

神奇的南极

南极的发现

The Discovery of Antarctica/ The Mysterious Antarctica

海燕出版社

神奇的南极

南极的发现

胡领太 编著

海燕出版社

(豫)新登字 06 号

装帧设计:刘德璋 郭子芳

封面摄影:卞林根

环衬摄影:李乐诗等

责任编辑:

王艳丽 王舒妹

刘德璋(美术)

陈 丽 赵玉珂

郭子芳(特约美术)

谢树森

(以姓氏笔画为序)

神奇的南极

南极的发现

胡领太 编著

海燕出版社出版

河南第一新华印刷厂印刷

河南省新华书店发行

889 × 1194 毫米 16 开本 5 印张 96 千字

1992 年 8 月第 1 版 1992 年 8 月第 1 次印刷

印数 1—2,300 册

ISBN 7-5350-0773-2/I·203

定价 30.20 元

目录

前言	4		
“未知大陆”假想和探险先驱	5		
“未知大陆”假想			
探险先驱			
库克见到了南极大陆吗	8		
少年立志探险			
首次环球航行			
寻找南方“未知大陆”			
库克之死			
俄国人对南极洲的发现	16		
别林斯高晋和拉扎列夫			
接近南极大陆			
对亚历山大一世地的发现			
英国人发现南设得兰群岛	23		
发现南设得兰群岛			
再访南设得兰群岛			
进一步的发现			
美国人的发现	26		
帕尔默其人			
帕尔默的发现			
其他探险家的发现	28		
威德尔			
		比斯科	
		迪尔维尔	
		威尔克斯	
		罗 斯	
		第一个到达南极点的人	33
		南辕北辙	
		费拉姆之家	
		南极点之行	
		斯科特捐躯南极	43
		驶向南极	
		布设仓库	
		到达南极点	
		风雪中捐躯	
		名垂史册	
		沙克尔顿海上脱险	57
		“持久”号沉没入海	
		小艇向大海挑战	
		队友得救	
		南极航空探险	64
		伯德首次飞越南极点	
		伯德及其他美国南极考察	
		其他国家的南极航测	

神奇的南极丛书编辑委员会

主编：郭 琨 金 涛

委员：张杰尧 张坤诚

胡领太 高振生

(以姓氏笔画为序)





总 序

南极洲——我们地球上最遥远最孤独的大陆，它严酷的奇寒和亘古不化的冰雪，长期以来拒人类于千里之外。人类在地球的其他大陆生息繁衍，创造了高度发达的文明社会，但这块占有地球陆地总面积1/10的冰雪大陆，笼罩它的神秘面纱，近一两个世纪才逐渐被揭开。

可是，科学发现的大量事实日益证明，南极洲并不是游离于文明世界之外的大陆。按照约定俗成的说法，今天人类生存其间的各大洲称作我们星球的绿色世界，那么南极洲这个白色世界，不仅与绿色世界息息相关，而且在关系全球气候、生态环境以及人类的未来等重大问题上，实际上以不可忽视的力量顽强地制约着绿色世界。

因此，如果说人类在早期的南极探险活动中表现出来的勇敢、不畏艰险、百折不挠的精神，驱动他们的信念还限于对白色世界的好奇和征服欲，那么，今天成千上万的科学家迎着南极的风雪，坚持不懈地从事默默无闻的探索研究，他们的着眼点是为了人类的未来，是为了揭开这白色世界的奥秘，以便使人类生存其间的绿色世界更加和谐，更加美好，而

不致遭到大自然的报复。归根结蒂，他们是出自对人类未来的使命感。

正是如此，南极洲不再是遥远的了。它不仅仅是少数科学家青睐的对象，也不仅仅是政治家和外交家热衷议论的话题，关心南极，热爱南极，进而对这个神秘的白色世界有一个正确的了解，已经成为我们这个时代每一个对大自然抱有兴趣的人普遍的心态。在中国，随着80年代第一个中国南极科学考察站的胜利建成，世界上还没有一个国家有如此众多的人们对南极洲产生如此强烈的兴趣。

为了使广大的读者，特别是青少年了解南极，热爱南极，热爱南极事业，我们特地编写了这套比较系统地介绍南极的丛书。需要特别指出的是，参与这套丛书撰写的作者，几乎全部是亲身到过南极，参与中国南极建站和科学考察的科学家和有关方面的专家。因此，我们有理由相信，这些作者以他们的亲身感受和观察研究所写的作品，必定会激发中国的年轻一代热爱南极事业，献身南极事业，为使人类和平利用南极，作出中华民族应有的贡献。

