

本书用大量详实的资料并配有精美的插图，全面解析了二战以来世界上具有代表性的坦克装备的技术性能、研制、发展、作战运用和部队列装等情况，提出了这些武器装备在现代机械化战斗中的运用方法。

战略与战术



MECHANISED COMBAT

坦克作战

深入解析现代战争中坦克作战的战略与战术

〔英〕克里斯·毕晓普 (Chris Bishop) 一著 沈松 王浩 朱蕾一译



坦克作战

深入解析现代战争中坦克作战的战略与战术

〔英〕克里斯·毕晓普 (Chris Bishop) 著

沈松 王浩 朱蕾 译

 中国市场出版社
China Market Press



图书在版编目 (CIP) 数据

坦克作战：深入解析现代战争中坦克作战的战略与战术/ (英) 毕晓普 (Bishop, C.) 著；沈松，王浩，朱蕾译. —北京：中国市场出版社，2012.10

书名原文：Mechanized Combat

ISBN 978-7-5092-0934-9

I. 坦… II. ①毕…②沈…③王…④朱… III. 坦克—作战方法—研究 IV. ①E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第 209332 号

Copyright © 1998 Aerospace Publishing Ltd

Copyright of the Chinese translation © 20011 by Portico Inc.

This translation of *Mechanized Combat* is published by arrangement with Aerospace Publishing Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2012-5137

书 名：坦克作战：深入解析现代战争中坦克作战的战略与战术

著 者：〔英〕克里斯·毕晓普

译 者：沈松 王浩 朱蕾

责任编辑：郭 佳

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话：编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销：新华书店

印 刷：北京九歌天成印刷有限公司

开 本：710 × 1000 毫米 1/16 12 印张 197千字

版 次：2012 年10 月第1 版

印 次：2012 年10 月第1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-0934-9

定 价：56.00 元

译序 >>

战争历史发展的规律告诉人们，一切战争现象都与当时的军事技术，以及在此基础止发展起来的武器装备相联系，并随着军事技术和武器装备的进步而发展。同时，近现代武器技术装备的产生为现代机械化战斗的形成和发展奠定了坚实的物质基础。正如原著所述，装甲战斗车、自行火炮、装甲汽车和装甲人员输送车已经使现代战场发生了转变。坦克装甲车辆以及反坦克武器的发展必然促使战术的不断改进，而战术的改进又必然对坦克装甲车辆的性能、部队的编制体制、军事训练和技术保障提出新的要求。

时至今日，机械化战争早已取代了冷兵器时代的战争，且正步入信息化战争时代。本书所涉及的有些武器装备虽然现在看来已经有点落伍了，但它们都曾经是自己时代的“宠儿”，都为现代武器装备的发展和战

争形态的转变作出了巨大的贡献。

本书用大量翔实的资料并配上精美的插图，全面解析了二战以来世界上具有代表性的四十多种装甲装备的战技术性能、研制、发展、作战运用和部队列装等情况，提出了这些武器装备在现代机械化战斗中的运用方法。本书的翻译出版将为军工单位的科研人员、军事理论研究人员和广大军事爱好者提供一本不可多得的重要参考资料。

