



福克蘭戰役

1982年英阿馬島之戰

在1982年歷時74天的英阿馬島之戰，這是二十世紀第一場可以算得上現代化的戰爭，也是當時現代化程度最高的一場戰爭，海空戰、飛彈戰、兩棲戰，這些難得的戰鬥實例給衆多的軍事家提供了仔細研究分析的標本，20多年來一直為各國軍事專家所關注，儘管馬島的硝煙已經過去了26年，但是關於對這場戰爭的研究分析還將持續很久。



福克蘭戰役 19

之戰

在1982年4月2日到6月14日，歷時7
這是一場未經正式宣戰的戰爭，外交
軍事專家則稱之為「馬島戰爭」，這是二十世紀

戰爭是對部隊訓練最嚴酷的考驗，馬島戰爭使英軍認識到在日常訓練中對體能和意志力的鍛鍊是非常重要的。夜戰能力也是相當的重要，為此英軍在戰後訂購了大量的夜視裝備。第5步兵旅在戰爭中的出色的表現，使英國國防部決定將其改造成一支用於全球部署的快速反應部隊，為此在該旅現有的3個步兵營和1個工兵支援分隊的基礎上，再增加1個裝甲偵察團、1個砲兵團、1個陸航中隊和1個後勤支援分隊，從而具備獨立作戰的能力。並為該旅指定了12架C-130「大力神」運輸機，使之擁有極強的空運機動能力。SAS和SBS分隊在馬島的表現更是突出，使特種部隊的作用進一步獲得了肯定。

在武器裝備方面，核潛艦、直升機和加油機的價值得到了充分體現。核潛艦是最靈活和強大的作戰平臺，幾乎不需要其他的支援就在第一時間趕到了戰區，擊沉阿軍「貝爾格拉諾將軍」號巡洋艦又體現了核潛艦的巨大攻擊力和威懾力。直升機的巨大作用已經不需要再多做說明了，英軍一位軍官的話就最清楚地說明了一切：「直升機再多也不會嫌多！」加油機則可以最大限度提高作戰飛機的效率，是典型的「效率加倍器」，因此戰後英軍增加了空中加油機的採購，還為其他飛機安裝了空中加油裝置。在軍艦方面，航艦的作用再次得到證實，英國取消了出售「無敵」號航艦的計畫，英國海軍保持了隨時有2艘航艦可供部署的狀態，並最終在1997年批准建造6萬噸級大型航艦（即CVF計畫）。馬島戰爭血的教訓終止了海軍界關於軍艦大型化與小型化的爭議，驅逐艦、巡防艦都開始向大型化發展，以便有足夠的空間提高防護能力、加裝各種電子設備和武器系統。同時2艘22型巡防艦由於採用熔點較低的鋁合金作為上層結構原料而產生的負面結果，徹底終結了在軍事裝備採購中只求價格低廉，而忽視武器性能的行為，畢竟武器裝備是用來打仗的。英軍在戰爭中最大的教訓就是艦隊防空系統，由於缺乏空中預警機和防空戰鬥機數量不多，使英軍特混艦隊受到了很大損失。作為彌補措施，一是為「海獵鷹」提升武器裝載量，使之能攜帶4枚空對空飛彈；二是增加水面艦艇的防空飛彈數量；三是增加「火神-方陣」近迫防空系統；四是換裝探測距離更遠的艦載雷達；五是增加反飛彈的電子反制設施。



ISBN 978-986-6412-14-1

00250



知兵堂

www.warmg.com

售價：250元

知兵堂叢書
戰場精選系列

福克蘭戰役——1982年英阿馬島之戰

作者：周明

責任編輯：林達

封面設計：王詠堯

出版：知兵堂出版社

10679 台北市大安區樂利路86巷4號1樓

電話：(02) 8732-5265

傳真：(02) 8732-5295

劃撥帳號：50043784

劃撥戶名：知兵堂出版社

網址：<http://www.warmg.com>

國內總代理：紅螞蟻圖書有限公司

地址：114 台北市內湖區舊宗路二段121巷28號4樓

電話：(02) 2795-3656

傳真：(02) 2795-4100

E-mail：red0511@ms51.hinet.net

網址：<http://www.e-redant.com>

初版一刷：2011年4月

售價：新台幣250元（缺頁或破損的書，請寄回更換）

版權所有 翻印必究

序

在1982年4月2日到6月14日，歷時74天的英阿馬島之戰，這是一場未經正式宣戰的戰爭，外交家稱之為「武裝衝突」，軍事專家則稱之為「馬島戰爭」，這是二十世紀第一場可以算得上現代化的戰爭。

