

海空角逐

——海军航空兵史话

陈禹铭 编著

HAIJUNHANGKONGBINGSHIHUA



海潮出版社
Hai Chao Press

《海军兵种史话》丛书

海 空 角 逐

——海军航空兵史话

刘永路 魏秀芳 主编

陈禹铭 编著

海 潮 出 版 社

· 北 京 ·

图书在版编目（CIP）数据

海空角逐：海军航空兵史话 / 陈禹铭编著. -- 北京：海潮出版社，2012.10

（海洋与军事. 海军兵种史话）

ISBN 978-7-5157-0270-4

I. ①海… II. ①陈… III. ①海军航空兵 — 介绍 — 世界 IV. ①E153

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2012）第 223736 号

书 名：海空角逐——海军航空兵史话

作 者：陈禹铭

责任编辑：刘林刚

封面设计：苏海慧 盖金荣

责任校对：王洁莉 刘 莉 马丽君

责任印务：徐云霞

出版发行：海潮出版社

社 址：北京市西三环中路 19 号

邮政编码：100841

电 话：（010）66969738（发行） 66969753（编辑） 66969746（邮购）

经 销：全国新华书店

印刷装订：中国人民解放军第 4210 工厂

开 本：710mm × 1000mm 1/16

印 张：24.5

字 数：393 千字

版 次：2012 年 10 月第 2 版

印 次：2012 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0270-4

定 价：48.00 元

（如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换）

目 录

在迷惘中诞生……………(1)

1910 年 11 月 4 日——海军飞机第一次从军舰上起飞

击沉“柯尼斯堡”号——飞机在海战中的第一次应用

胶州湾上空的角逐——飞机在海洋上空的第一次空舰战

1914 年圣诞节的黎明——飞机第一次从母舰上发起进攻

被遗忘的“庞然大物”——日德兰大海战中的航空母舰

海军假日——《华盛顿海军条约》约束下的海军航空兵之春…(22)

日本帝国的迷惘——巨舰阴影下的日本海军航空兵

难以为继的荣光——在经济萧条中艰难前行的英国海军航空兵

驶向阳光灿烂的大海——争论中发展的美国海军航空兵

一寸山河一寸血——抗日战争中的海空战……………(38)

6 : 0——中国空军首开对日海军航空兵作战纪录

吴淞口激战——人类海战史上首次大规模空舰战

揭开历史之谜——日旗舰“出云”号“永不沉没”原来是“偷梁换柱”

武汉大空战——8 年抗日中规模最大的一次空战

跨海轰炸——中国飞行员的英勇壮举

“哀哉，武士道”——葬身中国海空的日本海军航空兵王牌飞行员

 从塔兰托到珍珠港——航空母舰时代大幕拉开……………(71)

奇袭塔兰托——舰载机的揭幕之战

偷袭珍珠港——“零”式点燃了整个太平洋

扫荡丘吉尔的远东舰队——从空中掌握制海权的时代已经到来

从太平洋到印度洋——日本海军航空兵再逞凶狂

 太平洋战争——海军航空兵的光辉岁月 ……………(105)

珊瑚海大海战——人类海战史上第一次航空母舰之间的大拼杀

中途岛大海战——海军航空兵决定了太平洋战争的战略转折点

瓜岛风云中的海空战——日本人埋下了大失败的祸根

马里亚纳大海战——人类海战史上规模最大的航空母舰大决战

“神风特攻队”——大日本帝国最后的一张王牌

 大西洋上的空潜战……………(160)

飞机与潜艇——矛与盾是什么时候开始较量的？

美国人的无奈——美洲海岸的“稻草人”

航空兵的疑虑——乌鸦能够抓住鼯鼠吗？

“地狱的灯光”与“比斯开湾的十字架”——空潜战中的电子战

无言的结局——大西洋上空最后的空潜战

冷战时期的海军航空兵……………(203)

