



学校安全教育丛书

XUEXIAOANQUANJIAOYUCONGSHU



XIAOCHEANQUAN
ZHISHISHOUCE

张俊红◎编著

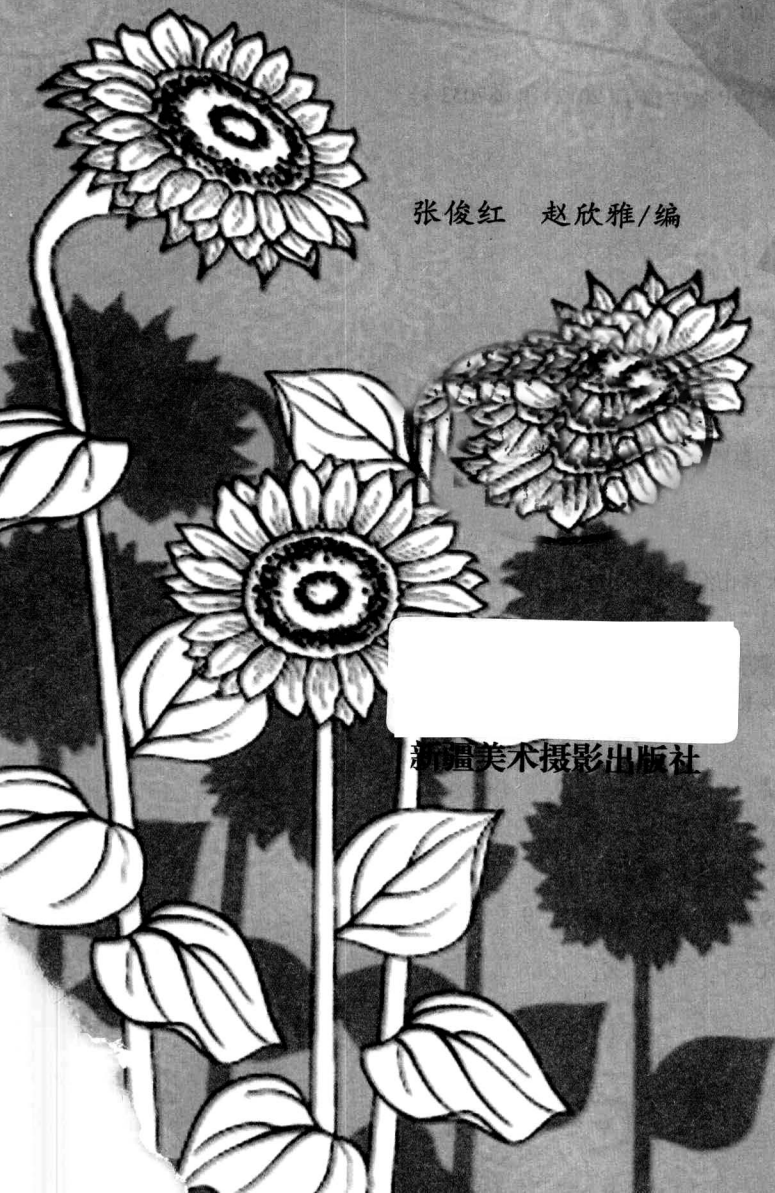
校车安全 知识手册

新疆美术摄影出版社

校车安全知识手册

张俊红 赵欣雅/编

新疆美术摄影出版社



图书在版编目(CIP)数据

校车安全知识手册/张俊红编. —乌鲁木齐:新疆美术摄影出版社,2012.5
(学校安全教育丛书)

ISBN 978-7-5469-2352-9

I. ①校… II. ①张… III. ①交通安全教育-青年读物 ②交通安全教育-少年读物 IV. ①X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 087033 号

学校安全教育丛书

校车安全知识手册

策 划 李贵春

编 者 张俊红 赵欣雅

责 编 王 族

出版发行 新疆美术摄影出版社

(乌鲁木齐市经济技术开发区科技园路 7 号 830011)

