

当行走成为职业习惯
我们一直在路上
有激情和智慧相伴

行走在中国铁路



Walking on the China Rails

人民铁道报社 编著

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

行走在中国铁路

人民铁道报社 编著

中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

行走在中国铁路 / 人民铁道报社编著. —北京: 中国铁道出版社,
2012.12

ISBN 978-7-113-15461-5

I. ①行… II. ①人… III. ①铁路工程—中国—普及读物 IV.
①U2-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第234812号

书 名: 行走在中国铁路

作 者: 人民铁道报社

责任编辑: 罗桂英

版式设计: 一际文化 石小林

责任校对: 龚长江

责任印制: 赵星辰

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京铭成印刷有限公司

版 本: 2012年12月第1版 2012年12月第1次印刷

开 本: 700mm x 1000mm 1/16 印张: 15.5 字数: 245千字

书 号: ISBN 978-7-113-15461-5

定 价: 49.00 元

版权所有 侵权必究

Passion & Wisdom

激情与智慧

人民铁道报社党委书记、社长 温继武

序

这是一本新闻作品集，也是一本铁路行业新闻报道“走转改”实践成果集。

这是一本新闻业务书，也是一本凝聚着人民铁道报社众多编辑记者**激情与智慧**的书。

这是一本铁路知识普及读物，也是一本反映铁路基层单位平凡岗位普通职工**工作状态的通俗读物**。

秉笔记事，以文载史，用图写真，影像达意，应该是新闻工作者的职责和本领。然而，新闻报道中的优秀作品、专业精品，不经过现场亲历、深入采访、长期积累和业务锤炼，无论如何是出不来的。

“贴近群众、贴近生活、贴近实际”的基本原则，“走基层、转作风、改文风”活动的长期开展，无疑为出好的新闻作品奠定了事实基础和真实保障。

这本书中的作品，就是近年来在报社“走转改”活动中采编刊发的一些典型的、优秀的新闻报道成果。作品内容，都是通过报社的编辑记者精心选题策划，用他们扎实的脚步、独特的视角、朴实的作风和工作的激情，深入基层采访得来；都是铁路基层单位和一线职工日常工作生活的真实写照，折射的是新时期铁路科学发展成果的几个侧面，没有人人为地“深挖”、“拔高”。

一篇好的新闻报道的**标志**是什么？这既是长期以来新闻工作者不断探讨的理论问题，也是新闻工作者不断实践试图解答的实践问题。道理纵有千条万条，最终还是绕不过新闻报道的本质、或是最基本的要求——读者喜欢看、能看懂，看后有收获；社会有反响、能感召，产生正向舆论引导力。前者涉及的是新闻报道的吸引力、感染力问题，后者关系到新闻报道的**传播力、影响力**问题。两者**内在统一、互为前提、因果一致**，共同体现的是新闻作品的表现力问题。

新闻报道首先是为读者提供真实而又准确的新闻事实，告诉他们发生了什么；其次是能够让读者在了解新闻事实真相的同时，获得他们期望得到的有价值的信息；然后通过完整有效的报道，满足读者更广泛、更深层次的阅读和思考

需求，形成良好的舆论环境。因此，新闻报道不仅是新闻事实的提供者，更是这个新闻事实真相完整准确的阐述者；报道者不仅要的新闻事实真相感兴趣、负责任，更要让读者对新闻报道喜欢看、有所得。这既是新闻报道的理念问题、规律问题，又是新闻报道的路径问题、方法问题。

对于《人民铁道》报的报道，如何把一个涉及铁路行业领域的专业性很强的问题写得通俗易懂，如何把铁路行业普通的、平凡的、重复性、程式化的工作报道写得生动活泼，需要的不仅是一般理念的提升和责任的意识，更需要深入生活、深入实践后对铁路行业性质与特征，对铁路广大干部职工的工作状态与付出奉献，有一个详尽了解、深刻理解、深度思考和深情注入的过程。

“三贴近”“走转改”正是强化了这样一个理念、一个规律，也提供了这样一个路径、一种方法。这个理念和规律无疑在我们的实践活动和亲身体验中得到了验证和深化，这个路径和方法无疑在我们的新闻报道和科学发展中得到了巩固和加强。

