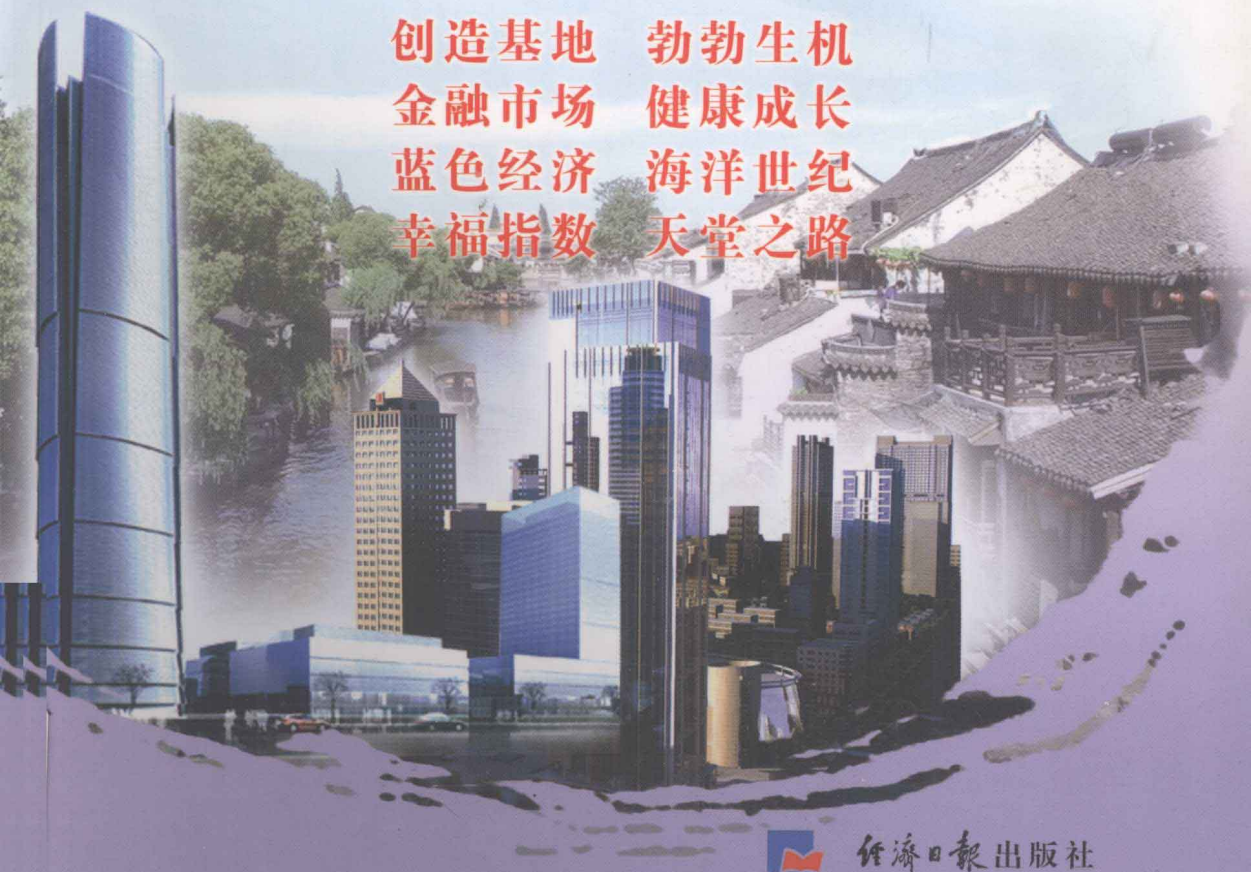


活力江苏 勇立潮头

邱学永 编著

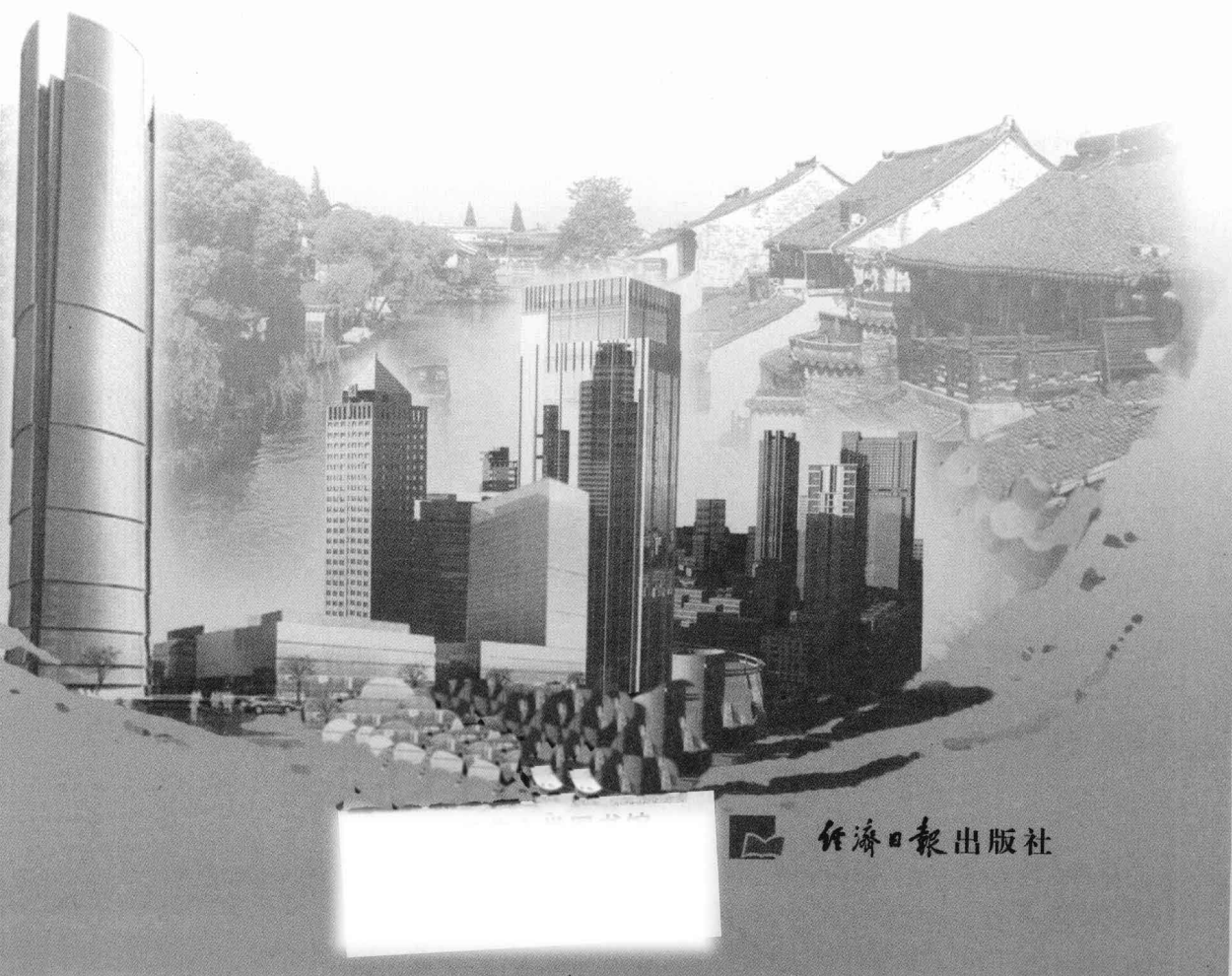
创造基地 勃勃生机
金融市场 健康成长
蓝色经济 海洋世纪
幸福指数 天堂之路



经济日报出版社