铁幕下的鹰群——冷战时期的美国海军航空兵

“红色帝国”的航空母舰雄心——苏联海军航空兵的兴衰

饱和打击！——1973 年美苏地中海对峙

日不落帝国的落日余晖——英阿马岛之战

“满腔怒火”行动——美“独立”号航空母舰战斗群直驶加勒比海

轰炸贝鲁特——一次有震撼力但并不精彩的空袭行动

锡得拉湾的“草原之火”和“黄金峡谷”——舰载机成了美国总统

手中一把锋利的手术刀

波斯湾的“沙漠风暴”——一场失衡的海空撞击

中国海军航空兵……………(262)

1952 年 8 月——中国海军航空兵在战火中诞生

1954 年 3 月 18 日——中国海军航空兵首战告捷

1955 年 1 月 18 日——中国海军航空兵参加我人民解放军首次陆海

空合成作战

1958 年 9 月 24 日——我海军航空兵在与国民党空军的

空战中拉开了人类空战史上“导弹时代”的序幕

1958 年 2 月 18 日，春节——我海军航空兵首创世界

空战史上同温层作战的先例

“那个十团在哪里？”——毛泽东三点“海空雄鹰团”

鏖战南中国海——与美国海军航空兵交手，战绩为：9:0

1979 年隆冬的一天，黄海海面——中国海军航空兵终于实现了从岸基走向远洋的历史性突破

1995 年 11 月 29 日——江泽民同志亲笔题词：“建设强大的海军航空兵部队，保卫祖国领海安全”

护航索马里——中国海军自 15 世纪以来首次远征！

2011 年 8 月，“瓦良格”号航空母舰在中国黄海试航，中国海军在 40 年的徘徊等待之后终于获得属于自己的航空作战平台

21 世纪的海军航空兵……………(324)

21 世纪第一个十年，航空母舰依然是局部战争中最耀眼的明星
面向 21 世纪，战略转型后的美国海军依然钟情于大型核动力航空母舰

2012 年 1 月 8 日，“库兹涅佐夫元帅”号编队驶抵叙利亚海域，航空母舰彰显普京重铸俄罗斯海军辉煌的壮志雄心

2009 年 7 月 7 日，英国最新锐航空母舰 CVF “伊丽莎白”号进行了
第一块钢板切割，英国海军希望再次重登世界第二海军宝座

法国海军——2015 年的世界第三大舰队

2009 年，22DDH 计划浮出水面日本海上自卫队再难遮掩其拥有航空母舰的决心

“印度洋是印度的海洋”——印度海军的印度洋之梦

欲罢不能，欲干还休——其他国家的海军航空兵及航空母舰梦

结语.....	(378)
---------	---------



在迷惘中诞生

从海洋飞向天空，海军航空兵所拥有的历史不过短短一个世纪。然而，它作为一支军事力量主宰这颗行星的海洋战场却已经超过了 60 年。100 年来，海军航空兵已经从那几架摇晃着、挣扎着向着迷惘的明天起飞的简陋水上飞机发展成为一支体系完善，打击能力空前的海军兵种。这些乘着金属之翼翱翔于海天的鹰群，将一度统治海洋的钢铁巨兽逐出了大海，也将铁与火从海洋投射向遥远的内陆……



海洋
与
军事

1910年3月28日，法国人亨利·法布尔在靠近法国马赛的拉梅德港，试飞了世界上第一架依靠自身动力实现水上起飞和降落的水上飞机。这架单翼机的结构非常有趣，多处反映出设计师作为船舶制造者的背景。飞机前端有一对舵和两个水闸升力面，上面的一个作升降舵。机头前部有一浮筒，加两个浮筒装在机翼下。飞机的整个构架是木制的，浮筒用胶合板制成。