郭 琨 金 涛

1991年9月29日



前言

谁发现了南极大陆？答案是确定无疑的。但是，谁是第一个发现南极大陆的人？迄今仍有很大争议。这一方面是客观的原因，年代久远，证据不充分，另一方面则是主观的原因，主要是民族尊严等因素，增添上一层感情的色彩，使真相扑朔迷离。英国探险家库克，经过两次环球航行后断言，不可能存在一个富饶的南方“未知大陆”，但后来却有些人拚命证明他是第一个发现南极大陆的人。俄国的别林斯高晋和拉扎列夫看见了靠近南极大陆的亚历山大一世地，但有些人却说

他们不知道看见的是什么。

本书的目的不是去探讨究竟谁是第一个发现南极大陆的人，而是根据历史资料，力求客观地介绍南极大陆发现史中的重大事件，但不是一部南极大陆发现的史书。南极探险，如果从探险先驱德雷克算起，至今已有 400 多年的历史，如果从库克环球航行算起，至今也有 220 年的历史。数百年来，各国数以千计的探险家和科学家，奔向南极洲，有的将毕生的精力，甚至生命，贡献于南极大陆的发现。其中，俄国的别林斯高晋、拉扎列夫，英国的库克、史

密斯、威德尔、罗斯、斯科特、沙克尔顿，美国的帕尔默、伯德、埃尔斯沃思，法国的迪尔维尔，挪威的阿蒙森和澳大利亚的莫森等探险家或科学家，他们前仆后继，与大自然顽强拼搏，克服了种种艰难险阻，对南极大陆的发现各自做出了不可磨灭的功绩。他们不管出于什么目的，但他们那种不畏艰险的精神和毅力，是值得称颂和学习的。他们的业绩，不但名垂于史册，而且还鼓舞和激励着一代又一代探险家和科学家，投身于南极科学考察事业。

“未知大陆”假想和探险先驱

“未知大陆”假想

早在公元前 2 世纪,古希腊各学派的地理学家都认为,南半球存在一块大陆,这块大陆或大或小。一些人,例如米拉,他认为南方有一块四周环海的大陆。在《地球结构》一书中,他写道:“两个海洋:西海和东海,在北部由不列颠海和西徐亚海连接在一起,在南部,则由埃塞俄比亚海、红海和印度海连接在一起。这些海把人们已知的大陆:欧洲、亚洲和非洲,与臆测的无人居住的南方大陆相分离,这块南方大陆的四周同样被海洋包围着”。另一些人,例如托勒密,他猜想有一块被印度洋包围的辽阔陆地。后来,人们才把这块南方大陆定名为“未知大陆”。

与此同时,一些学者和哲

学家也同意南方“未知大陆”存在的假想。他们认为,既然在北半球存在着广大的陆地群,使人们有条件划分三个地球地带,那么,为了“保持平衡”,在南半球也一定存在着这样的大陆。用厄拉托斯忒尼的话来说,“按照自然规律,居住人的地球在日落和日出之间应有一个很大的跨度。”因此,他们给“未知大陆”画出了一个特定模式:“未知大陆”应在比经度方向更远的纬度方向。

探险先驱

产生于公元前 2 世纪的南方“未知大陆”存在的假想,具有强大的生命力,它在人类地理发现史上起过巨大的作用。

随着 15 世纪后半期帆船制造业和航海技术取得的巨大成就,人们进行海上远航才成

为可能。因此,南方“未知大陆”的假想尽管早在公元前 2 世纪就产生了,但直到这时的人们才有可能去探索。16 世纪和 17 世纪初叶的西班牙人,17 世纪中叶的荷兰人,18 世纪的英国人和法国人,19 世纪的俄国人、英国人和美国人,在寻找这块大陆的过程中,进行了一系列绝妙的发现。南方大陆的北部亚热带地区被认为是:新几内亚、所罗门群岛、新赫布里底群岛、新荷兰和新西兰。南方大陆的范围逐渐被缩小,它从赤道转移到南部亚热带,又从亚热带转移到温带地区。库克把南方大陆指向更远的地区,直到南极圈以内。