活力江苏 勇立潮头

邱学永 编著



经济日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

活力江苏 勇立潮头 / 邱学永编著. —北京: 经济日报出版社, 2012. 4

ISBN 978 - 7 - 80257 - 412 - 0

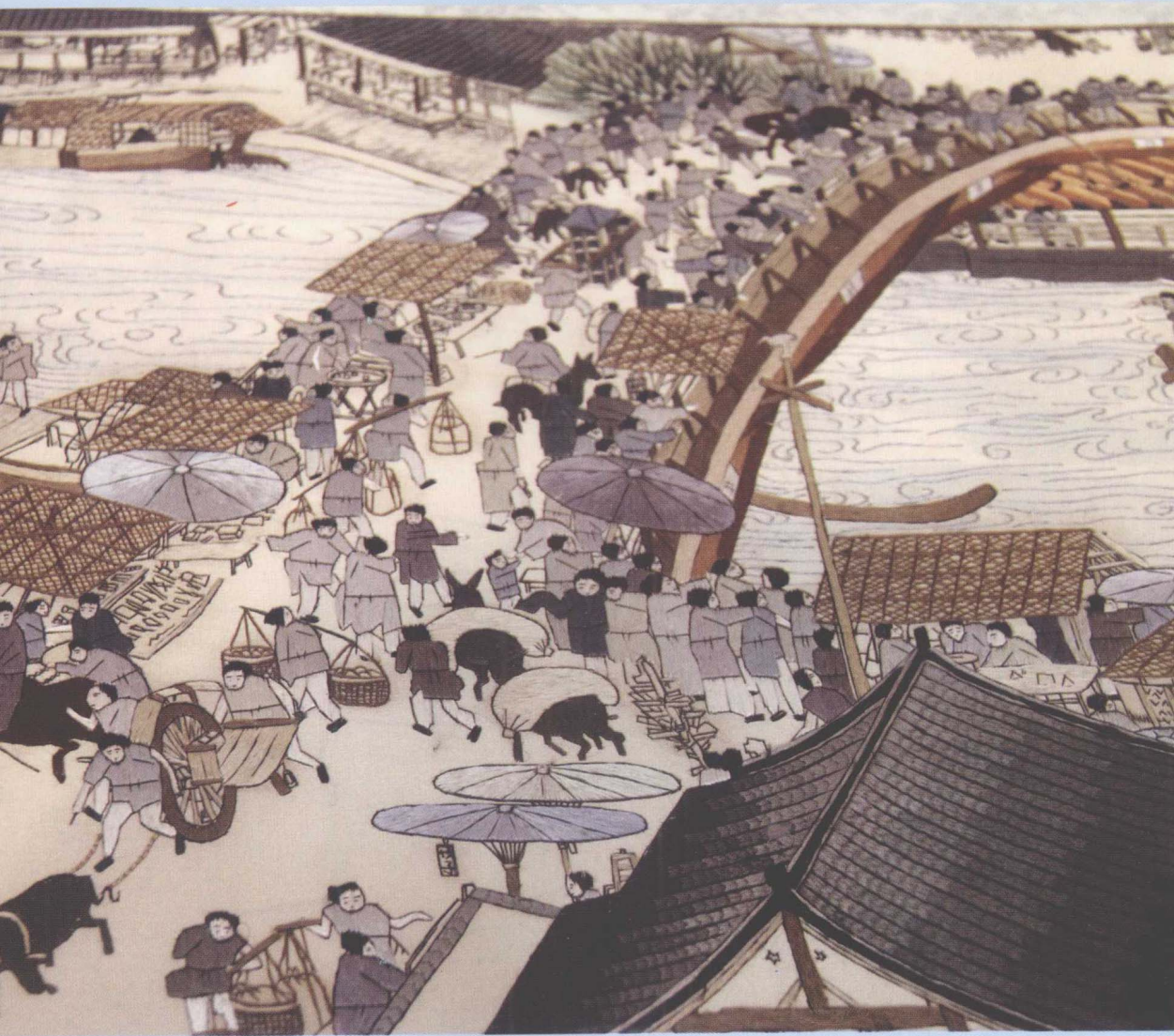
I. ①活… II. ①邱… III. ①区域经济发展 - 概况 - 江苏省 IV. ①F127. 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 051415 号

