到忠县，山路晕眩，很少晕车的我居然吐了几次。

重庆忠县隧道是我国长输管道的第一条隧道工程，施工难度大，隧道贯通前，我们坐着轨道车到隧道实地查看，穿着水靴蹒跚而行。

隧道施工是点对点施工，激光定位很准确，从长江两岸开挖。1月9日中午，隧道终于贯通，建设者们很是兴奋，拥抱在一起。工程结束后，现场采访了时任项目部党工委书记李伟林。

重庆忠县我们几个新闻同行都是第一次去，项目部领导很热情，想带我们到周边转转。我当时心中很是焦急，提出马上从重庆飞回北京。项目部立即安排车，直奔机场。在机场简单吃饭，饭间，接到了老家弟弟打来的电话，说父亲刚刚过世，问我在哪里，马上回家吧！

原来冥冥之中的事情终于发生了！我马上给在山东工作的爱人打电话，告诉她马上回家。她当天下午赶到廊坊，我从机场把她们接上后，连夜赶往老家。到家后，已是午夜时分。家里人在等着我，我站在父亲灵柩前，一股股泪水如泉涌了出来，我揭开父亲的盖头布，看着消瘦如柴的父亲，那是多么熟悉的脸庞啊！眼睛还微微睁着，像在等我，我用手轻轻为他合上。当夜，我为父亲守灵，想起了很多父亲的往事，也不时为他在天之灵祈福。

第二天，时任项目部姚常甫主任给我发来手机短信，表示慰问并告诉我，李伟林的父亲也在这天去世了！

管道人真是不易！每当想到此事，我都会萌生出对老父亲的一份愧疚。面对着去世的父亲，我潸然泪下，九泉之下他是否能原谅儿子对新闻的执著？

每次回家，都会到父亲坟头看一看，静静伫立，烧上几张纸，把工作向老父亲默默汇报一下。

## 72小时我赶到四川震区，向社会报道兰成渝管道

2008年“5·12”汶川大地震后，职业敏感在第一时间想到了地处灾区的兰成渝管道。当时公网通信中断，5月12日14:45分，我第一时间通过公司“小信封”向兰成渝输油分公司主管生产的副经理和重庆、临洮等输油站发去询问信息，了解到兰成渝管道部分设备受损和分公司员工正在进行线路巡查等方面的信息。

14日夜，身在灾区一线的管道公司总经理姚伟给后方打来电话，要求以最快的速度组织公司生产处、安全处、管道处等部门人员协助前线员工进行抗震保油工作，我有幸成为其中的一员。

当时，飞往成都航班刚刚恢复。我连夜收拾好行囊，订了15日上午10点飞往成都的航班。早8点刚过，我便到了机场。服务人员问我，现在有9点航班是否改签？焦急的我，此时毫不犹豫地改签了9点航班。

飞机上，异常冷清。我身旁是一对去成都的年轻人，他们一路上默默地流着眼泪。此情此景，唤起了我亲历唐山大地震时的复杂情感。早已习惯独自出差的我，此时备感孤独，一路上默默无语，心中想着该如何完成这次非同寻常的采访任务。

中午12点，飞机降落。我赶赴兰成渝分公司驻地，在震后72小时内到达了抗震一线，向社会和业内报道兰成渝管道。我作为企业文化处主管宣传的副处长、《中国石油报》记者站站长，肩负着报道的第一责任。

此时，我觉得肩上的担子从未如此沉重。我在第一时间赶赴成都后，公司领导要求我主要负责新闻宣传工作。我立即和相关人员组成宣传报道组，开始了紧张的工作。

当时，灾区一线情况不明。我每天只能通过电话、内部网络等方式了解一线情况。

在那难忘的20多个日日夜夜里，有许多事情值得我铭记；在那紧张忙碌的工作中，也融入了我太多感动与激情。5月16日上午，公司机关人员分成4个小组沿震后管道路进行分段排险巡查。我组织人员对机关上线人员及时进行跟踪报道，刊登在公司主页上，定期为网站《安排部署抗震工作，确保管道安全生产》专栏更新内容，为各媒体提供公司抗震保油的重要新闻、动态消息。当时，公司主页成为中国石油、管道公司内部员工了解兰成渝管道抗震消息的平台，日点击

