

屯門

香港地區史研究之四
編者 ■ 劉智鵬、劉蜀永



書名：香港地區史研究之四：屯門

編者：劉智鵬 劉蜀永

策劃：嶺南大學香港與華南歷史研究部

責任編輯：梁健彬

書籍設計：嚴惠珊、羅詠琳

出版：三聯書店（香港）有限公司

香港北角英皇道 499 號北角工業大廈 20 樓

Joint Publishing (Hong Kong) Co., Ltd.

20/F, North Point Industrial Building,

499 King's Road, North Point, Hong Kong

香港發行：香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀麗路 36 號 3 字樓

印刷：深圳市森廣源印刷有限公司

深圳市寶安區 71 區留仙一路 40 號

版次：2012 年 7 月香港第一版第一次印刷

規格：16 開（187mm x 245mm）176 面

國際書號：ISBN 978-962-04-3147-0

© 2012 Joint Publishing (Hong Kong) Co., Ltd.

Published in Hong Kong

屯門

香港地區史研究之四

編者 ■ 劉智鵬、劉蜀永

前言

屯門是香港十八個地方行政分區之一。從戰後到六十年代，屯門是郊遊的好去處。那時候，住在港島和九龍的居民都樂於花上一整天的時間到這裡尋幽訪勝。這裡有杯渡禪蹤、香海名山、漁舟晚唱，還有明代中葡海戰的古戰場。不過，當屯門發展成為新市鎮之後，這裡反而變成了市區居民眼中偏遠的一個次等社區。漸漸，香港人對屯門有了一種根深柢固的印象：屯門是香港西北邊緣的一個新區。

事實剛好相反。

翻檢中國史籍，原來屯門是香港地域中最早名列正史的地方。二十四史之一的《新唐書》就記載了在屯門的軍事活動。從唐代到明清時期，屯門是香港地域的行政和軍事中心，也是海上絲綢之路的一個重要港口。當時屯門的海灣水深且闊，又有青山和九逕山左右拱護，自然成為扼守珠江咽喉的重地。從唐代開始，屯門一直是廣州的外港，也是中外商船必經的港灣。屯門在中外交通史和貿易史上扮演了相當重要的角色。

十九世紀中後期，英國先後取得香港島、九龍、新界的管治權，香港地域的重心轉移至中環，形成屯門遠處西北的局面。

彈指之間，屯門千多年的歷史湮沒無聞，新市鎮拓展至今已經接近半個世紀。今天的屯門又回到歷史的光環之中，從邊緣移向中央，成為香港最靠近珠三角中心的地區。屯門的過去與現在，屯門的新與舊，屯門的人和事，都值得一一細味。

