

史地叢書

中國鐵道史

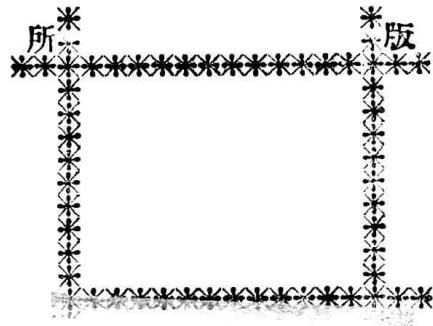
上海中華書局印行

民國十八年十二月印刷
民國十八年十二月發行

中國鐵道史(全一冊)

定價銀二元

(外埠酌加郵匯費)



著者 謝 彬

發行者 中華書局

印刷者 中華書局

印刷所 中華書局

上海靜安寺路二七七號

總發行所 上海棋盤街中華書局

分發行所 中華書局

北平天津張家口石家莊邢台保定
濟南青島太原開封鄭州西安蘭州
成都重慶長沙常德衡州杭州溫州
九江安慶蕪湖南京徐州梧州雲南
福州廈門廣州汕頭潮州梧州雲南
遼寧吉林長春香港哈爾濱新加坡

中國鐵道史序

近世列強軍國主義之發展。莫不以實業政策爲源泉。而實業之繁榮。莫不以建築鐵道爲要素。蓋鐵道爲利便交通運輸之工具。在經濟上。政治上。軍事上。皆恃此爲命脈者也。曩者俄羅斯經營遠東。謀出太平洋。而築西伯利亞鐵道。歐戰之前。德意志經營近東。謀出印度洋。着手建築自柏林起。經巴爾幹半島。以達巴格達。而抵波斯灣之鐵道。二者皆係爲對外發揚國勢。期達其經濟上。政治上。軍事上之目的。而竭力以圖之者也。

夫鐵道數量之多寡。關係國計民生及社會進化。非常重要。試就世界各洲鐵道數量考之。如北美合衆國。平均每一千方英里地。有鐵道八十三英里。歐洲方面。平均每一千方英里地。有鐵道六十二英里。南美洲。平均每一千方英里地。不過有鐵道七英里。亞洲。平均每一千方英里地。僅鐵道四英里。非洲。平均每一千方英里地。僅鐵道三英里。歐美非亞。鐵道數量。相差若是之鉅。故其民族及國家之地位。亦因之而異焉。吾國地大物博。鑛產農業。畜牧森林。種種利源。甲於世界。徒以鐵道缺乏。交通梗阻。坐視寶藏。委棄於地。或物產屯集。無法流通。國困民窮。日甚一日。經濟上。政治上。軍事上。無不受列強帝國主義之侵略。而夷於次殖民地之列。當此民族獨立運動熱烈之時。社會主義制度實施之際。開發鐵道產業。不特爲政治上軍事上之

所必需。而於經濟上之民生問題。尤爲急不可緩之舉。謝曉鐘先生。學問博雅。各種著述。久爲海內艷稱。茲又以數年稽考所得。編著中國鐵道史一書。按其概要。一詳述中國鐵道沿革。與鐵道關係國家興亡及國家需要。二排斥資本帝國主義之鐵道侵略政策。擁護國有主權。三搜繫鐵道掌故。分類整理。綱舉目張。極便研究鐵道學者之參考。煌煌鉅典。洵爲今日最有價值之著作也。

夫廿世紀時代。大同之旨日張。人類接觸日密。交通事業。允爲世界主義之重要部分。故歐戰以前。世界鐵道約七十萬英里。歐戰以後。一九二二年至二三年。世界鐵道增至七十五萬英里。此社會進化之自然趨勢也。孫中山先生所著實業計畫。開宗明義。以建築鐵道一十萬英里爲提綱。其中部分。如西北鐵路系統。且居支配世界之重要位置。爲歐亞兩陸交通之樞紐。將來依中山先生之計畫。由國家經營。或集外資建築。使各鐵路系統。依次實現。則中國前途之希望。正無窮也。國人讀中山先生實業計畫書。必同時讀謝先生中國鐵道史。然後於鐵道政策。乃有詳確之考證。與明澈之理解。余讀鐵道史畢。喜謝先生此書。適應今日國民需要。爲引導國力發展之南針。佩慰無似。因忘謏陋。順筆序之。

