

GUANGDONG LOGISTICS DEVELOPMENT
REPORT(2011—2012)

广东省物流业 发展报告 2011—2012

主 编 ○ 广东省现代物流研究院



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

广东省物流业 发展报告

2011—2012

主 编 ◎ 广东省现代物流研究院



暨南大学出版社
JINAN UNIVERSITY PRESS

中国·广州

图书在版编目 (CIP) 数据

广东省物流业发展报告 (2011—2012) / 广东省现代物流研究院主编. — 广州: 暨南大学出版社, 2012. 11

ISBN 978 - 7 - 5668 - 0377 - 1

I. ①广… II. ①广… III. ①物流—经济发展—研究报告—广东省
IV. ①F259.276.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 253267 号

出版发行: 暨南大学出版社

地 址: 中国广州暨南大学

电 话: 总编室 (8620) 85221601

营销部 (8620) 85225284 85228291 85228292 (邮购)

传 真: (8620) 85221583 (办公室) 85223774 (营销部)

邮 编: 510630

网 址: <http://www.jnupress.com> <http://press.jnu.edu.cn>

排 版: 广州市天河星辰文化发展部照排中心

印 刷: 湛江日报社印刷厂

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 19

字 数: 331 千

版 次: 2012 年 11 月第 1 版

印 次: 2012 年 11 月第 1 次

定 价: 45.00 元

(暨大版图书如有印装质量问题, 请与出版社总编室联系调换)

《广东省物流业发展报告》编委会

- 主 任：戚真理 广东省经济和信息化委员会
- 副 主 任：黄建明 广东省经济和信息化委员会
- 张 燕 广东省经济和信息化委员会
- 曾亮兵 广东省现代物流研究院
- 委 员：官金仙 南方物流企业集团有限公司
- 蔡利生 广州市生达投资有限公司
- 刘 武 宝供物流企业集团有限公司
- 马仁洪 广东省物流行业协会
- 黄艳婷 广州市嘉诚国际物流股份有限公司
- 高艺林 广州市商业储运公司
- 陈礼豪 广东欧浦钢铁物流股份有限公司

本书编写人员

主 编：黄建明

副 主 编：张 燕 陈海权 曾亮兵

编辑部主任：侯 彪 王 瑶

主 要 成 员：王俊柳 朱 希 许 彬

支 持 单 位：广东省经济和信息化委员会

广东省交通运输厅

广东省对外贸易经济合作厅

广州市铁路局

前 言

《广东省物流业发展报告》（以下简称《报告》）自 2010 年编辑出版以来，已经公开发行了两辑。每一辑《报告》均全面总结过去一年广东省物流业发展的重要情况，对未来的发展趋势进行展望，并将当年度的重要政策文件、统计资料等收录其中。《报告》作为广东省物流业快速发展的历史见证者和记录者，以其实用性和工具性，得到广大业内人士和读者的充分肯定并受到热烈的欢迎。

应广大读者的要求，为增强《报告》的可读性和参考价值，今年我们主动根据广东省物流业加快转型升级的需要，有针对性地进行了全面改版。在对体系结构优化的同时，增加了“理论探讨篇”和“典型案例篇”。希望全新的结构，能让读者对广东省物流业有一个清晰的透视；希望理论的探讨，能给读者以思想的启迪；希望典型案例的分析，能为读者带来他山之石，以攻其玉。

本书的编写得到了广东省经济和信息化委员会、广东省交通运输厅、广东省外经贸厅、广州市铁路局、深圳市交通运输委员会、广东省各地级以上市经信主管部门等政府部门以及有关协会、高校等单位的大力支持。其中，暨南大学的陈海权、广东金融学院的许彬参与了编写工作。对于采用或者未被采用的编写单位，在此一并致以衷心的感谢！

另外，本书得到广东省第二批战略性新兴产业发展专项资金高端新型电子信息项目：“RFID 与信息化集成系统在物流园区的应用与推广——广百增城新塘物流园的物联网应用示范项目”（2011 年，项目负责人为广百集团副总经理高艺林）；广东省软科学重点引导项目：“广东生产服务业与先进制造业融合发展的战略研究”（批准号：2010B070300050，项目负责人为陈海权）；广东省人文社会科学重大攻关项目：“促进广东省现代服务业发展的制度空间与路径选择”〔2012 年，项目总负责人为陈海权；物流

业与制造业联动研究(课题组负责人为曾亮兵)];教育部人文社科项目:“现代分销批发组织的生成与新兴中间流通商培育的理论与实证研究”(批准号:11YJAZH009)等重大项目的资助或支持。