1520 年 11 月,麦哲伦探险队发现篝火通明的火地岛和 1544 年 7 月雷切斯发现黑人居住的新几内亚之后,人们似乎证明了南方“未知大陆”存在

的假想。西班牙人企图穿过太平洋南部水域以建立被它占领的秘鲁和菲律宾之间的直接联系,组织了一系列探险队,从秘鲁出发,到太平洋南部探索“未知大陆”。

1567年1月,明达尼亚率探险队从秘鲁去太平洋进行发现,次年2月7日发现了一片陆地,看到深处有黑人村庄,他认为是在“未知大陆”上发现了奥菲尔之地。

被人们称为铁腕海盗的英国人——弗朗西斯·德雷克,在1577年开始了他一生冒险事业中最重要的行动。这次行动对他来说是出乎意料的,使他成为英国第一个环球航海家。德雷克率3艘帆船(30~100吨)沿南美沿岸南下,1578年9月6日穿过麦哲伦海峡,驶入太平洋后急速北航,遇上了一场持续到10月底的强烈风暴。德雷克的那艘孤独的小船“佩利肯”号(100吨)被向南推移了5°左右。正是在这种情况下,德雷克才有可能证实火地岛不是“未知大陆”的一个海角,而是一个海岛。19世纪,当探险家们发现了南极大陆后,人们把位于火地岛与南极大陆之间的海峡称为德雷克海峡。

荷兰人对澳大利亚的发现做出了重大的贡献。1605年11

月,荷兰东印度公司派遣威廉·扬逊乘航船“捷菲根”号朝“未知大陆”方向挺进。这个人的名字在发现史册上是以“扬茨”出现的。扬茨沿澳大利亚海岸线一直航行到南纬14°,1606年6月抵达一个海角。扬茨认为,新几内亚是“未知大陆”北部的一个半岛,而南部则可能一直伸延到南极地带。当然他不知道西班牙人托雷斯以自己航行实践业已证明了新几内亚仅是一个海岛。扬茨航行后的十几年里,荷兰的许多资本家在前往巴达维亚或离开这座城市的航途中,接连不断地发现了新荷兰(澳大利亚)的北部、西部和南部大部分沿岸地

带。

1605年12月,基洛斯指挥3艘帆船从秘鲁出发,沿南纬20°线航行,发现了土阿莫土群岛和“千真万确的未知大陆”。他杜撰了一系列报告,花言巧语地吹嘘新发现的“未知大陆”,但实际上,它发现的是新赫布里底群岛。

英国的罗德任尔·布德斯,在1708~1711年期间领导了一次半军事半海盗式的探险,尽管他没作出任何地理发现,但撰写的《1708~1711年的环球航行》一书却引人入胜。书里有这样一个故事:一个名叫塞尔盖尔克的水兵,在一个荒无人烟的海岛上,只身一人



德雷克(胡领太提供)

度过四年零四个月的漫长岁月。事情的原委是,塞尔盖尔克在1704年与船长发生口角,被送到人烟绝迹的胡安-费尔南德斯岛上。1709年,当布德斯把他救出来时,他身上穿的是野山羊皮。他与世隔绝之后变成了一个野人,几乎连话也不会说了。作家丹尼尔·笛福在这本书的强烈影响下,创作了一本举世闻名的长篇小说——《鲁滨逊漂流记》。

英国海盗威廉·丹皮尔进行了多次航海冒险,地理发现成就卓著。1688年年初,他驾船航抵南纬16°31'澳大利亚的西北部,登上海岸并深入到腹地考察,但他无法确认新发现的是一个海岛,还是一片大陆。

后来,他航行到印度尼西亚,于1691年回到伦敦,从而完成了一次伟大的环球航行。1697年出版了他编写的《新的环球航行记》,使这位海盗一跃成了异乎寻常和受人尊敬的作家了。

荷兰西印度公司在1721年派出了一支强大的探险队,去寻找南方“未知大陆”,罗赫文担任3艘船的指挥官。1722年初,罗赫文绕过合恩角朝西北方向航进,在4月基督教复活节的第一天,他在离智利海岸约1500海里的洋面上发现一个多山孤岛,所以他把这个岛命名为复活节岛。

法国为了在热带海洋卷土重来,进行殖民扩张,于1766

年组织了一个探险队,布干维尔被任命为探险队队长。他从圣马洛启航,经过麦哲伦海峡驶入太平洋,到过萨摩亚群岛,绕过新几内亚东南部时,发现了由许多珊瑚岛和小海岛组成的群岛,他命名为路易西亚德群岛,以纪念法国国王路易十五。布干维尔还发现了所罗门群岛的两个大岛。9月,布干维尔航抵巴达维亚,后又转航到毛里求斯,绕过好望角驶入大西洋,于1769年2月回国,从而结束了法国的首次环球航行。布干维尔著的《1766~1769年的环球航行》一书,在1771~1772年间出版,并被译成多种文字,在欧洲多次出版,广为发行。

