

国家自然科学基金项目（批准号：40901064）

研究成果

江苏省高校哲学社科基金（批准号：2011SJD790032）

旅游城市化演变机制 及其影响研究

——以无锡为例

殷红卫 ■ 著

本文在总结国内外已有相关研究成果的基础上，以产业集聚、旅游空间结构、城市经营等科学理论为指导，遵循“时空考察—机理分析—调控策略”的研究模式，结合遥感影像、实地调查资料、相关统计数据等，运用GIS空间分析、数理统计、对比分析等多种技术和方法，全面深入地探讨了无锡旅游城市化的特征、空间演变过程和驱动模式，并运用GIS遥感技术，对无锡旅游城市化的典型区域马山1994、2001、2006、2009年四个时期的景观空间演变进行了实证分析，在总结无锡旅游城市化的正面效应和负面影响的基础上，提出了无锡旅游城市化的调控与优化措施。



东南大学出版社
SOUTHEAST UNIVERSITY PRESS

旅游城市化演变机制及其影响研究

——以无锡为例

殷红卫 著

东南大学出版社

· 南京 ·

图书在版编目(CIP)数据

旅游城市化演变机制及其影响研究:以无锡为例/
殷红卫著. —南京:东南大学出版社, 2012. 12

ISBN 978-7-5641-4018-2

I. ①旅… II. ①殷… III. ①地方旅游业—城市
化—研究—无锡市 IV. ①F592.753.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 304295 号

旅游城市化演变机制及其影响研究——以无锡为例

出版发行 东南大学出版社
社 址 南京市四牌楼 2 号 邮 编 210096
出 版 人 江建中
网 址 <http://www.seupress.com>
电子邮箱 press@seupress.com
经 销 全国各地新华书店
印 刷 南京玉河印刷厂
开 本 700 mm×1 000 mm 1/16
印 张 12.25
字 数 254 千字
版 次 2012 年 12 月第 1 版
印 次 2012 年 12 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-5641-4018-2
定 价 29.00 元

本社图书若有印装质量问题,请直接与营销部联系。电话:025-83791830。

摘 要

随着后工业化时代的到来、城市综合实力及各种配套服务设施不断增强,城市旅游功能也日趋完善。人们发现城市越来越成为一个可以旅游的地方,旅游的城市化倾向成为一种必然和趋势,城市旅游化和旅游地的城市化现象日益凸现,使得城市在规划建设方面更加注重日益旺盛的旅游需求,从而促进城市基础设施、接待设施等方面主动向旅游功能转化,推动旅游产业要素在城市空间上的集聚与发展,进而影响了城市化的进程。

本文在总结国内外已有相关研究成果的基础上,以产业集聚、旅游空间结构、城市经营等科学理论为指导,遵循“时空考察—机理分析—调控策略”的研究模式,结合遥感影像、实地调查资料、相关统计数据等,运用 GIS 空间分析、数理统计、对比分析等多种技术和方法,全面深入地探讨了无锡旅游城市化的特征、空间演变过程和驱动模式,并运用 GIS 遥感技术,对无锡旅游城市化的典型区域马山 1994 年、2001 年、2006 年、2009 年四个时期的景观空间演变进行了实证分析,在总结无锡旅游城市化的正面效应和负面影响的基础上,提出了无锡旅游城市化的调控与优化措施。

论文研究内容共分为四大部分:第一部分是基础研究,包括第 1 章、第 2 章。主要对研究背景、研究意义、研究内容、研究方法、研究思路和框架以及相关基本概念进行了阐述,对国内外相关研究进行了综述并对相关理论基础进行了梳理;第二部分是综合分析,包括第 3 章、第 4 章。主要是研究范围的界定、无锡旅游业发展概况,并对无锡的旅游城市化特征进行了总结,在此基础上探讨了无锡旅游城市化的空间演变机制、驱动模式;第三部分是实证分析,包括第 5 章。主要是运用 GIS 空间技术通过遥感影像解译,对无锡旅游城市化的典型区马山进行了实证研究,定量分析了马山旅游城市化现象;第四部分包括第 6 章、第 7 章。在总结无锡旅游城市化的正面效应和负面影响的基础上,探讨了无锡旅游城市化的调控与优化措施,并对整个研究内容进行了总结,分析了研究中的不足,提出了今后进一步研究的方向。