由于编者水平有限,本书难免有不当之处,敬请读者批评指正。

编 者
2012.8

目 录

前 言	1
-----------	---

第一部分 综合与专题篇

第一章 2011 年广东省物流业发展回顾与展望	3
一、2011 年广东省经济发展情况	3
二、2011 年广东省物流发展回顾	4
三、2011 年广东省物流业发展存在的困难	9
四、2012 年广东省物流业发展展望	10
第二章 2011 年广东省公路运输发展回顾与展望	13
一、2011 年广东省公路运输业发展总体情况	13
二、2011 年广东省公路运输业发展存在的问题	17
三、2012 年广东省交通运输业发展趋势与重点	19
第三章 2011 年广东省铁路货物运输发展回顾与展望	22
一、2011 年广东省铁路货物运输发展总体情况	22
二、广东省促进铁路货物运输发展的措施	24
第四章 2011 年广东省水路运输发展回顾与展望	26
一、2011 年广东省水路运输发展总体情况	26
二、2012 年广东省水路运输发展思路	30
第五章 2011 年广东省航空运输发展回顾与展望	32
一、2011 年全国航空运输业发展概况	32
二、2011 年广东省航空物流发展总体情况	33

三、2011年广东省主要机场航空物流发展情况	34
四、促进广东省航空物流发展的建议	36
第六章 2011年广东省快递业发展回顾与展望	38
一、2011年广东省快递业发展总体情况	38
二、2011年广东省快递业发展存在的问题	39
三、2012年广东省快递业发展展望	41
第七章 2011年广东省物流标准化发展回顾与展望	44
一、2011年广东省物流服务业标准化总体情况	44
二、广东省物流业标准化工作面临的困难	46
三、广东省物流业标准化工作展望	47
第八章 2011年广东省物流地产发展回顾与展望	49
一、2011年广东省物流地产发展总体情况	49
二、广东省物流地产发展趋势	51
第九章 广东省物流园区发展现状	53
一、我国物流园区基本概况	53
二、广东省物流园区发展总况	54

第二部分 区域发展篇

第一章 珠三角部分地区	79
一、2011年广州市物流业发展回顾与展望	79
二、2011年深圳市物流业发展回顾与展望	84
三、2011年珠海市物流业发展回顾与展望	92
四、2011年佛山市物流业发展回顾与展望	96
五、2011年江门市物流业发展回顾与展望	100
六、2011年中山市物流业发展回顾与展望	107
七、2011年肇庆市物流业发展回顾与展望	115

第二章 粤东部分地区	120
一、2011 年汕头市物流业发展回顾与展望	120
二、2011 年揭阳市物流业发展回顾与展望	124
第三章 粤西地区	127
一、2011 年湛江市物流业发展回顾与展望	127
二、2011 年茂名市物流业发展回顾与展望	132
三、2011 年阳江市物流业发展回顾与展望	136
四、2011 年云浮市物流业发展回顾与展望	139
第四章 粤北部分地区	143
一、2011 年韶关市物流业发展回顾与展望	143
二、2011 年河源市物流业发展回顾与展望	148
 第三部分 理论探讨篇	
第一章 珠三角经济区物流一体化动因、战略框架与合作模式研究	155
一、引言	155
二、珠江三角洲经济区物流业发展现状	156
三、珠三角经济区物流一体化发展的驱动力	161
四、珠三角物流一体化的战略框架	163
五、珠三角物流一体化的合作模式分析	164
 第二章 供应链金融在泛珠三角区域的实践现状及对区内现代物流业 合作发展的战略思考	166
一、供应链金融文献综述	166
二、供应链金融构成要素及其相互关系	168
三、供应链金融模式文献综述	168
四、供应链金融现行普遍模式	170
五、供应链金融的市场经济价值	172
六、发展供应链金融的相关经济学分析	173
七、供应链金融在泛珠三角部分地区实践的现状	175
八、对泛珠三角区域现代物流业合作发展的战略思考	179

第三章 第五代物联网智慧港口发展与研究	181
一、引言	181
二、第五代港口综述	182
三、港口发展带来的问题与进化的挑战	183
四、第五代物联网智慧港口设想	186
五、物联网智能港口体系结构框架	188
六、总结、建议与展望	193
 第四章 广东省智慧物流发展思路与对策	196
一、智慧物流提出的背景	196
二、推进智慧物流建设的重大意义	197
三、实现智慧物流的主要目标	197
四、推进智慧物流发展主要思路	198
五、发展智慧物流的对策建议	200

第四部分 典型案例篇

案例一 南方物流城市物流配送创新发展	205
案例二 嘉诚物流全程供应链一体化管理模式	212
案例三 风神物流与汽车制造业联动发展之路	217
案例四 安得物流打造与家电业联动发展典范	223
案例五 金泽集团创新发展供应链金融	227
案例六 南储公司以模式创新和信息化手段打造现代化仓储物流企业	230
案例七 林安构建“商贸+物流”模式加快物流园区转型升级	236