人民铁道报社“走转改”之所以能出这些好的作品，主要是在活动的过程中解决了铁路新闻报道必须解决的一些最实际的问题。

比如新形势下办报思路和报道理念的改进创新问题。进一步深化了人民铁道报“开放办报、全路办报”的思想，强化了“把更多版面、镜头和画面留给基层单位和一线职工”的理念，推进了“主题报道与调研体验式报道相结合、宣传部党组决策部署与真实反映职工群众意愿要求相一致”的要求。

比如提高新闻报道的针对性问题。只有紧密贴近铁路科学发展实际、贴近铁路基层站段和一线职工群众、贴近铁路生产生活，才能针对读者的不同需求，找到最贴近读者的那个关注点，抓住职工群众最关注的问题，真诚倾听职工群众的呼声，真实反映职工群众的心意，客观、理性、平和地引导职工群众的诉求，把国家的方针政策与职工群众关心的问题、把铁路的中心工作与职工群众的本职工作、把铁路科学发展成果与职工群众的具体要求从报道内容、基调和导向上更加充分地体现出来。

比如转变新闻报道的作风问题。走基层强调的是新闻工作的方向、路径和源头，关键在深入；转作风强调的是新闻工作者的职业精神、综合素养和行为方式，关键在用心。在走和转的过程中，只有身到眼到脚到心到基层一线，才能真正发现新闻线索、捕捉新闻现象、判断新闻价值、透视新闻规律，把深入基层的感性认识上升到理性认识，把新闻报道的外部要求转化为内在动力，还原生活本

来面目，奉献给职工好的新闻作品。

比如改变新闻报道的文风问题。文风体现党风，文风蕴含真情，文风影响效果，文风关系到新闻报道的生命。检验文风正不正、好不好，最根本的标准是职工群众愿不愿意看、喜不喜欢看。要让职工群众能看懂、愿意看、喜欢看，最重要的就是在铁路火热的事业中和干部职工深厚的实践土壤中凝固最生动的场景、挖掘最感人的故事、发现最突出的典型，多用现场的一手素材、多用现场的真实实例、多用职工群众喜欢的形式、多用职工群众生动的语言表达现场获得的真情实感，把思想性、指导性、可读性紧密结合起来，不断提高新闻报道的亲合力、吸引力、感染力。

比如培养锻炼新闻人才队伍问题。人才是新闻作品的制作者和创造者。有优秀的人才才能有优秀的新闻作品。实践是新闻认识的源泉，基层是新闻创作的基础，铁路一线的创新实践和火热生活是人才锻炼成长的摇篮。“走转改”活动这个有效的途径和方法，充分锤炼了记者编辑过硬的作风，提高了他们的综合素质，有助于良好职业习惯的实践养成，体现了新闻工作者的职业精神、职业道德和作风建设的本质要求，使每一个编采人员都能够激发出积极向上的工作热情与活力，在自己平凡而又神圣的岗位上尽职尽责、创先争优。

“三贴近”“走转改”带给我们的收获是巨大的，成果也是多方面的。我们把身心融入到了铁路科学发展的深刻实践之中，也同时展现了我们的**职业操守和作为**。以本书作品为代表的新成绩，只是报社紧密围绕铁路现代化建设中心工作、全面落实部党组决策部署的一个侧面。在铁路科学发展向纵深推进的历史时期，在铁路现代化建设由量的积累向质的飞跃转化的关键阶段，在铁路助推经济社会又好又快发展日显成效的转折关口，铁路媒体所承担的**历史使命和历史责任**是光荣而又艰巨的。我们必须通过“走转改”的不断深化和长期坚持，进一步贴近铁路实际、贴近铁路一线、贴近铁路职工，把握发展动态，优化岗位知识，熟悉铁路情况，培养铁路感情，磨炼品格意志，把科学态度和实干作风结合起来，把尊重规律与有所作为结合起来，把理论原则与岗位要求结合起来，把团队意识和个人进步结合起来，把自己的才识和能力同铁路火热的实践有机地结合起来，在实践中实现价值、体现作为，创造出更多更新更好的新闻作品，为铁路现代化建设又好又快发展创造良好的舆论环境。