率屡创新高。

为不给基层单位添麻烦，减少用车，我主动搬到离分公司较近的地方居住，与分公司人员一起在食堂就餐。每天采访结束后，我就步行回到驻地。当时，成都每天都会发生几次强烈的余震。我白天采访，晚上写稿，每天都工作到凌晨两点左右。因灾区后半夜网络畅通，我就利用这个时段向报社发稿，实在累了，我就在办公桌上或在户外的椅子上休息一会。每天，分公司党群科办公室的灯光都亮到很晚，大家说，那是兰成渝管道的“新闻中心”。

5月18日上午，时任国家发改委副主任、能源局局长张国宝到兰成渝管道检察工作。作为前线唯一的随行记者，如实进行了报道；下午，我随分公司慰问人员前往受灾最严重的彭州、成都德阳等站队进行采访。在管道沿线，看到灾民搭起的帐篷、倒塌的房屋，救灾的人流车流；站内，小站员工在临时搭建的帐篷里值班，他们坚守岗位，为四川灾区供油提供保障。在集团公司总经理蒋洁敏视察前夕，我还帮助兰成渝分公司连夜制作了10块展板。

5月20日，中国石油董事长蒋洁敏来到兰成渝分公司检查指导抗震抢险救灾工作，我随行其后，进行了详细记录，为公司网站、《石油管道报》、《石油商报》等媒体发回了大篇幅报道。

当有人员从前线回来时，我不失时机地进行采访。有一天晚上8点，兰成渝管道巡线人员归来，我马上采访，巡线人员一口气讲了2个多小时这次生死巡线的经历。回到宿舍，我一边整理笔记，一边写稿，当写完稿件，已是凌晨3点多钟。

5月21日，我与兰成渝分公司党群科伊小方、管道电视台小许一起从成都出发，向北沿线采访。临行前分公司人员叮嘱说，不要进山，很危险。我们一路走彭州、什邡、德阳、绵阳、广元等地的站场，管道所经之地，与这次地震严重的都江堰、北川、汶川、青川、茂县呈平行状，最近距离20公里。

白天，我们驱车穿过被地震破坏的残垣断壁。我们边采访、边拍摄，深入站队与生产一线了解他们震后如何坚守岗位、保灾区供油的感人事迹。晚上，我们住帐篷或在车上休息。

到达广元站后，为了解管道情况，我们决定沿山区管道伴行路前行采访，当时天气阴沉。临行前，司机说如果下雨，路面又窄又滑，非常危险。我问同行的年轻同行，愿不愿冒这个险？兰成渝分公司的小伊，当时已是准爸爸了，爱人临产就在这几天，为抗震救灾他已几天没有回家了！管道电视台小许也是一个4岁

孩子的母亲。但共同的事业，共同的责任和使命，我们选择了一路前行。

我们穿过广元市区很短的一段公路后，很快进入了狭窄的管道伴行路。由于地震，路面已被落石掩盖了不少。汽车行驶在路上，一会车头向下，一会车头向上，颠簸不止，烟尘滚滚。道路一边是悬崖绝壁，一边是幽谷深潭。我提醒大家，把安全带系上，把安全帽戴上。

路上，我们采访了为管道做沙垫施工的人员、正在巡线的管道车队，采访了正在为山体滑坡检测的技术人员，也看到了砸断光缆的20多吨巨石……不足100公里的伴行路，我们足足走了4个多小时。

下午1时30分，我们穿四川、陕西，最终到达甘肃阳坝镇，与前线指挥人员见面。紧张的采访后，我们晚上9点多返回广元站。一天下来，我们一个个灰头土脸，身体又酸又累，腿和腰也都有点不听使唤了。