第五部分 政策资料篇

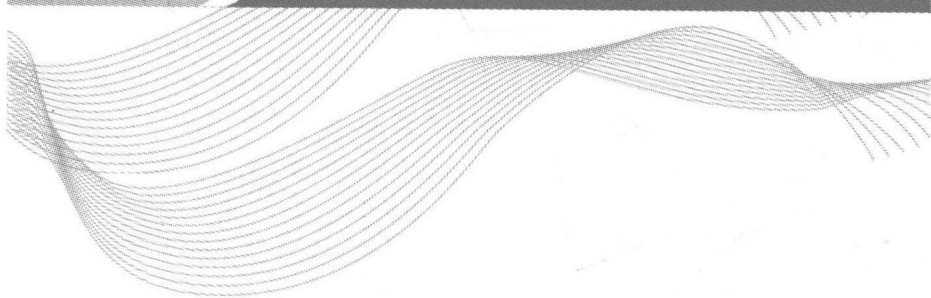
第一章 国家物流业主要政策文件	243
一、物流业“国八条”	243
二、关于促进物流业健康发展政策措施的意见	244
三、商贸物流发展专项规划	248
四、关于物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税政策的	

通知	256
五、关于鼓励和引导民间投资进入物流领域的实施意见	257
六、关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点 若干税收政策的补充通知	260
七、国务院关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见	261
第二章 广东省物流业相关主要政策文件	268
一、广东省商贸物流发展实施方案	268
二、加快发展物联网建设智慧广东的实施方案（2011—2015 年）	271
第三章 广东省重要物流企业名单	282
一、2011 年评选的广东省 A 级物流企业名单	282
二、2011 年评选的物流企业信用等级名单（广东）	283
三、2011 年评选的广东省物流税收试点企业名单	284
四、2011 年中国物流企业 50 强企业名单	285
五、2011 年评选的中国物流实验基地企业名单（广东）	286
六、2011 年公布的广东省高新技术企业名单（物流类）	287
七、2011 年公布的广东省企业技术中心名单（物流类）	287
八、2011 年评选的全国两业联动示范企业名单（广东）	287
九、2011 年广东省省内甩挂运输首批试点项目名单	288

附 录

一、2011 年各市公路基本情况	293
二、2011 年广东省交通基本建设完成情况	294
三、2011 年广东省交通运输生产完成情况	294
四、2011 年广东省各市公路运输量完成情况	295
五、2011 年广东省各市水路运输量完成情况	296
六、2011 年各市公路、水路集装箱运输量	298
七、2011 年全省港口吞吐量完成情况	299
八、2011 年各市港口客货吞吐量完成情况	299
九、2011 年全社会运输邮电主要统计指标	300

第一部分 综合与专题篇



第一章 2011 年广东省物流业发展回顾与展望^①

2011 年，是落实国家和省“十二五”规划的开局之年，也是物流业发展的重要一年，国家积极出台促进物流业发展的相关政策，使物流业发展政策环境得到持续改善，广东省物流业也取得了长足的发展。

一、2011 年广东省经济发展情况

2011 年，广东省实现地区生产总值（GDP）52 673.59 亿元，比上年增长 10.0%；三大产业结构为 5.0:49.8:45.2，与去年相比，第一、三产业比重有所增加，第二产业比重下降 0.32 个百分点；全年固定资产投资 16 933.11 亿元，比上年增长 17.6%，其中珠三角地区投资 12 448.09 亿元，增长 14.5%；全年社会消费品零售总额 20 246.72 亿元，比上年增长 16.3%；全年进出口总额 9 134.76 亿美元，比上年增长 16.4%。其中，出口 5 319.42 亿美元，增长 17.4%，进口 3 815.34 亿美元，增长 15.0%，贸易顺差 1 504.08 亿美元，比上年增加 290.74 亿美元。

表 1-1 2011 年全省分区域主要指标情况

区域	GDP (亿元)	GDP 增长率 (%)	第三产业增加值增长率 (%)	第三产业增加值占 GDP 比重 (%)	固定资产投资 (亿元)
全省	52 673.59	10.0	9.1	45.2	16 933.11
珠三角	43 966.18	9.9	9.2	49.4	12 448.09
东翼	3 828.88	12.3	9.1	35.0	1 624.58
西翼	4 262.07	11.1	10.9	38.0	1 112.83
山区	3 897.34	12.3	9.0	35.1	1 747.62