2012年11月1日



激情与智慧

2 沙漠中的沉默者



6 高原铁路经典



3 极光之地的铁路

月牙湖 漠河
古莲
加格达奇

9 一个养路工区的生活

12 严寒地区高铁建设揭秘

14 神秘的“天窗”修

15 长大隧道养护细探

北京

11 火车头怎么检修

10 铁道线边普通的守护者

5 中国高铁典范

7 车票到来环节揭秘

8 在“Z”字头列车司机室

13 高铁夜间检修

4 海角钢铁动脉

临沂

大同

石家庄

西安

西安

7

郑州

武汉

长沙

桂林

柳州

南宁

海口

三亚

香港

天津

泰安

济南

青岛

徐州

蚌埠

合肥

南昌

九江

福州

厦门

深圳

广州

香港

秦皇岛

大连

沈阳

长春

哈尔滨

齐齐哈尔

大庆

伊春

海拉尔

满洲里

额尔古纳

加格达奇

漠河

牙克石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

孝感

咸宁

黄石

鄂州

黄冈

目录



1	●	.....
2	●	.....
3	●	.....
4	●	.....
5	●	.....
6	●	.....
7	●	.....
8	●	.....
9	●	.....
10	●	.....
11	●	.....
12	●	.....
13	●	.....
14	●	.....
15	●	.....

激情与智慧	1
沙漠中的沉默者	8
极光之地的铁路	26
海角钢铁动脉	46
中国高铁典范	62
高原铁路经典	100
车票到来环节揭秘	116
在“Z”字头列车司机室	130
一个养路工区的生活	148
铁道线边普通的守护者	170
火车头怎么检修	182
严寒地区高铁建设揭秘	194
高铁夜间检修	206
神秘的“天窗”修	218
长大隧道养护细探	234



2

无名却实至名归的

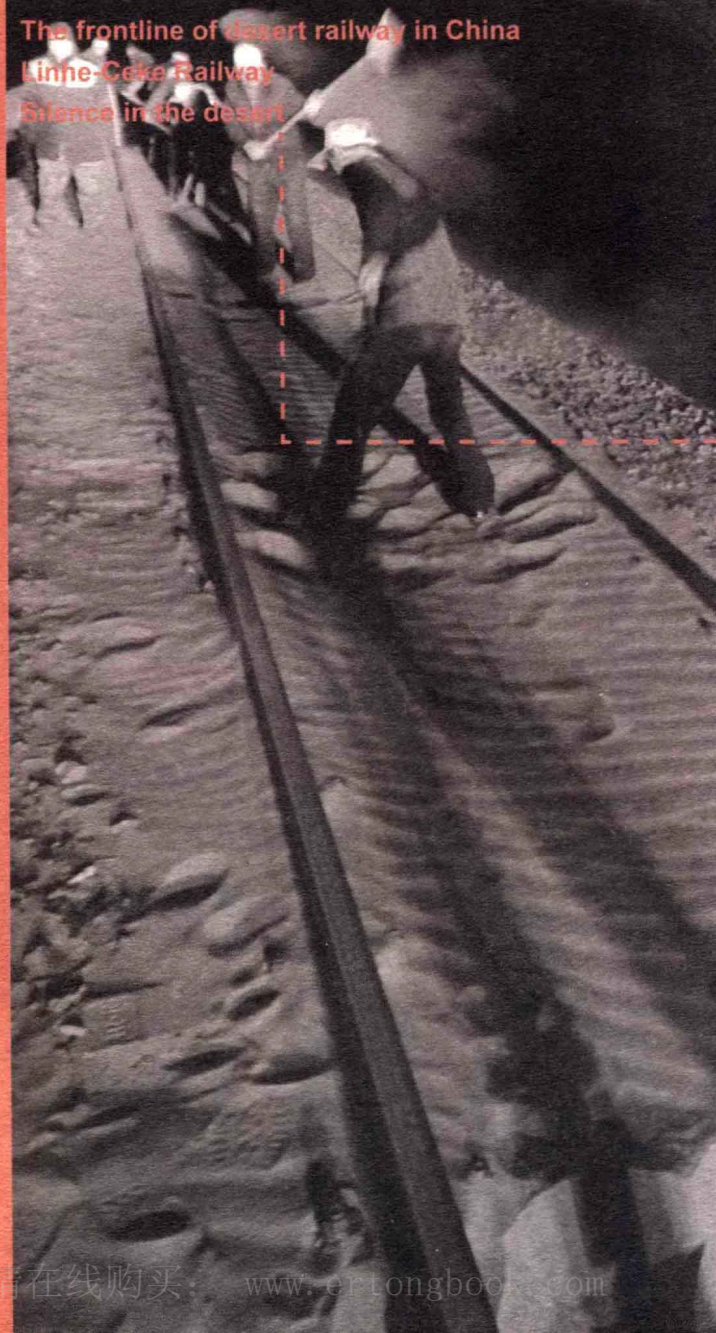
中国沙漠铁路“第一线”