馬島戰爭，是當時現代化程度最高的一場戰爭，海空戰、飛彈戰、兩棲戰，這些難得的戰鬥實例給眾多的軍事家提供了仔細研究分析的標本，20多年來一直為各國軍事專家所關注。我們可以從戰後英國軍方的一些改進措施中得到不少啟示，因為作為當事者的英國軍方，在付出了慘重的鮮血和生命代價後，所吸取到的教訓自然是最深刻的，也是最有事實根據的。戰爭是對部隊訓練最嚴酷的考驗，馬島戰爭使英軍認識到在日常訓練中對體能和意志力的鍛鍊是非常重要的。夜戰能力也是相當的重要，為此英軍在戰後訂購了大量的夜視裝備。第5步兵旅在戰爭中的出色表現，使英國國防部決定將其改造成一支用於全球部署的快速反應部隊，為此在該旅現有的3個步兵營和1個工兵支援分隊的基礎上，再增加1個裝甲偵察團、1個砲兵團、1個陸航中隊和1個後勤支援分隊，從而具備獨立作戰的能力，並為該旅指定了12架C-130「大力神」運輸機，使之擁有極強的空運機動能力。SAS和SBS分隊在馬島的表現更是突出，使特種部隊的作用進一步獲得了肯定。在武器裝備方面，核潛艦、直升機和加油機的價值得到了充分體現。核潛艦是最靈活和強大的作戰平臺，幾乎不需要其他的支援就在第一時間趕到了戰區，擊沉阿軍「貝爾格拉諾將軍」號巡洋艦又體現了核潛艦的巨大攻擊力和威懾力。直升機的巨大作用已經不需要再多做說明了，英軍一位軍官的話就最清楚地說明了一切：「直升機再多也不會嫌多！」加油機則可以最大限度提高作戰飛機的效率，是典型的「效率加倍器」，因此戰後英軍增加了空中加油機的採購，還為其他飛機安裝了空中加油裝置。在軍艦方面，航艦的作用再次得到證實，英國取消了出售「無敵」號航艦的計畫，英國海軍保持了隨時有2艘航艦可供部署的狀態，並最終在1997年批准建造6萬噸級大型航艦（即CVF計畫）。

馬島戰爭血的教訓終止了海軍界關於軍艦大型化與小型化的爭議，驅逐艦、巡防艦都開始向大型化發展，以便有足夠的空間提高防護能力、加裝各種電子設備和武器系統。同時2艘22型巡防艦由於採用熔點較低的鋁合金作為上層結構原料而產生的負面結果，徹底終結了在軍事裝備採購中只求價格低廉，而忽視武器性能的行為，畢竟武器裝備是用來打仗的。英軍在戰爭中最大的教訓就是艦隊防空系統，由於缺乏空中預警機和防空戰鬥機數量不多，使英軍特混艦隊受到了很大損失。作為彌補措施，一是為「海獵鷹」提升武器裝載量，使之能攜帶4枚空對空飛彈；二是增加水面艦艇的防空飛彈數量；三是增加「火神-方陣」近迫防空系統；四是換裝探測距離更遠的艦載雷達；五是增加反飛彈的電子反制設施。儘管馬島的確煙已經過去了26年，但是關於對這場戰爭的研究還將持續很久。

目錄

Contents

第一章 3

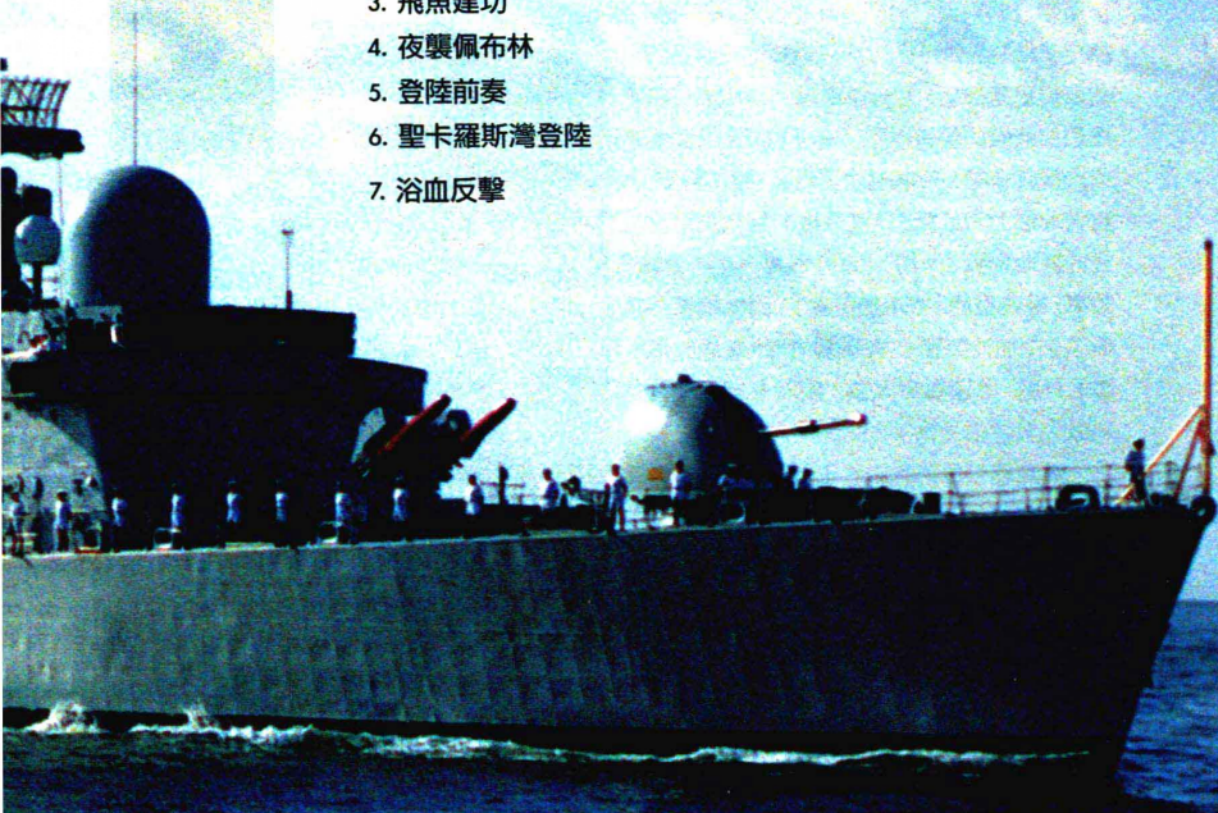
1. 歷史淵源
2. 走向戰爭
3. 遠赴戎機
4. 收復南喬治亞島
5. 黑鹿行動