论文首次尝试将 GIS 空间技术应用到旅游城市化的定量研究中,突破了传统的定性描述研究方法的局限性。研究发现:①在无锡旅游城市化进程中,城市化进程促进了旅游业的发展,旅游不断向城市集中,无锡城市旅游功能日益增强,旅游

产业集聚不断加强,核心景区出现了城市化现象。②无锡的旅游空间结构在 1949 年—1978 年之间呈典型的节点状旅游中心地形态,1979 年—1999 年之间出现多节点集聚的网络状空间结构形态,21 世纪以来,其空间结构呈现明显的带状与板块结构特征。随着旅游城市化的进一步完善,其景区(点)空间分布将更楔入城市空间,城市化与旅游发展进一步融合。③采用 AHP 层次分析法与德尔菲法对旅游城市化动力模型的判别指标进行分析、权重确定,研究表明,旅游资源、城市经济、旅游需求、城市环境、旅游服务与基础设施及区位交通等相关要素均对无锡旅游城市化产生较大的影响,无锡旅游城市化是典型的综合驱动模式。④在对马山地区四个时期遥感影像解析和马山 1994 年—2009 年总体景观单元特征及异质性进行分析的基础上,发现马山原有景观要素有较大的改变,人为干扰强度日趋强烈,通过马山的城市化率与旅游景观面积增长的相关性进行分析,认为马山的旅游业发展极大地推动了其城市化进程。⑤政府有预见性的旅游规划和干预能够有效地控制旅游城市化的负面影响。政府可以通过对城市的准确定位,明确无锡旅游城市化的方向,通过科学的城市规划、旅游规划引导旅游产业合理布局,从而促进城市发展与旅游产业发展的融合。

关键词:无锡、马山、旅游城市化、演变机制、影响

目 录

摘要
图目录
表目录

1 绪 论	001
1.1 研究背景与研究意义	001
1.1.1 研究背景	001
1.1.2 研究意义	003
1.2 研究内容、研究方法	004
1.2.1 研究内容	004
1.2.2 研究方法	004
1.3 研究思路 and 框架	005
1.3.1 研究思路	005
1.3.2 研究框架	006
1.4 相关基本概念	007
1.4.1 城市化	007
1.4.2 城市旅游	010
1.4.3 旅游城市化	013
2 国内外研究进展及理论基础	016
2.1 国内外研究进展	016
2.1.1 旅游城市化概念方面	016
2.1.2 旅游城市化的类型方面	018
2.1.3 旅游城市化的特征方面	020
2.1.4 旅游城市化的动力方面	021
2.1.5 旅游城市化的影响方面	023
2.1.6 研究述评	027
2.2 相关理论基础	028

2.2.1	外部性理论	028
2.2.2	利益主体理论	031
2.2.3	城市经营理论	031
2.2.4	产业集聚理论	036
2.2.5	旅游空间结构理论	039
3	无锡旅游城市化现状分析	043
3.1	研究区域及基本概况	043
3.1.1	研究范围	043
3.1.2	基本概况	043
3.2	无锡市旅游业发展分析	044
3.2.1	无锡旅游业发展概况	044
3.2.2	无锡旅游业发展阶段分析	046
3.2.3	无锡旅游业发展趋势	047
3.3	无锡旅游城市化特征分析	048
3.3.1	城市成为主要的旅游目的地	048
3.3.2	旅游产业规模持续扩大,旅游产业集聚不断加强	050
3.3.3	城市旅游功能日益增强,旅游配套设施不断完善	053
3.3.4	城市化进程促进了旅游业的发展	055
3.3.5	核心景区出现城市化现象	059
3.4	本章小结	061
4	无锡旅游城市化空间格局演变及机制分析	062
4.1	旅游城市化空间结构演进分析	062
4.1.1	旅游城市化空间结构的影响因素	062
4.1.2	旅游城市化空间成长及其演变过程分析	064
4.2	无锡市旅游空间结构演化	067
4.2.1	无锡旅游空间结构演进过程	067
4.2.2	无锡旅游空间结构演进机制分析	073
4.2.3	无锡旅游空间结构优化与演进趋势	074
4.3	无锡旅游城市化的影响机制分析	082
4.3.1	无锡的城市化对旅游业的影响	082
4.3.2	无锡的旅游业对城市化的影响	085
4.3.3	旅游城市化动力机制	088