民國十五年十二月

湘陰周詠康

中國鐵道史目錄

第一章	緒論	一
第二章	鐵道興築沿革	三
第一節	舊式道路沿革及概況	
第二節	鐵道建設妨碍時代	
第三節	列強競爭路權時代	
第四節	利權收回狂熱時代	
第五節	列強爭路復活時代	
第三章	列強奪我路權之酷約	二三
第一節	興築之嚴酷條件	
第二節	借款之嚴酷條件	
第四章	列強在華侵略路權機關	三八
第一節	英國侵略機關	

中國鐵道史 目錄

二

第二節 美國侵略機關

第三節 俄國侵略機關

第四節 法國侵略機關

第五節 比利時侵略機關

第六節 日本侵略機關

第七節 國際侵略機關

第五章 鐵道與列強之交涉……………五九

第一節 對俄交涉

第二節 對法交涉

第三節 對德交涉

第四節 對英交涉

第五節 對日交涉

第六節 對比利時及美國交涉

第六章 鐵道行政機關……………一三二

第一節 正式機關

第二節 駢枝機關

第三節 鐵道官制

第七章 建設鐵道法令……………一六三

第一節 特設鐵道立法機關

第二節 頒行鐵道法規舉要

第三節 鐵道法令全文三種

第八章 全國幹枝路綫系統……………一二一

第一節 中央之籌議規畫

第二節 各家之擬設幹枝

第九章 鐵道財政……………一三〇

第一節 鐵道資金之種類

第二節 鐵道現負內外債款

第三節 鐵道理財之方策

第四節 鐵道財政與貨弊

第五節 特別會計之沿革

第六節 最近路款之籌議

第十章 鐵道借款合同要項……………二六六

第一節 已成鐵道之部

第二節 豫定鐵道之部

第三節 民業鐵道之部

第十一章 已成國有鐵道……………三三〇

第一節 京奉鐵道

第二節 京漢鐵道

第三節 津浦鐵道

第四節 京綏鐵道 附綏包及包寧

第五節 道清鐵道

第六節 正太鐵道

第七節 滬寧鐵道 附淞滬枝綫及通湖枝綫

第八節 滬杭甬鐵道

第九節 廣九鐵道 附九龍英段

第十節 吉長鐵道

第十一節 四洮鐵道 附洮昂鐵道

第十二節 株萍鐵道

第十三節 廣三鐵道 附佛江枝路

第十四節 官造而非部轄四鐵道

第十二章 現修國有鐵道……………三七六

第一節 漢粵川鐵道概說

第二節 粵漢之湘鄂鐵道

第三節 川漢之豫測綫路

第四節 隴海鐵道概說

第五節 歸併隴海各綫本末

第六節 滄石鐵道

第七節 煙濰鐵道

第十三章 已成民業鐵道 籌築者附

第一節 膠濟鐵道

第二節 漳廈鐵道

第三節 粵漢鐵道粵段

第四節 潮汕鐵道

第五節 寧陽鐵道 附西南枝路

第六節 南潯鐵路

第七節 箇碧鐵道

第八節 齊昂鐵道

第九節 大冶鐵道

第十節 台棗鐵道

第十一節 天圖鐵道

.....三九九

第十二節	雙城鐵道
第十三節	坨清鐵道
第十四節	柳江鐵道
第十五節	怡立鐵道
第十六節	大豐鐵道
第十七節	民興鐵道
第十八節	寶昌鐵道
第十九節	齋堂鐵道
第二十節	龍煙鐵鑛鐵道
第二十一節	大窪溝鐵道
第二十二節	溪城鐵道
第二十三節	廟兒溝鐵道
第二十四節	博山鐵道
第二十五節	賈汪鐵道

