

新時代

新時代

▲第一卷第一號

▲湖南自修大學出版

▲一九二三年四月十日

影 印 者 说 明

《新时代》是毛泽东以湖南自修大学的名义创办的月刊。于一九二三年四月十日创刊，现在只搜集到第一卷第一期至第四期，合订一册出版。

新 时 代

人 民 出 版 社 一 九 八 〇 年 影 印

新华书店内部发行 农业出版社印刷厂印刷

定 价 9 元

新時代創刊號目錄

發刊辭

外力，軍閥與革命……………毛澤東

何謂帝國主義……………李達

心理學上的兩個基本知識……………李維漢

現代西洋哲學之概觀……………鄒蘊真

德國勞動黨綱領欄外批評……………李達

爲收回旅大運動敬告國人……………李達

持載

湖南自修大學創立宣言

湖南自修大學組織大綱

湖南自修大學入學須知

湖南自修大學的介紹與說明……………蔡元培

祝湖南自修大學之成功……………李石曾

新時代

二

湖南自修大學之使命……

圖南

發刊詞

本刊是湖南自修大學同人創辦的，也可說是同人發表研究所得的機關報。

本刊和普通校刊不同，普通校刊兼收並列，是文字的雜貨店，本刊却是有一定主張有一定宗旨的。同人自信都有獨立自強的精神，都有堅苦不屈的志氣，只因痛感着社會制度的不良和教育機關的不備，纔集合起來，組織這個學問上的亡命之邦，努力研究致用的學術，實行社會改造的準備。雖然自修大學創辦伊始，同人的理想還在試驗時期，將來成績如何，不能預告，但是這出發的目標，自信非常正確，若憑着那種精神和志氣做去，必有成功的希望的，本刊便是一個實驗的標準了。

因此本刊出世的使命實在是非常重要的。將來，國家如何改造，政治如何澄清，帝國主義如何打倒，武人政治如何推翻，教育制度如何改革，文學藝術及其他學問如何革命如何建設等等問題，本刊必有一種根本的研究和具體的主張貢獻出來，倘能藉此引起許多志同道合的人們從事這種社會改造的事業和研究，那是同人所十二分盼望的。

新時代

外力·軍閥與革命

毛澤東

中國的統一到底能實現麼？除聞張紹曾等一班妄人，誰都曉得在最近期間內是不可能的。因為國內各派勢力在現在是無法使他們統一。統一當然不是混和，所以現在什麼「各省會議」，「國事協議會」，下至什麼派遣代表和各派首領磋商，無非是些空話空事。把國內各派勢力分析起來，不外三派：革命的民主派，非革命的民主派，反動派。革命的民主派主體當然是國民黨，新興的共產派是和國民黨合作的。非革命的民主派，以前是進步黨，進步黨散了，目前的嫡派只有研究系。胡適黃炎培等新興的知識階級派和聶雲台穆耦初等新興的商人派也屬於這派。反動派的範圍最廣，包括直奉皖三派。（目前奉皖雖和國民黨合作，但這是不能久的，他們終久是最反動的東西。）三派之中，前二派在稍後的一個期內是會要合作的，因為反動勢力來得太大了，研究系知識派和商人派都會暫放棄他們非革命的主張去和革命的國民黨合作，如同共產黨暫放棄他們最急進的主張，和較急進的國民黨合作一樣。所以以後中國政治的形勢將成為下式：一方最急進的共產派和緩進的研究系知識派商人派都為了推倒共同敵人和國民黨合作，成功一個大的民主派；一方就是反動的軍閥派。中國政治的結局是民主派戰勝軍閥派，但目前及最近之將來一個期內，中國必仍然是軍閥的天下：政治更發黑