4.3.4	无锡旅游城市化动力机制分析	094
4.3.5	旅游城市化驱动模式	106
4.3.6	无锡旅游城市化驱动模式	113
4.4	本章小结	120
5	典型区分析——无锡马山的旅游城市化	122
5.1	马山地区基本概况	122
5.1.1	地理区位、自然条件	122
5.1.2	行政区划、社会经济	123
5.2	数据获取与处理	124
5.2.1	数据来源	125
5.2.2	数据处理	126
5.3	数据分析	131
5.3.1	总体景观单元特征分析	131
5.3.2	总体景观异质性分析	136
5.3.3	旅游景观空间演变分析	138
5.3.4	马山旅游业发展与城市化相关性分析	143
5.4	马山旅游城市化动力机制	146
5.5	本章小结	147
6	无锡旅游城市化影响及其调控	149
6.1	无锡旅游城市化的正面效应	149
6.1.1	带来经济效益	149
6.1.2	促进关联产业的发展	151
6.1.3	增加就业	152
6.1.4	强化和提升城市形象	153
6.1.5	促进了对文物、生态环境的保护与修复	154
6.2	无锡旅游城市化的负面影响	156
6.2.1	影响城市环境	156
6.2.2	对城市文化造成伤害	157
6.2.3	引起物价等消费成本提高,增加了市民生活成本	158
6.2.4	旅游的季节性及突发事件易引发就业不稳定性	159
6.2.5	城市景观破碎化	159
6.2.6	引起社会震荡和冲突	160

6.3	无锡旅游城市化调控与优化	161
6.3.1	准确定位,明确旅游城市化发展思路.....	161
6.3.2	科学规划,合理布局,实现城市发展与旅游发展的融合	162
6.3.3	完善城市旅游功能,美化城市环境,打造城市新形象	163
6.3.4	创新发展机制,加大政策扶持力度.....	164
6.3.5	加强培训,提高旅游从业人员素质.....	165
6.3.6	注重城市形象宣传,加强城市旅游区域合作.....	167
6.4	本章小节	168
7	结论与展望	169
7.1	主要结论	169
7.2	可能的创新点	170
7.3	研究不足与展望	170
	参考文献.....	172
	后记.....	182

图目录

图 1-1	论文研究框架	006
图 1-2	1978—2007 年我国三十年来城市化状况	010
图 1-3	旅游城市化和城市旅游化关系示意图	015
图 2-1	旅游城市化利益主体关系图	032
图 3-1	研究范围	043
图 4-1	旅游中心地阶段的旅游空间结构	064
图 4-2	多节点聚集阶段的旅游空间结构	065
图 4-3	板块(带状)阶段的旅游空间结构	066
图 4-4	起步阶段的无锡旅游空间结构	069
图 4-5	发展阶段的无锡旅游空间结构	071
图 4-6	1999 年、2009 年无锡游客旅游目的比较	072
图 4-7	巩固与提升阶段的无锡旅游空间结构	072
图 4-8	太湖旅游景观带	076
图 4-9	古运河、中山路、惠山古镇旅游景观轴	078
图 4-10	无锡吴文化旅游区	078
图 4-11	2001—2009 年无锡城市化率与旅游收入散点图	083
图 4-12	旅游城市化发展动力系统	093
图 4-13	无锡区位图	097
图 4-14	资源驱动型旅游城市化驱动模式	107
图 4-15	经济驱动型旅游城市化驱动模式	108
图 4-16	需求驱动型旅游城市化驱动模式	109
图 4-17	政策驱动型旅游城市化驱动模式	111
图 4-18	区位与交通驱动型旅游城市化驱动模式	111
图 4-19	环境驱动型旅游城市化驱动模式	112
图 4-20	旅游城市化驱动模式指标体系	114
图 4-21	无锡旅游城市化驱动模式与理想旅游城市驱动模式比较	120
图 5-1	无锡太湖国家旅游度假区区位	123
图 5-2	马山遥感影像处理与分析技术流程图	124