本书由知远战略与防务研究所组织编译，沈松、王浩、朱蕾参与翻译工作，最后由沈松统稿。由于译者水平有限，翻译中难免会出现一些问题，敬请读者在阅读过程中提出宝贵意见！

译 者

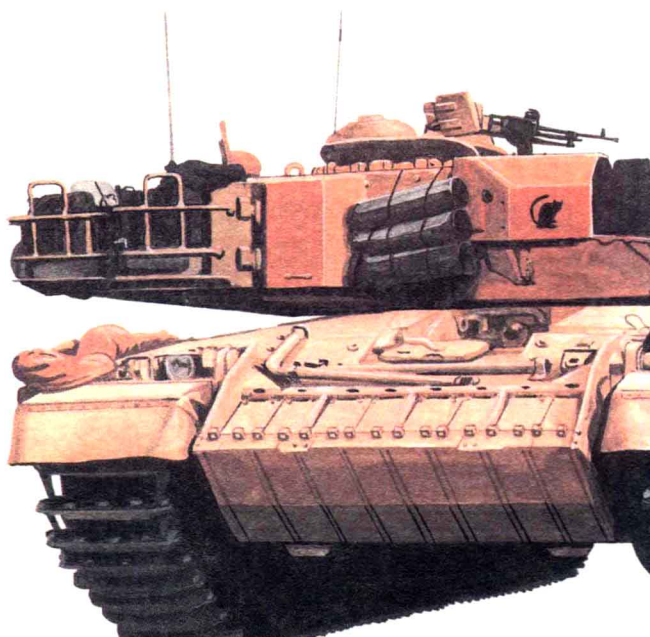
2012年3月



目 CONTENTS 录



- 001 M60：来自底特律的毁灭者
- 016 坦克对坦克
- 030 “酋长”
- 040 接敌运动
- 048 “梅卡瓦”：火力战车
- 060 反机动力
- 071 M1“艾布拉姆斯”：海湾战争的胜利者
- 082 机动防御





- 090 “挑战者” 强攻
- 100 与坦克一起行动
- 109 用多管发射火箭系统炸掉它们
- 120 伏击坦克
- 129 BMD和蓝色贝雷帽
- 138 猎杀坦克
- 147 T-55：人民的坦克
- 159 消灭坦克
- 169 与“轻剑”一起站岗
- 177 反突破：堵住缺口



M60：来自底特律的毁灭者

Destroyer from Detroit



上图：M60主战坦克作为美国装甲兵的骨干力量有数十年了：自20世纪60年代开始，直到20世纪80年代被M1“艾布拉姆斯”所取代。但它仍在海军陆战队服役。

美国的装甲兵在二战后的发展是一部波折不断的历史。多年以来，美国编有2个装甲师、2个机械化师和2个装甲骑兵团。尽管它在西欧为北约军事力量提供了重要支持，但并不是说其使用的5000辆主战坦克就具有世界级高水准。

战后的第一辆坦克M47并不是成功的，而且美国自身也从来没有真正采用过，只是出口或捐献给世界上的友好政府。首辆M48坦克产于1952年，虽然它是一辆改进型坦克，但美国人很快认识到其90毫米的火炮是不

够用的。

1960年，美国取得了生产英国L7型105毫米火炮的许可证，从而将其安装到了M48上，这种简单的权宜之计却使M60得以诞生。M60的生产制造进行得很顺利，在首个15年，超过3000辆坦克离开了底特律坦克兵工厂的生产线。

不幸的是，该型坦克的开发工作受到政府的阻挠，政府坚持认为应优先研制能够安装152毫米“橡树棍”火箭系统的炮塔，这也预示着在“谢里登”轻型坦克上的失败将再演。



左图：M60坦克的装甲厚度是T-62的两倍多。正如以色列人在1982年黎巴嫩所展示的那样，105毫米的火炮完全能够击毁早期型号的T-72坦克，但它还需要改进型弹药以对付装甲更厚的T-64坦克。



