



汽车车主点点通



刘俊利 刘策◎编

# 汽车驾驶窍门

# 点点通

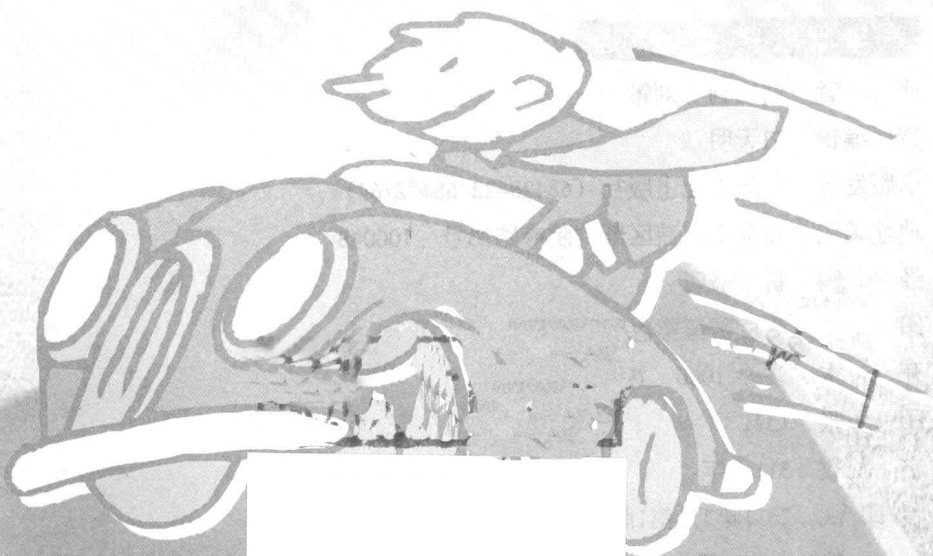


国防工业出版社  
National Defense Industry Press

汽车驾驶入门

# 汽车驾驶窍门 点点通

刘俊利 刘策◎编



国防工业出版社  
National Defense Industry Press

## 内容简介

本书包括汽车驾驶的基本操作技巧、驾照考试技巧和高级防御技巧等。驾车者通过阅读本书,能在很短的时间内达到三个预期效果:一是迅速掌握扎实的基本功,以奠定高级驾驶之基础;二是迅速通过驾照考试,以获得实际道路驾驶许可权;三是迅速、准确、巧妙地应对纷繁的道路交通环境,以确保行车安全。

本书可供初学驾驶者、驾校教练员、驾驶员以及从事与汽车驾驶有关工作的人员参考。

## 图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶窍门点点通/刘俊利,刘策编.—北京:  
国防工业出版社,2011.7

(汽车车主点点通)

ISBN 978-7-118-07550-2

I. ①汽… II. ①刘… ②刘… III. ①汽车驾驶—基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第131260号

## 汽车驾驶窍门点点通

作者 刘俊利 刘策

责任编辑 白天明

出版发行 国防工业出版社(68428422 68472764)

地址邮编 北京市海淀区紫竹院南路23号 100048

经销 新华书店

印刷 北京嘉恒彩色印刷有限责任公司

开本 710×1000 1/16

印张 13¼

字数 311千字

版印次 2011年7月第1版第1次印刷

印数 1-5000册

定价 29.00元



# 《汽车车主点点通》编委会

主编 戴汝泉

编委（按姓氏笔画排序）

刁立福 李清民 刘 策 刘俊利 张竹林

吴芷红 赵长利 赵培全 班孝东 宿林林

臧发业 戴汝泉



# 序

## Prologue

丛书主编 戴汝泉

2011年3月

21世纪的中国，随着经济的发展，汽车算是真正进入了家庭消费时代，它将继续计算机之后，逐步成为中等以上收入家庭更高档的时尚生活用品。有关汽车的基本知识也将成为大众文化，流灌入人们的脑海，在社会上传播。

如同计算机知识，在20世纪80年代，许多人可以不去学习它，但后来的人们就不得不、而且也自愿了解有关计算机的知识，并主动去学习它。汽车也是如此，尽管目前还没有达到家庭普及的程度，但人们渴求了解有关汽车知识的时代已经到来。