挡住南进的冰山(国晓港摄)



库克见到了南极大陆吗

詹姆斯·库克是英国很有名气的探险家，为英国的海外扩张立下了汗马功劳。

少年立志探险

1728年10月27日，詹姆斯·库克出生于英国北约克郡的一个贫苦农民家庭。库克排行第九。他年满7岁时，就开始和父亲一起当雇工。在13岁时，因上不起正规学堂，父亲托人情，送他到附近的一位女家庭教师那里就读。

在女教师的启蒙下，库克认字、做作文和学算术。他最喜欢的课程是算术，而且经常提出一些稀奇古怪的问题请教师解答。教师很喜欢聪明好学的库克，每逢放学后，经常把他留下来，给他讲一些算术题，有时也讲一些天文地理和海洋探险故事，什么哥伦布发现新大陆

呀、麦哲伦环球航海呀等等，使幼小的库克着了迷。因而，在他的少年时代，便燃起了憧憬海洋的烈火。

库克17岁时，家境的贫穷使他不得不辍学，跟一个商人当学徒，期限为4年。这个商人住在惠特彼港区沿岸的村子里，库克在这里第一次看到了大海。一望无边的大西洋，突然展现在他的眼前。连天的波涛，湛蓝的海水，绵亘不断的海岸，那穿梭往来的航船，忽而由庞然大物逐渐变小，最后消失在天涯海角；忽而由出现在海天交界线上的小黑点，逐渐变成庞然大物，驶进港湾。这壮观的美景，深深地吸引着库克。在学徒期间，由于与老板发生了争执，他学了一年半就离开了这个商人的店铺，来到惠特彼镇谋生。他有幸到一艘帆船上当学徒，期限为3年。这艘帆船定

期从纽卡斯尔（英国的东北海岸）开往伦敦，运送煤炭。从此，库克开始了他的航海生涯。两年以后，船主把库克调到另一艘船上工作，那也是一艘运煤船。航船对库克来说，好像是一个奇怪而复杂的庞然大物，从那个时候起，他对运煤船所具有的特性非常赞赏。

库克在船上当学徒期间，不仅到过不列颠的各大港口，而且还航行至荷兰和挪威，使他大开眼界。三年学徒期满后，库克给另一个老板当了两年水手。他航行到波罗的海各个港口，也到过彼得堡。1752年，原先的那个老板请他担任一艘船的大副，库克接受了邀请，在那艘船上一直干到1755年。

在英国和法国为争夺北美殖民地的“七年战争”初期，库克认为商业航海不能实现他的雄心壮志，决定辞去大副的职



少年立志探险的库克(南极办资料)

务,志愿报名参加英国海军舰队,并“希望在这条道路上碰碰运气”。库克被编入希尤·帕利赛尔指挥的一艘战舰,当了个二等水兵。由于库克在各方面表现出他是一个富有经验的海员,帕利赛尔舰长对他倍加重视。三年后,在他的再三推荐下,库克被提升为“索尔贝”号舰的舰长,后又调任“彭布洛克”号舰的舰长。

当“七年战争”打得不可开交时,库克奉命率军舰去加拿大的圣劳伦斯河流域执行抗击法国人的军事任务。库克在加拿大成功地完成了圣劳伦斯河自魁北克至河口航道的测量任务,并绘制成准确的地图。为了躲避法国人的炮火攻击,库克只能在夜间工作,况且还面临着随时可能被打死,或落入法

国人的同盟者——印第安人之手的严重危险。

英国皇家海军根据库克的测量结果,先派兵攻占了路易斯堡,后进攻魁北克,从而使英国人获得了在加拿大的这次军事行动的最后胜利。库克担任舰长的那艘船,在哈利法克斯湾停泊了整整一个冬天。当时,库克刚30岁出头,这是他有生以来第一次得到的一点空暇。于是,他利用一切机会进行学习,以弥补自己知识的不足。他学习了几何学和天文学知识。尽管教科书很差,又没有教师指导,但他用心钻研,刻苦攻读,终于掌握了这两门功课。库克的知识范围并不广,但是他的知识却十分扎实,这从库克以后的日记和笔记里就可清楚地看出。他头脑异常冷静,思维逻辑性强,勤学好问,善于观察和分析,推论和判断既严谨又顺乎情理。他善于从形形色色的表面现象找出最本质的东西,然后加以对比和鉴别,从而做出结论。他的结论,在多数情况下都给他的远见卓识增添了荣誉。