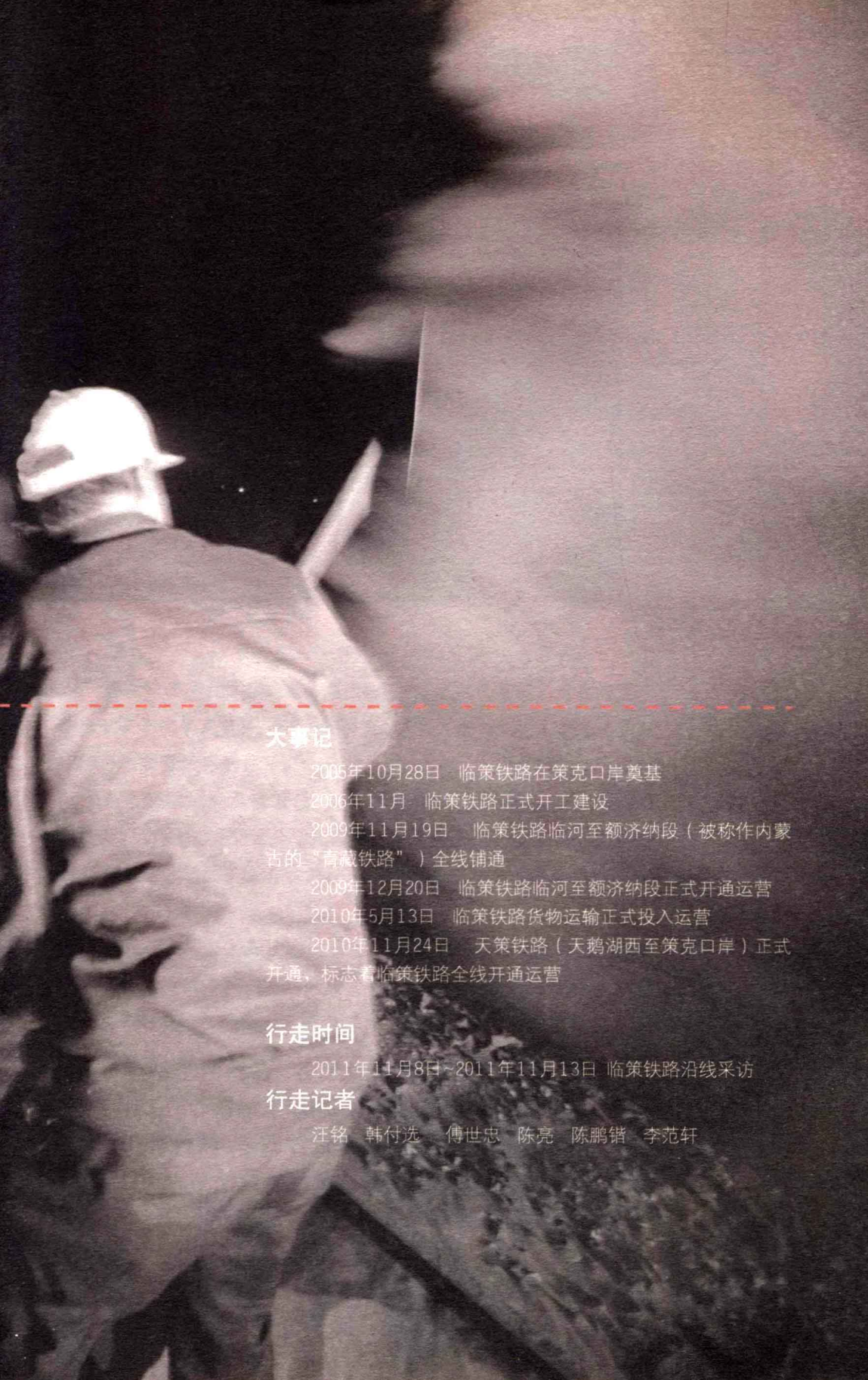
临策铁路

沙漠中的沉默者

The frontline of desert railway in China
Linhe-Ceke Railway
Silence in the desert