第一次试飞时，飞机以55公里/小时的速度在水面上滑行，却未能飞起来。第二次试飞中，飞机终于飞离了水面，直线飞行约500米。随后法布尔又驾机试飞了两次，并作了小坡度转弯飞行。第二天，飞行距离达到6公里。法布尔“水上飞机”的成功很快引起了《每日邮报》主办的伦敦-曼彻斯特飞行比赛的获奖者路易·波朗的注意。遗憾的是，那年5月波朗观看飞行表演时，这架水上飞机在降落时却严重地损坏了。法布尔认为：这次事故是由于他的飞机固有安全系数过大所致。于是，他又着手重新制造一架飞机，以便飞行员操纵时要做更多的动作。1910年10月，在巴黎航空展览会上，法布尔展出了他新设计的飞机。次年3月，在摩纳哥举行一次重大汽船集会时，法布尔邀请一位经验远远超过他本人的名叫让·贝居的飞行员，驾驶这架改装后的“水上飞机”进行了飞行表演。第一次飞行非常成功，但第二次，贝居犯了一个严重错误，着陆时太靠近海岸，掉进拍岸的浪涛里，飞机毁坏得很严重。法布尔在这方面的工作，就此结束了。原因是他认为继续研制水上飞机的花费实在太大了。在以后的岁月中，他集中精力为别的飞机设计和制造浮筒。1911年，他为一架瓦赞双翼机设计了浮筒，这架双翼机于是成为世界上第一架水陆两用飞机。

同年2月，美国的著名飞机设计师柯蒂斯驾驶着他的装有船身形大浮筒的双翼机在水面上起飞和降落成功，成为世界上第一架船身式水上飞机。柯蒂斯作为船身式和浮筒式水上飞机发展都作出了重要贡献。柯蒂斯的水上飞机诞生后



不久，就从密执安湖上救起一名迫降的飞行员，预示了水上飞机的广阔应用前景。

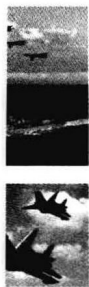
然而未来既不美丽也不浪漫，当法布尔驾驶着飞机在地中海诗意的海天中飞翔的时候，浓厚的黑云已经压向了欧洲大陆。世界的局势正在加速向着深渊滑去，民族主义和社会达尔文主义的狂热躁动让陷入了死局的列强们厉兵秣马，用尽工业文明的一切为即将到来的搏杀积蓄着暴力。

在英国，肖特和维克斯正在进行武装飞机的试验；法国的瓦赞和法尔芒也不甘示弱，纷纷进行同样的试验。1911年，英国建立了皇家飞行队，并已开始训练。1912年，法国航空勤务部队已成为世界上最大的空军，拥有200多架飞机。1913年，美国陆军通信兵组建了专门的航空支队，装备有莱特兄弟和寇蒂斯生产的双翼教练机。

主宰着战争与苦难的神祇们在漫长的沉睡后正在缓缓醒来，他们将用步枪、铁丝网和芥子毒气；将用燃烧的火雨和痛苦的大萧条统治即将到来的时代。维多利亚时代的荣光已经远去，浪漫和诗意都将不复存在，取而代之的是噩梦中才会出现的、沾血的翅膀。

1910年11月4日——海军飞机第一次从军舰上起飞

在热心海军航空事业的先驱中，第一个提出将飞机用于海上作战的是后来成为美国总统的大罗斯福。他早在1898年担任海军部次长时，人类有动力的载人飞行还在孕育之中，他就向海军部提出一个试验计划，为海军建造可以在军舰上起飞的飞机。这个计划经陆海军联合委员会审查后认为可以一试，但也许他当时只是一个副职，人微言轻，海军负责建造和修配的部门拒绝给予资助，认为这种装备只能用于陆上，与海军无关。1908年，航空事业正在美国和欧洲



各国蓬勃兴起，此时的罗斯福已经当上了美国总统，在他的敦促下，海军终于着手试验能够在军舰上起飞的飞机。第一次试验是用改进了的赖特式飞机进行的，当时在旁观察的海军上尉乔治·斯威特自愿报名要当驾驶员，但没有获准。他只好眼睁睁地看着上尉托马斯·塞尔弗里奇上了飞机。飞机起飞后很快就失事坠毁，塞尔弗里奇不幸牺牲。斯威特虽然目睹这一惨剧，但他仍然热心于研究如何使飞机用于海上作战，并建议应更多地进行这种试验。

