

重庆十年发展蓝图

1991—2000

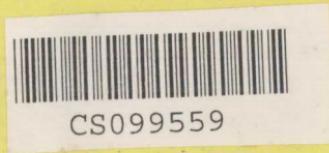
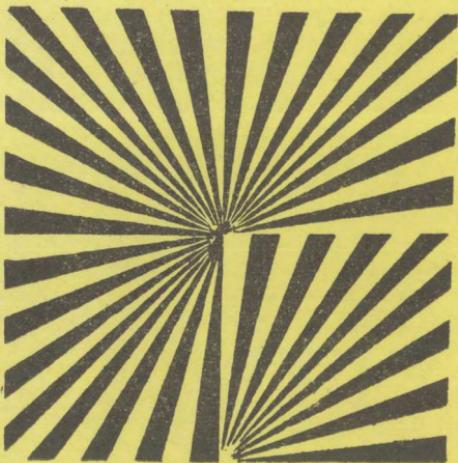
《重庆十年发展蓝图》编委会编 重庆出版社

469681

重庆十年发展蓝图

1991—2000

《重庆十年发展蓝图》编委会编



重庆出版社

1992 · 重庆

重庆师院图书馆

(川) 新登字010号

责任编辑 陈敬章等

封面设计 金乔楠

技术设计 郑汉生

重庆十年发展蓝图 (1991—2000)

重庆出版社出版、发行 (重庆长江二路205号)
重庆市计委机关印刷厂

开本850×1168 1/32 印张21.62 插页5 字数527 千

1992年12月第一版 1992年12月第一版第一次印刷

印数 1—10,000

ISBN 7-5366-2203-1/F·101

定价：9.80元

《重庆十年发展蓝图》编委会

主编：陈之惠

副主编：马述林 伍源德

编委：李义 吴家农 陈义昌 郭长生 郭义清 童小平

特邀编委：（按姓氏笔划为序）

马正富 马兴容 王长兴 王志芳 王宗贵 王爱荣

文启元 邓孝先 甘绩匡 叶贵本 代小龙 吉光树

吕忠和 刘春林 孙力达 杜永法 杨永达 杨昌明

李书敏 严德云 肖光碧 吴昌增 何建平 汪衍树

宋世琪 宋协秋 宋度明 张复 张宇田 张兴厚

张泽普 张建新 张桂川 张道齐 张量衡 陈宗轩

陈模德 林红 欧阳林 屈开厚 胡振业 赵定民

姚代云 贺广瑗 倪一举 徐荣国 郭毅 韩桦

景可嘉 赖良金 黎应田 蹇守荣

编 辑：黄忠诚 耿春潍 胡继红 胡际权 代惟殊 袁春如

味雖無前當而殊為半十年了神余真石。王船山的邊緣味深品新
都越了枝幹，長卦本基味得長年計。海日半生半生了出處。船頭
兼此領襟自與寒天以。向大乘覺物應敵，業計要至時當重翻如畫
詩作此易。因蓋始朴家歸一了。序。是實神為半十年大意也。恭錄
集殊以志盡心學，恭好喪復復入市金其微斯略。伏食通中
而惟日頤養半十年矣。集中題要大南的貴重幫贊研嫩于草稿于

序

蕭 秋

。半身

本世纪最后十年，在我国社会主义现代化建设的历史进程中，是非常关键的时期。今后十年，我国面临着十分有利的国际环境，邓小平同志南巡讲话之后，我国的改革开放进入了一个新的发展阶段。八十年代形成了沿海经济特区、沿海开放城市和沿海开放地区的沿海开放格局，进入九十年代后继续向纵深发展。我国实行的沿海、沿江、沿边开放的“三沿”开放战略，进一步向内陆省会城市扩展。长江三角洲和长江沿岸地区的开发开放，将使长江流域成为我国第二开放带和经济最发达的地区。我国沿边地区特别是西南地区沿边开放进展迅速，边境贸易十分活跃。加上一批内陆省会城市也进入开放行列。这表明我国全方位、多层次、多层次对外开放的新格局正在形成。

九十年代，我国以浦东为龙头、重庆为龙尾的长江沿岸开放开发，三峡工程建设和三峡库区综合开发，重庆老工业基地改造和城市经济体制改革等为重庆的改革开放和经济上新台阶提供了良好的机遇。经过九十年代的发展，重庆应成为贸易、工业、科技一体化的，第三产业发达的，开放型、多功能的，初步现代化和国际化的中国内陆大都市。实现这个目标是重庆市人民九十年代的历史任务。