图 5-3	1994、2001TM、2006、2009 年 ALOS 马山真彩色合成影像	127
图 5-4	典型样本点	128
图 5-5	遥感影像中可识别的景观	128
图 5-6	可识别的酒店和旅游景区	129
图 5-7	1994、2001、2006、2009 年马山遥感影像中各类景观分类图	130
图 5-8	1994、2001、2006、2009 年马山景观斑块数量统计图	131
图 5-9	1994、2001、2006、2009 年马山景观斑块面积统计图	132
图 5-10	1994、2001、2006、2009 年马山景观斑块平均面积统计图 ...	133
图 5-11	1994、2001、2006、2009 年马山景观斑块密度统计图	134
图 5-12	1994、2001、2006、2009 年马山景观斑块分维数统计图	135
图 5-13	1994、2001、2006、2009 年马山景观多样性指数变化图	136
图 5-14	1994、2001、2006、2009 年马山景观聚集度指数统计图	137
图 5-15	1994、2001、2006、2009 年马山景观破碎化指数统计图	138
图 5-16	1994、2001、2006、2009 年马山旅游交通空间变化图	139
图 5-17	1994、2001、2006、2009 年马山旅游交通(含停车场)面积 变化图	140
图 5-18	1994、2001、2006、2009 年马山旅游景区空间变化图	141
图 5-19	1994、2001、2006、2009 年马山旅游景区面积变化图	141
图 5-20	1994、2001、2006、2009 年马山旅游接待设施分布空间图	142
图 5-21	1994、2001、2006、2009 年马山旅游接待设施面积变化图	143
图 5-22	1994、2001、2006、2009 年马山旅游景观空间分布图	146
图 5-23	马山旅游城市化驱动机制图	147
图 6-1	无锡灵山景区员工职称结构图	166
图 6-2	无锡灵山景区员工学历结构图	166
图 6-3	无锡锡州花园酒店员工学历结构图	166

表目录

表 1-1	国内城市化概念比较	007
表 1-2	国外关于城市化的定义	008
表 2-1	国内学者对旅游城市化具有代表性的定义	017
表 2-2	国内学者对旅游城市化的研究成果	025
表 2-3	城市经营理论及其主要观点	035
表 3-1	历年来无锡地区生产总值及构成	046
表 3-2	1995—2005 年我国 60 个主要城市的旅游发展情况	048
表 3-3	2009 年部分旅游城市旅游业产值比重	049
表 3-4	2002—2008 年无锡旅游人次与旅游总收入	050
表 3-5	2001—2008 年无锡旅游总收入及其占全市 GDP 百分比	052
表 3-6	2001—2008 年无锡星级饭店、客房数和旅游社数量	054
表 3-7	历年来无锡城市园林绿化情况	057
表 3-8	历年来无锡城市道路、路灯等建设情况	058
表 3-9	近年来无锡市年旅游业重点建设项目	060
表 4-1	无锡旅游空间形态及其结构演进过程	068
表 4-2	1999 年无锡各主要旅游景点接待游客人数	070
表 4-3	无锡太湖主要景区	074
表 4-4	2001—2009 年无锡旅游总收入与城市化率	083
表 4-5	2008—2010 年无锡市区部分旅游接待设施与旅游景点投入表	095
表 4-6	历年来无锡城市公共交通状况	098
表 4-7	无锡 2A 级以上旅游资源列表	099
表 4-8	不同阶段无锡旅游业发展方向与定位	101
表 4-9	不同阶段对无锡有影响的旅游文件与法规	104
表 4-10	几种典型的旅游城市化驱动模式	106
表 4-11	旅游城市化驱动模型指标权重	115
表 4-12	旅游城市化动力模型判别指标模糊评分表	117
表 4-13	无锡旅游城市化动力模型判别指标模糊评分表	119