活力江苏 勇立潮头

作 者	邱学永
责任编辑	刘雅溪
校 对	吴茜茜 黄 伟
出版发行	经济日报出版社
地 址	北京市西城区右安门内大街 65 号 (邮政编码: 100054)
电 话	010 - 63513524 (编辑部) 63538621 (发行部)
网 址	www. edpbook. com
E - mail	jrbbjb@163. com
经 销	全国新华书店
印 刷	北京东海印刷有限公司
开 本	710 × 1000 毫米 16 开
印 张	20 5
字 数	300 千字
版 次	2012 年 4 月第一版
印 次	2012 年 4 月第一次印刷
印 数	1—6000 册
书 号	ISBN 978 - 7 - 80257 - 412 - 0
定 价	37 50 元

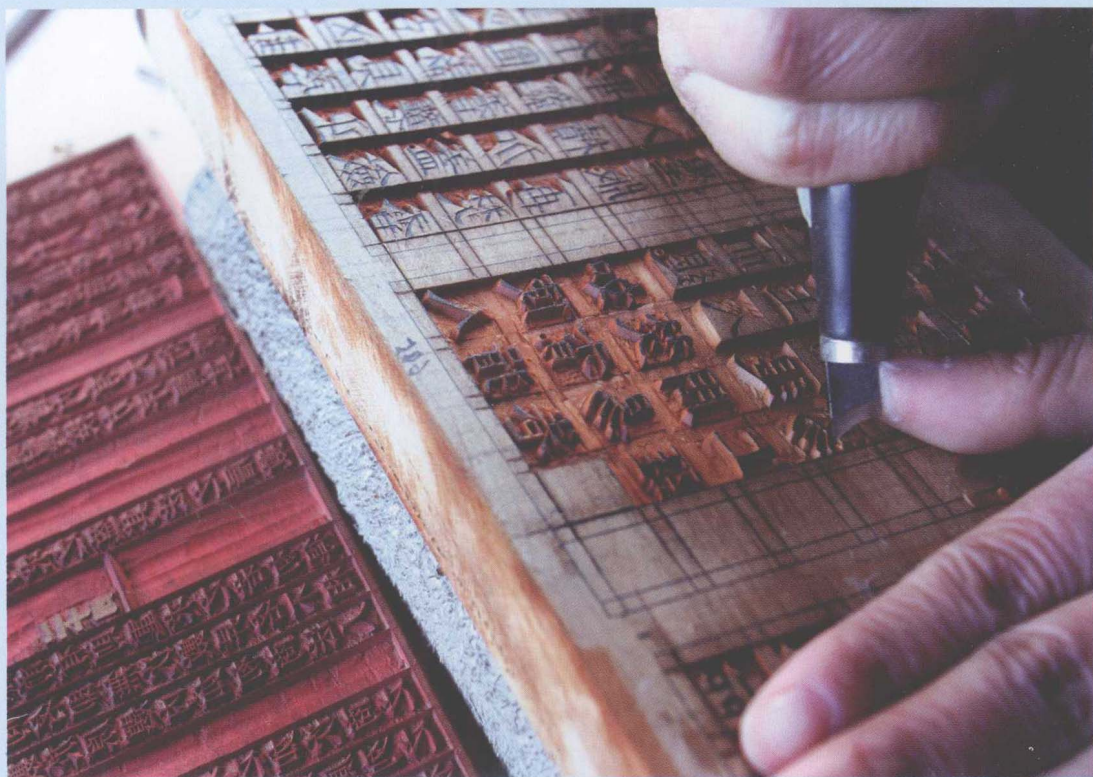
版权所有 盗版必究 印装有误 负责调换



苏绣清明上河图。(CFP 供片)