第二章 40

1. 深海揚威
2. 阿軍潛艇
3. 飛魚建功
4. 夜襲佩布林
5. 登陸前奏
6. 聖卡羅斯灣登陸
7. 浴血反擊

第三章 105

1. 國慶攻勢
2. 攻佔鵝坪
3. 攻擊無敵號航艦
4. 阿軍大勢已去
5. 最後總攻
6. 失敗原因
7. 英方經驗
8. 後勤制勝
9. 戰場迷霧
10. 經驗教訓



福克蘭戰役

1982年英阿馬島之戰

◎撰文：周明



歷史淵源

在1982年4月2日到6月14日，歷時74天的英阿馬島之戰，這是一場未經正式宣戰的戰爭，外交家稱之為「武裝衝突」，軍事專家則稱之為「馬島戰爭」，這是二十世紀第一場可以算得上現代化的戰爭。

說起英阿對馬島的主權之爭，由來已久，漫長而複雜。1592年，英國人約翰·戴維斯發現該島，但阿根廷則認為是葡萄牙人戈梅斯於1520年發現的。

1690年，英國人「福祉號」船船長約翰·斯特朗發現東福克蘭島（簡稱東島）和西福克蘭島（簡稱西島）之間的海峽，以當時英國海軍司庫福克蘭子爵的名字命名為福克蘭海峽，並由此命名該

群島為福克蘭群島。十八世紀初，法蘭西航海家來到該島，稱為馬洛伊內群島（les Malouines），以紀念出發地法蘭西的聖馬洛港，這個名稱後來便轉化為西班牙語的馬爾維納斯群島。

1764年，法蘭西人航海家路易·安東·德布甘維爾海軍上將率領的探險隊在東島建立定居點，稱為路易斯港。1765年英國人在西島建立定居點，命名為埃格蒙特港。

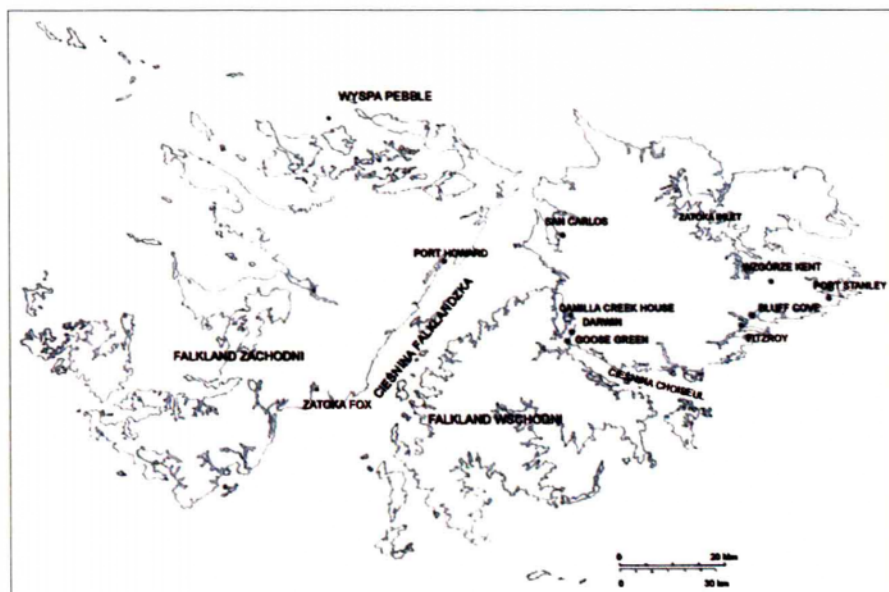
1766年，西班牙宣佈馬島在其管轄範圍內，並以25萬英鎊的價格從法蘭西手裡買下東島，1770年，西班牙又出兵佔領西島。