“七年战争”结束后,库克向皇家海军打报告,要求专门进行海洋探险。不久,他的愿望得到了满足。1762年秋,他指挥纵帆船“格伦维勒”号到纽芬兰,专门对那里的海岸带进行

调查。这项任务他完成得很出色,使纽芬兰总督赞不绝口,并再次委托他全面考察纽芬兰至拉布拉多的新航道。1766年,库克根据考察结果,在皇家学会作了纽芬兰的日照、植物生长和人类居住情况的专题报告,引起了轰动,使他成为当时有影响的人物之一。

首次环球航行

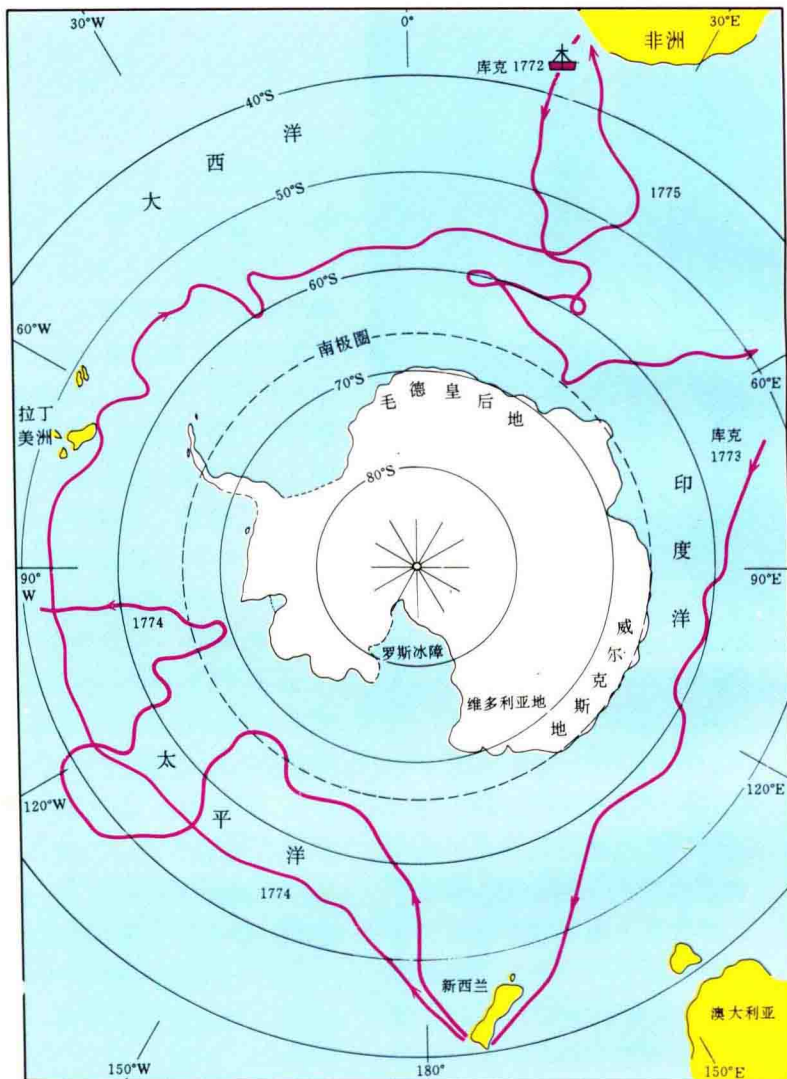
1768年,皇家科学院决定到南太平洋塔希提岛进行金星运行情况的观测,要求海军部派船执行这次任务。观测金星运行,只不过是一种借口,其真正的目的和具体目标是要发现南方大陆,然后把这块新大陆归并于不列颠帝国。皇家科学院没有资金,无力派出探险队,而资金雄厚的海军部,从未把探险队的任务仅仅局限于纯粹天文观测的狭窄范围里。

这时,英国控制了大西洋的主要航道,并在印度洋占有牢固的阵地,然而英国人的对手——法国人,并不认为自己在海洋上最后失败,太平洋还是个空白,其南部水域可能存在一片辽阔的陆地——南方“未知大陆”。1766年,法国人布干维尔率探险队进入太平洋,使英国政府大为震惊。因此,英国海军部的首要任务是