《重庆十年发展蓝图》在系统总结前十年改革开放、经济建

设成就和经验的基础上，认真分析了九十年代我市面临的机遇和挑战，提出了十年奋斗目标，指导方针和基本任务，规划了经济建设的重点和主要行业、领域的发展方向，以及实现目标的政策措施，为重庆九十年代的发展描绘了一幅宏伟的蓝图。愿此书的出版发行，更加激励起全市人民的历史责任感，专心致志地投身于改革开放和经济建设的伟大实践中去，为实现十年宏观目标而奋斗。

卷之三

(601)	重庆市农村经济“八五”计划和十年规划	(173)
(802)	重庆市能源开发“八五”计划和十年规划	(183)
(813)	重庆市对外交通总体规划	(188)
(818)	综合篇	
(825)	重庆市国民经济和社会发展十年规划和第八个五年计划设想	(3)
(829)	孙同川市长关于重庆市十年规划和第八个五年计划设想的说明	(34)
(835)	重庆市国民经济和社会发展十年规划和第八个五年计划纲要	(53)
(839)	孙同川市长在重庆市第十一届人民代表大会第五次会议上的政府工作报告	(122)
(843)	重庆市第十一届人民代表大会第五次会议关于政府工作报告及重庆市国民经济和社会发展十年规划和第八个五年计划纲要的决议	(154)
(846)	重庆市进一步扩大对外开放规划要点	(157)
(850)	专题篇	
(853)	重庆市农村经济“八五”计划和十年规划	(173)
(857)	重庆市能源开发“八五”计划和十年规划	(183)
(861)	重庆市对外交通总体规划	(188)

重庆市公路主枢纽总体布局规划	(199)
✓ 重庆市通信事业十年规划	(209)
重庆市机械电子工业“八五”发展规划	(213)
○ 重庆市汽车工业“八五”发展规划	(216)
○ 重庆市化学工业“八五”发展规划	(220)
○ 重庆市医药工业“八五”发展规划	(223)
重庆市国防工业“八五”发展规划	(227)
重庆市轻工业“八五”发展规划	(231)
重庆市纺织工业“八五”发展规划	(234)
✓ 重庆市丝绸工业“八五”发展规划	(238)
○ 重庆市食品工业“八五”发展规划	(243)
重庆市对外贸易和经济技术交流发展“八五”计划 和十年规划	(255)
✓ 重庆市科学技术“八五”发展规划	(264)
重庆市社会事业“八五”计划和十年规划	(270)
重庆市产业结构调整“八五”计划和十年规划	(285)
重庆市十年规划的重大建设项目	(300)
300万亩冬水田综合开发	(300)
200万亩坡瘠地开发利用	(300)
菜篮子工程	(301)
重庆市长江防护林示范工程	(301)
华能珞璜电厂二期扩建工程	(301)
嘉陵江合川水利枢纽	(302)
重庆市交通“三主一支持”重大项目	(303)
重庆地方交通重大项目建设一览表	(307)
江津长江大桥	(309)
嘉陵江双溪沟大桥	(310)
重庆地下轻轨	(311)

川湘铁路（重庆—怀化）	(311)
重庆通信枢纽重大项目	(312)
重庆钢铁公司“九五”、“十五”规划的总体 设想及重大项目安排	(314)
重庆特殊钢厂“九五”、“十五”发展项目规 划	(316)
重庆铝厂电解铝扩建工程（一期6万吨）	(318)
中国三峡铝谷工程建议案	(318)
重庆铝厂年产150万件汽车铝合金车轮毂	(321)
△微型汽车	(322)
△五十铃轻型汽车	(322)
△重型汽车	(323)
△摩托车	(323)
△平板玻璃工程	(324)
重庆水泥厂140万吨水泥工程	(324)
△万吨池窑玻璃纤维	(325)
重庆炼油厂（一期250万吨）	(325)
6万吨聚脂工程	(326)
四川维尼纶厂扩建1.5万吨/年1,4-丁二醇技术 改造	(326)
重庆磷肥厂年产20万吨硫酸，联产20万吨水泥、 10万吨重过磷酸钙	(327)
城市煤气联产化工产品	(328)
四川维尼纶厂6000吨锦纶浸胶帘子布工程	(329)
重庆烟用醋酸纤维工程	(330)
兵器工业军转民“九五”、“十五”项目规划 设想	(331)