当夜，我们在帐篷中，伴着输油站的机器声很快就睡着了。第二天早上6点，我们决定到受地震影响严重的山体滑坡段——羊木山进行实地采访。车走在广元羊木镇乡间小路上，盘山而上。早上7点多，我们在山坡上看到维抢修人员经过一夜抢建已完成了应急管道排油坑、临时管线搭建，现场人员正在树下的帐篷中熟睡。我们的到来，让才休息一小时的他们草草吃了点方便食品，又开始紧张工作。我们三人不失时机，也紧张地忙碌起来，策划、采访、拍摄，人手不够，司机也上场出镜当主持。3个小时下来，我们已是汗流浹背。我们在现场采访了抢险指挥者、输油站长、维抢中心主任、施工作业人员。现场采访结束后，我们又去绵阳站采访，实地察看受堰塞湖威胁的涪江阔室。当我们从管道前线返回驻地，已接近凌晨。

在抗震一线，我感受了不畏艰险、靠前指挥的公司总经理和两级机关人员的工作作风；在余震中，我被驻守绵阳站的党支部书记的执著精神所感动，情之所至，采访者与被采访者双方都泪流满面；在悬崖绝壁旁，我采访过不除险情就不下火线的分公司副经理；在山体滑坡处，我多次采访在羊木山处置山体裂缝排险的生产人员；震后第一时间，我到站采访了坚强履行守护责任的输油站长；在露宿野外的工地，我采访过为兰成渝管道保驾护航的抢修中心人员；在临时搭建的帐篷、避难所里，我采访了为救灾做防疫工作的医护人员……一幅幅画面，一个个鲜活人物，一句句朴实的话语，让我升华了兰成渝管道抗震精神——顾全大局的爱国精神，不畏生死的克险精神，连续作战的奉献精神，团结协作的团队精神。



我从前线返回公司后不久，6月7日，我再次返回管道前线，带领社会媒体及业内媒体进行采访。我一边为媒体记者们介绍情况，一边帮助他们策划稿件，再次到唐家山堰塞湖以及管道途经的滑坡山体实地察看。

我曾两进灾区，在第一时间、第一现场作第一报道，通过各个媒体及时报道了中国石油兰成渝管道的最新消息：工人日报在一版头条刊发了《兰成渝管道：见证责任与使命》，央视新闻频道播出了近一分钟的兰成渝管道新闻，稿件多次被人民网、新华网、新浪网、中国石油网等转载，受到各方好评。组织拍摄的专题片《催不垮的生命线》被中国行业电视协会评为专题一等奖。

在兰成渝管道采访的20个日日夜夜，我履行着中国石油新闻人的责任，住过帐篷、汽车，感受过青川6.4级余震和成都市全城因余震而恐慌的情景……特殊时期，特殊采访，我完成了特殊使命，我用文字和镜头，记录下了中国石油人这一特殊时刻。

**在漠河工地，与一线人员同吃同住，切实感受到了传承40年的“管道为业、四海为家、艰苦为荣、野战为乐”的管道传统。**

2010年8月，我组织北京部分新闻单位一起到即将投产的漠大管道采访。

穿过莽莽林海，汽车在林间土路剧烈地颠簸，只能开到20公里/小时，百十公里的路需要走上半天，在这里大部分手机没有信号，没有人烟，没有都市的喧闹，经济和交通十分落后。在不足千余口的兴安镇、北极村，我们领悟到了纯朴的民风，前期参加运营投产的人员就吃住在老乡家里。

在漠河站前期人员宿营地，由于这里没有电，每个晚上都是镇上自发电到11点，职工干活全靠晚上用电脑工作，白天跑工地，没有自来水、没有像样的卫生间、没有洗澡的地方。这里似乎与整个世界隔绝。

我们一行在食堂和职工一起吃农家饭，在饭桌上开座谈会，倾听他们的故事；在黑龙江畔，与职工聊天，了解他们的苦恼和心声。在通往塔河的路上，河水阻断了交通，我们便与船老大一起架木板摆渡车辆。

林区的蚊虫是非常厉害的，在巡线的路上，我们工人一个巴掌打死37只蚊子，原始森林中，有我们工人寂寞的坚守。

当夜深人静时，漠河的月亮高高悬起，皎洁而又明亮，我们一行住在简陋的板房中，四周响起了忙碌了一天人们的鼾声。此时，我非常激动，我切切实实感受到传承40年的“管道为业、四海为家、艰苦为荣、野战为乐”的管道传统。