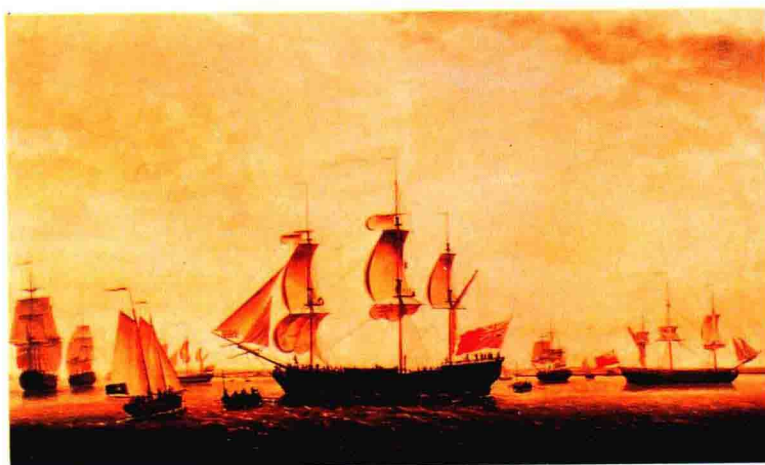
阻止其他海上强国占领那块新陆地,并在太平洋的主要航道上设置英国据点或基地,以便确立不列颠帝国在太平洋上的控制权。

海军部很清楚,为了发现南部海洋上的陆地,并把它加以正式占领,新派出的探险队领导人必须是一位富有经验的海军航海家。在许多有影响人物的建议下,库克这位出身贫贱,40岁才晋升到中尉军衔的人担当了这次远航的指挥官。

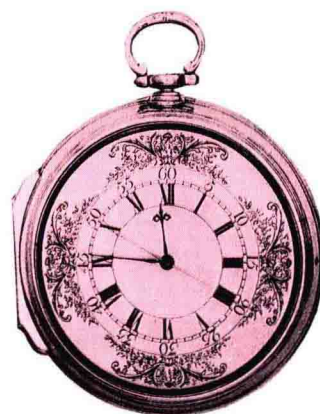
1768年7月30日,库克亲自选中的一艘三桅帆船“持久”号(370吨,船员84名,配备有22门大炮),载着几名学者驶出了泰晤士河口,经过8个月的航行,到达了塔希提岛。他们从1769年6月3日起,对金星进行了一个月的观察,观测到金星经过日的视面时的全



1772~1775年库克环球航行路线



“决心”号和“冒险”号(南极办资料)



库克使用的精密计时器(胡领太提供)

部金相。天文考察结束后,库克按照指令开始在塔希提岛以南的南纬 $35^{\circ}\sim 40^{\circ}$ 之间的海面上探寻南方大陆。

南太平洋的秋天,气候非常恶劣,“持久”号经常处在大风浪之中。到达南纬 40° 后,眼前仍是茫茫大海,没有任何陆地影子。10月7日,库克决定转舵向西航行,次日,在南纬 $39^{\circ}31'$ 、东经 177° 附近驶进一块地图上未曾标出的陆地。早在1642年,法国探险家塔斯曼就发现了这块陆地(新西兰),但他当时未弄清这个岛的真实情况,误认为是南方“未知大陆”的北部海角。库克和他的军官与同行学者,经过长时间的激烈争论后,勉强地取得了一致意见,认为他们所发现的这块陆地,就是南方“未知大陆”。

1769年11月15日,库克庄严地宣布,这块陆地属于不列颠的领地。从11月18日至1770年3月27日,库克的航船先后抵达“新陆地”的北端、南端,最终完成了两岛的环航,从而证实了新西兰地区并不是南方“未知大陆”的一个突出角。

弄清新西兰的真面目后,在强烈的探险欲望支配下,库克决定在修船之前到新荷兰(现在的澳大利亚)进行考察。

1770年4月21日,“持久”号到达塔斯马尼亚的东南角,然后转向北航行。为了避风,库克把船锚泊在巴塔尼湾,并准备登岸寻找补给品。由于当地土著居民对白人怀有戒心,用棍棒和刀箭来迎接他们,库克只好沿新荷兰东北海岸航行。