扬州瘦西湖风光。(CFP 供片)



扬州手工雕版印刷技艺。(CFP 供片)

苏州开采碧螺春。
(CFP 供片)



南京东郊梅花山
“2011 中国南京国际梅
花节”。(CFP 供片)





江苏昆山锦溪古镇，时间忘了带你走。（CFP 供片）



苏州中国昆曲博物馆。(CFP 供片)



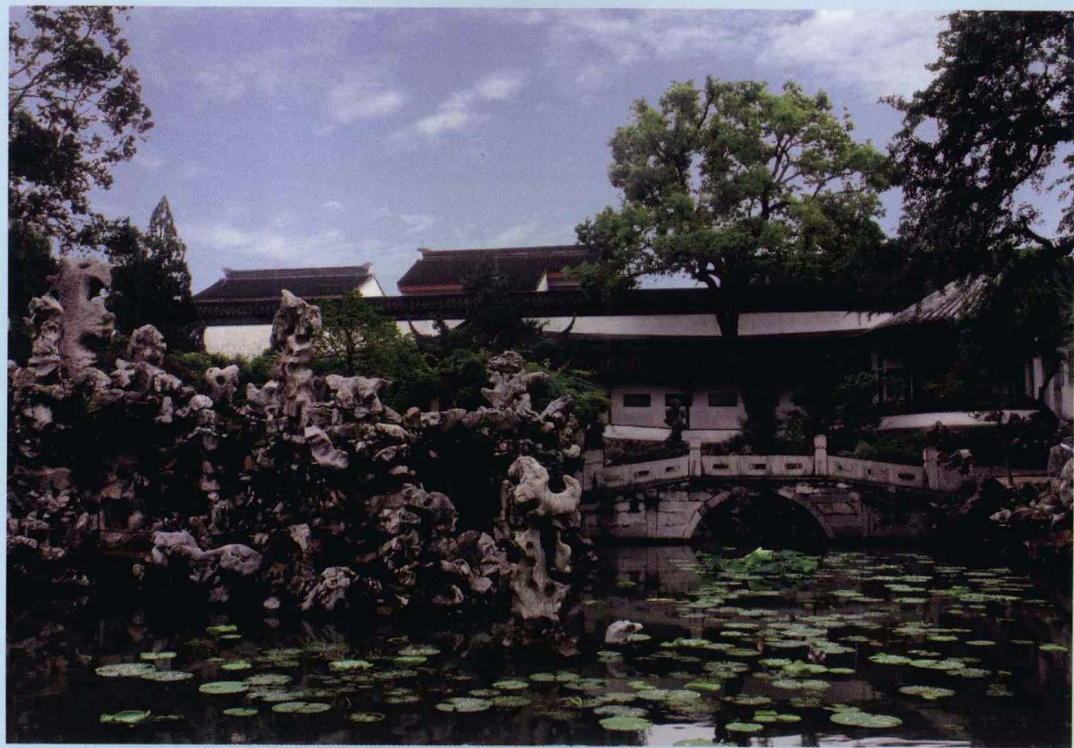
南京紫金山中山陵园。(CFP 供片)



飞速行驶的京沪高铁列车。(CFP 供片)



南京玄武湖风光。(CFP 供片)



苏州狮子林一景。(CFP 供片)



太湖夜景。(CFP 供片)



连云港：云台山出现春季
雾凇美景。（CFP 供片）



南京长江大桥桥头堡工农
兵塑像。（CFP 供片）

建设江苏沿海经济带 太平洋世纪已经到来

(代前言)