(311) (重庆市) 滕树琳
(312) (重庆市) 刘大重
科总师段健“正十” “正式” 周公处
(313) (重庆市各部十年发展规划) 大重吴树贤
部 门 篇

农业局	(335)
乡镇企业局	(345)
交通局	(353)
机械工业局	(360)
电子工业局	(371)
建材工业局	(378)
化学工业局	(382)
医药工业局	(386)
轻工业局	(392)
西南铝加工厂	(397)
中国四联仪器仪表集团公司	(401)
四川维尼纶厂	(408)
包装工业公司	(413)
第一商业局	(419)
第二商业局	(428)
粮食局	(437)
园林管理局	(442)
环境保护局	(446)
广播电视台	(457)
教育委员会	(460)
卫生局	(465)
中医管理局	(477)
体育运动委员会	(482)
民政事业单位	(488)

区 县 篇

(重庆市各区县十年发展规划)

市中区	(497)
江北区	(507)
南岸区	(515)
✓ 沙坪坝区	(523)
✓ 九龙坡区	(531)
✓ 大渡口区	(538)
北碚区	(547)
南桐矿区	(555)
双桥区	(563)
永川市	(579)
巴县	(588)
江北县	(598)
✓ 长寿县	(607)
綦江县	(618)
✓ 合川县	(628)
✓ 江津县	(636)
✓ 大足县	(644)
✓ 荣昌县	(648)
✓ 铜梁县	(656)
潼南县	(666)
璧山县	(672)
编后语	(680)

综合篇

誠合卷

重庆市国民经济和社会发展

十年规划和第八个五年计划设想

一、主要奋斗目标和指导方针

1. 在我国社会主义现代化建设的历史进程中，本世纪最后十年是非常关键的时期。我们能不能在九十年代巩固和发展八十年代取得的成就，进一步促进经济振兴和社会进步，使我国以更加昂扬的姿态跨入二十一世纪，直接关系到我国社会主义的兴衰成败，关系到中华民族的前途和命运。重庆作为我国重要的大工商业城市，长江上游的经济中心，在这个重要的历史转折时期，应当努力作出自己应有的贡献。

2. 在刚刚过去的第七个五年计划（1986—1990）期间，我市贯彻党的基本路线，坚持改革开放，取得了令人振奋的成就。重庆经济实力显著增强，对外开放进一步扩大，城乡人民生活明显改善，呈现一派生机蓬勃的局面。“七五”期间，重庆国民经济总量指标有了很大的增长。国民生产总值提前两年实现了第一个翻番，1990年达到215亿元，在国内大城市中居于前列。按1980年不变价计算的工农业总产值由1985年的173.95亿元，达到1990年的259.1亿元，平均每年增长8.3%，超过“七五”计划规定每年增长7%的目标。工业总产值由139.37亿元增加到216.3亿元，平均每年增长9.2%；

农业总产值由34.58亿元增加到42.5亿元，平均增长4.2%，都超过了“七五”计划目标。粮、油、肉、钢、煤、电等主要工农业产品产量都达到了新的水平。

——“七五”期间，重庆社会经济资源利用比过去好，国民经济活动的效率和效益有所提高，社会财力有成倍的增长。工业全员劳动生产率、农业土地产出率、能源利用效率都比“六五”提高。五年间又有数十万农村劳动力转移到非农产业，既促进了农村劳动力资源的有效利用，又提高了农业生产的集约化水平。地方财政预算内收入五年合计达到114亿元，比“六五”增长80%，加上预算外收入，预计总收入超过220亿元，比“六五”成倍增长；上交给国家的财政收入也成倍增加。

——“七五”期间，重庆进行了大规模的经济建设。五年来全社会固定资产投资完成210亿元。建成一批重大项目，主要有：成渝铁路电气化、江北民用机场、石门大桥、国道210红双段、菜袁公路（一期）、重庆电厂 2×20 万千瓦机组、珞璜电厂第一台36万千瓦机组、重钢100万吨铁系统、重庆特钢800吨精锻机、合金钢小方坯连铸机、重庆氮肥厂4万吨联碱工程等。重庆地区发电装机翻了一番，交通通信状况有较大改善。一批老企业通过技术改造焕发了青春，技术装备有质的改善。重庆工业固定资产原值、净值，已跃居全国大城市的第四位，仅次于三大直辖市。