凌晨3点，漠河的太阳便冉冉升起，一个忙碌的早晨便开始了。我们驱车近千公里，到沼泽、林场、农家、工地等不停采访，开座谈会，掌握了大量来自一线活生生的素材。同行的记者一路感动，感言，在物欲横流的今天，我们中国石油人了不起，有一群这样的人，靠责任，履行使命。

当我们即将结束此行采访时，8月27日上午，当我们一行驱车从加格达奇赶往大庆的路上，上午10点30分，随车辆剧烈的摇晃和刺耳的声音，一场惨烈的车祸发生了！

坐在后排的我，此时感觉到天昏地暗，生死一瞬间，生命的脆弱。

当我们被路过的老乡从车窗中拽出，发现车体变形，四轮朝天，车头扎到深沟的泥土中，前排两个气囊全部打开，保险杠已严重变形。爬到公路边，我们实施自救，我和商报记者把前排受伤的人员一个个扒出来，他们已经骨折，我们马上与前面同行车辆联系，把受伤严重的抬上车，送往200公里以外最近的内蒙古莫旗县医院。

我们受伤轻的联系交警、联系单位，看守事故现场。在没有遮蔽的烈日下，我们发现事故地点是个远离人烟的大草原。

只能等待，当时还一瘸一瘸的我，坐在地上，发现自己的相机已经撞得稀烂，同伴的手机也不知甩到哪里去了。

同伴拿来矿泉水，我们不停地喝着，中午，烈日暴晒，又热又渴又困。12：30，交警勘察完事故现场便匆匆离开。下午16：40，从加格达奇赶来的车辆把我们接上，赶往医院检查。此时，我浑身感觉疼痛，腿和肩部肿了起来，已不能站立了。

当晚在莫旗县医院做完检查，赶到大庆已是晚上10点多钟了。

事故发生后，中国石油报领导打来电话慰问，中国石油记协领导专门到家看望。我感受到了这大家庭的温暖。在我疗伤期间，我写的《我的家在兴安镇》、《北国腾飞情为谁？》、《夜宿漠河兴安镇》等来自一线的稿子在中国石油报先后发表，许多人打来电话谈感受。此时，我感到作为中国石油的一名记者，无愧于这个名字，也感到无比自豪！

十年弹指一挥间。这十年，是我人生重要的时期，也是黄金时段。为此，我经常告诫自己，要努力，不要懈怠！是我的团队，支撑起了我们共同的事业！

有许多朋友问我：当这么多年记者，这个职业最吸引你的是什么？

记者职业最让我神往、让我一直停不下脚步的是它让我有机会走进一个又一个优秀的、高尚的、平凡而伟大的心灵之中。正是这样一颗颗心灵，让我领悟生命的意义，感受民族的灵魂。

新闻宣传是个非常辛苦、又需要勤奋的职业。十年来，春夏秋冬，四季轮回，我已习惯从一个城市到另一个城市、从一个工地到另一个工地不停奔波，像一个匆匆的旅人。大凡有管道的地方，都留下了我的足迹，留下了文字。每当我看着那一本本整理出来发表的剪报，不免滋生出一点点欣慰和自豪！

这十年，我一直工作在新闻宣传第一线，笔耕不辍，多次被中国石油报评为五星记者站长、模范记者，中国石油记协百优工作者、集团公司宣传先进个人、管道公司抗震救灾先进个人，在中国石油报作经验介绍……

我在新闻的王国中，感受到无穷乐趣和魅力，我对当初的选择无怨无悔，矢志不渝！

最后，我用新华社记者、第十届长江韬奋奖获得者张严平的话与大家共勉：

“我深深地感恩记者这份工作。它让我领悟了太多人生的意义；它让我在理想与现实之间始终朝向前进的方向。

一颗种子，唯有扎入泥土，才能生根、发芽、开花。一个记者，唯有投身人民之中，才能收获、丰富、成长。人民，是我记者生命的奶娘。”