暗，財政更發紊亂，軍隊更發增多，實業教育更發停滯，壓迫人民的辦法更發厲害，質言之：民主的臉面更發抓破，完全實施封建的反動政治，這樣的期會要有十年八年都說不定。

何以知道必然是這樣呢？你看國際資本帝國主義的政治形勢是何等的反動！他們現在是協調着步驟來侵略中國。他們的步驟以先是不協調的，經華盛頓會議一番商量便協調了。雖然他們的協調終久是要破壞的，但目前及最近之將來，他們爲補償前次大戰的而虧失及蓄養下次大戰的精力，是斷然要取協調主義的。美國的门戶開放主義居然能通過在中國擁有勢力範圍的英法日，就是明顯的證據。中國的分裂於國際資本帝國主義的侵略本是不利的；但由民主派統一中國，較之民主軍閥兩派混亂中國，於國際資本帝國主義更不利；只有由反動政治完全霸占中國於他們就最利。這是目前及最近將來中國必仍然是反動軍閥的天下的第一理由。從中國的社會經濟現象看，中國現在是最便利於軍閥統治的。白狼，老洋人可以在河南一帶嘯聚數萬人擾亂數省；人民百分之九十幾未受教育；除開沿江沿海沿鐵路稍有可憐的工商業外，全部都屬於農業經濟生活；人民的組織，除開沿江沿海沿鐵路應乎他們經濟的情形有一點微弱的組織像工商教職員學生等團體外，幾乎全是家族的農村的手工業的自足組織；蒙古，新疆，青海，西藏，陝西，甘肅，四川，貴州，廣西，各地至今無一寸鐵路；全國無一個有三十

萬確實黨員的政黨；全國無一家銷到二三十萬份的報紙；全國無一種銷到兩三萬份的雜誌；而中國全體有人口四萬萬；有土地三千餘萬方里；試問在這種社會經濟情形下軍閥不來統治，還有誰可以來統治？這是目前及最近之將來中國必仍然是軍閥的天下的第二理由。

我們從內外政治經濟的情勢上，可以斷定中國目前及最近之將來，必然是反動軍閥支配的天下。這個期內是外力和軍閥鉤結爲惡，是必然成功一種極反動極混亂的政治的。但政治愈反動愈混亂的結果，是必然要激起全國國民的革命觀念，國民的組織能力也會要一天進步一天。一面西南各省終不能爲北方統一，雖然也不免是些小軍閥，但終究還是革命份子存匿之地。這個期內，民主派份子是一天一天增加，組織一天一天強固。結果是民主派戰勝軍閥派，中國的民主獨立政治在這個時期才算完成。

我們只知道現在是混亂時代，斷不是和平統一時代，政治是只有更反動更混亂的；但這是和平統一的來源，是革命的生母，是民主獨立的聖藥，大家不可不知道。



何謂帝國主義

李 達

我們從政治上經濟上分析中國的亂源，知道擾亂中國的兩大障礙物，一個是國際帝國主義，一個是國內武人政治。我們民衆要期待統一與和平，要獲得自由與幸福，非首先組織起來打破這兩大障礙物，絕對沒有成功的希望。但是如今還有許多學者先生們只認定武人政治是萬惡，却不承認帝國主義有侵畧中國的事實，甚至要爲帝國主義辯護，說現在的中國已經脫離了侵畧的危險了。這種言論很足以阻礙被壓迫着的中國人民覺悟的動機，我特意從歷史上把帝國主義侵畧中國的經過說明出來，籍以喚起同胞反抗外族的勇氣。

我們要知道帝國主義侵畧中國的前因後果，首先要知道帝國主義是什麼？

帝國主義是由資本主義變化而成的，可說是資本主義的最終形式。所以要知道帝國主義的內容，就要先把資本主義發達的經過說明才好。

大家都知道在採用資本主義組織的經濟社會裏，資本階級是絕對以製造商品爲目的的，勞動階級製造出來的商品，不但他們全階級消費不盡，就是那社會全體也消費不盡的。因爲這樣，所以資本家纔能够把那巨大的財富——商品——集積起來，纔能夠把商品化成貨幣來繼續發展資本主義。但是資本階級要想安全的繼續集積那巨大的財富