1771年，根據西、英兩國達成的協議，英國人回到了西島，重新駐紮在埃格蒙特港，但西班牙聲稱保留其主權。

註：編輯部為尊重作者原意與譯音之慣性，仍將「福島」維持為「馬島」之稱謂。

皇家海軍輕巡洋艦諾福克號（D-21）於1982年與北約演習時。（U.S. DoD）





福克蘭群島地圖。

1774年，英國以節省軍費為理由，主動撤走了西島駐軍。

1806年，西班牙向法蘭西投降，英國乘機出兵佔領了布宜諾斯艾利斯。但卻未向馬島派遣駐軍，也沒有委任總督，使馬島處於無政府狀態達十多年之久。

1816年，阿根廷宣佈獨立，宣稱繼承西班牙對馬島的主權。

1832年英國佔領西島。1833年1月2日，英國海軍「史詩女神」號護衛艦開進東島的索萊達港，宣佈奉命行使英國對馬島的主權。在馬島的阿軍被迫撤回布宜諾艾利斯。此後，馬島長期為英所占，但阿根廷從未放棄其主權要求，多次對英的佔領提出異議。

順便說明，英國著名的生物學家達

爾文曾經在1831年到1836年之間乘海軍勘探船「貝格爾」號作歷時5年的環球旅行時，到過馬島。他是第一個到那塊領地訪問的名人，因此東島有個以他名字命名的「達爾文港」。

1958年，馬島問題被提到聯合國。

1964年，阿一名飛行員駕機在馬島著陸，升起了阿根廷國旗。同年，聯合國非殖民化特別委員會開始審議馬島問題。審議後，建議由特委會邀請兩國政府舉行談判，以求和平解決爭端。

1965年，聯大第一次審議馬島問題。阿根廷強調馬島是西班牙殖民體系的天然組成部分，應根據反殖宣言中確認的領土完整原則將馬島歸還阿。英國則堅持其對馬島的主權，強調居民自決權。大會最後透過了敦促阿英立即進行

英國皇家海軍
的海獵鷹FRS.1
機曾在福島戰
役中創下擊落
超音速的阿根
廷戰鬥機的記
錄。(U.S. DoD)



談判、和平解決問題的決議。從1966年—1976年間，多屆聯大都作出了類似的協議或決議。

1971年英阿達成協議，英國同意逐步將島上居民併入阿根廷民政管轄範圍，以解決居民的身分證問題，使馬島居民可以在阿根廷各地通行和接受高等教育。1972年阿根廷在史丹利港修建了機場，令人難以相信的是，在這個機場上居然同時飄揚著英國和阿根廷國旗。

1978年、1980年英阿就馬島問題的兩次談判均無結果。1982年2月26日，英阿又在紐約重開談判，會談中阿方表現出異乎尋常的友好態度，但談判依然毫無進展，因為這次會談阿方的異常態度，其實是阿方的煙幕，此時阿根廷掌

權的軍政府，國家治理得相當糟糕，經濟持續衰退，社會動盪，幾乎全靠著鐵腕的高壓政策才維持著政權。出於內政、外交和經濟上的需要，為了維護民族尊嚴、國家主權及領土完整，徹底消除長期存在的殖民主義這一「毒瘤」，決定採取包括軍事行動在內的「其它形式」來結束英國殖民主義者對馬島、南喬治亞群島（簡稱南島）和南桑德韋奇群島的武力統治。阿根廷海軍司令阿納亞是極力主張武力收復，空軍司令多佐也表示支援，因此加爾鐵里在國內開始了積極的備戰活動，制訂了代號為「羅薩里奧」的收復馬島行動計畫。

進入1982年，似乎火藥味一下就濃郁了起來，1月3日也就是英國佔領馬島的紀念日，阿根廷外長門德斯就公開表

示：「我希望明年的今天，在馬爾維納斯上能升起阿根廷的國旗！」

3月19日，阿根廷斯科蒂斯公司60人乘阿海軍輔助運輸船「布恩蘇塞索灣」號，抵達南喬治亞島，拆除島上一個由保加利亞人建立的廢棄已久的鯨魚加工廠的陳舊設備。英國駐阿根廷大使館事先得到了這些工人要前往南島的通知，但沒有作出答覆，而阿方認為這其實就是英方的默許。這些工人在南喬治亞群島的利斯（又譯「勒斯」）灘登陸，並插上阿國旗。知道這一情況後，英國立即發表聲明，宣佈這些工人上島並未得到英方的許可，並要求其立即離開。兩國關係旋即迅速惡化，英國除了提出強烈抗議並於3月24日派駐馬島的海軍「忍耐」號破冰船，搭載2架直升機