1909年11月9日，斯威特终于有机会从事他所喜爱的飞行事业了，他成了美国海军中第一个从事飞行的军官。1910年，在罗斯福总统的亲自过问下，海军部再也不能漠然置之，派了一位有经验的工程师华盛顿·欧文·钱伯斯上校负责此项工作。钱伯斯虽然对飞机的机械装置懂得不多，但他把全部身心都投入了海军航空事业。当他获悉德国一家蒸汽轮船公司登出广告，计划造一架能在舰船平台上起飞的飞机，便决心赶在德国人之前研制出这种能从舰船飞向岸上的飞机。虽然海军部没有经费可供钱伯斯从事上述试验，但他并不灰心，设法动员一个名叫约翰·巴里·瑞安的人来资助这一试验。瑞安是个有钱的出版商，又是政治活动家，对航空事业颇有兴趣，慷慨解囊，出了1000美元。钱伯斯又去说服了飞机设计师格伦·H.柯蒂斯和他雇用的民间飞行员尤金·伊利，志愿从事制造这种飞机。于是，事情就有了进展。巡洋舰“伯明翰”号的前甲板上很快竖起了一个向前倾侧的平台，其他准备工作也逐步就绪。1910年11月14日，“伯明翰”号停泊在汉普顿锚地，一个历史性的试验即将开始。按照要求，伊利应等待军舰迎风驶行时才起飞，但由于狂风骤起，他驾驶着一架“金鸟”号柯蒂斯推进式双翼飞机从“伯明翰”号的平台上仓促起飞，由于风浪太大，没有达到应有高度飞机就向下滑行，在人们的视线中消失了。无线电台焦急地报告：同伊利失去联系。舰上所有的人都以为伊利的飞机失事了，

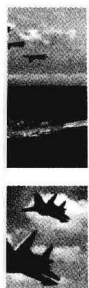


沉浸在失败的悲痛中。实际上，伊利还在狂风和海浪中挣扎着。他贴近水面蹒跚地飞行，夜幕迅速降临了，伊利摘下被海水溅湿的护目镜，发现海岸已经不远。5分钟后，他降落在威洛比岬海滩边一排小屋附近。伊利的这一成功壮举，被重重地写在了海军航空兵的发展史上！

1911年1月18日，又一次舰岸飞行试验在旧金山海湾举行。这一次，伊利把自行车内胎缠在身上作为救生衣，而且是从海岸起飞，降落在锚泊中的“宾夕法尼亚”号舰尾预先建造好的一个平台上。为了使飞机降落滑行时不致冲出平台，掉进海里，他们在平台上横向配置了一道道钩索，每道钩索两端用50磅重的沙袋系住。就用这种原始的办法迫使下降时向前滑行的飞机降速刹车。一个小时以后，伊利又从这艘巡洋舰上起飞，安全地降落在海岸上。这次在舰上起降的试验，预示着一一种海军航空兵的专用舰、后来彻底改变了传统海战作战模式、横行海洋近百年的海上“巨无霸”——航空母舰的诞生！

为了解决飞机在军舰上短距离起飞的问题，1911年8月，美国人在纽约柯蒂斯工厂研制成了第一个原始弹射器，这是一种利用重锤和滑轮索具组成的加速器，其能量和加速能力自然是有限的，于是又改进为使用压缩空气，就像鱼雷发射管那样，把飞机推出军舰的甲板实现起飞。1912年7月31日，美国海军上尉埃利森进行了世界上第一次在军舰的甲板上弹射起飞，由于突然加速，使他的柯蒂斯A-1水上飞机的发动机熄火，飞机摔到海里，埃利森幸免于难。他的同伴理查森技师对弹射口进行了继续改进，同年11月2日，埃利森的弹射起飞终于取得首次成功。目睹这些成就，美国国会总算同意拨出25000美元作为海军航空事业费。

1913年，美国海军的一支飞行小队被派往关塔那摩海湾与舰队进行第一次合成训练。实践证明，飞行员能够查明水下的潜艇，发现舰船观察不到的远方



水面舰船，并能从 1000 英尺高度进行照相。海军飞机的作用如此明显，海军少将布雷德利·菲斯克不禁想出了一个建议，他认为，鉴于菲律宾面对优势的日本舰队的威胁，应在吕宋建立 4 个航空基地，每个基地各配备 100 架飞机，这样必能击退甚至粉碎敌人舰队的进攻。为了实现他的建议，他于 1912 年获得 1 项具有专利的发明，这种新发明的装置可使飞机携带并投放鱼雷。这就是以后海军航空兵专门攻击舰艇的鱼雷机的雏形。