这套丛书，是为没有太多汽车知识的从业人员和广大车辆用户而写的，包括《汽车营销窍门点点通》、《二手车鉴定与评估点点通》、《汽车选购窍门点点通》、《汽车美容与装饰窍门点点通》、《汽车保险与理赔点点通》、《汽车驾驶窍门点点通》、《汽车养护窍门点点通》、《汽车故障应急处理窍门点点通》、《汽车快修窍门点点通》。能够让初入汽车销售行业的从业人员很快地熟悉职业特点，并在短时间内掌握一些提高业绩的技巧；能够让希望了解二手车市场特点，甚至希望从事二手车评估职业的人员了解一些入门知识；能够为想知道汽车商品特点，在众多的汽车品牌中如何购买一辆称心如意的车的准车主提供选车参考；能够为已经拥有车辆的车主如何进行美容装饰，如何投保和理赔，在车辆使用过程中如何安全节省地驾驶，平时如何合理地养护汽车，遇到车辆故障如何快速有效地排除，以及掌握一些快修技巧等提供帮助。

这套丛书内容通俗易懂，释疑简洁了当，层次清晰，条例有序易记。相信这套丛书的出版对汽车拥有者在用车过程中，保持汽车良好的技术状况、减少故障、延长使用寿命、降低使用和维修费用、确保行车安全会大有裨益；对汽车选购和更换者在交易过程中，合理确定车型目标和价位、正确办理有关手续、保证用车合理无忧会提供专业支持。

《汽车车主点点通》系列丛书是汽车拥有者的朋友，也是相关汽车从业者的知己。



# 前言

## Forward

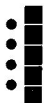
作者

2011年3月

我国道路交通拥堵已成为社会焦点问题。作为影响交通拥堵的主要因素之一——机动车，毫无例外地采取了许多方法，其中不乏使用了限制车辆上路这一措施。但从事实来看，效果不容乐观，甚至扬汤止沸、无济于事。不难推定，作为个人，拥有汽车、驾驶汽车是我国当今社会不可阻挡、不可逆转的生活趋势。因此，不论是从我国目前的经济发展趋势，还是从外国的成熟经验看，变“堵”为“疏”，规范机动车驾驶员的驾驶品质、驾驶行为，让人们在交通环境中规范、有序地驾驶车辆，不失为解决拥堵的重要举措。作为个人来讲，尽快地熟练驾驶车辆也是尊重生命、珍惜生命必经的安全防御历练。为此，我们特编撰此书提供一些窍门以飨读者。

本书以目前执行的“中华人民共和国机动车驾驶员培训教学大纲”为基础，总结、归纳、凝练了我国已有的机动车驾驶员培训、考试经验，以知识点的形式，系统地介绍了汽车安全驾驶的基本操作技巧、驾照考试技巧和高级防御技巧等。驾车者通过阅读本书，能在很短的时间内达到三个预期效果：一是迅速掌握扎实的基本功，以奠定高级驾驶防御的基础；二是尽快通过驾照考试，以获得实际道路驾驶许可权；三是迅速、准确、巧妙地应对纷繁的道路交通环境，以确保行车安全。全书实用具体、通俗易懂、深入浅出、图文并茂、趣味性浓，可适合初学驾驶者、驾校教练员、驾驶员以及从事与汽车驾驶有关工作的人员参考。

本书由山东交通学院机动车驾驶培训中心高级工程师刘俊利主编，刘策协助做了大量的工作，另外王斐在百忙中为本书绘制了部分图形，在此一并致谢！由于编者水平所限，错误在所难免，敬请业界人士批评指正。