本書能夠順利面世，我們特別感謝三聯書店副總編輯李安小姐。她多年來對我們的鼓勵、鞭策和包容，使我們筆下的屯門歷史回顧可以在時間的洪流中留下點滴的足跡。

編者

第五章 達德學院——劉智鵬

成立背景及經過

學院的校舍

辦學理念與實踐

教師與學生

學院的生活

學院被封始末及師生出路

達德學院主樓列為法定古蹟

第六章 屏山機場計劃始末——沈威智

屏山機場位置、規模與屯門之關係

興建屏山機場的背景

興建屏山機場的原因

開展興建屏山機場的經過

興建屏山機場所引發的風波

香港軍政府停建屏山機場的原因

第七章 屯門新市鎮的發展——黃君健

香港新市鎮的源起

青山新市鎮的發展過程

由青山新市鎮到屯門新市鎮

屯門新市鎮的基本規劃

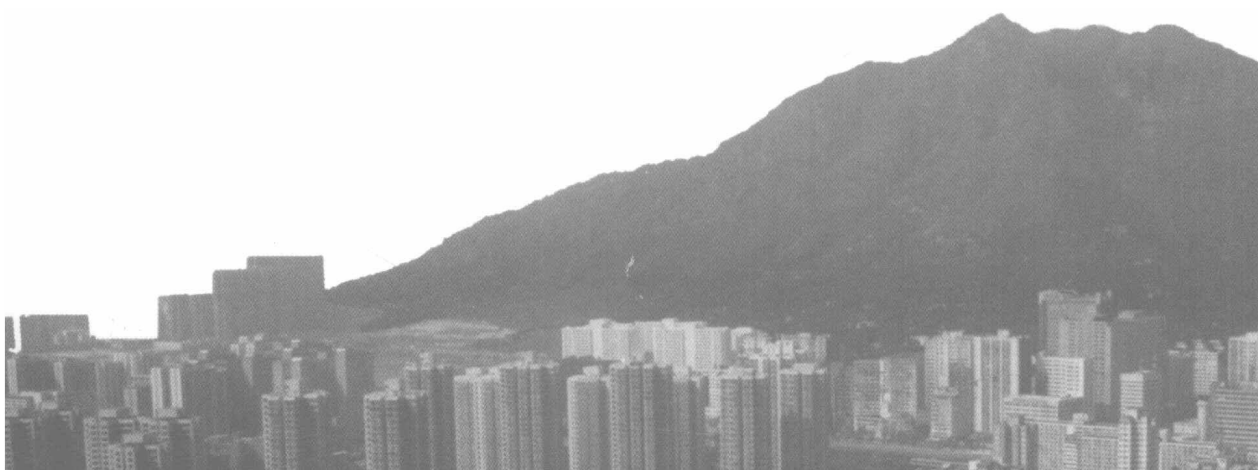
屯門與屯門新市鎮

屯門新市鎮的發展過程

鳴謝

作者簡介

174 173 155 154 153 151 147 146 142 135 129 127 125 124 121 114 112 105 103 100 098



目錄

前言	003
第一章 歷史沿革——劉蜀永	
史前至先秦的屯門	006
秦至南北朝的屯門	010
唐五代的屯門	011
宋元的屯門	017
明清的屯門	019
現代屯門	025
第二章 屯門與青山——劉智鵬	
古代屯門的所在地	028
青山的由來	039
第三章 青山寺與清涼法苑——劉蜀永、劉智鵬	
青山寺	046
寺院勝蹟	050
寺外勝蹟	065
清涼法苑	075
第四章 屯門與辛亥革命——劉蜀永、劉智鵬	
李紀堂與青山農場	082
鄧蔭南與稔灣碉堡	085
紅樓與辛亥革命	090



歷史沿革

第一章

屯門是位處香港西北的新市鎮，也是香港歷史最悠久的一處地方。屯門最早的居民可以遠溯到新石器時代。在秦統一天下前，屯門屬百越之地。從秦、漢到三國、東晉初年的五百多年間，屯門屬於番禺縣的管轄範圍。從東晉初年到中唐時期，屯門改屬寶安縣管轄。從中唐至明朝中葉，屯門又轉屬東莞縣管轄。明神宗萬曆元年（1573）明朝政府於東莞縣南增設新安縣，縣治設於南頭。從此時直至清末英國租借新界的三百多年間，屯門歸廣州府新安縣管治。1898年英國向滿清政府租借新界，屯門和新界其他地方一併脫離新安縣屬，改為接受香港的英國殖民政府管治。1997年英國政府將香港主權交還中國，屯門又恢復為中國領土，是香港特別行政區其中一個地方分區。

史前至先秦的屯門

從龍鼓洲、龍鼓灘和湧浪等考古遺址發現的文物來看，屯門最早的先民活動可以追溯到距今約六千年的新石器時代。¹當時的先民過着簡單的生活，

〔1〕 屯門是香港一個重要的考古地區，從二十世紀二十年代開始就有學者在此地發掘。近幾十年來，屯門進行過不少較大規模的專業考古調查，對了解香港史前的先民活動很有幫助。有關考古情況可參商志譚：《香港考古論集》（北京：文物出版社，2000年），頁188-192；羅香林：〈屯門與其地自唐至明之海上交通〉，載羅香林等：《一八四二年以前之香港及其對外交通》（香港：香港中國學社，1959年），頁21-22。