《活力江苏 勇立潮头》一书所称的江苏沿海经济带，是指以江苏省为中心，由江苏省和它的邻居山东省、浙江省及上海市所组成的沿海经济带。该书是我写的《天下第一 内蒙奇迹》《绿色青海 迷人风采》《多彩贵州 投资热土》《魅力山西 中部崛起》《京畿重地 无限商机》《大美吉林 永续环境》《活力江苏 勇立潮头》《花园福建 香飘两岸》8本书中的第7本，主要是写江苏沿海经济带内的历史文化、名胜古迹、人文景观、风土人情、投资环境、交通运输、通信网络、自然资源、地形地貌、气候特点、旅游观光、特色美食等几十个方面的资讯，目的是供中外客商到江苏沿海经济带地域内投资兴业和旅游观光时参考。

一、江苏沿海大开发 “海上江苏”美如画

2009年6月10日，国务院常务会议正式将江苏沿海发展列为国家战略，要求到2020年，这个地区人均GDP必须超过东部地区平均水平，成为重要经济增长极、新亚欧大陆桥东方桥头堡。

江苏新机遇

早在20世纪90年代中期，江苏省就提出建设“海上苏东”和发展海洋经济的战略构想。以《江苏沿海地区发展规划》通过国务院审议为标志，江苏沿海省域发展规划跃升为国家战略，使江苏沿海发展站在了新的历史起点上。

根据《规划》，江苏沿海地区发展的定位是立足沿海、依托长三角、服务中西部、面向东北亚、建设我国重要的综合交通枢纽，沿海新型的工业基地，

重要的土地后备资源开发区，生态环境优美、人民生活富足的宜居区，成为我国东部地区重要的经济增长极和辐射带动能力强的新亚欧大陆桥东方桥头堡。

江苏沿海开发的切入点和使命

以连云港深水大港为重点，加强基础设施建设；以新型工业化为核心，加快沿海产业带建设；以科学规划为引领，提升沿海城市化水平；以生态环境保护为抓手，促进沿海可持续发展。

江苏省各有关部门在抓紧编制交通、水利、产业布局、城镇建设、环境保护等 12 个实施方案。

沿海铁路建设，沿海地区高速公路建设，连云港、盐城、南通机场建设，长江江苏段 12.5 米深水航道建设，以通榆河为重点的供水工程体系建设都提上了议事日程，一条现代化、大容量的综合交通走廊已走出规划开始建设。

港口：建设现代化的海港，既是实施沿海开发战略的突破口，也是寻找出海口、实现“开放”的落脚点。

以连云港港口为核心，江苏沿海港口群雄姿初展，南通没有海港的困局已经改变，洋口港、吕四港迅速崛起，盐城的大丰港、滨海港、射阳港、响水港的建设也加快推进。

滩涂：江苏拥有滩涂面积 1031 万亩，占全国 1/4 以上，而且每年继续以 3 万 ~ 5 万亩的速度淤涨。

高效集约开发利用沿海滩涂，形成大规模的土地后备资源，既是国家《规划》确定的一项重大战略任务，也是拓展江苏发展新空间的重要举措。近期围填 270 万亩，远期围填 700 万亩成为滩涂围垦的目标。

产业：大力发展先进制造业，大力发展新能源产业，大力发展现代服务业，大力发展现代农业已成为沿海三市的共识。

立足资源禀赋和发展条件错位发展、聚集发展、联动发展的想法使三市产业发展呈现出“百舸争流”的态势。

连云港正组织实施“千亿产业培育计划”，力争到 2020 年，高新技术产业、临港基础工业、现代服务业产值全部超过 3000 亿元。

在盐城，风能光能产业风光无限，目前已有 16 家央企抢滩沿海风场，国家海上风电装备研发中心正式落户，10 平方公里的风电装备产业园建设全面启动。

南通提出了更加宏伟的目标，强势打造富有南通沿海特色的产业带，力争到 2020 年，海洋工程和船舶及重装备、新能源和能源及装备等六大板块产值均达 3000 亿元。

城市与生态：江苏沿海地区中心城市规模小，中心城市连云港曾被人戏称为“县城”。

江苏省委、省政府强调：“集中力量做大做强中心城市，加大统筹城乡发展，加快环境保护和生态建设。”