和140名士兵，前往南島實施威懾。阿方立即調遣正在南極的「帕萊索斯」號南極供應艦趕赴南島，並派出了一支突擊隊於25日在利斯登陸，保護在島上的工人。

3月26日，阿方又派出2艘護衛艦前往南島增援。

3月27日，英國運輸艦「約翰·比斯科」號從烏拉圭蒙的維地亞起錨駛往南島，船上載有200名剛從英國乘飛機趕來的海軍陸戰隊隊員。

情勢的急劇變化，使阿方決定利用有利的國際情勢與政治情勢，提前採取行動，收復馬島的主權，以此結束英軍對馬島長期的武力佔領。

3月26日，阿根廷總統利奧波爾多·加爾鐵里（Leopoldo Galtieri）召開由陸

A-4Q分隊在飛行甲板上的一隅。
(militaryphotos)



馬爾維納斯群島



馬爾維納斯群島（西班牙語Islas Malvinas，簡稱馬島），英國稱之為「福克蘭群島」（Falkland Islands）——中國大陸在60年代前一直使用「福克蘭群島」的名稱，中共文革期間為了拉近和拉丁美洲國家的立場，在「福克蘭群島」後面用括號加上了「馬爾

維納斯群島」，1982年後改用後者為正式名稱，反而將「福克蘭群島」用括號加註——該群島位於南緯51度40分—53度00分、西經57度40分—62度00分，由346座島嶼組成，面積11,800平方公里。總人口約2,000（1982年時為1,855人，其中英國人1,814人，阿根廷人26人），97%是英國移民的後裔，80%信奉基督教，居民主要居住在東島，首府史丹利港（Port Stanley），阿根廷稱阿根廷港（Puerto Argentino），也是全島唯一的城鎮，人口約1,000人。

馬島長期有人居住的島嶼15座，主島有二座：東面的索萊達島，又稱「東福克蘭島」（簡稱東島），面積6,760平方公里；西面的大馬爾維納島，又叫「西福克蘭島」（簡稱西島），面積5,280平方公里。東西兩島之間被福克蘭海峽隔開，東島有兩條東西走向的山脈，厄斯本山海拔750公尺，是全島的最高點。厄斯本山以南是拉福尼亞平原，約佔東島面積的一半，地勢平緩。厄斯本山以北，大部分是海拔80公尺以下的丘陵地。西島多山，地勢崎嶇。海拔700公尺的亞當山是西島的最高點。

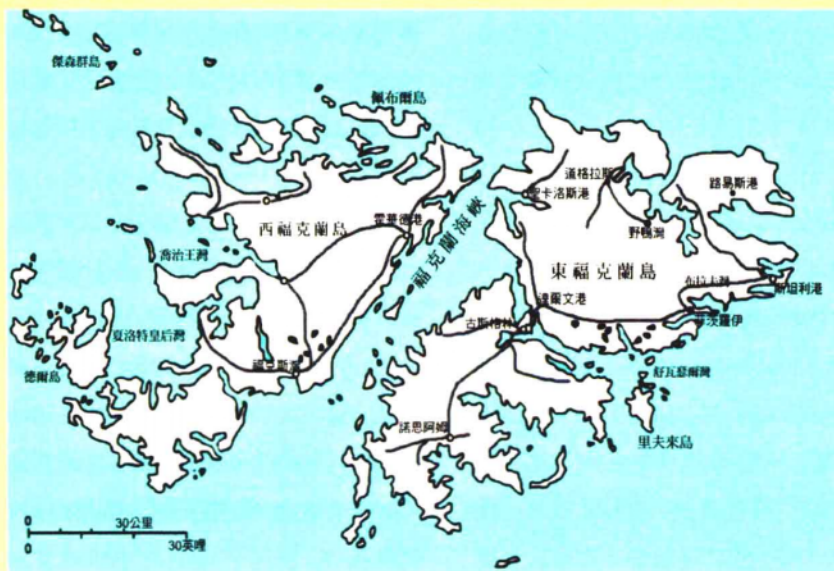
馬島屬海洋性氣候，年平均氣溫約為5.5度，最高平均氣溫為18度，最低平均氣溫為零下4度。冬季極端最低氣溫可達零下40度。

馬島經濟以畜牧業為主，有綿羊70餘萬隻，年產羊毛230萬公斤。島上資源豐富，出產的泥煤是島上居民的主要燃料。此外，還有鋁、銀、鐵、鉛等礦藏。漁業資源非常可觀，據估計，附近海域蘊藏7,000萬公噸至2億公噸的磷蝦，每年可以捕撈300萬公噸漁獲。大陸棚區有豐富的石油、天然氣和錳礦等，石油儲量可達60億桶，但直到今天也沒有出產。

馬島2000年國民生產總值為5,500萬英鎊，除國防支出仍由英國負擔外，馬島當局已實現財政自理。現行貨幣為「福克蘭鎊」，幣值與英鎊等值。島上電力自給自足，年發電1,200萬千瓦。