# 目录

## Contents

<b>第 1 篇</b>	<b>考证须知</b>	<b>001</b>
【No.1】	机动车驾驶人员名称的由来	001
【No.2】	驾驶证的种类	001
【No.3】	准驾车型分类与代号	002
【No.4】	申报机动车驾驶证的报名条件	002
【No.5】	办理机动车驾驶证的报考程序	003
【No.6】	如何选择驾校	004
【No.7】	学车中如何行使自己的权利	006
【No.8】	驾车需要道德	008
【No.9】	驾车需要安全意识	010
【No.10】	如何补发、变更和注销机动车 驾驶证	011
【No.11】	驾驶证被注销是否可以重新考	012
【No.12】	未带驾驶证是否属于无证驾驶	012
<b>第 2 篇</b>	<b>汽车驾驶操作</b>	<b>014</b>
【No.1】	如何正确上、下车	014
【No.2】	如何保持正确的驾驶姿势	014
【No.3】	驾驶座椅是如何进行调整的	015
【No.4】	后视镜是如何进行调整的	016
【No.5】	如何正确使用安全带	017
【No.6】	如何培养良好的车体位置感觉	018
【No.7】	转向盘的正确操作要领及注意 事项	021
【No.8】	离合器和油门的操作要领及注意 事项	023
【No.9】	变速器的正确操作要领及注意 事项	025
【No.10】	制动器的正确操作要领及注意 事项	027
【No.11】	手制动器的正确操作要领及注意 事项	029
【No.12】	喇叭和灯光的正确操作要领 及注意事项	030
【No.13】	发动机的启动与熄火	030
【No.14】	汽车如何正确起步	031
【No.15】	平地如何正确停车	033
【No.16】	汽车挡位区分及运用	034
【No.17】	汽车换挡操作要领及时机	034
【No.18】	汽车换挡要求及注意事项	036
【No.19】	直线行驶时的正确驾驶姿势	036
【No.20】	直线行驶时方向操纵要领	037
【No.21】	汽车直线行驶目标选择技巧	038
【No.22】	汽车转弯操作要领及注意事项	039
【No.23】	汽车制动要领及注意事项	041
【No.24】	倒车时的操作要领及注意事项	043
【No.25】	汽车掉头操作要领及注意事项	045
【No.26】	车辆停放形式及注意事项	050



【No.27】自动挡汽车发动机的启动与关闭	053	【No.40】通过铁路道口时的驾驶操作要领	080
【No.28】自动挡汽车的起步与停车操作要领	054	【No.41】通过凹凸路时的驾驶操作要领	082
【No.29】自动挡汽车的行驶与换挡操作要领	055	【No.42】安全通过隧道、涵洞时的注意事项	083
【No.30】自动挡汽车的加、减速操作要领	057	【No.43】城市驾驶操作要领及注意事项	083
【No.31】自动挡汽车上、下坡的操作要领	058	【No.44】高速公路的组成与特点	089
【No.32】自动挡汽车制动操作要领	059	【No.45】车辆进入高速公路前的检查和准备	089
【No.33】道路驾驶常见情况的判断与处理	060	【No.46】车辆驶入高速公路时的驾驶操作要领	092
【No.34】道路驾驶时的路面选择和车速、车距控制	066	【No.47】高速公路上的行车方法及要点	092
【No.35】道路驾驶时的会车操作要领及注意事项	067	【No.48】高速公路行车时应急情况的处理	099
【No.36】道路驾驶时的超车操作要领及注意事项	069	【No.49】车辆驶离高速公路时的驾驶要点	101
【No.37】道路驾驶时的让超车操作要领及注意事项	072	【No.50】山区道路驾驶操作要领	102
【No.38】坡道驾驶的操作要领及技法	073	【No.51】高原地区驾驶操作要领	105
【No.39】通过桥梁时的驾驶操作要领	078	【No.52】严寒地区驾驶操作要领及注意事项	106
		【No.53】高温条件下驾驶操作技巧	107
		【No.54】雨、雾天驾驶操作技巧	107
		【No.55】夜间行车驾驶操作技巧	108

## 第3篇

## 考试技巧

111

【No.1】考试需过几道关	111	【No.8】曲线行驶(科目二之五)考试技巧	118
【No.2】理论(科目一)考试技巧	111	【No.9】直角转弯(科目二之六)考试技巧	119
【No.3】驾驶技能(科目二、三)公共评判标准	113	【No.10】限速通过限宽门(科目二之七)考试技巧	121
【No.4】桩考(科目二之一)技巧	114	【No.11】通过连续障碍(科目二之八)考试技巧	122
【No.5】坡道定点停车和起步(科目二之二)考试技巧	116	【No.12】百米加减挡(科目二之九)考试技巧	123
【No.6】侧方停车(科目二之三)考试技巧	117	【No.13】起伏路(科目二之十)考试技巧	125
【No.7】通过单边桥(科目二之四)考试技巧	118	【No.14】实际道路驾驶(科目三)考试技巧	126