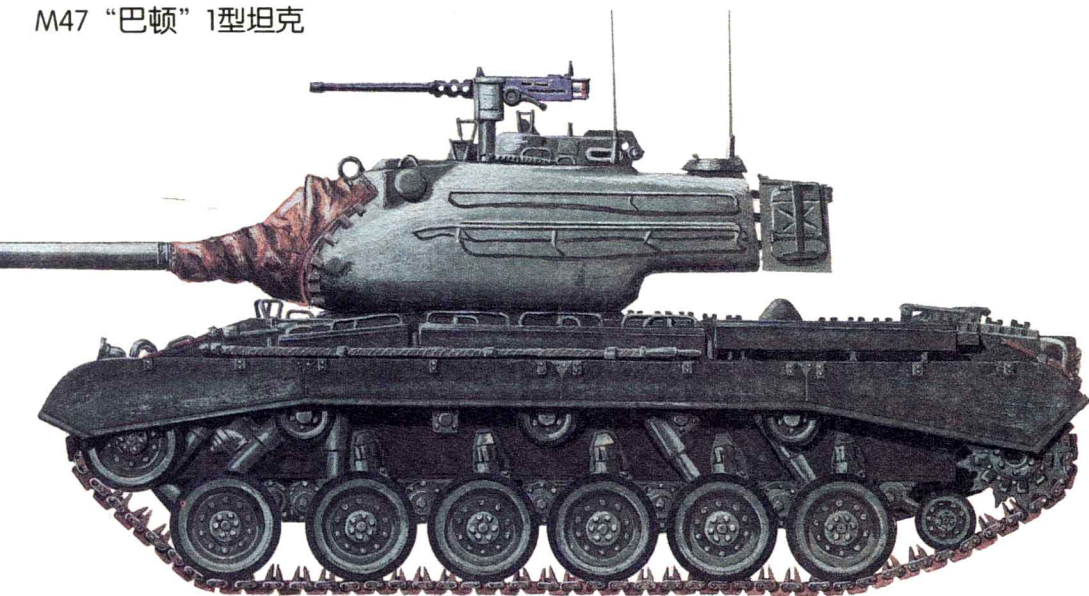
左图：M60A2坦克成为主产的变型车，但由于其复杂的火炮/导弹装备，被装备了更为常规的105毫米火炮的M60A3所取代。

M60A2变型车

300辆新型坦克被命名为M60A2，安装了新式扩大的炮塔；同时还有243辆常规M60被改装成新款。