島上交通不便，只有一些簡易公路和小路，公路總長近440公里，連接著阿根廷港與達爾文港、聖卡羅斯港和路易士港。島上共建有5座中小型機場。

該群島距麥哲倫海峽東部入海口約450公里，距阿根廷大陸南部海岸最近處510公里，距英國本土約13,000公里。正扼南大西洋和南太平洋的航道要衝。在1914年巴拿馬運河開通之前，麥哲倫海峽是連接大西洋和太平洋的主要海上通道，馬島則是過往該海峽或繞道合恩角的船隻必經之地。巴拿馬運河通航之後，馬島在軍事上仍然是南大西洋的重要據點和南美大陸南部的海上前哨。



在兩次世界大戰中，英國都曾以這裡的港口為海軍基地，並建有修理廠、電台和海底電纜中繼站。馬島距南極大陸較近，是到南極進行探險和科學考察的前進基地。

1982年英阿馬島衝突後，馬島開始使用自己的憲法、貨幣、旗幟和國徽，以體現「島民自治」。根據馬島1985年自定的憲法，馬島屬英海外領地，除外交與軍事外，其他事務均由島民實行「自治」。總督代表英女王行使行政權。馬島地方政府由司法、財政、農業、漁業、礦業、教育、衛生等22個部門組成。設立法委員會和行政委員會。立法委員會有委員8人，由選舉產生，任期4年，在總督主持下不定期開會。立法委員會負責制訂維護本島法律、秩序、立法權和行政權的法案，但須提交英國女王，經英外交大臣批准方能生效。

1986年，英國宣佈馬島周遭150海浬為漁業保護區，1993年將保護區範圍擴大至200海浬，阿根廷曾就此提出強烈抗議。1990年，經多次談判，英阿達成復交協議。1994年，阿根廷將對馬島的主權要求寫入新修改的憲法中。

近年來，英阿就馬島主權和地區經濟合作等問題進行了多次談判。1995年9月，英阿達成在馬島水域勘探、開採石油的協議。1999年，雙方在關於阿方恢復與馬島直航、阿公民持本國護照赴馬島、石油開採、打擊非法捕魚、通訊、巡邏等領域達成協議。同年，英阿兩國海軍在南大西洋舉行了馬島衝突以來首次的聯合軍事演習。2001年3月，英國宣佈將南喬治島的駐軍撤至馬島，阿方表示歡迎。阿根廷對馬島的主權要求得到了世界上大多數國家的支援。自1983年起，在沒有英國參加的情況下，聯合國非殖民化委員會會議每年均以協商一致的模式通過關於馬島主權的決議，敦促英國政府和阿政府進行談判。

海空軍高級將領組成的軍事委員會會議，會上決定立即由武裝部隊實施收復馬島的行動，加爾鐵里隨即下令提前實施「羅薩里奧」計畫，由2艘驅逐艦、2艘護衛艦、1艘坦克登陸艦、1艘潛艇、1艘破冰船和1艘補給船搭載2個營的海軍陸戰隊組成第40兩棲特混編隊，從柏格拉諾啟程前往收復馬島；以1艘護衛艦、1艘供應艦搭載2個排的海軍陸戰隊組成第60兩棲特混編隊，從德塞阿多港啟程前往收復南島；還以1艘航艦、4艘驅逐艦、1艘護衛艦、1艘油船組成第20特混編隊，遂行戰役掩護。作戰總指揮為陸軍第5軍軍長兼馬爾維納斯戰區司令奧斯瓦爾多·豪爾赫·加西亞陸軍中將。

3月28日，第20、40特混艦隊分別從

德塞阿多港 (Puerto Deseado) 和柏格拉諾港 (Puerto Belgrano) 起錨，當晚便抵達馬島以北450海里的出擊陣位。第20特混艦隊從「五月二十五日」號航艦上起飛S-2反潛機進行海空搜索，未發現英軍船艦。

3月29日，海上風浪驟起，阿軍艦隊的航速被迫從14節降至6節，因此登陸時間也被迫從3月30日延遲到4月2日。

3月31日，阿軍電子偵聽截獲了英國馬島總督雷克斯·亨特 (Rex Hunt) 用無線電向島上居民和守備部隊下達進入戒備狀態的命令，顯然阿軍的行動已經被發現了。

4月1日，第40兩棲編隊駛抵馬島。午夜時分，阿軍陸戰隊的偵察小隊在彭布洛克角登陸。次日凌晨，蛙人分隊在約克海灘登陸。6時30分，阿軍主力在龍克灣登陸，隨即攻占了機場和港口，戰鬥中阿軍突擊部隊隊長吉亞奇諾海軍上校陣亡。8時30分，阿軍7架C-130運輸機運來3,000多人的後援部隊，使島上阿軍總兵力達到4,000人。9時，馬島的英國總督率所部181名官兵投降，阿軍隨即佔領馬島。

4月3日清晨，阿軍第60特混艦隊抵達南島海域，先從「帕萊索灣」號南極供應艦起飛了「雲雀」直升機對南島進行偵察，見島上毫無動靜，便取消了由驅逐艦進行艦砲射擊的計畫，而直接由

飛行甲板上
搭載A-4Q和超
級軍旗機隊的
五月二十五日
號航艦。
(militaryphotos)