【No.1】 新手上路前的注意事项	132	【No.24】 备胎使用注意事项	176
【No.2】 驾驶新车前的注意事项	134	【No.25】 如何更换轮胎	177
【No.3】 安全行车基本原则	135	【No.26】 无千斤顶时如何更换轮胎	178
【No.4】 安全行车注意事项	137	【No.27】 车胎损坏该如何应急修补	179
【No.5】 汽车驾驶常见错误操作	149	【No.28】 驾车中的轮胎常见问题及其 解决方法	179
【No.6】 影响行车安全的八大陋习	151	【No.29】 行驶途中跑掉车轮怎么办	180
【No.7】 六大错误驾驶操作	152	【No.30】 汽车途中“抛锚”如何检查	180
【No.8】 女性安全驾车九注意	155	【No.31】 行车途中突然熄火的应急处理	181
【No.9】 汽车颜色与交通安全	157	【No.32】 出现意外故障的应急修理方法	181
【No.10】 行车的三个危险时辰	158	【No.33】 发生交通事故的应急处理	183
【No.11】 驾车前慎服哪些药物	159	【No.34】 汽车发生翻车事故时的避险 与救援	183
【No.12】 大风天安全驾车技巧	159	【No.35】 车祸后如何进行伤情判断和 自救	184
【No.13】 雨天安全驾车技巧	160	【No.36】 交通事故伤员急救常识	186
【No.14】 雪天安全驾车技巧	161	【No.37】 交通事故处理常识	189
【No.15】 高温驾驶技巧	162	【No.38】 出了事故如何赔偿	191
【No.16】 冬季驾车技巧	164	【No.39】 交通事故“私了”的条件与程序	192
【No.17】 高速公路驾驶技巧	165	【No.40】 油耗的产生与原因	202
【No.18】 典型越野路况驾驶	166	【No.41】 汽车驾驶节油误区	203
【No.19】 自驾旅游安全常识	167	【No.42】 什么是酒后、醉酒驾车? 其处罚如何	204
【No.20】 发动机无法启动故障应急处理	171		
【No.21】 转向失控的应急处理	173		
【No.22】 制动失灵的应急处理	174		
【No.23】 途中爆胎应急脱险措施	176		



## 考证须知

### No.1 机动车驾驶人员名称的由来



1987 年之前，我国负责道路交通安全的部门是政府公安部门 and 交通部门，从所有的规范性文件看，凡取得驾驶证的人员都称为“汽车驾驶员”。1987 年，全国道路交通安全管理体制改革，全国道路交通安全划归公安部门管理。为统一汽车、机动车的概念，凡之后取得驾驶证的驾驶机动车辆（包括汽车、摩托车等）的人员一律称为“机动车驾驶员”。同时，我国政府交通部门，因实行道路运输从业资格许可制度，对所有从事道路运输的驾驶营运车辆的人称为“道路运输驾驶员”；2002 年，在人力和社会保障部发布的《汽车驾驶员国家职业标准》中，也明确了“驾驶汽车，并从事客、货运输的人员”为“汽车驾驶员”，即所说的“职业驾驶员”。为此，2004 年后，政府公安部门在相关规范性文件中一律称持驾驶证并驾驶车辆的人为“驾驶人”。目前，政府公安部门所称的“驾驶人”包含上述的“职业驾驶员”。“职业驾驶员”与其他“驾驶人”的根本区别在于在一定年限内驾驶车辆时间的长短。为便于阅读以及考虑到习惯上的叫法，在本书中一律将“驾驶人”称为“驾驶员”或“机动车驾驶员”。

### No.2 驾驶证的种类



根据 1996 年公安部有关规定，机动车驾驶证可分为驾驶证、学习驾驶证和临时驾驶证三种，其中驾驶证是持证人获得独自驾驶机动车资格的法定证件；学习驾驶证是在持证人申请驾驶证期间学习驾驶机动车的法定证件；临时驾驶证是临时在我国驾驶机动车的法定证件。只有持相应驾驶证的人员，才准许在国内道路上行驶。自 2004 年后，我国政府不再这样划分，即在形式上取消了学习驾驶证和临时驾驶证，只存在一种驾驶证。但在持有驾驶证的第一年作为驾驶员的实习期，并具有一定的行驶限制。