152毫

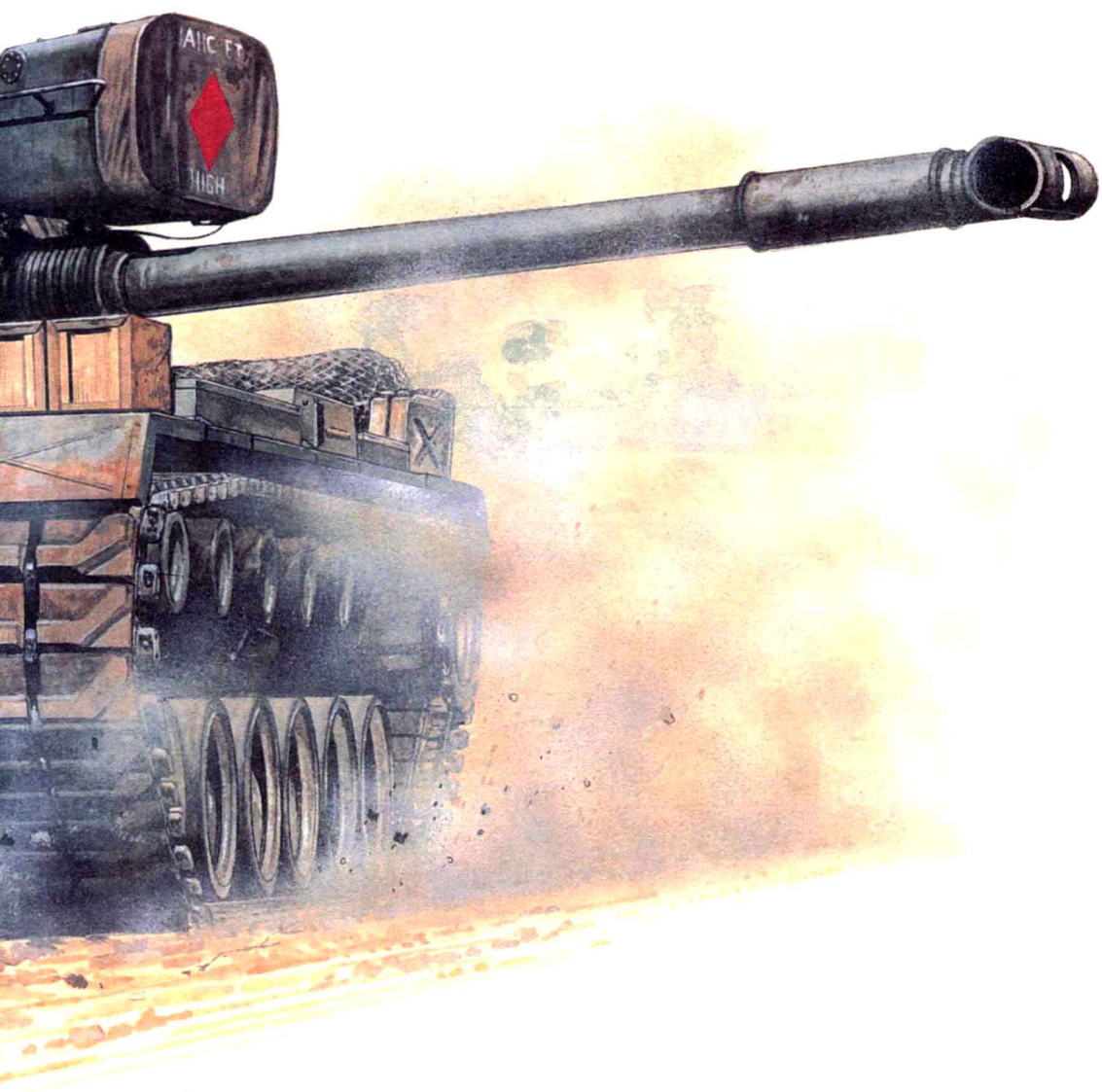
米火炮被证明对于底盘来说太过庞大，造成了严重的稳定性和火力控制问题。但五角大楼并没承认失败，而是浪费数百万美元徒劳地欲使M60A2的火炮系统发挥战斗价值（这笔钱如