总 经 销 新华书店

印 刷 三河市燕春印务有限公司

开 本 787mm × 1 092mm 1/16

印 张 12.5

字 数 100 千字

版 次 2012 年 5 月第 1 版

印 次 2012 年 9 月第 1 次印刷

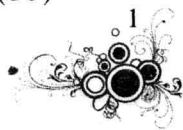
书 号 ISBN 978-7-5469-2352-9

定 价 24.80 元



目 录

第一章 校车一般道路安全驾驶知识	(1)
安全行车三要素	(1)
驾驶人在行车中正确对待第一信号	(2)
行人动态、心理的判断与处置	(3)
对自行车行驶动态的判断与处置	(5)
机动车辆动态的观察、判断、处理	(5)
校车行驶路面的选择	(9)
校车速度的控制	(10)
校车行车间距的控制	(12)
校车变更车道安全行驶须知	(15)
校车跟车行驶安全须知	(18)
校车让车行驶安全须知	(21)
校车超车行驶安全须知	(24)
校车会车行驶安全须知	(29)
校车掉头行驶安全须知	(33)
第二章 校车城市道路安全驾驶知识	(36)
城市道路是城市交通的主要组成部分	(36)
校车城市道路安全行驶	(38)
城市交通动态的判断与处理	(43)
城市平交路口的安全驾驶	(46)
城市道路安全驾驶须知	(52)
城市立交桥的安全驾驶	(56)





高架桥(路)的安全驾驶	(59)
第三章 校车高速公路安全驾驶知识	(61)
高速公路上安全行车原则与操作	(61)
高速公路安全驾驶与控制	(65)
汽车驶入高速公路的安全驾驶	(75)
特殊条件下高速公路上的安全行驶	(79)
汽车驶离高速公路的安全驾驶	(90)
第四章 校车特殊条件下的安全驾驶知识	(94)
校车白天安全驾驶须知	(94)
校车夜晚安全驾驶须知	(98)
校车春天安全驾驶须知	(108)
校车夏天安全驾驶须知	(111)
校车秋天安全驾驶须知	(116)
校车冬天安全驾驶须知	(117)
校车雨天安全驾驶须知	(120)
校车雪天及冰雪道路安全驾驶须知	(128)
校车阴天与大风天气的安全驾驶须知	(133)
第五章 校车安全管理制度	(136)
校车管理制度	(136)
校车使用制度	(138)
学校公务用车管理制度	(139)
校车日常驾驶与保养管理制度	(140)
校车维修管理准则	(142)
校车车容管理制度	(143)
校车驾驶员责任制度	(143)
校车驾驶员工作准则	(144)
校车驾驶员纪律及违纪处理制度	(146)
学校交通安全责任制度	(148)
校车安全奖罚管理规则	(150)





第一章 校车一般道路安全驾驶知识



安全行车三要素

1. 安全行车第一要素——人

就安全行车而言,作为一名驾驶人员,不但要有一套真正过硬的驾驶本领,更重要的是对交通法规的学习、理解、遵守和应用。交通法规是经过人们长期的实践,在血的教训中总结出的科学行车准则,是安全行车的思想原则和灵魂。在行车的实践中可以认识到,无论行驶在车水马龙的繁华闹市,还是行驶在千曲百折的傍山险道,只有严格按照交通条例办事,面对现实,随机应变,控制车速,才能保证行车安全。这是安全行车的辩证法。此外,还要不断总结经验,积累和丰富行车知识,提高驾驶技能。以上这些就是安全行车的第一要素,即“人”的要素。

2. 安全行车第二要素——车

汽车的好坏,是客观条件所在,它会直接影响行车安全。作为一名驾驶人员,光有高超的驾驶技术是不够的。对自己的车辆还要勤检查、勤保养、勤修理。特别是对影响行车安全的零部件,更要谨小慎微。对有问题的部件一经发现,马上修复。杜绝用老、旧、破车进行运输,保证车辆技术状况良好,性能可靠有效,克服侥幸心理,避免机械事故的发生,做到万无一失。这就是安全行车第二要素,即“车”的要素。





3. 安全行车第三要素——路

目前,我国的公路还未达到全立交、全封闭、全高速的现代化。公路状况是窄、挤、差和混合交错运行,再加上天气的变化,给行车安全带来不利的影响。在公路状况尚未完善的情况下,一定要做到“二牢记、二不要”。即牢记中速行车安全经验,不要超速、超载和强超、硬会;牢记遇情况礼让三先,不要急制动、猛打方向和猛加油门。

只有驾驶人辩证地掌握客观道路条件,才能保证行车安全。这就是安全行车的第三要素,即“路”的要素。



驾驶人在行车中正确对待第一信号

所谓“第一信号”,是指驾驶人在驾驶汽车时,驾驶环境中最先出现的影响安全行车的信号。此种信号也可称之某一事故的“先兆”。这种信号有的来自行驶道路上,也有的源于汽车本身。准确判断“第一信号”,果断处理“第一信号”是驾驶人安全行车的重要保证。