但已經廣泛利用石頭打造生活所需的器具，又懂得製造陶器以提升生活的素質。新石器時代的遺物計有彩陶圈足盤、彩陶罐、細繩紋夾砂陶釜等。龍鼓洲遺址一期就發現了幾十件具有細繩紋和彩陶為特徵的陶器和陶片。至於常用的石器則有石拍、石鏟、石餅、石錨、石鉞、石環等。²

到了大約距今三千五百年左右的夏商之際，香港地區和附近的深圳、珠海等地新來了一批居民。這些新居民是使用幾何印紋陶器和刻劃紋陶器為文化特徵的古越族。古越族來到香港地區後，仍然以各海灣的沙堤作生活居址，在前人的遺址上建立家園，過着以漁獵為主、原始農業為輔的生活。

屯門的湧浪是當時主要氏族的一處聚落地，面積約有一萬平方米。當地人口密集，居住的是簡陋房屋。人們生活安定，有一定的文化水平，懂得以墓葬處理先人的遺體。湧浪有一片約二千平方米的考古遺址，在厚達兩米的灰層中遺留着一排排重重疊壓的殘爐灶、數以萬件的殘爐算和陶片，以及數百件各類石器工具和飾物。這些遺蹟和遺物所附帶的歷史訊息，說明新石器時代的屯門已經具備相當程度的文明發展。

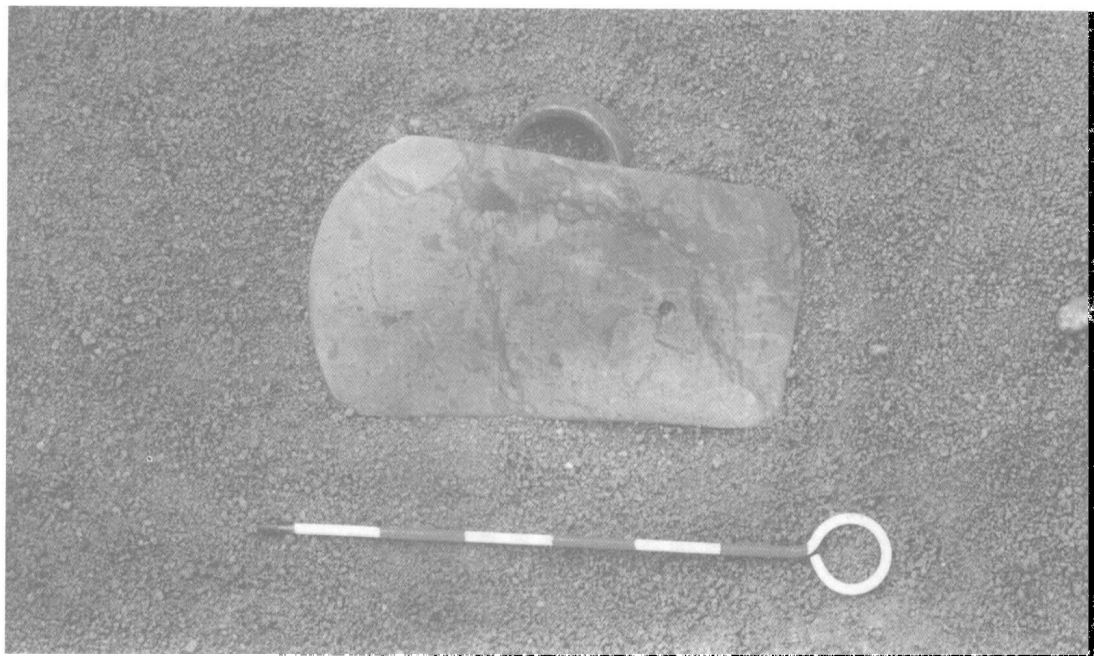
在湧浪遺址又發現不少經錘打而破損的石器工具，其中尤以斧、鏟、鑿之類的木器工具為最多。這些工具的破損可能是在破開木料製板時造成的。當時切割木板的方法是在木材上打入一排石斧或石鏟，使木材裂開成塊。這些斧或鏟的柄部經不起多次錘打而破損；刃部遇着堅硬的樹榫也會損毀，甚至在中間折斷。從湧浪遺址遺留大量的殘石斧和石鏟，可以推斷當時屯門的居民曾大量使用木板。這些木板除了用作製造器皿和家具之用外，相信大部分會用作造船的材料。