6月22日穿过布满无数珊瑚礁(澳大利亚东岸附近的大堡礁)的危险航区时,船在南纬 16° 处触上一个暗礁,他们不得不潜入海底,炸掉暗礁,同时抛掉了6门大炮和一批物资,这才避免了一场船毁人亡灾难的发生。他们在出事地点北面不远处,找到一个港湾(现在的库克港),在那里停泊了几个星期,以修复船被暗礁撞穿的漏洞。

从8月4日起,“持久”号再次长途航行,路经约克角时,库克在这个海岛上升起了英国国旗,正式宣布自南纬 $10^{\circ}\sim 38^{\circ}$ 所发现的地区为英国领地,并称之为新南威尔士。

1771年1月15日,“持久”号在爪哇岛附近停泊期间,船上瘟疫(痢疾和疟疾)流行,夺走了30余人的性命。其中包括天文学家格林、随船医生和水手长。7月12日,库克回到英国,终于完成了持续近3年的第一次环球航行。回国后,库克将这次航海中获得的稀有动

物、植物,如袋鼠等,以及带回来的马奥利人向社会介绍,轰动一时。鉴于这些功绩,库克被晋升为中校。

寻找南方 “未知大陆”

库克的首次环球航行证实,新西兰并不是南方“未知大陆”的组成部分。“未知大陆”是否位于新荷兰和新西兰以南的海域?一些航海家在亚南极海域发现的一些陆地,是不是“未知大陆”的某个部分?为了寻找“未知大陆”和完成其他一些任务,贪婪的英国政府又派出了以库克为总指挥的第二个探险队。海军部给库克装备和提供了两艘独桅船,一艘名为“决心”号,由库克亲自指挥,另一艘为“冒险”号,由托拜厄斯·弗尔诺指挥。1772年7月13日,两船驶离利茅斯港奔赴南大洋。12月10日,库克在南纬 $50^{\circ}40'$ 附近的海面上,首次看到了漂浮的冰块。此后,他又遇到一大片浮冰。这时,库克不得不绕道而行,以便尽快深入到极地附近。然而,天不作美,风雪交加,浓雾弥漫,航船在冰山之间迂回航行。海浪奔腾翻滚,好像要把整个航船吞没。巨大的海浪高高隆起,有时甚至卷过了这些冰山。

12月13日,“决心”号到达1739年法国人布维特发现一个海岛的纬度线上(布维特认为该岛是“未知大陆”的北端)。为了查证这是一个海岛,还是“未知大陆”的边陲,1773年1月1日,库克西航至布维特之地的经度,他既没看到海岛,也没发现存在大陆的任何迹象。这时,库克怀疑布维特是否真的看到了那块陆地,是不是一个周围环绕着不坚实冰的巨大冰岛。于是,他掉转船头向南驶去。

1773年1月17日中午,库克的航船在东经 $39^{\circ}35'$ 附近海面上穿过了南极圈(南纬 $66^{\circ}33'$),这是人类历史上第一次越过南极圈的航行。由于船遇到了坚冰,库克登上桅杆远望,找不到任何可向南航进的通道,不得不暂时后退。

2月8日,天空晴朗无云,但浓雾迷蒙,结果两艘船走散了。库克在这一海区漂游了两天,也没等到“冒险”号,就掉转船头向东南方向驶去,一直到2月26日,到达南纬 $61^{\circ}21'$ 、东经 97° 的海域。由于坚冰阻拦,库克向北撤退。他在南纬 $58^{\circ}\sim 70^{\circ}$ 之间的海域一直徘徊航行到3月17日,库克才决定径向新西兰行进。

3月26日,库克指挥的“决心”号航抵新西兰南海岸的

达斯基—萨翁德湾(为了纪念库克的航船在这里停泊过,该海湾被命名为决心湾;音译为雷索柳申湾)抛锚休整。“决心”号在驶离好望角后的117天的航程中,未发现任何一点陆地的迹象。到5月11日,“决心”号驶出达斯基—萨翁德湾。5个星期后,在查罗塔女王海峡(现在的库克海峡)与在这里等候了5个星期的弗尔诺指挥的“冒险”号会合了。

6~7月,探险队考察了新西兰以东至西经 $133^{\circ}30'$ 、南纬 $39^{\circ}\sim 47^{\circ}$ 之间的海域,没有发现任何陆地。9月上旬,探险队访问了社会群岛后向汤加群岛行进途中,路经一个由为数极多的珊瑚岛组成的群岛,礁石和浅滩把这些珊瑚岛屿连成一片,上面无人居住。这个很小的群岛与库克群岛(南部)遥遥相望。10月7日,航船到达汤加,不久,又启程向新西兰驶去。10月30日,因强劲海风的阻拦,两船在库克海峡东部入口处再次走散。此后,两船再未会合,直到返回英国为止。