，必須把那造出的商品全部賣掉纔好。要賣掉那商品的全部，必須有消納這全部商品的購買人。我們都知道，機械製造商品的速率最快，分量又最多，比方工廠最初設在都會地方，工廠中造出的商品，自然先儘都市的人民消費，都市人民消費不盡的商品自然要運到農村地方販賣了。農村地方在這時還不是自然經濟的狀態，經濟上自給自足，大部分用品以前都是自家造成的，如今這種機器製造的商品，價廉物美，當然可以販運到這個地方發賣，所以農村地方的自然經濟狀態就被打破了。這時候消納都市販來的剩餘商品的農村地方人民，受了這個刺戟，便也能集資創辦和都市相同的工廠，也能製出許多剩餘商品，於是農村地方便脫離了自然經濟領域而進到貨幣經濟的領域。都市如此，農村地方也如此，全國都是競爭者，全體國民都有剩餘商品了。這時候全體國民若想取得銷售他們的剩餘商品的販路，就不能不謀得那有政治意義的外國市場了。

然而外國市場也不是長久可靠的。比方十九世紀前半期的歐洲，英國是資本主義產業的先進國，德法等國是後進國，在這個時期，英國的剩餘商品固然可以在德法等國銷售，但不久德法等國的資本主義產業也發達起來，也有剩餘商品了。於是資本主義遇着難關了。這時候各資本主義國家若想覺得販賣剩餘商品的市場，只有兩條路可走，一個是奪取海外的殖民地，一個是侵入非工業的國家。在野蠻未開化的地方，當不

起文明國家——資本主義國家壓迫，自然變成了剩餘商品的銷場，至於非工業的農業國家，在經濟上可以自給，自然拒絕文明國家剩餘商品的流入，而文明國家爲了延長榨乳他的資本主義，就用種種的侵略的方法，假用國民全體的名義，或者平和的，或者武力的來達到他的目的。這便是資本主義帝國主義化的初期現象。

但到這裡又有一個問題發生，工業未開發的國家的人民，對於資本主義的商品是沒有什麼欲求的，就是有了什麼欲求，也沒有購買的實力。比方這等非工業國家沒有輪船、沒有火車，交通不便，因此商品的運費增加，成本加重，價高了無人購買，價廉了虧損資本。所以資本主義國家雖然能够強制的把剩餘商品運到非工業國家銷售，也得不到多大的利益。於是資本主義國家惟一的辦法，便是創造新市場。新市場怎樣創造呢？就是用種種方法使這等國家文明化，用種種手段把這等國家牽入資本主義的發達的漩渦。譬如開闢商埠，修築河道，行駛輪船，敷設鐵路，開採鑛山，供給借款之類，這些權利，有些是政治的，有些是經濟的，有些是詐欺取來的，有些是威嚇取來的。這幾件之中，尤以敷設鐵路爲主要，因爲這樣，這被征服了的非工業國家受了這種種刺戟就發生兩種現象：一個是需用機械製出的鐵貨，一個是紡織工業的開始經營。而這類鐵貨，這類紡織工業機械都是仰給於資本主義國家的。資本主義國家，因爲供給工業未開發國家這類鐵製品，鐵製機械的關係，國內的工業重心也就跟着發生變動

，就由纖維工業移到鐵工業了。資本主義的產業的重心，到了由纖維工業移到鐵工業的時期，那種帝國主義化的傾向和速度越發顯明起來。爲什麼呢，因爲綿製商品和鐵製商品兩者銷售的方式完全不同。比方販賣機器布，英國的人到德國的殖民地去販賣也可以，到法國的殖民地去販賣也可以，彼此之間因爲利益衝突，競賣的心思固然是有，而霸占的決戰的心思還不會發生的。至於販賣鐵路的鐵軌便不同了。因爲資本主義國家的鐵軌之輸入於未開發國家，大概是用一種借款的形式輸入的。而供給借款可以獲得特別的權利，所以一條鐵路線上，只許有一國的國旗在那裏飄揚，別國的國旗是不許樹立的。英國的勢力範圍（殖民地或半殖民地）內由英國自己去築鐵路，德國的勢力範圍內由德國自己去築鐵路，這是天然的權限，絕對不許他國插足。若有一個資本主義國家要想插入別個資本主義國家運銷此類性質的鐵製商品和鐵製機械，除非這國的勢力比別國大才行，不然，決難辦到。所以兩個或數個勢均力敵的資本主義國家，要想在同一地方販賣此類性質的鈔貨，只有兩個方法：一個是武力的，便是戰爭，誰國戰勝，就讓誰國享此項權利；一個是和平的，就是協商，劃定勢力範圍，各自獨立經營，不相侵犯。