英国海军紧追美国海军之后。1912 年 1 月 1 日，海军上尉查尔斯·萨姆森仿效美国人伊利，从“非洲”号战列舰上架设的临时跑道上，成功地实现了英国人在军舰上的第一次驾机起飞。同年 5 月，在韦默思湾举行的海军检阅时，他又从“爱尔兰”号战列舰上起飞，接着，又从“伦敦”号战列舰上起飞。这使萨姆森名噪一时，成为英国海军航空兵第一任飞行队长。

1912 年年底，英国皇家海军又跨出了关键的一步，进行了将轻巡洋舰改造成水上飞机母舰的实践。因为陆上飞机在舰上起降，毕竟危险性较大，水上飞机则在机翼下装有浮筒，或在机轮旁装有气囊，是一种可以浮在海上的飞机，由母舰上的起重吊杆将其吊到水面，然后起飞，或在水面降落后将其起吊回收回到甲板上。1914 年第一次世界大战爆发时，英国皇家海军的一艘由运煤船改建而成的航空母舰成了人类历史上第一艘航空母舰。

击沉“柯尼斯堡”号——飞机在海战中的第一次应用

1914 年 10 月，南非的德班，热浪灼人。一架破旧的柯蒂斯式水上飞机喘着粗气，挣扎着从水面上飞起，摇摇晃晃地从岸边观看飞行表演的人群头上掠过，把女士、先生们头上戴的礼帽、草帽、洋伞刮得满天飞舞，人群中爆发出

海洋与军事



一阵阵喝彩声，激动得发颤的小姐、太太们，仰起娇嫩的脖子不断地往飞机送去阵阵飞吻。飞机在空中绕了一个大圈后，又慢慢地降落到水面上。这种可在水面上起飞和降落的水上飞机，下面悬挂着两个巨大的白色浮筒，它是由法国人费勃在1910年研制成功的。飞行员卡特勒艰难地爬出机舱，登上前来接他的小舢板，上了河岸。激动的人群马上把他围得水泄不通。卡特勒精神抖擞，得意洋洋，风趣而又幽默地回答着记者连珠炮似的提问。突然，一辆军用汽车鸣着喇叭冲进人群。车上跳下几名表情严肃的英国海军军官，当场宣布：根据英国战时法，柯蒂斯式水上飞机被国家征用，卡特勒应征入伍，并授予海军少尉军衔。一位上等兵双手捧着一套海军少尉军服，“咔”的一个立正：“少尉先生，请换上您的军装。”

卡特勒和他驾驶的飞机就这样被应征入伍了。此时的卡特勒做梦也没有想到，他将在人类海战史上留下淡淡的一笔——他开了飞机参加海战的先河。

原来，英国海军在与德国海军作战中遇到了麻烦。德国巡洋舰“柯尼斯堡”号在9月29日击沉了正在东非清洗锅炉的英国“伯加索斯”号巡洋舰。在英国军舰“查塔姆”号的追击下，“柯尼斯堡”号躲进了坦桑尼亚的鲁季菲河三角洲。这里鳄鱼成群，瘴气袭人，长满了盘根错节的红树和无法通过的密密丛林。纵横交错的河道，把方圆近200公里的沼泽地分割成无数个小岛。这地方的泥岸和沙滩变化无常，海图很不精确。“柯尼斯堡”号利用涨潮和熟悉当地情况的有利条件，溜进这个迷宫，把自己隐蔽起来。“查塔姆”号紧迫而来，为给“伯加索斯”号报仇，更重要的是要防止“柯尼斯堡”号溜进印度洋继续威胁英国舰船的活动，英国海军下决心歼灭“柯尼斯堡”号。但由于“查塔姆”号吃水较深，不能进入内河追踪。要从海上发起进攻，就必须查明德舰的位置。但这里是德国的殖民地，德军加强了防御和反侦察手段，使英军的侦察无法进行。“查