湧浪遺址還發現一種並不常見的橢圓形灰坑，直徑長約一米、深約半米，並遺有大量灰燼。這種灰坑似是用來烤船皮用的火坑。船是梭形的，造

〔2〕 區家發：《龍鼓洲遺址調查報告》，未刊本。



龍鼓灘的新石器時代柱洞遺址(古物古蹟辦事處提供)



湧浪出土的新石器時代石砧和石環(古物古蹟辦事處提供)

船的木板必須向內微彎，須經火烤才能達到這一效果。另外，船長期浸泡在水裡，造船用的木板經火烤後才經久耐腐。

尤其值得注意的是，在湧浪遺址還出土數件形制一致、規格相同的石錨；直徑二十三至二十五公分，寬徑二十至二十三公分，重十二點一至十二點五公斤。這些石錨是採用大型的橢圓形礫石製成，其中央處鑿出一周約寬兩公分左右的凹槽，明顯是作繫繩之用。古代船錨一般用石頭製造，稱之謂「碇」或「碇」。湧浪遺址出土的石錨，是香港考古學的一次重大發現。1993年，古物古蹟辦事處在大嶼山沙螺灣岬角遺址附近的海邊也採集到數件石錨，形制規格與湧浪遺址所出土的完全相同。古越族是「習於水門，易於用舟」的民族，他們生活在海邊和海島上，船是出海捕魚和對外交通必不可少的工具。雖然沒有發現船的遺骸，但從發現數件石錨和大量的木工工具及其損壞情況，可以推測當時屯門的古越人已有較多的船隻用作捕魚和交通運輸的工具。

湧浪遺址還出土了十多件扁平穿孔的石斧和大型的石鉞，可能來自當地的兩座墓葬。扁平穿孔斧和石鉞是墨綠色的泥板巖質，質軟而薄，打磨光滑，明顯並非砍殺用具。考古學者均認為良渚文化大型墓葬出土的玉鉞是代表權力的禮器。湧浪出土的石鉞非常大型而罕見，長二十九點五公分、寬十七點三公分、厚零點八公分，極可能是象徵權力的禮器。從大型石鉞的出土可以窺見當時湧浪的氏族已經出現了軍事領袖人物，氏族之間的掠奪戰爭亦經常發生。³

此外，從湧浪出土的陶器和石器，也可以看出屯門和中國東南其他地區的文化關係。湧浪南區的直頸泥質陶罐的特色是鼓腹、中央有突棱、矮圈足，飾以橫向葉脈紋和梯格紋。在深圳鶴地山、西麗水庫、南頭后海和珠海

〔3〕 有關湧浪遺址出土文物的說明，詳見區家發：《粵港考古與發現》（香港：三聯書店，2004年），頁70-72。

後沙灣等地遺址也採集到同類型的陶器標本。湧浪北區的陶器，以泥質高領鼓腹突棱圈足罐為特色，器表以拍墊法拍印橫向葉脈紋和橫向梯格紋。同類陶器在汕尾市三角尾遺址、曲江縣石峽遺址、普寧縣虎頭埔窖址、揭陽縣落水金獅遺址皆有發現，均屬新石器時代晚期製品。湧浪北區出土的石器有雙面鑽穿的厚身石英瑛、筒形石環、柳葉形石鏃、雙槽網墜、石砧、石錘、穿孔石鏃、梯形石鏃、雙肩石鏃等。穿孔石鏃正峰、弧刃、拋光，刃部鋒利並無使用痕跡。石鏃和筒形環見於距今四千九百年至三千九百年之間的良渚文化。上述情況說明了在新石器時代，地處粵中沿海的屯門與廣東其他各地，甚至與華東太湖地區有一定的文化聯繫。⁴