数据来源：2011 年广东国民经济和社会发展统计公报。

^① 撰稿人：王瑶（广东省现代物流研究院）。

二、2011年广东省物流发展回顾

2011年广东省社会物流总额达128 681.8亿元,同比增长15.3%,实现较大增长。全省社会物流总费用7 774.62亿元,同比增长16.39%,占GDP的比率为14.76%,同比上升0.07个百分点,社会经济运行的物流成本仍然较高,但物流运行效率稍有提高,其中,运输费用4 159.42亿元,占社会物流总费用的比重为53.5%;保管费用2 565.62亿元,占社会物流总费用的比重为33%;管理费用1 049.57亿元,占社会物流总费用的比重为13.5%。全省物流业增加值为3 528.80亿元,按可比价格计算,同比增长15.48%,增幅比上年下降1.41个百分点,占GDP的比重为6.70%,占全省现代服务业增加值的比重为26.34%。

2011年,广东省港口完成货物吞吐量133 704万吨,比上年增长9.4%,其中外贸货物吞吐量45 403万吨,增长6.9%,港口集装箱吞吐量4 614.36万标准箱,增长5.8%;全年各种运输方式完成货物运输量234 913.02万吨,比上年增长14.7%,货物运输周转量7 105.95亿吨公里,比上年增长19.8%;全年各种运输方式完成旅客运输量522 002.45万人次,比上年增长11.8%,旅客运输周转量3 852.66亿人公里,比上年增长15.3%。

(一) 保税物流监管区域建设有序推进

2011年,广东省积极协调和推动各地保税物流监管区域的建设。至2011年底,广东省共有各类海关特殊监管区域(场所)17个。全省保税物流监管区域共实现进出口总额755.9亿美元,同比增长50.5%,占全省开发区总额的54.3%;其中出口369.8亿美元,占全省开发区的58%;进口386.1亿美元,占全省开发区的51.2%。合同外资2.95亿美元,实际利用外资1.82亿美元。

(二) 制造业与物流业联动发展初显成效

制造业与物流业(以下简称“两业”)联动发展是以制造业与物流业的产业关联为基础,以互利共赢为目的,将制造业物流业务与物流企业物流服务融合起来,实现两者之间的深度协作发展。国家发改委自2007年以来,一直将制造业与物流业联动发展作为重点工作,在全国范围内大力推广,并于2010年9月开展制造业与物流业联动发展示范工作。广东省作为

制造业与物流业大省，积极按照国家有关部署，开展两业联动发展示范工作，组织家电、汽车、纺织、电子等制造企业和物流企业申报国家“两业”联动发展示范企业。经过严格评审，国家发改委公布了131家首批“全国制造业与物流业联动发展示范企业”，广东省广州市嘉诚国际物流股份有限公司、广东原尚物流股份有限公司等16家企业入选，占总数的12.2%，数量居全国第一。通过两业的联动发展，有效地提高了物流的运作效率和服务质量，使物流成本明显降低。

（三）发展海洋经济正式确立

2011年，国务院印发了《关于广东海洋经济综合试验区发展规划的批复》（国函〔2011〕81号，以下简称《批复》），正式批准实施《广东海洋经济综合试验区发展规划》（以下简称《规划》）。这是在实施“十二五”规划的开局之年，国家推动科学发展、加快转变经济发展方式的重要战略部署，是促进全国区域协调发展、海陆协调发展的又一重大举措，也是广东省继珠三角规划纲要上升到国家战略层面之后又一重要的区域性规划。

广东海洋经济综合试验区范围包括广东省全部海域和广州、深圳、珠海、汕头、惠州、汕尾、东莞、中山、江门、阳江、湛江、茂名、潮州、揭阳等14个沿海地级以上城市，海域面积41.9万平方公里，陆域面积8.4万平方公里。为增强海洋经济发展的辐射带动作用，将珠江三角洲地区的佛山、肇庆以及环珠江三角洲地区的粤北等相邻地区作为联动区。在新形势下加快广东海洋经济综合试验区的建设和发展，对于推进海洋经济和水产品加工等相关物流产业发展、增强国家综合实力具有重要意义。

（四）国际采购中心建设步伐加快

为加快广东商品国际采购中心建设，促进产业转型升级，提升广东省产业及产品国际竞争力，2011年广东省人民政府印发了《关于加快建设广东商品国际采购中心的实施意见》的通知（粤办函〔2011〕455号）、广东省经济和信息化委员会印发了《广东商品国际采购中心建设和管理暂行办法》的通知。根据《关于加快建设广东商品国际采购中心的实施意见》，2011年广东省经济和信息化委员会认定了广州流花服装市场集群、广州狮岭皮具原辅料市场集群、佛山陶瓷市场集群、东莞厚街家具市场、中山古镇灯饰市场集群5家广东商品国际采购中心，确立了11个重点培育对象。经认定的广东商品国际采购中心将纳入省级财政现有扶持商业项目专项资金扶持范围，并给予资金支持。同时在建设环境方面，经认定的国际采购