### No.3 准驾车型分类与代号

驾驶证的准驾车型分为 16 种。具体车型如下：

大型客车 (A1)：可以驾驶大型载客汽车及 A3、B1、B2、C1、C2、C3、C4、M 车型。

牵引车 (A2)：可以驾驶重型、中型全挂、半挂汽车列车和 B1、B2、C1、C2、C3、C4、M 车型。

城市公交车 (A3)：可以驾驶核载 10 人以上的城市公共汽车和 C1、C2、C3、C4 车型。

中型客车(B1)：可以驾驶中型载客汽车(含核载 10 人以上、19 人以下的城市公共汽车)和 C1、C2、C3、C4、M 车型。

大型货车 (B2)：可以驾驶重型、中型载货汽车；大、重、中型专项作业车和 C1、C2、C3、C4、M 车型。

小型汽车 (C1)：可以驾驶手动挡、自动挡的 9 座 (含 9 座) 以下的小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车 (所有蓝牌的小货车)、轻、小、微型专项作业车和 C2、C3、C4。

小型自动挡汽车 (C2)：可以驾驶小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车。

低速载货汽车 (C3)：可以驾驶低速载货汽车 (原四轮农用运输车) 和 C4。

三轮汽车 (C4)：可以驾驶三轮汽车 (原三轮农用运输车)。

残疾人专用小型自动挡载客汽车 (C5)：只允许右下肢或者双下肢残疾人驾驶。

普通三轮摩托车 (D)：可以驾驶发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的三轮摩托车和 E、F。

普通二轮摩托车 (E)：可以驾驶发动机排量大于 50mL 或者最大设计车速大于 50km/h 的二轮摩托车和 F。

轻便摩托车 (F)：可以驾驶发动机排量小于等于 50mL，最大设计车速小于等于 50km/h 的摩托车。

轮式自行机械车 (M)：可以驾驶轮式自行机械车。

无轨电车 (N)：可以驾驶无轨电车。

有轨电车 (P)：可以驾驶有轨电车。

### No.4 申报机动车驾驶证的报名条件

#### 1. 年龄条件

(1) 申请小型汽车、小型自动挡汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车、轻便摩托车准驾车型的，年龄在 18 周岁以上，70 周岁以下。

(2) 申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或者轮式自行机械车准驾车型的，年龄在 18 周岁以上，60 周岁以下。

(3) 申请城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，年

年龄在 21 周岁以上，50 周岁以下。

(4) 申请牵引车准驾车型的，年龄在 24 周岁以上，50 周岁以下。

(5) 申请大型客车准驾车型的，年龄在 26 周岁以上，50 周岁以下。

## 2. 身体条件

(1) 身高：申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的，身高为 155cm 以上。申请中型客车准驾车型的，身高为 150cm 以上。

(2) 视力：申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 5.0 以上。申请其他准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表 4.9 以上。

(3) 辨色力：无红绿色盲。

(4) 听力：两耳分别距音叉 50cm 能辨别声源方向。有听力障碍但佩戴助听设备能够达到以上条件的，可以申请小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证。

(5) 上肢：双手拇指健全，每只手其他手指必须有三指健全，肢体和手指运动功能正常。但手指末节残缺或者右手拇指缺失的，可以申请小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证。

(6) 下肢：双下肢健全且运动功能正常，不等长度不得大于 5cm。但左下肢缺失或者丧失运动功能的，可以申请小型自动挡汽车准驾车型的机动车驾驶证。右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的，可以申请残疾人专用小型自动挡载客汽车准驾车型的机动车驾驶证。

(7) 躯干、颈部：无运动功能障碍。

## 3. 有下列情形之一的，不得申请机动车驾驶证；

(1) 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

(2) 吸食、注射毒品、长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

(3) 吊销机动车驾驶证未满二年的。

(4) 造成交通事故后逃逸被吊销机动车驾驶证的。

(5) 驾驶许可依法被撤销未满三年的。

(6) 法律、行政法规规定的其他情形。

## No.5 办理机动车驾驶证的报考程序



报考机动车驾驶证由本人持身份证原件到交警部门指定的地点报名，一般报考流程（图 1-1）如下（仅供参考）：

照相—体检—受理（报名）—预约科目一考试（合格后）（C1 以下证 10 天后，B2 证以上证 20 天后）—预约科目二考试（合格后）（C1 证以下 10 天后，C1、C2、B1、B2 证 20 天后，A1、A2、A3 证 40 天后）—预约科目三考试（合格后）—复核出证