这里是戈壁荒漠，有如月球表面一样的地貌，“沙漠之舟”骆驼伴随着大漠落日。临策铁路穿越沙漠，是其中美丽的风景，它名气不大，却是实至名归的中国沙漠铁路“第一线”。





大事记

2005年10月28日 临策铁路在策克口岸奠基

2006年11月 临策铁路正式开工建设

2009年11月19日 临策铁路临河至额济纳段（被称作内蒙古的“青藏铁路”）全线铺通

2009年12月20日 临策铁路临河至额济纳段正式开通运营

2010年5月13日 临策铁路货物运输正式投入运营

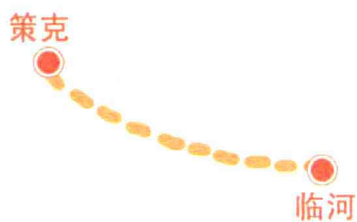
2010年11月24日 天策铁路（天鹅湖西至策克口岸）正式开通，标志着临策铁路全线开通运营

行走时间

2011年11月8日~2011年11月13日 临策铁路沿线采访

行走记者

汪铭 韩付选 傅世忠 陈亮 陈鹏锴 李范轩



沙漠上气候条件极为恶劣，春秋两季沙尘频繁。防沙治沙，成为了临策铁路职工最核心的工作。“清汤挂面碗底沙，馒头米饭沙碴牙，帐篷睡听大风吼，早晨起来脸盖沙。”这就是临策铁路职工日常生活的真实写照。



临策铁路位于我国内蒙古自治区西部，东起巴彦淖尔市临河区，西至中蒙边境策克口岸，全长768公里，是国家《中长期铁路网规划》中临河至哈密铁路的东段。

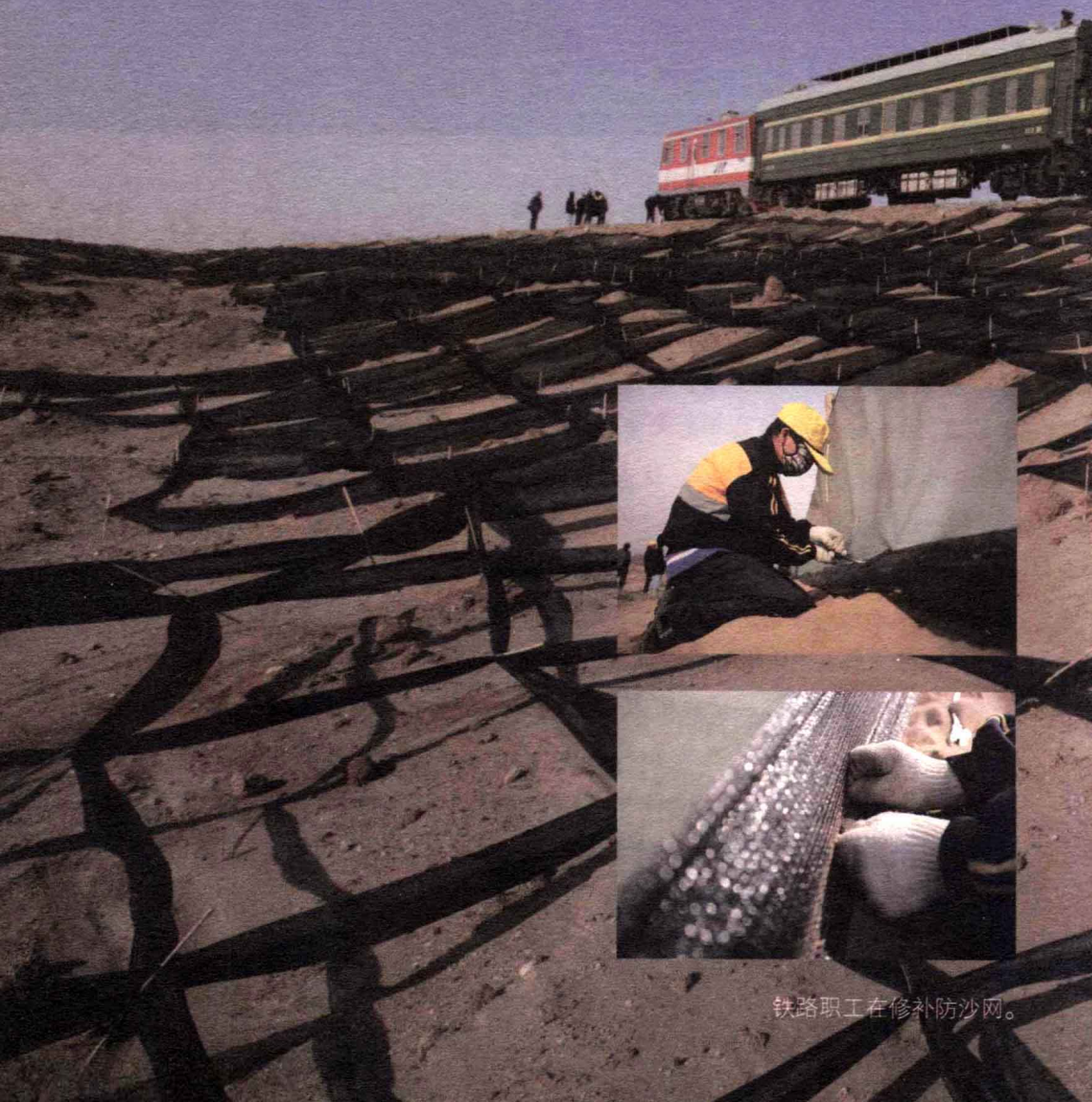
临策铁路地处戈壁荒漠，穿越乌兰布和、亚玛雷克、巴丹吉林3大沙漠，沿线400多公里处于无人区，年降水量仅为60毫米，蒸发量却有3700毫米，几乎没有水源。这条铁路是名副其实的中国沙漠铁路“第一线”。