M47“巴顿”1型坦克





M48A3 “巴顿” 2型坦克



M60坦克内部

M60比任何战后苏联坦克都更大和更重，但车载武器的口径要比T-55之后的主战坦克小。另外，更好的工程能力使其比一些潜在对手的坦克更为可靠，优异的火力控制也可以让其快速投入到战斗中。

驾驶员

驾驶员独立的座舱盖可以向右转动打开。如同多数坦克驾驶员一样，如果火炮在其舱口上方射击，那他就得陷坐在椅子中。与多数坦克不同的是，在车体底部还有一个逃生舱口用于紧急情况。

前装甲

M60的斜装甲板得到225毫米（8.8英寸）装甲板的保护，这与T-72坦克的装甲相当，是T-62坦克的两倍多。

车长炮塔

巨大的炮塔增大了坦克的高度，使车长有了很好视野；但从以色列陆军观点来看，巨大的炮塔也成为很好的目标。车长炮塔是独立转动，装备有一挺0.50英寸口径机枪。

装弹手

其座舱位于车长炮塔左侧，安有一部可360度转动的M37型潜望镜。储存在炮塔内的13发105毫米炮弹可以直接使用。26发放置在车体前方，另有21发放置在炮塔撑架上。



弹道形炮塔

M60A1坦克引入了更有角度的炮塔，可以较好地使来自前方的炮弹偏离对炮塔的打击。前装甲厚度为250毫米（9.8英寸），侧装甲厚度为138毫米（5.4英寸）。

红外/白光搜索灯

该灯能够发射窄或宽的光束，并能够在20秒内迅速增强其光强度。

M68型105毫米火炮

这是英国制L7型105毫米炮管，固定在炮尾部。有经验的乘员能够在一分钟内存总计发射8发炮弹，这要比俄罗斯T-62坦克的115毫米火炮快得多。

炮手

M60A3坦克用激光测距仪和加固计算机取代了M60A1的光学测距仪和机械式火力控制系统。距离、目标和其他诸元可输入到计算机，然后相应地放置火炮。

悬挂装置

扭转轴悬挂装置系统由橡胶式负重轮、定位在后方的驱动轮和诱导轮构成。M60坦克在不作准备的情况下涉水深为1.2米（4英尺），如果进行准备，涉水深可达到2倍。

发烟器

除了通常由柴油发动机产生的烟雾外，M60坦克现在安装有一台发动机排气系统，将燃油喷射在发动机多个部件上，从而产生烟雾屏障，这与俄罗斯车辆的工作方式类似。

果花在M60坦克本身可能会更好)。1975年,当“橡树棍”最终开始有限服役时,才被证明是完全的不切实际,也很快退出了现役。