按照有关规定，三项考试合格后，两个工作日出证。



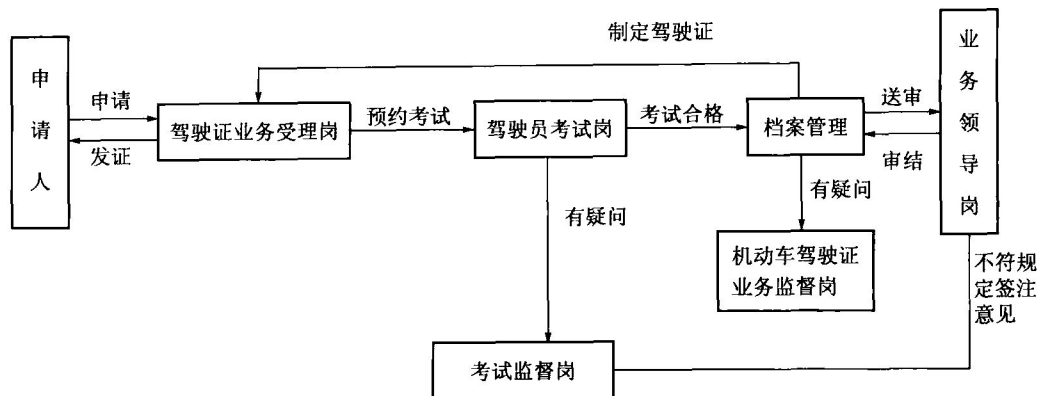


图 1-1 驾驶证报考程序图

## No.6 如何选择驾校



选择驾驶学校（以下简称驾校）的合适与否，直接关系到接受培训的成本与成功率。因此，在开始培训之前，可以利用多种渠道询问（图 1-2）：哪些驾校声誉高，哪些驾校比较近，哪些驾校培训质量高等，至少在选择驾校时能“货比三家”。简单而言，选择驾校一般遵循“天时、地利、人和”。



图 1-2 在政府设立的学车报名大厅咨询驾校情况

### 1. 首选是“地利”

你应该尽量选择一个距离你家及工作单位都比较近的驾校学习，这样才能在经常性的学习过程中避免在路途上浪费过多的时间。根据教学大纲规定，目前学习小型汽车一般在 2 个月以上。学习中需要投入大量的路途时间、中午饭费，尤其是路途时间，完成培训，所花费时间的长短对个人的生活、工作、精力有较大的影响。而且在不耽误工作的情况下去完成培训，难度更大。所以，选择比较近的驾校，能解除这些后顾之忧，减小你的投入。

## 2. 其次是“人和”

主要表现在基本条件、教学、服务、费用上。(1) 基本条件。根据《中华人民共和国道路运输条例》第39条规定,“申请从事机动车驾驶员培训的,应当具备以下条件:①有健全的培训机构和管理制度;②有与培训业务相适应的教学人员、管理人员;③有必要的教学车辆和其他教学设施、设备、场地。”一般来说,亲自去看一下驾校的外貌,就能很快了解这个驾校的基本条件。但也要注意,有些驾校外表尽管条件好,也不见得教学质量高。因为,目前有些驾校资金雄厚,搞出华丽的外表是很容易做到的。(2) 教学。根据《中华人民共和国道路运输条例》第47条规定,“机动车驾驶员培训机构应当按照国务院交通主管部门规定的教学大纲进行培训,确保培训质量。”这是“人和”的核心部分,驾校只有做好教学,你才能学到真本领。一般选择教学历史比较长、有教学背景的驾校比较好。因为教学经验、教学氛围、教学积淀,不是几年就能达到的。(3) 服务。根据有关规定,“从事道路运输经营和道路运输相关业务,应当依法经营,诚实守信,公平竞争,为服务对象提供安全、便捷、优质的服务。”一般根据自己的爱好选择服务比较到位的驾校。但也要注意,不要让夸大的服务外表掩盖了教学的实质。因为有些驾校不懂得教学,只能过分夸大服务来掩盖教学的不足。记住:我们是来学习驾驶技能,而不只是来享受服务的。(4) 费用。目前我国大都采用政府指导价,个别省市采用市场调节价。采用市场调节价的前提是这个地区的驾校已经相对比较规范,培训价格由市场决定,“一分钱一分货”,根据自身的经济状况选择合适的驾校;采用政府指导价,主要是这些省市的驾校还不太规范。建议不要到太低价格的驾校去学习,这些驾校起初收费比较低,但到了驾校后,可能会有另外的收费(包括吃、拿、卡、要,如图1-3所示)或减少学时以维持驾校的正常运转;当然也不一定要到收费特别高的驾校去,因为这些驾校做宣传做得好,人去的多了,自然收费也就高了。