补记：此文是我的一篇演讲稿改的。2001年10月，我非常荣幸以中国石油优秀工作者的身份参加了中国石油记协优秀新闻工作者为期半个月的交流活动，先后到辽河油田、吉林石化、吉林油田等单位进行巡回演讲。作为长期在新闻宣传工作战线的宣传工作者，每到一处，都受到热烈欢迎。

演讲结束后，我专门向公司党政领导进行了专题汇报，领导给予了充分肯定，我备受鼓舞。

11月22日，经理姚伟专门在的演讲稿上做出批示：这篇充满激情的发言稿我读了多遍。作为中国石油优秀新闻工作者之一，你有付出也有收获。感谢你为管道公司的宣传报道工作做出的贡献。希望今后你能多出业内影响大、份量重的文章，更好地反映管道职工的风貌。也希望我们的记者站名列前茅。



# 目 录

第一篇 国脉聚焦	1
1. 感受忠武	3
2. 涩宁兰：中国西部大开发的强音	11
3. 保卫兰成渝	14
4. 冰雪石油人	19
5. 和田，建了一个“中南海”	21
6. 管道运输业方兴未艾 新管道建设再现曙光	28
7. 艰苦创业 创新守业 科学发展	33
8. 十年：一座城 一个厂	36
9. 飞架渝鄂湘钢铁气龙	38
10. 滨海舞蛟龙	45
11. 好字优先 安全动火	50
12. 见证新“八三”工程	54
13. 中国石油管道吹响发展的“先锋号”	58
14. “世界第三极”的精品工程	64
15. 创造“零”记录	70
16. 构建管道绿色长廊	73
17. 创新引领新跨越	76
18. 安全发展之源	80
19. 信息化：圆梦管道新概念	84
20. 在管道科技颠峰攻关	86
21. 筑起管道万里长城	90
22. 兰成渝管道：见证责任与使命	93
23. 不畏艰险 坚强守护	96
24. 管道建设施工的破题之作	99
25. 完整性管理，使管道安全走得更远	104
26. 东北管道：轻舟已过万重山	107
27. 风雨无阻管道情	111
28. 万紫千红总是春	116
29. 管道公司在转型升级中彰显活力	118



30. 管道科技：走在自主创新的大道上 .....	124
31. 中国石油管道建设再树里程碑 .....	128
32. 规范管理迎来“管道之春” .....	134
33. 科技引领管理升级 .....	136
34. “旗舰”出海 .....	138
35. 管道安全环保的路怎么走？ .....	141
36. 党旗，高扬在万里管道 .....	145
<b>第二篇 国脉驿站</b> .....	149
1. 雪域高原旗更红 .....	151
2. 寻访总书记来过的小站 .....	156
3. 羊肠子沟飞出奉献的歌 .....	158
4. 国门第一站 .....	160
5. “八三”红飘带，舒展管道魂 .....	163
6. 为北京输送“工业血液” .....	166
7. “北极”之光 .....	168
8. 在海拔 3000 米守候 .....	170
9. 挑战极限拒绝平庸 .....	172
10. 动火工地静悄悄 .....	174
11. 管道监造：工程建设的前端领域 .....	176
12. 从“小舢板”到“航空母舰” .....	179
13. 坚守极寒护国脉 .....	181
14. 兰郑长：准备好了 .....	183
15. 帽山顶上别样风景 .....	185
16. 创新党建天地宽 .....	187
17. 塞上龙人面貌新 .....	191
18. 三秦大地护龙人 .....	195
19. 三问日东管道 .....	198
20. 涩北生命赞歌 .....	201
21. “边陲油龙”点滴中彰显责任 .....	203
22. 新港岸边听涛声 .....	205
23. 简单，但管用 .....	207
24. 漠河站：春天里的故事 .....	209
25. 跨越天山的“气龙” .....	211
<b>第三篇 国脉繁星</b> .....	215
1. 管道精神：在平凡中印证 .....	217
2. 江城，有朵美丽的花 .....	225