1. 要准确判断、果断处理道路上出现的“第一信号”

当汽车在道路上行驶时,驾驶人经常会碰到行人横穿公路、骑车人突然转弯等情况。其实,在此情况出现之前,已有“信号”反映给了驾驶人。如行人在欲横穿公路前,已给驾驶人发出了“东张西望”的信号;骑车人在转弯之前,已给驾驶人发出了“伸手或转头望”的信号。这些信号也就是所谓的“第一信号”,绝大多数驾驶人可及时发现,并能准确判断、果断处理。但也有一部分驾驶人在发现“第一信号”时,或漫不经心,或判断失误,或措施不力,结果造成交通事故,甚至车毁人亡。

2. 敏感识别、及时排除汽车本身出现的“第二信号”

汽车在运行中,经常会出现异响或异味,这说明汽车本身出





现了故障。此种异响或异味给驾驶人发出有可能发生机械事故的“第二信号”，警告驾驶人汽车不能再继续行驶了。可是，有些驾驶人自以为对车况熟悉，认为不会出现大问题，不停车检查，侥幸驾驶，结果轻者发生机械事故，重者导致交通事故。

一位驾龄 10 多年的驾驶人，驾驶一辆大客车在行驶途中，发现汽车左转向轮发出异常响声，并散发出一股焦味，车上乘客哗然。但该驾驶人对来自座位下的焦味没有引起重视，误认为是汽车制动的故障，没有下车检查，只在原地停车几分钟，待车内焦味散去后，便继续驾车行驶。“砰砰”作响的大客车向前行驶了不到百米，下桥转弯时，左转向轮脱落于车厢下，钢圈正好朝下擦地碰出串串火星，轮胎脱落后，客车油箱触地破损，破箱而出的汽油碰上火星，“轰”地燃起大火，致使 40 多名乘客被火烧伤。

此起事故主要是该驾驶人安全意识淡薄所致。假如第一次异响发生后，停车检查，事故就可避免；假如该驾驶人感到车况异常时，下车看看车轮，事故也不会发生。一时的麻痹，便酿出了这一惨剧。

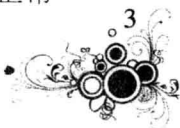
认识来源于实践，驾驶人对“第二信号”的敏感性来源于平时的细心观察、实践总结、经验积累。“眼观六路，耳听八方”就是对驾驶人最基本的要求。驾驶人应密切注意，高度警惕，准确判断，果断处理，及时排除道路上和汽车本身随时出现的影响行车安全的“第二信号”，减少和避免各种事故的发生。



行人动态、心理的判断与处置

行车中要密切注意行人的动态，正确判断行人心理，采取必要的防范措施，确保行车安全。

1. 对于正常行走的行人，与其保持必要的横向间距，正常





行驶即可，一般不必鸣号。

2. 对于遇到来车慌张、犹豫，甚至突然跑向路的另一边的行人，应提前鸣号、减速，对不太注意避让轿车的行人，应提前鸣号、减速，密切注意其动向，预防可能发生的危险，谨慎通过。切忌临近行人时突然鸣号，以免引起行人因慌张而错躲方向，更不可冒险高速通过。

