

海岸带

产业成长机理与 经济发展战略研究

晏维龙 著

HAI'ANDAI

*CHANYE CHENGZHANG
JILI YU JINGJI FAZHAN
ZHANLUE YANJIU*



海洋出版社

海岸带产业成长机理与 经济发展战略研究

晏维龙 著

海洋出版社

2012年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

海岸带产业成长机理与经济发展战略研究/晏维龙著. —北京: 海洋出版社, 2012. 3

ISBN 978 - 7 - 5027 - 8225 - 2

I. ①海… II. ①晏… III. ①海岸带 - 经济发展战略 - 研究 IV. ①P748

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 048074 号

责任编辑: 王 溪

责任印制: 赵麟苏

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编: 100081

北京华正印刷有限公司印刷 新华书店北京发行所经销

2012 年 3 月第 1 版 2012 年 3 月第 1 次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 11.75

字数: 219 千字 定价: 40.00 元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

序

21 世纪是海洋世纪，同时也是海岸带经济发展的世纪。以美国、日本等发达国家为首的沿海国家的经济发展实践充分表明，充分利用岸线资源，合理布局海洋产业，实现陆海经济互动发展是临海国家经济发展的重大战略。作为世界上最大的发展中国家，我国拥有 18 000 千米的海岸线和 14 000 千米的岛岸线，岸线资源比较丰富。与沿海地区陆域经济发展相比，我国海岸带产业和海岸带经济均处于起步阶段。在全球海洋经济、海岸带经济发展的大背景下，如何充分利用我国丰富的岸线资源，实现海洋产业合理布局，发展海洋经济、海岸带经济，进而实现陆海经济互动发展，实现中华民族伟大复兴是政界、学界、业界共同关注的重要问题。江苏省作为我国沿海陆域经济比较发达的省份之一，如何依托已有的陆域经济基础，实现从以陆域经济为主向陆海经济协同发展的经济模式成功转型，充分发挥江苏省海洋经济、海岸带经济发展的地缘优势，实现海洋经济强省战略，是江苏省未来经济发展的关注重点。因此，从国际发展趋势及国内发展趋向来看，海岸带产业发展及其经济发展战略研究均具有重要的理论和现实意义。

晏维龙同志长期从事产业经济、流通经济领域的研究，并结合自身在江苏海洋资源开发研究院、江苏海洋经济研究中心的研究优势，以“海岸带产业成长机理与经济发展战略研究”为题，将海洋经济、产业经济、区域经济、空间经济、制度经济等学科知识相结合，对海岸带产业成长的经济机理与增长机制、海岸带产业的空间演进路径与结构治理、海岸带经济发展总体路径等进行深入研究，对海岸带产业成长的一般机理与路径进行比较细致的勾勒，对海岸带经济发展战略进行较详细的解读。由于选题新颖，“海岸带产业成长机理与经济发展战略研究”已获得国家软科学项目的资助（项目编号 2007GXS3D083）。

在本书写作中，晏维龙同志针对我国海岸带经济研究理论相对匮

乏的基本事实，充分利用网络资源和公开发表的英文文献，结合欧美国家海洋经济研究的最新理论成果开展研究；同时充分利用中国经济信息网的《中经网统计数据库》等统计数据库，结合中国海岸带经济发展实践，进行实证研究。因此，无论从文献获取、资料论证还是研究方法上，此著作对于填补海岸带经济领域的研究空白具有重要意义，不失为海岸带经济领域研究的一部力作。

鉴于海岸带经济发展在我国尚处于初步阶段，从产业经济学、海洋经济学等多学科角度对海岸带产业成长机理及经济发展战略进行研究仍需要不断进行摸索、尝试。期待更多关注海洋经济、海岸带经济发展的有志之士共同参与到此项研究中来。

欣然作序。

江苏省人民政府副省长



2011 年 8 月

前 言

20 世纪，以日本和美国为代表的沿海发达国家的经济发展实践表明，海洋经济、海岸带经济必将成为 21 世纪全球沿海国家经济发展的新引擎。海岸带经济的发展、海洋经济的发展均离不开海岸带产业的发展。以沿海省份和地区为依托发展海岸带产业、发展海岸带经济和海洋经济，已经成为 21 世纪我国沿海经济发展的重大举措。2011 年 7 月 7 日，继上海浦东新区、天津滨海新区之后，国务院批准设立浙江舟山群岛新区。由此，我国的海洋经济、海岸带经济逐步进入快速发展阶段。在此背景下，海岸带产业的成长机理、发展路径以及战略制定逐步进入学术研究视野。本书的出版正是在了海洋经济和海岸带经济发展需要时应运而生。

