

TITANIC DE
SHENQI NEIMU

“泰坦尼克”的
神奇内幕

WANGXINGNONG ZHU

王兴农 著

HAIYANCHUBANSHE

海天出版社



“泰坦尼克”的神奇内幕

王兴农 著

海天出版社

责任编辑 晓夜 谢芳

封面设计 张幼农

责任技编 卢志贵

书 名 “泰坦尼克”的神奇内幕

著 者 王兴农

出版发行者 海天出版社

地址 深圳市彩田南路海天综合大厦

邮编 518026

印 刷 者 深圳市希望印务有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/32

印 张 6.375

字 数 100(千)

版 次 1998年5月第1版

印 次 1998年5月第1次

印 数 1-10000册

I S B N 7-80615-801-4/I·224

定 价 9.00元

海天版图书凡属印制装订错误,请随时向承印厂调换。

目 录

一、神秘怪船	(1)
二、冰海救人	(13)
三、打捞尸体	(27)
四、船到纽约	(38)
五、魂兮归来	(51)
六、美国听证	(64)
七、悲喜交加	(76)
八、英伦调查	(86)
九、索赔疑云	(95)
十、探寻沉船	(101)

附录：

1. “泰坦尼克”号是怎样建造的 …………… (121)
2. “泰坦尼克”号是怎样沉没的 …………… (129)
3. “泰坦尼克”号的厨房里有食物 ……………
…………… (145)
4. “泰坦”与“泰坦尼克” …………… (147)
5. 神奇的预言 …………… (154)
6. “泰坦尼克”号的有关数据 …………… (156)
7. “泰坦尼克”号上的中国人 …………… (157)
8. “泰坦尼克”号大事记 …………… (159)
9. “泰坦尼克”号至今健在的幸存者 …… (163)
10. 世界十大海难 …………… (164)
11. “泰坦尼克”号幸存者的回忆 …… (175)

一、神秘怪船

“泰坦尼克”号沉没时，附近有艘船完全可以在短时间内赶到，但它没有前往营救，而是悄悄地溜走了。结果，“泰坦尼克”号上的 1500 多名乘客和船员由于没有及时得救而丧生。

这条见死不救的神秘怪船直到今天都未找到，成了一个世纪之谜。

1912年4月10日，“泰坦尼克”号超级邮轮载着1300多名乘客和近900名船员，离开英国的南安普敦港，前往纽约，开始了它横渡北大西洋的首航。

头几天，海上风平浪静，船上歌舞升平，一派盛世景象。4月14日，“泰坦尼克”号进入冰区。在附近海域航行的船只纷纷来电警告，提醒注意冰山和冰阵。但史密斯船长不以为然，他相信“泰坦尼克”号所向披靡，仍下令全速前进。

晚上11点40分，“泰坦尼克”号果真撞上冰山，右舷吃水线下的船身被撕开一道100多米长的口子，海水哗哗地灌进机房和行李舱。当时大家并没有意识到问题的严重性，直到随船监视航行情况的设计师安德鲁·托马斯警告说“泰坦尼克”号将在一两个小时内沉入海底时，大家才惊慌起来。史密斯一边命令电讯员发报求救，一边指挥船员放救生船让乘客逃生。但救生船太少了，一半多乘客和船员眼睁睁在邮轮上等死。15日凌晨2点20分许，“泰坦尼克”号终于沉没，1500多人丧生，酿成了空前绝后、震惊全球的世纪大灾难。

其实，这场灾难是完全可以避免的。因为，当时在附近海域航行的船只不下10艘，据说最近一艘离“泰坦尼克”号只有10英里，完全可以在半个小时左右赶到。据“泰坦尼克”号的幸存者回忆，这艘船根本没有10英里远，它就在附近，因为船上的

灯光、桅杆都看得清清楚楚。但这艘船对“泰坦尼克”号的求救信号不予理睬，竟驶远了，让 1500 多个生灵在冰冷的海水里苦苦挣扎。

这条决然离去的神秘怪船到底是什么船？事后有人怀疑，“泰坦尼克”号出事时，英国莱兰航运公司的“加州人”号货船就是 10 英里外的那艘船。“加州人”号后来因此被推上了法庭。