3. 对于横过公路的行人，要判明其动向，从其身后绕行，但要防范个别人因躲避车流，又返回来、后退或停在路中。

4. 在郊区的公路上，遇有放牧的人，要密切注意其动向，防止因保护受惊的家畜、家禽，而置个人安全于不顾，突然跃到路中，给驾驶人造成险情。

5. 对于挑担子或持长形物体的行人，要防止其在轿车临近时突然换肩，因物体碰刮而伤人。

6. 对于安全意识和交通法规观念淡薄、麻痹大意的行人，要有耐心，要降低车速、鸣号、避让，不可急躁、赌气。

7. 对于活泼好动，缺乏观察力、判断力，不懂交通法规，在公路上玩耍的少年儿童，要提前减速、鸣号，缓行通过并随时做好停车准备，不能心存侥幸而冒险通过。

8. 对于行动迟缓、反应迟钝、感觉不灵敏的老人、盲人以及行动不便的残疾人，要礼貌行车主动避让，不要鸣号催促。

9. 对于低头沉思、精神不振的行人，要提前减速、鸣号，保持足够距离绕过，并随时做好停车准备，不可临近鸣号，以防行人被惊吓而跃到车前，造成险情。

10. 雨、雾天气，行人身穿雨衣，手撑雨伞，视线不清，听觉不灵，不能及时感知轿车驶来，要主动避让。

11. 在寒冷的冬季，尤其是在突降大雪、骤起大风、路面结冰等恶劣天气和不利交通条件下，遇到行人一定要多鸣号、早减速，谨慎通过，不可与行人争道抢行。



对自行车行驶动态的判断与处置

自行车骑行不稳、安全性差，给轿车的行驶安全带来不利影响。常见情况和处置方法有以下几种：

1. 对正常骑车者

技术熟练，骑行稳定，不必鸣号，保持较大横向间距，平稳通过即可。

2. 对违章骑车者

自认为技术熟练，不守规则，与轿车竞驶或争道抢行，占道不让，左右拐，甚至撒手骑车，不打手势变更路线或进入左方路线，遇此情况要格外小心。

3. 对骑车不熟练者

遇事慌张，骑车不稳，听见鸣号，惊慌失措，容易摔倒。遇此情况，应减速避让，不可过于靠近，不要连续鸣号，随时做好停车准备。

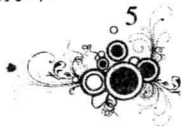
4. 对载物、带人的自行车

遇有障碍、不平路面，或所带的人突然下车等，骑车者会意外失重而翻倒。遇此情况要提前鸣号，与其保持足够的安全间距，减速通过。



机动车辆动态的观察、判断、处理

机动车具有行驶速度高、动态变化快等特点。因此，行车中驾驶人应随时注意观察各种机动车的动态，尤其注意前车的制动灯、转向灯及车速的变化，保持安全间距，视情况及时调整行车路线和行驶速度。对有可能出现的情况，做出预先估计，提前采





取防范措施，确保行车安全。

1. 小型（出租）车辆

小型车辆具有体积小，轻便灵活，功率较大，加速性、制动性和操纵稳定性好等特点。往往容易出现高速行驶、遇车就超、随意停车等现象。非职业驾驶人驾驶的小型车辆，由于驾驶人驾驶经验、操作水平相对较低，但自恃车辆性能优越，经常盲目开快车、强行超车等。

小型出租车经常出入医院、车站、码头、公园等处，驾驶人主要精力用于寻找路边乘客，不顾周围交通情况强行超越，见缝就钻，随意违章停车，危害性极大。出租车在转弯或掉头时，经常先转向后开转向指示灯，无法提前判断其动向。

有的出租车驾驶人无视交通法规，违章驾驶，急转急停，争道抢行，不按规定变更车道，见路对面有乘客，立即违章掉头，争抢乘客，忽视行车安全，易发生交通事故。

安全注意事项：

(1) 遇小型车辆时，即使具有先行权，也应随时做好预防准备；遇小型车强行超车时，最好的措施是让路、让速、让超，且不可与其斗气、赌气。

(2) 遇出租车时，最好与其保持较大的安全间距，并随时准备停车，预防出租车突然停车上、下乘客。

(3) 遇路边停放的出租车时，应预防其突然打开车门或起步后迅速驶向路中抢道行驶。

2. 大型货运车辆

大型货运车辆具有车身高，载量大，重心高，制动距离长，内轮差大等特点。大型货车载货后，行驶灵活性差，不能及时避让，有的车辆长时间占道行驶，不主动让车。尤其是载货后加速性能变差，驾驶人一般不愿制动减速，易造成争道抢行。另外，雨后的沙土路或路边树木较低的道路上交会时，不肯靠边让车。

安全注意事项：





(1) 遇对行的大型车辆因避让障碍或超越车辆占用路面较大,不能及时让路时,应提前减速、礼让,留出足够的空间让对方先超越障碍或车辆后再交会,避免出现道路阻塞或两车碰撞。

(2) 超越大型车辆时,由于大型车辆车身长,噪声大,驾驶人很难发现超车信号,应选择好地点与时机,适时鸣喇叭,必须在确认让超后,才能超越。

(3) 在弯道和交叉路口遇到大型车辆,应保持较大的侧向间距,以防擦碰。

3. 大型客运车辆

大型客运车辆载客多,起步慢,停站多。车站(点)停车上下乘客时,车前、车后容易出现突然窜出的行人。进、出站(点)时,非机动车超越较多。炎热季节,无空调装置的车辆常有乘客将头或手伸出车厢外。

安全注意事项:

交会或超越停站的大型客运车辆时,应减速慢行,保持较大的安全间距,注意车后有非机动车或行人进入行车道。

4. 特种车辆

特种车辆一般指执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车等。在执行任务时,鸣警报器,不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和指挥灯信号的限制。车上装有的一些特殊设备,对横向或纵向安全间距有较高的要求。