中國鐵道史 目錄

八

第二十六節 長興鐵道

第二十七節 益華寶興鐵道

第二十八節 桃荻鐵道

第二十九節 龍溪鐵道

第三十節 程潭鐵道

第三十一節 泉東鐵道

第三十二節 汕樟鐵道

第三十三節 東龍鐵道

第三十四節 井富鐵道

第十四章 約定國有鐵道……………四三一

第一節 浦信鐵道

第二節 寧湘鐵道 附皖路

第三節 沙興鐵道 附廣渝

第四節 同成鐵道 附晉路

第五節 欽渝鐵道 附瀘路

第六節 株欽鐵道 附桂路

第七節 周襄鐵道

第八節 濱黑鐵道 附呼海鐵道

第九節 吉會鐵道 附吉敦鐵道

第十節 滿蒙四鐵道 附奉海鐵道

第十一節 高徐順濟鐵道

第十五章 計畫修造各綫

第一節 京熱鐵道 含東蒙各路

第二節 外蒙古鐵道 附平滂鐵道

第三節 新疆鐵道

第四節 錦璦鐵道

第五節 東叙鐵道

第六節 滇緬鐵道

第七節 廣州灣鐵道 附赤安棧

第八節 廣澳鐵道

第九節 廣厦鐵道 含惠潮

第十節 其他各路

第十六章 外國承辦鐵道……………四六七

第一節 中東鐵道 原名東清

第二節 南滿鐵道 含安奉

第三節 滇越鐵道

第四節 龍州鐵道

附錄一 孫中山先生中國鐵道建設計劃……………一

第一部 中央鐵路系統

第二部 東南鐵路系統

第三部 東北鐵路系統

第四部 西北鐵路系統

第五部 擴張西北鐵路系統

第六部 西南鐵路系統

第七部 高原鐵路系統

附錄二 全國各路站名里程總表……………五四

(A) 京奉鐵道站名里程表

(B) 京漢鐵道站名里程表

(C) 津浦鐵道站名里程表

(D) 京綏鐵道站名里程表

(E) 道清鐵道站名里程表

(F) 正太鐵道站名里程表

(G) 滬寧鐵道站名里程表

(H) 滬杭甬鐵道站名里程表

(I) 廣九鐵道站名里程表

(J) 吉長鐵道站名里程表

-
- (K) 四洮鐵道站名里程表 附鄭遼枝路站名里程
(L) 株萍鐵道站名里程表
(M) 廣三鐵道站名里程表
(N) 粵漢鐵道湘鄂段站名里程表
(O) 隴海鐵道站名里程表
(P) 膠濟鐵道站名里程表
(Q) 粵漢鐵道粵段站名里程表
(R) 寧陽鐵道站名里程表
(S) 中東鐵道站名里程表 附哈長枝路站名里程
(T) 南滿鐵道站名里程表 附安奉鐵道站名里程
(U) 滇越鐵道站名里程表
(V) 南潯鐵道站名里程表
(W) 潮汕鐵道站名里程表
(X) 漳厦鐵道站名里程表

中國鐵道史

第一章 緒論

今之覘國者曰。在一國主權之下。領土之內。鐵道多者其國強。反是必弱且亡。亮哉言乎。夫德之敢爲天下敵也。以有鐵道三萬九千英里。英之國旗飄揚。日出入處也。以有鐵道二萬九千英里。日之追逐歐美。稱雄亞東。浸浸欲宰制太平洋海權也。亦以有鐵道八千餘英里。吁。鐵道之益於國力之發展也。豈淺鮮哉。吾國領土之廣。大於英聯合王國三十二倍有奇。視逼處東隣三島之日本。殆二十六倍。大於歐戰以前之舊德聯邦帝國。且二十倍焉。而國內已成鐵道。乃僅七千英里左右。且除庫款築造各路。合計不過三百英里。民資築造各路。先後僅成一百四十九英里而外。餘非外國所有。卽借外資築成。夫列強扶殖己國勢力。各劃範圍。不容他人染指。務期中國鐵道瓜分政策之實行。束縛馳驟我久矣。政府憎茲多口。諱莫如深。國民習於私利。置之度外。上下放任。政由外人。國權日損。國勢日就凌夷。國民生計。日陷於悲境。有由然已。

且以全國論之。除蒙古西藏不計外。每一百七十二英方里土地。或每三萬三千七百人口。有鐵道一公里。換言之。中國每二百七十六英方里土地。或五萬四千人口。有鐵道一英里。高麗每七十一英方里土地。或一萬三千人口。有鐵道一英里。印度每四十英方里土地。八千六百人口。有鐵道一英里。日本二十英方里