表 5-1	TM 波长范围及分辨率	125
表 5-2	AVNIR-2 波长范围及分辨率	125
表 5-3	PRISM 波长范围及分辨率	125
表 5-4	研究区景观类型划分	126
表 5-5	1994、2001、2006、2009 马山各类景观面积	130
表 5-6	1994、2001、2006、2009 年马山人口数据	144
表 5-7	马山景观格局变化和城市化相关性	145
表 6-1	2001—2008 年无锡相关国内生产总值、旅游收入及贡献率	149
表 6-2	无锡旅游收入对经济总量的贡献率	150
表 6-3	2005 年无锡市旅游直接相关行业因旅游创造的增加值分析表	151
表 6-4	2009 年灵山大佛景区人力资源状况	152

1 绪 论

1.1 研究背景与研究意义

1.1.1 研究背景

21 世纪是城市的世纪,人类对城市的关注前所未有^①(吴良镛,2000)。随着后工业化时代的到来、城市综合实力的增强、城市环境的全面改进及城市各种配套服务设施的完善,越来越多的大中城市旅游功能日趋完善。人们在遍游名川大山之后,发现城市越来越成为一个可以“旅游”的地方^②(朱竑等,2006)。在国内旅游市场,不论是旅游产品的销售,还是具体旅游活动的开展,大多以城市为最主要的活动地。同时,国家优秀旅游城市及历史文化名城的评比等活动的开展,都使城市走到旅游发展的前台。改革开放 30 余年来,在中国城市的发展中,因为对各地区域文化的漠视和对城市历史文脉继承的不重视,导致形象越来越雷同,可识别性越来越差^③(朱小雷,2002)。城市丧失了自己的个性和风格,对旅游发展形成不利影响。因而,在旅游向城市集中的旅游城市化背景条件下,探讨城市如何更好地为旅游业的发展做好配合和准备工作,就有了积极的现实意义。从上世纪 90 年代开始,越来越多的大中城市在注重城市基本功能的同时,旅游游憩功能也逐步完善。城市特有的综合服务设施和游憩功能,在客观上具备了深度发挥旅游功能的条件和可能。同时,伴随着中国优秀旅游城市和中国最佳旅游城市评比活动、历史文化名城保护运动、城市遗产的保护开发、城市节事活动举办等,城市走到旅游发展的前台。城市不仅成为旅游主要客源地,而且也成为旅游的主要目的地,越来越多的旅游活动发生或集中于城市,旅游的“城市化”倾向成为一种必然和趋势^④(王旭科,2008)。

90 年代以来,旅游已经成为我国重要的社会经济文化现象。国家将旅游业作为国民经济新的增长点加以培育,全国相继有 28 个省、市、自治区将旅游业作为主

① 吴良镛. 城市世纪、城市问题、城市规划与市长的作用[J]. 城市规划,2000(4):17-21.

② 朱竑,贾连连. 基于旅游“城市化”背景下的城市“旅游化”[J]. 经济地理,2006(1):150-155.

③ 朱小雷. 一种地域性城市设计的研究思路[J]. 城市规划,2002,26(9):72-76.

④ 王旭科. 城市旅游发展动力机制的理论与实证研究[D]. 天津大学博士论文,2008.