图 1-3 了解驾校的诚信情况

## 3. 最后是“天时”

什么时候学习?一看自己的时间。自己工作、学习、生活可能比较忙,最好在自己比较闲暇的时候学习,这样可以不过多地影响其他精力。例如你是在校大学生,最好选择在假期学习比较好。二看驾校的学车高峰。最好不要在学车高峰时学习驾驶。每年春节后的三、四月份,是每一个驾校的学习驾驶高峰,此时学习驾驶,除了上车难外,即使上了车,摊到每一位学员的学习时间很短。况且,“萝卜快了不洗泥”,培训质量自然会打折扣。

## No.7 学车中如何行使自己的权利



## 1. 了解教学大纲

2007年驾培管理部门颁布新的机动车驾驶员培训教学大纲(以下简称“新大纲”,图1-4)，“新大纲”及配套教材参考了日、德、美、英等国先进的驾驶员培训方法、技术和项目,强调了驾校必须用最新的方式方法向学员灌输最深和最实用的安全驾驶知识及技能。“新大纲”规定参加A1/B1(大型、中型客车驾照)、C1/C2(手动挡、自动挡小汽车驾照)培训时间为86学时,A2(牵引车驾照)为90学时,A3(城市公交客车驾照)为98学时,B2(大型货车驾照)为96学时,C3、C4(四轮、三轮农用运输车驾照)为60学时,D/E/F(普通三轮、二轮、轻便摩托车驾照)为53学时。“新大纲”将每种车型的培训细分为四大阶段,每一阶段都分为理论知识和实际操作培训两部分,并规定了理论和操作的具体教学项目、内容、目标要求与时间安排。“新大纲”同时规定,为保证培训质量和效果,新驾驶员的理论课培训时间每天不能超过6h,实际操作时间不能超过2h。而C1、C2照的理论和实际操作培训时间分别为30学时和56学时,折算成培训天数则分别为5天和28天。公安局车管所主要负责驾驶执照的考试和发放,按照公安部的科目一(法规和理论)、科目二(桩考)、科目三(路考)规定进行考试。小车驾照的学时一般最少应为30天,中型车为40天,大型车为60天。学员只有参加了规定的课时学习,才有资格参加驾照考试。而学员在驾校的具体学时、培训方法和内容,应该由交通部门对各驾校进行监管和处罚。“新大纲”更强调理论结合实际的教学方法,“新大纲”中增加了对理论学习、模拟教学、情景教学、多媒体教学等新技术设备和新方法的应用力度。

	内 容	目 的	与考试关系
第一阶段	重点讲述道路交通法律、法规和驾驶学习最基本的理论知识,并详细讲解了基础操作的规范动作	树立和培养遵章守法、规范操作的安全意识	完成本阶段学习,可参加科目一考试
第二阶段	本阶段核心是实际驾驶操作的基础部分。这部分讲解了各种操作的基本环节和操作要求以及基础驾驶所必备的理论知识。并且力图用最简单的方式,讲清楚各种规范操作对于保证行车安全的重要意义。为第三、四阶段各种交通环境下的安全驾驶打下良好的基础	培养行车礼让的安全意识	完成本阶段学习,可参加科目二考试
第三阶段	着重讲述如何按照法律、法规的要求,综合运用第二阶段的基础操作技能,练习今后在日常驾驶中必须掌握的各种常见场景的安全驾驶方法	培养预见性的安全驾驶意识	完成这两个阶段学习,可参加科目三考试
第四阶段	本阶段远用前三个阶段所学的知识 and 技能,讲解了在各种特殊交通环境下的安全行车方法,并简介了驾驶员应知应会的急救和保险等知识,为走出驾校做好充分准备	培养驾驶应变的能力和独立驾驶能力	

图 1-4 机动车驾驶员培训教学大纲基本情况