但在這裏又發生問題。各資本主義國家雖然很熱烈的要在經濟上未開化的國家經營築路通航等項事業，以便製造商品的需要者，而這類未開化國家卻不覺得有什麼必要

，並且因爲自然經濟受了破壞，很感受經濟上的痛苦，敷設鐵路又非巨額資本不辦，所以對於資本主義國家這種要求是很難承認的。於是資本主義國家就想出種種調劑的方法，就是：未開發國家的鐵路由資本主義國家敷設，築路借款由他供給，築路材料及工程由他包辦。照這樣辦，未開發國家不用錢可以築鐵路，資本主義國家就獲得了剩餘商品的銷場。譬如供給一萬萬元的鐵路借款，他就可以運銷八千萬元的鐵軌枕木及車頭車輛之類，下餘的二千萬元即作爲辦事人及苦力的工錢，他就可以運銷許多衛生衣服草帽毛巾爲苦力所必需的貨物，這樣計算起來，他在名義上雖投資一萬萬，實際上却賣出了八九千萬元的貨物並收回許多回扣及勘路建築的費用。照這樣辦，借貸兩方面還可以保持相當的平衡，但實際上不是這樣，資本主義國家因爲投下了這許多資本，祇得到百分之幾的低息，收入支出合盤計算，仍是得不償失，他又何樂而爲此，所以他又想出一個補償方法來。所謂補償方法，就是向借款築路的國家要求許多權利，譬如鐵路沿線附近若干里之採鑛權，廣大地域之租借權及割讓權，國內通商之獨占權等類。這三項利權，必須要求明白規定於借款契約之內，有些要求一項的，有些要求兩項的，甚至三項一起要求的。但是這種條件是未開發國家所難承認的，不用錢可以築路，當然很好，但因爲借款之故而喪失許多利權，未覩其利而先受其害，當然不願意，不願意當然要拒絕了。但外國資本家方面，因爲這種國家的人民可欺，利益不能拋棄，無論如

何必須取得築路權，必須強制的供給借款。一個堅持拒絕，一個強制借款，到了相持不下的時候，外國資本家就恃本國政府的後援，利用弱國方面的敗類，百方謀此種計劃的實現。弱國方面因為此種刺戟，就發生排外風潮，因排外而釀成交涉，資本主義國家就利用國民全體對外的口號，與兵動衆演出經濟侵略的戰爭，結果文明國家定得勝利，戰敗的弱國自然俯首聽命，不但送給種種政治的權利，並且賠償大宗的款項（若是款項難籌，便逼寫借字，作為借款）。資本主義國家就拿這賠款作開發這個國家的經費。這便是資本主義帝國主義化的第二期現象。

現代在經濟上未開化的國家有多種，有小的，有大的，有在歐洲的，有在非洲的，有在亞洲的，有在澳洲的，有為一資本主義國家的所久佔的，有為各資本主義國家所爭奪的；有些已經費資本主義化了，有些正在資本主義化的。在那已經資本主義化，已為一國所久占的地方，列強已是認為沒有餘利而不大注意，其最注意的就是那沒有完全資本主義化而且正在互相爭奪的地方。資本主義若要逃過他的難關，若要掘成他最後的墳坑，便是出死力來爭得這類市場。然而這是非常危險，非常重大的事業，要達到這個目的只有兩個方法，一個是和平的瓜分，一個是武力的奪取。而和平的瓜分或者易辦，武力奪取那就困難了。國家的實力的強弱，便是決定勝負的標準，各國的資本階級專利用本國人民愛國的心理，往往假用國民對外的名詞準備爭奪市場的戰爭，或者