——“七五”期间，重庆国民经济结构有一定改善。农业基础得到加强，粮食产量稳定增长，并在1989、1990年分别达到575万吨、594万吨，连续两年创造了历史最高水平。在重工业中，采掘工业和原材料工业有较高的增长，制造业中一些技术密集程度较高的行业发展较为迅速。在轻工业中，以非农业产品为原料的加工业的产值比重，五年前仅占三分之一强，现在已上升到近一半。交通通信得到了优先发展。结合三线布局调整，对一批军工企业进行了改扩建，军民结合迈出了新的步子。第三产业

发展迅速，增长速度超过了第一、第二产业。调整产品结构初见成效，通过引进技术开发了新一代耐用消费品，一批高新技术机电产品在竞争中崭露头角。

——“七五”期间，我市对外开放呈现可喜局面。地方外贸出口增长迅速，1990年达到3.78亿美元，比1985年增长2.6倍，平均每年增长29.3%。出口结构有所改善，在出口总值中，工业品比重已达到95.2%，农产品比重下降到4.8%。机电产品、冶金产品和丝绸占出口总值的一半以上。出口地区也发生了有利变化，对日、美、德等发达国家出口已接近出口总值的40%。在“六五”期末到“七五”期间，全市共引进技术200多项，用汇2亿多美元，都已陆续投产。这样大规模的技术引进，在重庆市历史上是没有过的，有效地改善了我市工业原有物质技术基础。利用外资有了好的开端，全市利用外资协议总金额8.4亿美元，实际利用5.7亿美元。外商在渝投资企业已逾百家，来渝旅游、洽谈商务的海外人士增多。对外经济技术合作有较大的发展。

——“七五”期间，全市城乡人民收入和消费水平有显著提高。全市职工年平均工资由1985年1072元，1990年提高到2149元。城镇居民人均年生活费收入由762元提高到1552元。农村居民人均年纯收入由366元提高到688元。随着收入水平提高，居民消费结构开始由温饱型向小康型转化。五年内全市新建职工住宅达到906万平方米，超过计划安排的750万平方米的目标。在经济发展的同时，各项社会事业也得到发展，对全面提高人民的素质起到了促进作用。

在“七五”计划执行中，也出现了一些不可忽视的问题和困难，主要是国民经济结构调整进程还不够快，经济发展不够稳定协调，经济效益提高还很不理想，这些都需要认真总结经验教训。但是，过去五年里，我们取得的成就，为“八五”和本世纪后十年重庆的发展奠定了坚实的基础，增强了我们克服困难、继

续前进的信心和力量。

3.未来十年重庆面临着挑战和困难。在全国经济发展格局和态势中，重庆正面临着来自沿海开放城市和内地新兴工业城市的双重挑战，不断感受到来自这两方面的压力和冲击。世界新技术革命突飞猛进和国际经济贸易格局的变化，使地处内陆的重庆在对外开放中面临严峻的国际环境。同时，重庆经济发展面临着四大难题：一是人口问题。初步预测，到2000年，全市将比现在净增160万人。在就业人口剧增的同时，老龄化问题亦将突出，相应带来一系列社会经济问题需要研究对策。二是资金问题。在人民生活向小康过渡、产业结构高度化的进程中，需要有较多的资金投入，而国家不可能在重庆地区大量投资，利用外资的难度也增长。既要使饭能吃得好点，又要搞必不可少的建设，还得考虑偿还外债，资金短缺将始终是困扰我们的难题。三是人才和技术问题。劳动力素质低，专业人员不足，产业技术亟待更新，这些都与经济成长阶段不相适应。四是资源与环境问题。煤炭将由调出转为调入，天然气的勘探开发跟不上需要，土地资源继续减少，由此将产生一系列问题。在经济成长的过程中，还存在着生态环境恶化的可能性。

4.今后十年重庆经济发展也有不少有利条件。重庆是我国重要的老工业基地和西南地区的水陆交通枢纽，已经形成相当雄厚的工商产业基础和比较发达的科技文化事业。“七五”期间，我们集中力量抓了基础设施和基础工业建设，城市综合功能增强，为“八五”期间以及今后的发展打下了一定的基础。就经济发展所必要的能源、水资源、交通、市场等条件而言，和多数大城市相比，重庆具有一定的综合优势。重庆所处的宜昌——重庆地区，是全国国土开发规划列为重点发展的19个片区之一，也是长江经济走廊的组成部分。重庆是中国最早开放的外贸口岸城市之一，海关设立的历史已达百年，抗战时期，又作为“陪都”，