到了青銅器時代，屯門的先民過着比以前更為文明的生活，活動範圍從西北面臨海的湧浪一直伸延至南面的掃管笏。掃管笏出土的青銅器時代遺物有夔紋陶片、石鏃和石環芯等。龍鼓灘遺址出土了青銅箭鏃和青銅篋刀；龍鼓上灘遺址出土了夔紋陶、幾何印紋硬陶器和石刀；掃管笏遺址出土了石矛。當中不少器具製作精美細緻，充分說明青銅器時代的屯門已經是一個具有高度文明的地域。

秦至南北朝的屯門

屯門自秦始皇三十三年（公元前 214 年）起正式納入中國大一統朝代的行政範圍，地屬南海郡管轄。秦漢兩朝四百多年間，屯門一地的歷史並不見載於史籍。然而，屯門的龍鼓上灘和掃管笏都留下了這個時期的歷史遺蹟，可以一窺當時屯門的發展概況。龍鼓上灘和掃管笏遺址均有出土典型的漢代戳印紋陶罐。掃管笏的漢代灰坑遺址出土漢代錢幣半兩和五銖錢共六十枚，另

〔4〕 商志麟：《香港考古論集》，頁 162、227-228。

有竹蓆和麻布殘片混於錢幣堆中。可見屯門在秦漢兩代已經有一定的經濟活動，這些活動集中在沿海地域，可以推想當時的商貿來往是以海路為主。

漢末三國兩晉南北朝時期，中國經歷了一段長時期分裂的歷史。雖然屯門看來並沒有捲入這個巨大的政治和軍事的漩渦之中，但這時候中國南部和南洋以至南亞已經建立了日漸密切的關係。隨着廣州發展為中國南方海上貿易的門戶，近在珠江口的屯門也很有可能為中外的海上交通作出了貢獻。

南北朝時期雖然並無相關的史料可以證明上述的推想，但有一個與此有關的傳奇故事卻至今傳誦。東晉末劉宋初年之際，據說有奇僧杯渡禪師自中原南遊至屯門，並在此駐錫云云。杯渡禪師在歷史上確有其人，但是否曾南遊至屯門則較難確證，此事將另文論述。有趣的是，杯渡禪師居然一直被認定與屯門有密切的關係。就某種意義而言，杯渡禪師從中原的冀州南下至廣州的屯門，符合南北朝時期北方民族向南遷移的歷史。另外，杯渡禪師離開屯門之後最終消失於南海之中，亦有廣州至南洋一段海上交通史為背景。從杯渡禪師的故事可以推想，在漢末到唐代這幾百年的長時間之中，屯門應該在某種程度上涉及海上貿易的活動，為後來唐代屯門的發展打下良好的基礎。

唐五代的屯門

唐代是屯門歷史的一個重要發展時期。從這時期開始，屯門的歷史有了文字記錄可稽，不再是傳說中的故事。就文獻出現的先後次序而言，劉禹錫（772 - 842）的詩歌是最早提及屯門的文字記錄。劉禹錫的詩句出自其樂府〈踏潮歌〉，其詩及小引云：

元和十年（815）夏五月，終風駕濤，南海泛溢。南人云：「踏潮也，率三歲一有之。」客或言其狀，因歌之：屯門積日無回颺，滄波不歸成踏潮。轟如鞭石屹且搖，互空欲駕龜鼉橋。驚湍蹙縮悍而驕，大陵高岸失巖峽，四邊無阻音響調，背負元氣

掀重宵。介鯨得性方逍遙，仰鼻噓吸揚朱翹。海人狂顧迭相招，罽衣髻首聲嘒嘒。
征南將軍登麗譙，赤旗指麾不敢囂。翌日風回沴氣消，歸濤納納景昭昭。烏泥白沙
復滿海，海色不動如青瑤。⁵