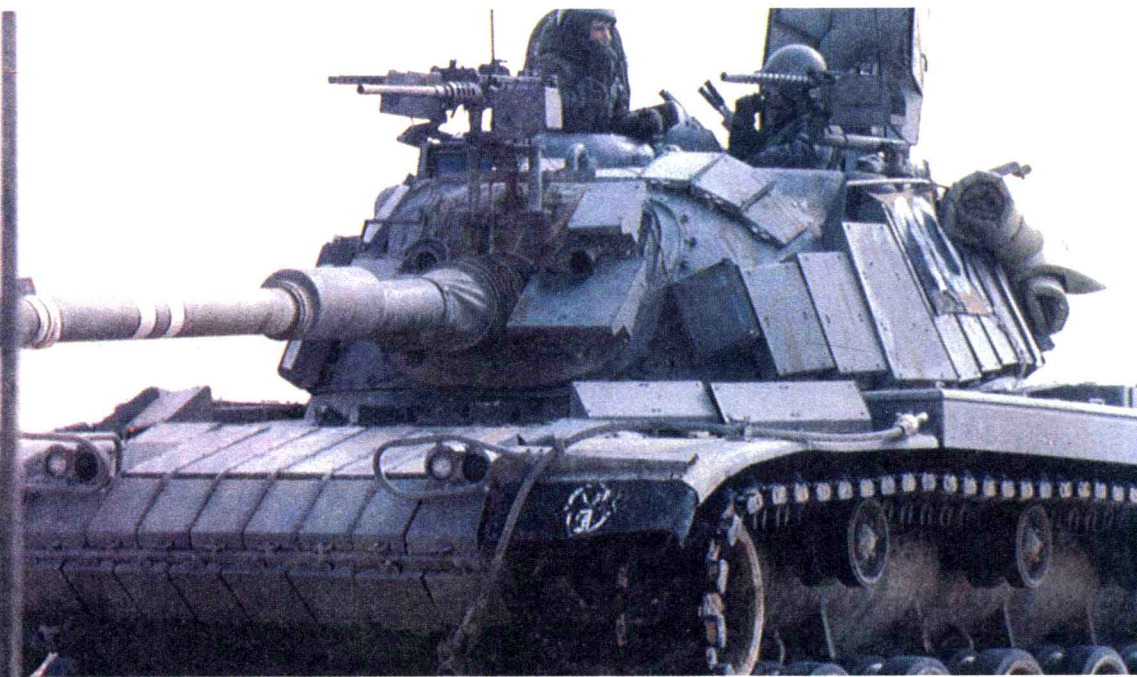
国际协议

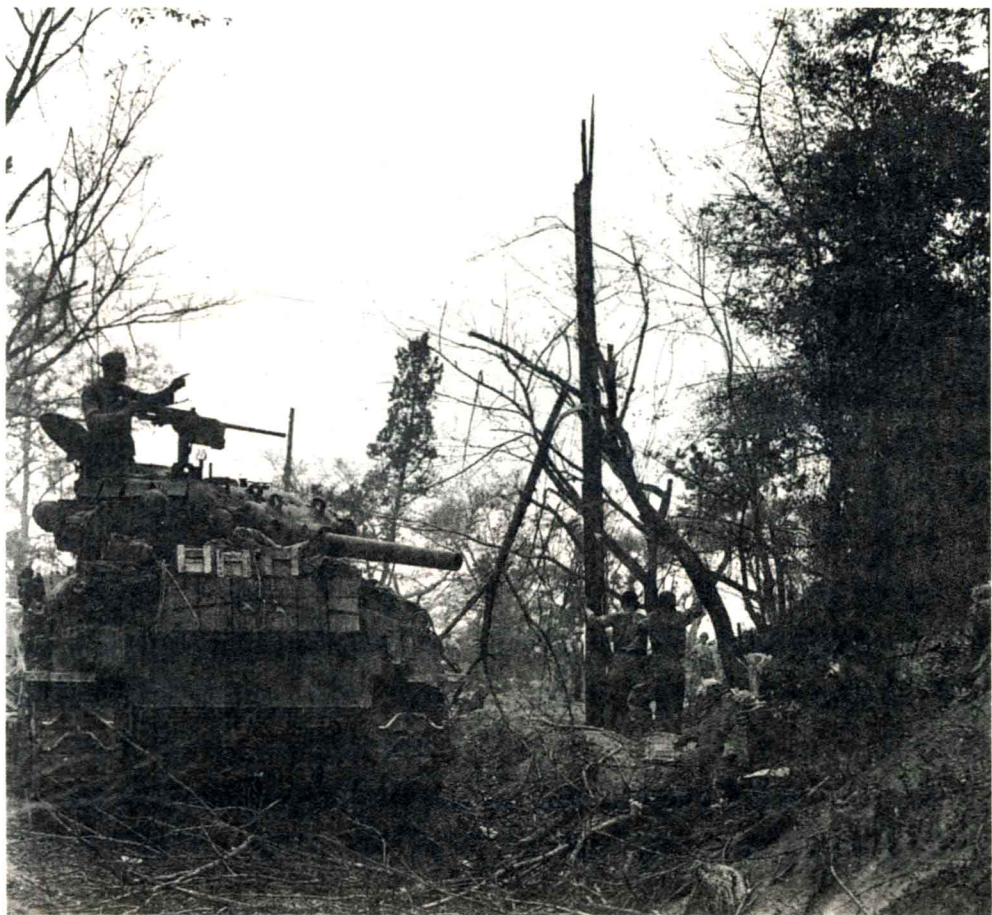
1963年,美国和联邦德国达成了一项临时协议,围绕新的指导方针来

下图:以色列的M60坦克首先安装了爆炸式反应装甲,并在1982年的“教堂和平”行动中崭露头角。

建造一种先进的新型坦克。但在1970年因国家自身利益而致使这些联合计划解体,这两个国家决定各自独立继续研制此坦克。不幸的是,美国用了整整十年,第一辆M1坦克才准备好进行测试,这就意味着士兵们使用M60坦克的时间要比原计划的更长。虽然M60坦克持续生产的跨度达到25年,但多数时间里坦克的研制经费要么浪费在M60A2“橡树棍”上,要么流进了天文数字般昂贵的M1“艾布拉姆斯”项目上。

由于对M60坦克提供的资金持续





不足，直接导致的结果就是使其无法成为最新一代的坦克，尽管后来成为美国陆军前线装甲储备中重要的组成部分，但无论从哪方面比，都不能与俄罗斯的T-64B或T-80坦克相匹敌。

从20世纪60年代后期开始，基本型M60坦克的生产被更为先进的M60A1坦克所取代。虽然这款坦克比

上图：这张照片摄于朝鲜战争期间。照片中是一辆装备有90毫米口径主炮的M47坦克。车长向跟随前进的美军步兵指示一个朝鲜军队的地堡。

最初的要先进，但仍是不够的。对火炮、发动机和悬挂装置的基本改进，使该坦克与同时期的北约坦克势均力



左图：M60坦克高耸的高度在完全平坦的平原上将成为一种窘境，但台球桌式的地形是少有的。M60坦克可按下火炮10度，能比更为轻型的俄罗斯坦克更好地占领丘陵地车体隐蔽阵地。

敌。这些改进最终也融入到M60A3变型车中，使其成为美国装甲部队骨干力量，直到M1“艾布拉姆斯”大规模投入服役。

炮塔和车体仍是“大陆”公司 AVDS-1790-2A RISE（改进选定可

靠性装备）全铸结构，装有12缸柴油发动机，在2400转/分的最大马力为750，最高公路速度为48千米/小时（30英里/小时），并在后方装有一个大的倾斜隔离仓。传动装置与发动机相连，有一个倒挡和两个前进挡。