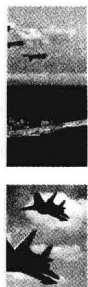


塔姆”号处于进退两难、骑虎难下的境地。

“查塔姆”号舰长心情烦躁。一大早起来，便紧锁着眉头，在甲板上来回踱步，思索着如何完成海军部交给的使命。印度洋上清新而潮湿的空气并没有给他带来多少快感，他只好一筹莫展地走进餐厅，一边喝着咖啡，一边顺手拿起刚送来的报纸浏览。突然，一则消息引起了他的注意：英国人卡特勒正在南非做飞行表演。舰长也是一名飞行爱好者，对飞机每一次在战争中的运用都非常关注，他不仅熟读马汉的《海权论》和《海军战略论》，而且对意大利杜黑有关制空权的预言也颇感兴趣。他记得杜黑在1909年说过的一段话：今天人们都强调掌握制海权的重要，但不久制空权将变得同等重要。他认为飞机可以运用于海战。当他看到那则消息后，眼前豁然一亮，一个崭新的想法跃入他的脑际：用飞机查明“柯尼斯堡”号的准确位置，并引导军舰进行炮击，将其就地歼灭之。

于是，卡特勒从一个飞行爱好者变成了军人。

卡特勒的飞机被送到尼奥罗罗岛。1914年11月22日，舰长郑重地给他布置了任务，要他查明“柯尼斯堡”号的位置，并亲自把他送上飞机。卡特勒驾驶着飞机在鲁季菲河三角洲上空盘旋，但由于飞机上没有罗盘，再加上他对三角洲的地形不熟悉，他没有发现目标，只好扫兴而归。“查塔姆”号舰长并不甘心，他详细地给卡特勒介绍了三角洲的地形，并在航空地图上标出了敌舰可能藏匿的位置。两天后，卡特勒再一次驾机起飞，飞机的油就要用尽了，卡特勒对完成任务已没有什么信心，正准备驾机返航。突然，在三角洲上游19公里处主航道一个拐弯的地方，他发现了一个庞然大物，高高的桅杆，耸立的大炮，他降低高度，甚至看清了坐在甲板上闲聊的士兵。士兵们也抬起头，好奇地看着从头上飞过的飞机。卡特勒欣喜若狂，赶紧拉起飞机返航，向舰长做了详细的报告。这似乎太容易了！“查塔姆”号舰长竟不敢相信！为了进一步证实和





确定“柯尼斯堡”号的位置，他决定：派一名经验丰富的海军军官一同前往侦察。卡特勒奉命对飞机进行了改装，使之能再搭上一个人。卡特勒驾驶着经过改装的飞机载着克兰普顿海军上校进行了第三次飞行。

“查塔姆”号舰长终于相信卡特勒的报告是正确的。他当即决定：向德舰发起进攻。几艘英国舰只立即进入预定射击位置，卡特勒的任务是驾机在空中报出方位，修正弹着点。卡特勒雄心勃勃地登上了飞机。

一场大战在即……

然而，天有不测风云。卡特勒的飞机还未飞到目标上空，飞机发动机出了故障，空中停车。返回基地已无望。卡特勒只好凭着自己熟练的飞行技术，把飞机迫降在岸上，连同飞机一块被德军俘虏，结束了他不到一个月的海军军官生涯。而英海军失去了他，无法瞄准敌舰，“查塔姆”号舰长只好沮丧地取消了这次作战计划。

但是，“查塔姆”号舰长并未放弃他击沉敌舰的决心。经过一段时间的紧张筹备，卡尔中尉驾驶着一架法曼式飞机接替了卡特勒的位置。

歼灭“柯尼斯堡”号的战斗终于打响了。卡尔中尉驾机飞抵德舰上空，向英舰报告了德舰的准确坐标，顿时，密集的炮弹向德舰呼啸而去。卡尔中尉在空中观察着弹着点情况，并不断地向英舰通报。

“第一次齐射，偏右。”

“第二次齐射，近弹 20 米。”

“正好，打中了！打中了！”

卡尔紧张而激动地呼叫着，甚至忘了操纵飞机，当飞机几乎接触到德舰的桅杆时，卡尔才猛然醒悟，赶紧把飞机拉起来，吓得出了一身冷汗。

很快，英军又开始了第二次战斗。驾驶员沃特金斯驾机沉着老练地为英舰