「美洲獅」直升機搭載海軍陸戰隊進行垂直登陸時，結果遭到了守島英軍的突然射擊，「美洲獅」直升機中彈後掙扎著飛到南島的另一側後墜毀，機上有2名陸戰隊員陣亡。同時英軍還用戰防火箭攻擊了阿軍「格里柯」號護衛艦，阿艦隨即用艦砲還擊，經過20分鐘的交火，島上的22名英軍投降。

4月7日，阿根廷將馬島、南島以及南桑德維奇群島組成第24個省，並宣布包括阿根廷大陸沿岸200海哩以及馬島周遭200海哩為「南大西洋戰區」，任命胡安·阿塞·隆巴多中將為戰區司令，陸軍作戰部參謀長馬利奧·梅嫩德斯（Mario Menendez）准將為馬島軍事長官。



阿根廷總統加爾鐵里

列奧波爾多·福圖納托·加爾鐵里·卡斯特利 (Leopoldo Fortunato Galtieri Castelli)，1926年出生，

1949年畢業於巴拿馬的美國軍事學校工程學專科，後一直在阿根廷軍隊任職，至70年代已升任第2軍司令。他支援1976年推翻民主政府的軍事政變，因此受到了政變後掌權的軍政府提拔。1981年和平接替維爾拉成為軍政府的第三任總統，他執政初期還比較溫和，後來實行殘酷的獨裁政策，禁止罷工和抗議，屠殺左翼民主人士，經濟上支援大地主和資本家。因此其統治引起阿根廷國內民眾的不滿，為轉移社會矛盾，他於1982年發動了對英國控制下的馬爾維納斯群島（福克蘭群島）的進攻，戰敗後被迫辭去總統。1983年因踐踏人權罪名而被捕，但最終是因為「失去馬爾維納斯」的失職行為而被判處12年有期徒刑，1991年獲特赦。2002年特赦令被宣佈無效，再次被捕，2003年1月在阿根廷逝世。

在航艦甲板上準備登機出動的英國皇家海軍海獵鷹FRS.1機飛行軍官。(U.S. DoD)





阿根廷海軍
P-3B長程反
潛巡邏機。
(histarmar)

走向戰爭

阿軍收復馬島的消息傳到國內，群情振奮，數十萬人聚集在總統府前的「五月廣場」，高唱國歌，高呼口號，歡慶勝利。全國13個持不同政見的政黨發表聯合聲明：停止一切反政府行動，支援政府的行動，一致對外。總統加爾鐵里的威望達到頂峰。

倫敦，《每日郵報》4月2日臨時更換了內容，以「可恥」作為頭版社論的醒目標題。《星期日快報》的社論言辭更是

尖銳：「在南大西洋的潰敗，不僅使英國蒙受了恥辱，而且使人們對政府解決這場危機的能力產生了懷疑，它還無情地暴露了我們在整個國防政策中的不足之處。」而更大的震撼則在政府高層，其實早在3月底，英國就已經收到了阿軍艦隊出海即將進攻馬島的情報，英國首相柴契爾夫人當時就非常明確地表示說：「如果福克蘭群島被佔領，我們必須把它奪回來。」海軍參謀長亨利·利奇向柴契爾夫人保證在48小時內組建一支由航艦、驅逐艦、護衛艦、登陸艇和補給船隻組成的特遣部隊用於馬島。但是英

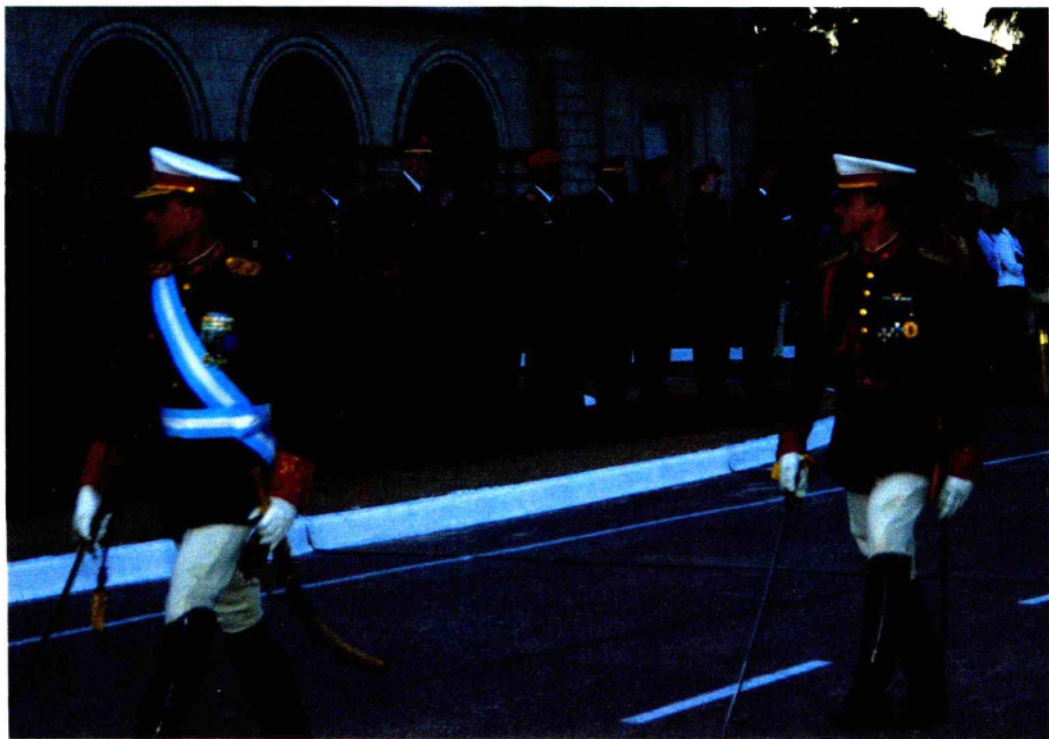
國還是希望先以外交努力來阻止可能的戰爭，因此柴契爾夫人要求美國總統雷根向阿根廷總統加爾鐵里將軍施壓，但是加爾鐵里卻先是拒絕接聽雷根總統的電話，再是表示艦隊已經出海，進攻已經無法停止。