导产业、支柱产业或先导产业来发展,在十六届五中全会上,国家再次提出了积极发展旅游等需求潜力大的产业。发达国家城市化的经验表明,城市化水平与第三产业从业人员比例之间的相关性比第二产业更高。美国 1870—1970 年间,城市化水平与第二、三产业从业人员比例之间相关系数分别为 0.861 和 0.970,日本 1920—1970 年上述相关系数分别为 0.606 和 0.929,中国的城市化进程同样符合此规律^①(路永忠等,2005)。规模化、标准化工业大生产驱动经济的城市发展模式从整体上来看已经弱化。消费经济的发展使得大众享乐消费兴起,加剧了城市之间的竞争。在消费经济时代城市本身及其文化表征已成为一种可以生产并进行交换的商品。城市必须营销自己,通过竞争获取可持续发展的资源,旅游成为城市竞争胜出的重要标准之一^②(许学强等,2007)。1998 年以来,第三产业开始取代第二产业,成为城市化快速发展的支撑产业^③(杨治,杜朝晖,2000)。旅游业在大多数城市中已成为一个基本产业,而且在旅游功能占主导地位的旅游城市,已经成为地区经济发展的主导产业。

旅游业作为第三产业的重要组成部分,已成为促进我国城市化发展的重要力量。旅游对城市的经济、社会发展具有显著的推动作用已成为共识,旅游作为城市化的一种动力已显示出其巨大的作用^④(倪鹏飞等,2004)。1999 年世界旅游组织的调查报告认为,无论是工业化国家,还是发展中国家,旅游业作为重要经济支柱的地位不会改变。未来 20 年,旅游业仍将是世界经济领域中发展最快的产业之一。与此同时,旅游业对城市化进程的推动和影响也越来越引起东西方众多学者们的关注。旅游作为推动城市化发展动力,其作用越来越明显。20 世纪后期,西方发达国家旅游城市化现象逐渐凸现。在我国,随着旅游业不断快速发展,旅游已经成为促进我国城市化的一种重要动力,旅游城市化逐渐成为我国多元城市化道路的一种模式。由于旅游开发,部分旅游产业要素在旅游景区附近集聚,出现景区城市化现象,如我国的张家界、武陵源景区。还有部分城市城郊结合部和城市内部景区,为了满足日益增长的旅游需求,大力开发旅游业,旅游交通进一步发展,旅游接待设施和基础设施的大量建设,旅游产业集聚进一步加强,从事旅游和三产服务的外来人口不断增多,旅游开发催动了城市化的进程。部分以旅游业为主的城市,如黄山、桂林等,由于市内其他产业相对较弱,政府收入和居民就业主要依托旅游业的发展,旅游业在当地经济、社会发展过程中起着不可替代的作用,城市的发展

① 路永忠,陈波翀.中国城市化快速发展的机制研究[J].经济地理,2005(4):506-510.

② 许学强,周一星,宁越敏.城市地理学[M].北京:高等教育出版社,1997.

③ 杨治,杜朝晖.经济结构的进化与城市化[J].中国人民大学学报,2000(6):82-88.

④ 倪鹏飞,等.中国城市竞争力报告——定位:让中国城市共赢[M].北京:社会科学文献出版社,2004:324-349.

基本上由旅游业的发展而驱动。城市化的进程与旅游发展的进程密切相关,旅游在城市化进程中起主导作用。

无论是城市旅游功能的增强还是旅游驱动城市化不断发展,都说明城市化进程与旅游发展是密切相关的,而且这种相互作用与影响越来越明显,在城市化进程中,城市的旅游空间格局演变规律如何,旅游如何促进城市化进程,旅游城市化、商业化与城市经济发展和旅游资源保护之间的矛盾也日益突出,出现了如以城市开发代替旅游开发,重开发轻保护,重商业经济轻生态文化等一系列问题。

1.1.2 研究意义

本研究以无锡作为研究案例,系统探讨无锡旅游城市化的特征、空间演变机制、驱动模式,并尝试通过运用 GIS 遥感技术与方法对无锡旅游城市化典型区域马山做定量分析。具有较为重要的理论意义和应用价值,表现在:

(1) 选择旅游城市化较为典型的无锡城区作为研究区域,具有一定的典型性和代表性。无锡是长三角地区经济、旅游发达城市,其旅游活动对区域城市化发展有相当的推动作用并表现出不同于一般的城市化特征。通过对该区域的研究,能够较好地促进城市化发展的理论体系。

(2) 以往旅游城市化研究,较多地运用诠释与描述语言来定性,定量研究和数学方法运用不够,更是缺乏与遥感技术、地理信息系统等新技术的结合,本研究通过典型案例地的选择,借助 GIS 空间技术及获取的遥感影像,运用 ERDAS、Arcview 等软件进行解译处理,定量地分析了无锡马山旅游城市化的空间演变过程。在研究方法上是一个新的尝试,拓展了旅游空间演变研究的思路。

(3) 通过对比分析旅游城市化的动力机制和驱动模式,分析不同类型旅游城市化路径,为我国的城市与旅游发展战略选择提供参考依据。对构建城市与旅游业和谐发展的旅游机制,促进旅游业可持续发展,提高旅游目的地的社会、经济与生态环境效益,具有十分重要的现实意义。

(4) 通过旅游资源保护与开发模式的深入研究,可以有效地防止旅游城市化过程中的过度的商业化开发以及由此造成的负面影响,力求建立更为科学的旅游城市化发展与旅游资源保护与利用模式,为分析与调控旅游城市化水平,科学保护与开发旅游资源提供理论和方法依据,从而进一步丰富城市科学与旅游学研究的理论内涵。

(5) 通过对典型案例地的选择与研究,探讨在旅游城市化进程中如何规避由此而引发的负面影响和风险,从而对今后城市发展的方向具有借鉴与指导意义。对其他类似的旅游城市化研究有一定的借鉴作用,丰富了旅游城市化的研究内容。

1.2 研究内容、研究方法

1.2.1 研究内容

(1) 旅游城市化的背景与理论基础

在对所能获得的国内外有关旅游城市化研究的代表性论著和国内旅游城市化典型区域无锡进行重点分析的基础上,深入分析总结旅游城市化的背景、现状与特征,探讨旅游城市化的概念体系与相关理论基础。

(2) 旅游城市化的特征、动力机制、驱动模式

在对无锡旅游城市化现象分析的基础上,总结了无锡旅游城市化的特征,对不同类型旅游地的旅游城市化模式进行了分析总结,并探讨了旅游城市化发展的动力机制,旅游城市化的空间形态和演进特征。对旅游城市化过程中城市发展和旅游资源的影响进行分析。确定旅游开发与城市化发展良性互动模式,从而增强城市竞争力,提升城市品牌。

(3) 旅游城市化空间演变规律

运用 ERDAS、Arcgis、Arcview 等软件对研究区域的遥感影像进行处理,提取相关景观要素,通过对其空间景观要素结构的变化进行定量分析。研究其旅游城市化的空间演变过程并分析其演变规律。

(4) 旅游城市化影响的优化与调控

对无锡旅游城市化背景下的正面效应、负面影响、旅游资源保护与可持续利用等进行研究,提出切实可行无锡旅游城市化思路。通过对典型案例地的实证研究,分析其旅游城市化过程中合理的旅游城市化发展路径,从政策、规划、空间结构、产业业态、管理保障等层面,探索城市化与旅游业和谐发展的机制,提出切实可行的旅游城市化调控与优化措施。

1.2.2 研究方法

论文采用理论与实践相结合、实地调研与室内分析相结合、定性分析与定量分析相结合、面上分析与案例分析相结合的方法进行综合性研究。进行全面的实地调查,广泛收集资料,在此基础上,以 GIS 技术为支撑,运用时间序列方法、空间分析方法进行研究,进行旅游城市化地区的空间结构分析及优化研究,探讨旅游城市化演化规律及其与旅游资源开发及旅游发展的内在关系,从而为旅游资源的保护与可持续利用提供对策。