一个沿海发展的战略，不仅牵动江苏沿海三市，而是吹响了江苏全省再出发、再发展的号角。江苏沿海地区发展不仅仅是沿海地区的事，也不仅仅是江苏本省的事，而是承担着服务带动中西部、引领未来经济发展的重大使命。

二、山东黄河三角洲 海洋经济拨头筹

2009 年 12 月 1 日，国务院通过《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》，黄河三角洲的开发建设正式上升为国家战略。

黄河三角洲经济区主要包括山东省的东营市、滨州市全部及潍坊市、德州市、淄博市、烟台市部分地区，共 19 个县（市、区），陆地面积 2.65 万平方公里，约占山东全省面积的 1/6。

规划内容

根据《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》，高效生态经济是指具有典型生态系统特征的节约集约经济发展模式。

在产业类型上，形成由清洁生产企业组成的循环经济产业体系；在产业布局上，形成由若干生态工业园区组成的生态产业群；在生产工艺上，做到无废或少废，实现生产过程再循环、再利用，最终表现为整个经济体系高效运转，经济、社会、生态协调发展。

发展优势

《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》称，该区域将形成“四点”、“四区”、“一带”的布局框架。

“四点”是指东营、滨州、潍坊港和莱州港区，“四区”是指东营、滨州、

潍坊北部、莱州四大临港产业区，“一带”是指以四个港口为支撑，以四大临港产业区为核心，以经济技术开发区、特色工业园区和高效生态农业示范区为节点，形成环渤海南岸经济集聚带。

海洋经济

据2012年2月10日山东省海洋与渔业厅发布的消息，2011年山东省海洋与渔业经济实现平稳增长，海洋生产总值预计达到8300亿元，比上年增长16%。

水产品总产量813.5万吨，比上年增长3.8%；渔业经济总产值2676.4亿元，比上年增长12.7%；渔民人均纯收入11387元，比上年增长9.3%。

2012年，山东省将继续加快海洋经济发展，力争海洋生产总值增长15%以上，水产品产量增长3%，渔业产值增长15%，实现渔民人均纯收入增长9%的目标。

2012年，山东将投入财政专项资金达28亿元，用于支持黄河三角洲高效生态经济区、山东半岛蓝色经济区发展战略的实施；200亿元规模的黄河三角洲产业投资基金投入运营，前期募集资金50亿元。300亿元规模的蓝色经济区产业投资基金设立方案业已获批。

此外，山东省还将加快创建现代渔业园区建设。规划到2015年，建设各类省级现代渔业园区300个左右，面积占同类型产业面积的30%；园区水产品产量400万吨，产值720亿元，分别占全省水产品总产量和渔业总产值的40%和50%。

推动15个现代农业生产发展资金优质鱼项目县和3个省级质量安全示范县（区）建设高标准渔业园区。力争全省无公害水产品认证数量达到1400个以上，地理标志登记保护产品发展到25个。鼓励和支持渔业专业合作组织进园区，全省各类渔民专业合作社发展到1000家，占全省渔户总数的20%以上。

三、海洋经济受重视 浙江经验成共识

据新华社2011年4月2日报道，前一天上午，中共中央政治局常委、国务院总理温家宝主持召开会议，听取了《浙江沿海及海岛综合开发战略研究综合报告》的汇报，这个报告是近十年来中国工程院组织院士、专家进行系

列专题研究取得的重大成果之一。

《浙江沿海及海岛综合开发战略研究综合报告》由钱正英院士任组长、徐匡迪院士等任顾问，中国工程院、国家开发银行和浙江省政府联合完成。报告系统分析了浙江沿海及海岛的基本情况，提出了综合开发的战略思路、发展目标 and 一系列政策建议。