與劉禹錫同時的韓愈（768 - 824）也曾經為詩描寫屯門的景物。韓愈在〈贈別元十八協律〉第六首中寫道：

寄書龍城守，君驥何時秣？峽山逢颶風，雷電助撞捽。乘潮簸扶胥，近岸指一髮。
兩巖雖云牢，木石互飛發。屯門雖云高，亦映波濤沒。余罪不足惜，子生未宜忽。
胡為不忍別，感謝情至骨。⁶

這是韓愈在唐憲宗元和十四年（819）寫下的詩歌。當時韓愈遇貶南下，元十八正在桂管觀察使裴行立幕中，由柳宗元介紹二人認識。元十八受裴行立派遣相隨韓愈勞問，直至廣州。韓愈十分感激元十八一路相伴，因此作詩相贈。廣州為濱海地區，而屯門又在廣州之外，在唐朝人眼中是邊遠地域。韓愈詠寫屯門，應為天涯飄泊之嘆；兼且以景寄情，表示與柳宗元同有遠謫之苦。

韓愈詠寫屯門的詩句一直流傳至今，但目前尚無史料證實韓、劉二人到過屯門。⁷ 屯門的景色出現在他們的詩作中，反映出唐代海上交通便利，經行其地的旅客將屯門的特點傳播到內地其他地方去。這些景物引起了文人雅士的注意而加以詠唱，不足為奇。從上述詩句的描述可以推想，屯門一地在唐代已經是華南有名的濱海地域，並非一處不毛之地。詩中所述明顯不是行政

〔5〕 劉禹錫：《劉禹錫集》（上海：上海人民出版社，1975年），頁248。

〔6〕 韓愈：《韓昌黎集》（台北：新興書局，1963年），卷六，頁5上。

〔7〕 許地山及羅香林先後就韓愈南行路線作研究，均認為韓愈未曾到過屯門。見許地山：〈香港考古述略〉，載許地山：《許地山集》（瀋陽：瀋陽出版社，1998年），頁683；羅香林：〈屯門與其地自唐至明之海上交通〉，頁36-37。

軍事概念的屯門，而是屯門一地的地理特徵：包括高山、奇巖、驚濤、滄波等。這些地理特徵與今日的屯門吻合，而描繪的重點內容顯然就是屯門的地標：青山。

青山舊稱杯渡山，亦稱屯門山，海拔五百八十三米，是新界西部第一高山。青山東臨青山灣，東岸高山為九逕山，海拔五百零七米。青山與九逕山坐北向南，高聳挺拔，形成青山灣的東西兩翼，青山灣以南又有大嶼山作為天然屏障，形成一個優良的天然避風港。

當唐代的廣州發展成為中國對外貿易的主要商埠時，屯門的優越地理條件正好配合珠江的商貿活動，成為華南重要的交通樞紐和軍事重鎮。從唐代開始，屯門的歷史發展無論在移民、商貿、軍事、文化等方面都和海路交通息息相關。當時海上航行受到季候風支配，中外商船往來中國貿易都需要依季節行事。外國商船來廣州前先在屯門稍作停留，然後沿珠江北上。到離開廣州的時候，亦必須在屯門停泊，然後等待適當的季候風啟航回國。《新唐書》中的〈地理志〉就記載了廣州與南洋之間海上交通的情況：

廣州東南海行，二百里到屯門山。乃帆風，西行二日，到九州石。又南二日，到象石。又西南三日行，到占不勞山，山在環王國東二百里海中。又南二日行，到陵山。又一日行，到門毒國。又一日行，到古笏國。又半日行，到奔陀浪洲。又兩日行，到軍突弄山。又五日行，到海峽，蕃人謂之質，南北百里，北岸則羅越國，南岸則佛逝國。⁸