从地图上看，这条铁路仿佛戈壁荒漠中的一条涓涓细流，给人们带来新生活的希望。铁路的西端，是被誉为胡杨林故乡的额济纳旗。越来越多的人乘火车来此旅游，边陲小城的人们穿越沙漠也越来越方便。铁路尽头国境线的另一边，是蒙古国的那林素海特煤田。那里煤炭储量丰富，煤炭质量优良。如今，一车车“黑金”乘着火车来到了我国腹地。根据铁路网规划，临策铁路将继续向西延伸，形成新疆与华北北部、东北地区新的客货交流便捷通道，改变新疆与内地联系千里一线牵的状况。

“沙魔”肆虐，高立式防沙网已拦截下一道一米多高的“沙墙”。“沙墙”随着醒目的高立式防沙网延伸到远方。如果是一位游人偶然经过此地，多半会将其视为壮美的风景。

然而很难想象，当这道看起来很美的“沙墙”出现在铁路线路上时，会是怎样的情形？

2011年11月10日，驱车从苏宏图站向东南行驶半个小时，便是临策铁路360公里处清沙点。



铁路职工在修补防沙网。



这一天是大漠上少有的好天气。“风沙很大，会不断对防沙网造成破坏，必须及时修补。”32岁的赵勇跪在沙地上，麻利地用铁钳剪下一段细铁丝，然后熟练地修补绿色的高立式防沙网。他的两侧相隔不到一米的地方，各有一位同事和他在做着同样的事。

高立式防沙网是铁路的第一道防沙屏障，相隔六七十米便是铁路路基，中间是黑色的低立式防沙网格。

“沙魔”肆虐，高立式防沙网已拦截下一道一米多高的“沙墙”。“沙墙”随着醒目的高立式防沙网延伸到远方。如果是一位游人偶然经过此地，多半会将其视为壮美的风景。然而很难想象，当这道看起来很美的“沙墙”出现在铁路线路上时，会是怎样的情形？一年前，在临策铁路一些沙害严重的地段，便是如此。

治沙车间党支部书记张永强告诉我们：“这里冬天滴水成冰，夏天酷暑难耐。经过治理，现在铁路路基上的沙害比原来好多了。虽然条件艰苦，但看到这些变化，大伙儿都挺高兴的。”



清沙队搭乘轨道车清沙。

临策铁路自开行首趟旅客列车至今，在每趟列车到来前的3个小时，蹚路车都要执行一遍蹚路任务，清沙开道迎接客车到来。

轨道车大灯照射下，风夹杂着沙尘如同一道“沙河”“流”过铁路。

入冬后的首场强冷空气在阿拉善大漠戈壁肆虐。

夹杂着沙尘的六七级大风在旷野上“怪叫”着，这让55岁的轨道车司机宋护安一整夜难以入眠，经验告诉他，这样的天，沙害会更加厉害。

2011年11月11日4时30分，宋护安与同事一起，匆匆吃过早饭，登上由两辆轨道车、一辆宿营车组成的蹚路车，从苏宏图站出发前往额济纳站去执行400多公里的蹚路任务。临策铁路自开行首趟旅客列车至今，在每趟列车到来前的3个小时，蹚路车都要执行一遍蹚路任务，清沙开道迎接客车到来。

在轨道车大灯照射下，风夹杂着沙尘如同一道“沙河”“流”过铁路。