安全注意事项:

(1) 遇有执行任务的特种车辆时,必须及时靠边让行,并注意右侧非机动车与行人安全。

(2) 在交叉路口相遇时,必须及时驶出路口或停车让行,以保证其顺利通过。

(3) 不准穿插和超越执行紧急任务的警车、消防车、救护车和工程救险车。

5. 教练车





教练车挂有教练车牌照或“教练车”明显标志，一般表现为：起步不平稳，往往起步后会突然驶向路中。行驶中，车速忽快忽慢，行驶线路时而偏左或偏右。对交通动态判断不准确，易出现紧急制动。路口起步的动作迟缓，行驶犹豫，容易造成熄火。

安全注意事项：

(1) 遇教练车辆时，应仔细观察其动态，做好避让和停车的准备。

(2) 尾随行驶时适当加大纵向间距，防止突然紧急制动。

(3) 超越时，要多鸣喇叭，确认让超并且待其行驶情况较稳定后，保持较大的横向间距超越。

6. 摩托车

摩托车体积小，速度快，加速性能好，机动性强，稳定性差，安全保护性能差，具有自行车与机动车的双重特点。

驾驶人因戴头盔而影响视野与听觉，头盔内空气流动差，易缺氧造成疲劳。部分驾驶人没有经过严格的技术训练，对交通法规一知半解。经常争道抢行，左、右违章超车，忽视交通信号与标线，超过规定的速度极限行驶，干扰正常的交通秩序。

安全注意事项：

(1) 尾随摩托车时，保持足够的安全间距，特别是在人行横道、公共汽车站或路口附近处，防止其突然制动或摔倒。

(2) 超越摩托车时，注意观察摩托车前方情况，预防其因绕行障碍突然变更路线，应适当加大侧向间距，避免与其争道抢行或强行超越。

(3) 转弯超越或交会摩托车时，应注意观察其动向，防止与其发生碰撞。

7. 拖拉机、农用车

拖拉机、农用车制造简陋，操纵不便，噪声大，制动性能差。各种灯光、信号及安全设备设置不全，很难判断其动向。



个别车辆不挂牌登记，管理不到位，车辆状况不良且常带病行驶。有的车辆私自加大变速比，违章装载。驾驶人无驾驶证，不懂交通法规，无驾驶经验者较多。

农用车大多数在本地区道路上行驶，驾驶人存有我行我素的“主人”心理，对外部的各种信息视而不见，充耳不闻，经常争道抢行，甚至故意不让行，易发生交通事故。

安全注意事项：

(1) 遇拖拉机或农用车，应提高警惕，提前减速。通过路口时，要在辨清其行驶方向后稳妥通过。

(2) 尾随拖拉机或农用车行驶时，必须留有足够的距离，预防它在路中突然停车。

(3) 超越拖拉机或农用车时，仔细观察其动态，必须确认让超后再超越。

(4) 遇有拖拉机或农用车故意不让路时，切不可急躁、赌气，应耐心等待，不要长时间鸣喇叭或与其争道抢行，确保交通安全。



校车行驶路面的选择

行驶路线对行车安全和轮胎、钢板弹簧等机件的使用寿命、燃料消耗以及驾驶人的疲劳程度，都有很大关系。因此，在行车中应正确地选择路线，尽量避免颠簸与偏重，并尽可能保持匀速直线行驶。

1. 在一般平坦道路上，无会车和超车的情况下，应在道路中间行驶。特别是在路面不宽，拱形较大的碎石路上，使汽车左右两边都有回旋余地，这对高速行车尤为重要，并且只有在拱形路面中间行驶，才能给汽车以对称的反作用力。再加上中间有多次行车的轮辙，路基坚实，路面平整，行驶平稳而阻力小，又可





避免偏重，因此适宜长时间行驶。

2. 在行驶中，应注意选择干燥、坚实、平坦的路面行驶，尽量避开路上的尖石、棱角物以及拱、坑等。但要防止为了选择路面而向左右猛打转向盘，以免汽车失去稳定性而发生危险。

3. 行驶中遇有会车或让超车等情况，应主动减速，并靠道路右侧行驶，过后再平稳地驶入道路中间。长时间偏道路一侧行驶，将会加重一边轮胎、钢板弹簧、车架等机构的负荷，造成不均衡的磨损或损坏。