11月26日,库克离开新西兰海岸,向南和偏东南航进。12月18日,大雪纷飞,浓雾笼罩,库克再次越过了南极圈。12月23日,库克在南纬 $67^{\circ}20'$ 、西经 $137^{\circ}20'$ 的海域遇到了一条不可逾越的冰障,再加上伸

手不见五指的浓雾,使他暂时停下来。这时,库克命令“决心”号暂向北退到南纬 $47^{\circ}51'$ 处。不久,库克又向南挺进,1774年1月26日,他在西经 $109^{\circ}31'$ 处第三次进入南极圈。到1月30日,库克航行到南纬 $71^{\circ}10'$ 、西经 $106^{\circ}54'$ 附近的海区,即后来被命名为阿蒙森海的海域。这是当时最南航行的纪录,在以后的60年间未曾被打破。这里距离南极大陆最近的一个突出角(阿蒙海海边的捷尔斯敦半岛)只有200公里了,但是,他却功亏一篑,在此望而却步,终于放弃了马上就要成功的伟大发现。库克在航海日志中这样写道:

“早晨4点钟,我们在南面发现了一条刺眼的白色长带——这是近处一片冰障的先兆。我们登上桅杆眺望,看见一条绵延不断的冰障,它在无边无际的海面上由东向西延伸,简直望不到尽头。南部半边天空放射着奇异的冷光。我在冰障附近的海面数了数,总共发现了96座冰山和冰峰,一些冰山和冰峰异常高大,其峰顶隐藏在低沉的云层和浓雾之中,不大能辨认它们的轮廓……即使在格陵兰海上也没有人见过如此高大的冰山和冰峰,与北半球的冰山相比,我们在南半球的这个地方可大开眼界了。

穿越这条冰障的任何可能性都没有。不仅我而且我的同伴们都认为,这条冰障可能一直延伸到南极点,或者它在某个高纬度的地方与大陆连接在一起……我不能说没有再向南前进的可能,但是这种尝试是危险的。我比以前的任何航海家向南考察得都要远,并一直到达人类可能到达的最后的界线……因为再不能向南行进一步了,于是,我决定向北返航。”

库克转舵向北航行,途经复活节岛、马克萨斯群岛、土阿莫土群岛、塔希提岛。在前往汤加群岛途中,发现了有人居住的海岛,称之为萨维兹岛(意为野蛮岛),当地人称它为纽埃岛。库克之所以称该岛为野蛮岛,是因为这个岛上的居民与英国人相遇时手执武器。然而,岛上的居民未曾伤害过任何人,英国人却向他们开枪射击。离开汤加群岛后,库克前往新赫布里底群岛。他在这个群岛南部发现了一些新的岛屿,其中包括该群岛的大岛——塔纳岛。英国人与用棍棒为武器的塔纳岛土著人发生了一场冲突,库克首先开枪射击,见未中目标,就命令开炮轰击,结果土著人死伤各两人。经过一段时间后,他们与土著人的关系得以缓和,然而,当英国人在8月19日离开该岛的前一天,一个



无法逾越的冰障(南极办资料)

土著人又被他们无辜杀害了。

8月31日,库克环绕圣埃斯皮里图岛航行一周,该岛是新赫布里底群岛北部的一个大岛。这样,库克完成了对这个群岛各岛屿的全部“发现”工作。

11月10日,“决心”号离开新西兰的科拉贝尔港,再次启航朝东南方向行驶,一直行进到南纬 55° 的海区,然后又径直向南驶去。在南纬 $53^{\circ}\sim 56^{\circ}$ 之间横穿太平洋,考察了火地岛,并有一些新的发现被标在海图上。例如:基尔贝尔特岛

(以“决心”号船的舵手命名)、库克湾和克里斯马斯海峡等。

1775年1月16日,库克在西经 $38^{\circ}30'$ 附近找到西班牙人1756年发现的、英国人亚历山大·达尔斯普尔到过的一片陆地。次日,库克登岸并竖起了一面不列颠国旗,宣布它不为不列颠的领地,并以英国国王的名字把它命名为南乔治亚岛。这是一片未经人们开拓的自然条件异常严酷的陆地。经过绕行一周的考察,确认它是一个不大的岛屿。他在朝东南方向