那艘怪船究竟是不是“加州人”号？它为什么如此绝情？为什么见死不救？还是让我们先来回忆回忆那天晚上的情景吧！

“泰坦尼克”号被撞坏之后，四副鲍克斯霍尔马不停蹄地在船上跑前跑后。他先去检查被撞坏的船舱，然后叫醒二副赖托勒和三副皮特曼。当他回到驾驶台时，史密斯船长要他去海图室测算“泰坦尼克”号当时所在的方位，交给电讯员，发求救信号。

鲍克斯霍尔办完这些事后，从电讯室返回驾驶台。就在这时，他在船舷看见附近有灯光。他举起双筒望远镜，发现是一艘船。他可以分辨出桅顶的两盏灯。于是他马上跑到驾驶台，把情况告诉了史密斯船长。史密斯船长指示他立即放遇险信号火箭。

零时 45 分，第一枚遇险信号火箭升空了。随后，在兼管信号的舵手乔治·劳的协助下，鲍克斯霍尔每隔一刻钟便放一枚。他惊喜地发现那艘船靠



劳德船长

近了。很快，他都能用望远镜看清左舷的红灯和右舷的绿灯了。

驾驶台上的其他人也看见了这些灯光，包括史密斯船长。史密斯命令鲍克斯霍尔设法用闪光信号灯与那艘船联系。鲍克斯霍尔和劳一边打信号灯，一边放火箭。劳

后来判断说，那艘船只有四五英里远，鲍克斯霍尔也认为最多不超过6英里。让他们感到奇怪的是，那艘船对他们所发的信号毫无反应，并慢慢转向。1点40分左右，鲍克斯霍尔离开驾驶台时，只能看见那艘船的船尾灯了。不一会，那艘船消失在茫茫夜幕之中，让“泰坦尼克”号的船员们痛心疾首。

“加州人”号断然否认自己就是五六英里外的那艘怪船。船长史丹莱·劳德后来说，“加州人”号离“泰坦尼克”号起码有10英里。他当时是看见海面上有火箭升空，但他以为是庆贺的烟花。可无论如何，劳德船长是掉以轻心了。不管怎样，他应该驶上前去看一看，毕竟只有半个多小时的航程。

应该承认，劳德船长当时的心情很不好。在上一趟旅行中，他受了一肚子气。2月20日，“加州人”号满载着一船棉花，从美国的新奥尔良出发，经

过一个月的艰难航行，好不容易于3月20日到达法国的勒阿弗尔港，却发现55包棉花在海上运输途中损坏了。还有567包“陆上损坏”，也就是说在上下船搬运过程中损坏了。这意味着他白跑了一趟。

4月5日，“加州人”号又满载着货物从英国的利物浦出发，前往美国波士顿。从9日开始，它便不断接到兄弟船只发出的冰山警告。劳德船长为保险起见，减慢了航速。14日下午6点半，3座巨大的冰山出现在“加州人”号的南面，劳德要电讯员给“安德列斯人”号发报，提醒他们注意。1小时后，大副斯图尔特报告说前方有冰山。劳德马上增派瞭望员，并亲自上驾驶台指挥。当时，天气晴朗，海面依然很平静，晚上10点左右，劳德发现西边有亮光。他想一定是冰山造成的反光，于是马上按铃通知机房，全速后退，然后左满舵。船扭了一下，停下来了。

劳德出舱定睛一看，好险！船的四周都是散冰，半英里外便是一片冰阵。这时，他一眼瞥见西面有灯光。他指着灯光向身边的三副格罗弗说：“你看那是什么？”格罗弗说：“可能是星星吧？”劳德说：“不对，我看是艘船。”

说完，劳德来到客舱的甲板上，派人去叫总工玛汉，要他晚上烧足蒸气，“说不定我们要闯冰阵呢！”劳德不无自豪地说。接着，他又指着远处一团由南往东的灯光对玛汉说：“看见了吗？那儿有一

艘邮轮。”

11点钟的时候,劳德离开客舱,遇到电讯员埃万斯,便问:“附近有什么船?”埃万斯答道:“只有‘泰坦尼克’号。”劳德说:“那不是‘泰坦尼克’号,而是一艘跟我们差不多大小的船。”

“泰坦尼克”号长 882.9 英尺,“加州人”号只有 446 英尺,两船几乎不可同日而语,所以劳德不相信那是“泰坦尼克”号。他对埃万斯说:“你最好联络一下‘泰坦尼克’号,让他们知道我们在冰块中停下了。”埃万斯马上跑到电讯室去发报。