因此當阿根廷佔領馬島的消息傳到英國後，柴契爾政府受到了反對黨和民眾的巨大壓力。4月3日，星期日，英國下院在1956年蘇伊士運河危機以來第一次破例在星期日舉行會議，在這次會議上，很多反對黨議員抨擊政府為何在得知阿軍艦隊出海並有可能佔領馬島的時候卻不採取應對措施？甚至有些議員還

要求內閣立即辭職。

為了平息反對黨和民眾的指責，外交大臣彼得·卡林頓、掌璽大臣漢弗萊·阿特金斯和外交部負責南美事務的高級官員理查德·盧斯引咎辭職。國防大臣約翰·諾特 (John Nott) 也提出了辭職，但柴契爾夫人認為在特遣艦隊即將出海之時，他有義不容辭的責任參與指揮決策，因此拒絕了他的辭職。柴契爾夫人的保守黨政府透過這些舉措迅速平息了國內的不滿和指責，成功地化解了內部的信任危機，並使國內同仇敵愾地一致對外，不能不使人感嘆柴契爾夫人作為傑出政治家的老到。

阿根廷陸軍
儀隊分列式。
(U.S. DoD)





安德魯王子是唯一參加馬島之役的皇室成員，他在戰爭中擔任海王直升機飛行員，圖為他在戰後試駕獵鷹戰機。(Royal Air Force)

面對國內的危機，有著「鐵娘子」之稱的柴契爾夫人果然顯示了鋼鐵般的意志，她在下院宣布立即與阿根廷斷交，對其實施經濟制裁，同時組成戰時內閣，派出特遣艦隊遠征馬島——戰時內閣以柴契爾夫人為主席，主要成員有國防大臣約翰·諾特、新任外交大臣皮姆等人，作為最高決策機構，立即制訂了以武力為後盾，政治、外交、經濟多管齊下，迫使阿方撤軍，如果阿根廷不屈服，就用武力重奪馬島的戰略方針。從未指揮過軍事行動的柴契爾夫人，歷史卻要她在處理馬島危機的舞台上扮演一個最為重要的主角。儘管柴契爾夫人透過戰時內閣掌握了戰略指揮的大權，但她卻以政治家的膽略，緊緊抓住事物的本質和核心問題，拋開軍事行動的繁文縟節，果斷地作出了兩項決策

阿根廷收復馬島行動作戰部隊序列

作戰總指揮：第5軍軍長奧斯瓦爾多·豪爾赫·加西亞陸軍中將。

登陸部隊總指揮：卡洛斯·巴瑟海軍少將。

第20特遣混合艦隊：擔負掩護支援任務，包括「五月二十五日」號航艦（載4架S-2E反潛機、8架A-4B攻擊機、3架「雲雀」直升機、3架「海王」直升機）、「布埃納·彼德拉」號驅逐艦、「派准將」號驅逐艦、「塞吉」號驅逐艦、「梅達諾薩角」號艦隊補給油船、「索布拉爾」號拖船，搭載2個營海軍陸戰隊和1個野戰砲兵營。艦隊司令胡安·阿塞·隆巴多海軍中將。

第40特遣混合艦隊：擔負在馬島的登陸任務，包括「聖特里尼達」號驅逐艦、「大力神」號驅逐艦、「德拉蒙德」號護衛艦、「格蘭維耶」號護衛艦、「聖菲」號潛艦、「聖安東尼奧角」號戰車登陸艦、「艾里查海軍上將」號破冰船、「洛斯塔斯塔多斯島」號補給艦，艦隊司令豪爾赫·阿拉拉海軍少將。

第60特遣混合艦隊：擔負在南島的登陸任務，包括「格里柯」號護衛艦、「帕萊索灣」號南極供應艦，搭載2個排海軍陸戰隊。