這是屯門最早見載於史籍的其中一條重要資料，說明了屯門在中西交通的航線中的位置。佛逝國即室利佛逝國（Srivijaya），宋代稱三佛齊國，地處今

〔8〕 此段文字乃轉引賈耽：《古今郡縣道四夷述》，見歐陽修、宋祁：《新唐書》（北京：中華書局，1975年），卷四十三下，頁1,153。

羅越國又南至大海

廣州東南海行二百里至屯門山乃帆風西行二日至九州石又南二日至象石又西南三日行至占不勞山山在環王國東二百里海中又南二日行至陵山又一日行至門毒國又一日行至古笪國又半日行至奔陀浪洲又兩日行到軍突弄山又五日行至海峽蕃人謂之質南北百里北岸則羅越國南岸則佛逝國佛逝國東水行四五日至訶陵國南中洲之最大者又西出硤三日至葛葛僧祇國在佛逝西北隅之別島國人多鈔暴乘舶者畏憚之其北岸則箇羅國箇羅西則哥谷羅

乾隆四年校刊

唐書卷四十三下 地理志

三十

國又從葛葛僧祇四五行至勝鄧洲又西五行至婆露國又六日行至婆國伽藍洲又北四日行至師子國其北海岸距南天竺大岸百里又西四日行經沒來國南天竺之最南境又西北經十餘小國至婆羅門西境又西北二日行至拔颶國又十日行經天竺西境小國五至提颶國其國有彌蘭大河一日新頭河自北渤崑國來西流至提颶國北入于海又自提颶國西二十日行經小國二十餘至提羅盧和國一日羅和異國國人於海中立華表夜則置炬其上使舶人夜行不迷又西一日行至烏刺國乃大食國之弗利刺河南入于海

《新唐書·地理志》中關於屯門的記載

日蘇門答臘島，以今日的淦淋邦（Palembang）為國都。唐宋時代，室利佛逝為南洋群島重要大國，各國商船要到中國貿易，一般要先到其地，然後再向北航行到屯門等地。自中國回航各國的商船，亦會先在其地稍作安頓，然後再分往各國。⁹ 宋人周去非撰《嶺外代答》，其卷三〈航海外夷〉條亦稱：

三佛齊者，諸國海道往來之要衝也。三佛齊之來也，正北行，歷上下竺，與交洋，乃至中國之境。其欲至廣者，入自屯門；欲至泉州者，入自甲子門。¹⁰

《新唐書》和《嶺外代答》都清楚地說明了屯門乃廣州的入口要衝，對唐宋兩代廣州的貿易發展起到重要的作用。羅香林教授注意到屯門在古代中外交通史上的重要性，他對這種中外的商貿活動作了補充說明：

每當夏季西南風發，凡波斯、阿剌伯，以至印度與中南半島，及南洋群島等，其海舶欲至中國者，每乘風向東北駛，抵中國海後，則先集屯門，然後轉棹駛入廣州等地。而自廣州出海之中國商舶，或回航諸蕃舶，亦必候至冬季東北風發，然後經屯門出海，揚帆南駛，而至中南半島，或南洋群島，以達印度與波斯灣等地。其地區之所由發展，即以其適有交通上之便利也。¹¹

正如上文所述，唐代的屯門已經在中國南方的交通貿易網絡中佔有重要的位置，因此屯門引來不少中外商旅。就地理角度而言，唐代珠江口西岸乃淺水地帶，不利於航行。東岸則有深水航道沿佛堂門、急水門、屯門、南山、南頭城、虎頭門而入珠江直達廣州。¹² 屯門既位於此一航道之中，而且

〔9〕 羅香林：〈屯門與其地自唐至明之海上交通〉，頁21-22。

〔10〕 周去非：《嶺外代答》（上海：上海遠東出版社，1996年），卷三，〈航海外夷〉條，頁70。

〔11〕 羅香林：〈屯門與其地自唐至明之海上交通〉，頁21。

〔12〕 張一兵：《深圳古代簡史》（北京：文物出版社，1997年），頁87。