那艘船自东向“加州人”号驶来,越靠越近。劳德开始只能看见它的桅顶灯,现在都能看见它白色的甲板灯了。11 点半,他看见了那艘船的右舷绿灯,估计那艘船离自己只有 5 英里左右。因为“加州人”号的驾驶台高出吃水线 49 英尺,能见度只有 8 英里。

劳德船长要当时担任观察任务的三副格罗弗用信号灯与那艘船联系,但也许是灯光太弱,对方没有反应。

司炉工欧内斯特·吉尔当晚 8 至 12 点值班。下班后,他到甲板透气,看见右边大约 10 英里远的地方有一艘巨大的邮轮。他瞪大眼睛整整看了一分钟。下去以后,他还告诉同舱的伙伴说,他看见了一艘全速前进的巨轮。

吉尔躺下后睡不着,便又起床来到甲板。当时是零时 30 分,那艘船还在。他在那儿呆了十来分

钟,突然看见 10 英里开外的地方有白色的光点从空中落下。他当时还以为是天上掉下来的流星。七八分钟后,他在同一地方又看见了同样的光点。他想报告驾驶台或瞭望台,但细想一下觉得无此必要。自己是个小小的烧火工,凑什么热闹!于是,他又回舱睡觉去了。

午夜过后不久,二副赫伯·斯通出来接班。在操舵室门口,他被劳德船长一把拉住。劳德指着右边对他说,那儿有一艘船,我们的南边是厚厚的冰,要是那艘船靠过来怎么办?斯通当时没有主意。

零时 12 分,斯通接替三副格罗弗值班。格罗弗也提醒他右边有艘船。他观察了一下,看见了桅顶灯和红色的舷灯。他也觉得那是艘小船,距离大概是 5 英里。他数次用信号灯与对方联络,对方没有反应。

零时 30 分左右,劳德船长在海图室通过话筒问斯通,那艘船有没有动静。斯通说没有,并告诉船长说,他一直在用信号灯与对方联络,但对方没有任何回答。

零时 45 分,斯通看到天空有闪光。5 分钟后,又是一道。1 时 15 分,斯通报告劳德船长说,一共看到 3 道闪光,好像是火箭。劳德问:“什么火箭?是那艘船自己的什么信号吗?”斯通答道:“我不知道。但那是白色的。”劳德便说:“你继续用信号灯与那艘船联系。如果对方有什么回答你就告诉我。”

当斯通仍在徒劳地与那艘船联络时，“加州人”号调整航向，准备驶出冰区。2点左右，“加州人”号启动了。斯通派助手吉普逊到海图室去向劳德船长汇报。吉普逊推醒睡眼惺忪的船长，告诉他船开了，并说那艘船仍没有回答，但一直在放火箭，一共放了8枚。“知道了，”劳德紧接着又问，“你肯定那些火箭是白色的吗？”吉普逊点点头。

白色火箭是求救信号，当了多年船长的劳德不会不知道。1894年制定的《商船法》曾对航海信号作出过规定。英国贸易局后来还根据此法对烟火信号弹、火箭和罗马焰火筒的用法作了细化。1904年出版的《轮船夜间信号区分》小手册最后一页最后一条明确规定白色火箭是紧急求救信号。那么，劳德船长为什么对那么多的白色火箭无动于衷呢？

其实也难怪他，由于北大西洋的客运和货运太赚钱，越来越多的船只加入了航运的行列，连小小的木帆船也来分一杯羹。事实上，到了1912年，大船基本上都配了无线电，一般没有特殊情况，很少再用灯光、焰火和火箭，只有小船还在用。它们白天用小旗联络，晚上使用灯火联络。由于小船不规范，船员缺乏训练，各种信号被用混了。往往是一个公司或一个船队自己约定灯火信号。这就难怪劳德船长对不断升空的白色火箭半信半疑了。况且，当时四周都是冰，航行有一定危险，劳德也就懒得动了。

但是，“加州人”号不是有无线电吗？为什么不

用无线电与“泰坦尼克”号联系呢？

说起来真是阴差阳错。当天晚上，“加州人”号的电讯员埃万斯曾好心地数次发电报给“泰坦尼克”号，提醒附近有冰山，“泰坦尼克”号一直不以为然，最后一次埃万斯还被“泰坦尼克”号的电讯员布里德钱了一句。当时，布里德正忙于替乘客发商务电报。由于白天太忙，没时间发，都堆到半夜里来发，而且“加州人”号离“泰坦尼克”号太近，信号太强，震得布里德的耳朵嗡嗡作响，所以他烦得大叫，要埃万斯闭嘴，并切断了“加州人”号的信号。当时是11点半左右，离“泰坦尼克”号撞上冰山只有十来分钟。