校车速度的控制

1. 合理地选择和控制车速

车速的快慢直接关系到行车的安全性、经济性和汽车机件的使用寿命。因此，驾驶时必须合理地选择和控制车速。

车速的选择要根据车型、环境、交通和气候条件，以及驾驶人的技术水平、生理、心理等因素来确定。一般情况下，只要道路和汽车状况条件允许，在不违反《道路交通管理条例》规定的情况下，应尽量使用高速档，以充分发挥汽车的机动性能。

但是，在不同的道路上行驶，车速应与当时的环境交通状况相适应，必须灵活、合理地加以控制。“十次事故九次快”，千万不能不合时宜地开快车。车速过快，一是汽车的稳定性降低，容易引起侧滑、翻车，驾驶失控。二是驾驶人的注意力集中点（视距）加长，视野变窄，能看清的范围、距离减小，潜在的危险性就增大。三是制动距离成倍增加，一旦遇有情况会来不及减速停车，导致交通事故的发生。四是加剧了驾驶人的疲劳。

2. 汽车最高行驶速度规定

汽车在道路空旷、宽阔、视线良好，并能保证交通安全的正常情况下，最高车速规定为：



(1) 小型客车在设有中心双实线、中心分隔带、机动车道与非机动车道分隔设施的道路上，城市街道为 70 千米/小时，公路为 80 千米/小时；在其他道路上，城市街道为 60 千米/小时，公路为 70 千米/小时。

(2) 大型客车、货运汽车在设有中心双实线、中心分隔带、机动车道与非机动车道分隔设施的道路上，城市街道为 60 千米/小时，公路为 70 千米/小时；在其他道路上，城市街道为 50 千米/小时，公路为 60 千米/小时。

(3) 两轮摩托车、侧三轮摩托车，在城市街道为 50 千米/小时，公路为 60 千米/小时。

(4) 铰接式客车、电车、载人的货运汽车、带挂车的汽车、后三轮摩托车，在城市街道为 40 千米/小时，公路为 50 千米/小时。

(5) 拖拉机、轻便摩托车为 30 千米/小时。

(6) 电瓶车、小型拖拉机、轮式专用机械车为 15 千米/小时。

(7) 下列特殊情况之一时，机动车最高时速不准超过 20 千米/小时，拖拉机不准超过 15 千米/小时。

①通过胡同（里巷）、铁路道口、急转弯、窄路、窄桥、隧道。

②掉头、转弯、下陡坡。

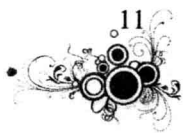
③遇风、雪、雨、雾天气能见度在 30 米以内。

④在冰雪、泥泞的道路上行驶。

⑤喇叭、刮水器发生故障。

⑥牵引发生故障的机动车。

⑦进、出非机动车道。





校车行车间距的控制

当您驾驶车辆在道路上行驶时，要与周围的车辆或障碍保持合理的安全间距，以便有足够的时间，对突发的险情做出判断，及时采取相应的措施，保证行车安全。

1. 前方安全间距

同车道行驶的机动车，后车必须根据行驶速度、天气和路面情况，同前车保持必要的距离。也就是说，在任何情况下（哪怕是前车制动灯不亮），遇到突发事情时，您必须有足够的时间及距离将所驾车辆停下来，而不能撞及前车。

(1) 确定安全间距。间距过大，会使道路车流量下降，严重时会造成交通阻塞，影响车辆的正常行驶；间距过小，容易发生追尾相撞事故。安全间距的大小应适宜，可概算为行驶速度的数值，即行驶速度为 80 千米/小时，安全间距应不小于 80 米。

(2) “两秒规则”。在良好的干燥道路条件下，驾驶一辆制动性能正常的车辆，距前面车辆至少保持两秒钟行驶的距离，此即为“两秒规则”，是非常实用的测量安全车距方法。方法是：测量时，在前面道路上选择一处明显的固定参考点，当您前面的车辆经过参考点时，对自己说：“保持现在的车距，安全吗？”如果在说完这句话之前到达了参考点，说明与前车的车距太近，已不是安全间距。

(3) 特殊条件下的安全间距。特殊气候或道路条件变差，安全间距应相对增大；雨、雾、坡道、夜间，安全间距应增大 1.5 倍；雪、结冰路段，安全间距应增大 3 倍。

(4) 小型车尾随大型车的安全间距。因视线受阻，不能及时地观察整个路面的交通动态，很难处理突发情况。故应加大与前车间距，注意观察前车制动灯、转向指示灯的变化，防止其突然