温家宝指出，科学开发利用海洋资源，加快海洋经济发展和沿海地区综合开发，有利于充分利用国土资源，加快经济发展方式转变，对促进东部地区率先发展、实现全面建设小康社会的战略目标具有重大意义。“十二五”期间，我国海洋事业发展面临着难得的机遇，我们要坚持陆海统筹、协调发展的方针，促进海洋经济发展和沿海地区综合开发迈上一个新台阶。

国家海洋局与浙江省政府共同签订的合作框架协议，让已上升为国家战略的《浙江海洋经济发展示范区规划》，逐渐进入实质性操作阶段。至此，中国从北到南的沿海区域发展布局，构成了一个“C”状的完整链条。

浙江实施海洋经济强省战略

浙江省陆域面积狭小，海域面积却达 26 万平方公里，海岸线全国最长，海岛数量占全国 1/4。在这种优势资源下，海洋经济却是 GDP 大省浙江的“短板”。2010 年，浙江省实现海洋生产总值 3500 亿元人民币，占 GDP 比重约 13%。

一直致力于均衡发展的浙江计划：到 2015 年，力争海洋生产总值达 7000 亿元人民币，这一数字到 2020 年争取改写为 1.2 万亿元人民币，成为海洋经济强省。

建设好浙江海洋经济发展示范区，关系到中国实施海洋发展战略和完善区域发展总体战略的全局。

差距就是潜力

目前，发达国家和地区海洋经济科技进步贡献率达 80% 左右，中国仅有 30%。我国海洋科技支撑能力不够和科技成果转化率低，说明中国的海洋经济同发达国家相比仍处于粗放阶段，海洋产业对生态环境的影响还比较严重。

浙江省海洋与渔业局发布《2010 浙江省年海域使用管理公报》：2010 年，全省核发海域使用权证书 270 本，确权海域面积 4932.38 公顷；征收海域使用

金 88711.41 万元，比上年增加了 238.21%。在确权海域中，工业用海面积占比 52.24%。

2010 年，在浙江省确权海域面积中，渔业用海 846.94 公顷，工业用海 2576.43 公顷，交通运输用海 820.55 公顷，旅游娱乐用海 16.34 公顷，海底工程用海 16.38 公顷，排污倾倒用海 7.77 公顷，造地工程用海 431.53 公顷，特殊用海 34.79 公顷，其他用海 181.65 公顷。

随着我国西部大开发战略及中部崛起战略的深入贯彻，东部沿海地区如果想在经济转型升级方面继续领先的话，仅依靠传统产业是不够的，要寻找新的发展空间，对浙江来说，海洋经济就是这样一个新的发展空间，浙江省的海洋经济正迎来一个重要的战略机遇期。

四、国际金融航运中心 国家战略上海使命

据新华社 2009 年 3 月 26 日报道，25 日，国务院常务会议审议并原则通过关于推进上海加快发展现代服务业和先进制造业、建设国际金融中心和国际航运中心的意见。会议提出，到 2020 年，将上海基本建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

建立国际航运发展综合试验区

目前，洋山港保税港区作为国内首个保税港区，在集装箱吞吐量的保证下，其“港口”功能已经实现，但保税港的功能还未充分发挥。

事实上，航运企业需要港口提供货物装卸、分拨、配送、包装、引航等配套服务，物料、零部件供应、修船等保障服务，航运服务业拥有十分广阔的市场。

发展航运金融迈向高端服务业

我国航运金融业的发展相对于国际公认的航运中心还有很大差距，以船舶融资为例，当前，全球船舶贷款规模约 3000 亿美元，全球船舶租赁交易规模约 700 亿美元，航运股权及债券融资规模约 150 亿美元。而全球船舶贷款、融资业务几乎被全球公认的三大船舶融资业务中心——伦敦、汉堡和纽约掌控。

目前，上海集中了股票市场、银行间同业拆借市场和债券市场、外汇市