“加州人”号是艘中型轮船，只有一名电讯员。埃万斯从早上7点忙到晚上11点半，已疲惫不堪。加上受了布里德的粗暴对待，他心里很窝火，干脆关上机器睡觉了。

零时15分，三副格罗弗来到电讯室，想听听有什么信息，但摆弄了半天也没声音，他不知道要打开信号检波器。他不忍心叫醒睡得正香的埃万斯，最后失望地摘下耳机走了。

要知道这正是“泰坦尼克”号发求救信号的时候。要是埃万斯迟一个小时睡，要是格罗弗懂得操作收报机，“泰坦尼克”号的1500多人就不会丧生了。

然而，事情往往就那么凑巧。事实就是那么无情。

至此,事实似乎已经清楚:“泰坦尼克”号看到的那艘神秘之船就是“加州人”号,而“加州人”号看到的那艘老不回应的船就是“泰坦尼克”号。“加州人”号由于拿不准白色火箭究竟是求救还是别有他意而未来救援,两船互相发射的灯光信号又由于距离远而无法看到,结果酿成了悲剧。

事实果真如此吗?

不一定。

据事后调查,当时在他们附近,还有一艘木帆船,挪威的“参孙”号。这艘船很小,只有 148 英尺。1962 年,“参孙”号大副亨利克·黑斯临终前曾透露,当时,他和他的船员都看见了“泰坦尼克”号,也看见了“泰坦尼克”号发射的火箭。但“参孙”号贩运着违禁品,船长赖因弄不清“泰坦尼克”号想干什么,还以为“泰坦尼克”号是发信号让他过去接受检查呢!于是他不动声色地溜之大吉。

这样看来,“泰坦尼克”号看见的五六英里外那艘神秘消失的船很可能是“参孙”号。“加州人”号看见的 10 英里开外的大船是“泰坦尼克”号,而 5 英里外的小船则是“参孙”号。

真的是这样吗?这个谜直到 86 年后的今天也没解开。

5 点 15 分,天拂晓了。“加州人”号又遇冰停船。劳德船长被当值的大副斯图尔特叫醒,他们不知道该绕道而行还是硬闯冰阵。这时,斯图尔特注

意到有一艘黄烟囱的四桅船自南向东而行，好像有点问题。他马上报告给劳德船长。劳德要他赶紧把电讯员埃万斯叫醒，设法弄清那是条什么船，需不需要帮忙。

埃万斯打开机器，刚说：“我是‘加州人’号，大家有事吗”，“法兰克福”号就插了进来，“喂，你知道‘泰坦尼克’号晚上撞冰山沉没了吗？”

“什么？”埃万斯不敢相信自己的耳朵。这时，“弗吉尼亚人”号也插进来，证实了这个消息，并把失事的方位也告诉了他。

埃万斯马上把电文递给大副斯图尔特。斯图尔特立即跑到驾驶台，把电文交给劳德船长。劳德算了一下距离，出事地点离“加州人”号 19.5 英里。他马上下令开船，赶往失事地点。

在瞭望台上，本杰明·柯克把望远镜装在一个空煤篓里，高高地吊在桅杆顶端穿绳索的小木冠上。既可看得远，又可看得久。手举着太累了。他仔细观察着附近海面，看有没有幸存者或救生船。

“加州人”号由南向西南奋力冲破冰阵，终于在早上 6 点半来到了开阔的水面。劳德船长一声“全速前进”，“加州人”号以 13.5 海里的时速赶往失事地点。

“加州人”号来到无线电所告的失事地点时，海面上空茫茫一片，既没有船的残骸，也没有幸存者的影子。“加州人”号见状便继续南行，途中遇到本公司的双桅船“阿尔梅里亚”号，紧接着又在东南方

看见了“喀尔巴阡山”号。用无线电一联系，得知“喀尔巴阡山”号正在那儿救援幸存者，“加州人”号马上赶过去。它绕过冰阵，于8点30分来到“喀尔巴阡山”号旁边。