本书是作者主持的国家软科学研究项目“海岸带产业成长机理与经济发展战略研究”（项目编号 2007GXS3D083）的最终研究成果。在总体设计和协调中，作者曾多次组织其博士研究生和硕士研究生会面进行讨论，最终确定下本书的写作大纲。作者研究生王永培、袁平红、杨以文等还参与了本课题的讨论、资料收集和部分章节初稿的写作，为本课题的研究贡献不少心力，在此表示感谢。

由于国内对海岸带经济研究起步较晚，在某种程度上，本书对海岸带产业形成机理及经济发展战略的研究具有一定探索性。全书的框架、结构和基本内容，主要以作者本人的理论观点、研究思路为主，同时经过了课题组成员的充分讨论。本书的研究代表了作者近年来对海岸带经济理论研究的不懈努力和追求。在作者担任南京财经大学硕士生导师、中国人民大学博士生导师期间，要求学生的毕业论文选题和在日常的学术论文撰写中关注海岸带经济、海洋经济，并充分发挥多学科相互结合的优势对此展开研究。本书部分章节的内容来自本人的研究生依托本课题公开发表的学术论文，正是对这一要求的具体体现。

本书的出版得到了中华人民共和国科学技术部和海洋出版社的大力支持和帮助。海洋出版社的项翔编辑以及淮海工学院的陈丽等，为本书的编辑和出版付出了辛勤的劳动。在此，本人向为本书写作和出版给予帮助和作出贡献的人们表示最衷心的感谢！

海岸带经济和海洋经济方面的研究，在我国正处于起步阶段。随着我国海洋经济战略的全面实施，可以预见，海岸带研究、海洋经济研究将更深入、更全面、更系统。由于著者学术水平和实践调研的限制，本书的研究难免存在疏漏，敬请专家学者不吝赐教。

晏维龙

2011年7月10日

目 次

第 1 章 绪论	(1)
1.1 研究背景与问题提出	(1)
1.2 海岸带经济研究的理论回顾	(2)
1.2.1 海岸带定义的研究	(2)
1.2.2 区域经济发展的相关研究	(3)
1.2.3 海岸带的开发与管理研究	(4)
1.3 课题的研究内容和方法	(7)
1.3.1 课题的研究内容	(7)
1.3.2 课题的研究方法	(9)
第 2 章 海岸带产业成长的经济机理与增长机制	(11)
2.1 海岸带产业成长的基本构成要素	(11)
2.1.1 经济增长的决定因素和增长路径	(11)
2.1.2 产业成长的生命周期与增长路径	(12)
2.1.3 海岸带产业成长的基本要素构成	(14)
2.2 海岸带产业成长机理:要素的空间集聚	(18)
2.2.1 问题的提出	(18)
2.2.2 相关文献回顾	(19)
2.2.3 海岸带要素集聚的新经济地理模型	(21)
2.2.4 要素流动因素的数值模拟	(24)
2.2.5 沿海与内陆要素流向的实证检验	(26)
2.2.6 总结与展望	(28)
2.3 海岸带产业成长机理:区域市场一体化	(29)
2.3.1 问题的提出	(29)
2.3.2 市场分割与市场整合的文献回顾	(30)
2.3.3 市场整合的产业成长:基于市场一体化的视角	(31)
2.3.4 总结与展望	(36)
2.4 海岸带产业成长机理:知识资本的积累	(36)

2.4.1	问题的提出	(36)
2.4.2	知识资本相关文献回顾	(37)
2.4.3	知识资本积累的产业成长:基于内生增长的视角	(39)
2.4.4	总结与展望	(44)
2.5	海岸带产业成长机理:产业政策的激励	(45)
2.5.1	问题的提出	(46)
2.5.2	相关文献综述	(47)
2.5.3	政策激励的产业成长:基于演化博弈的视角	(48)
2.5.4	总结与展望	(54)
第3章	海岸带产业的空间演进路径与结构治理	(55)
3.1	区域空间结构治理相关研究	(55)
3.1.1	区域不平衡发展理论	(55)
3.1.2	区域空间结构治理理论	(56)
3.2	我国产业发展的空间结构状态与治理趋向	(56)
3.2.1	生产力空间分布的相关研究回顾	(56)
3.2.2	工商业密度分布与空间相关程度	(57)
3.2.3	工商业密度影响因素的空间计量模型	(60)
3.2.4	实证结果	(62)
3.2.5	结论:我国区域经济的空间治理趋向	(64)
3.3	海岸带产业空间结构治理中的内部深化	(65)
3.3.1	密度经济与内部空间治理	(65)
3.3.2	要素集约式的空间结构治理:基于生产效率的视角	(66)
3.3.3	要素集约式的空间结构治理:基于流通效率的视角	(69)
3.3.4	总结与展望	(73)
3.4	海岸带产业空间结构治理中的外部延伸	(74)
3.4.1	空间均衡与非均衡的动态演进	(74)
3.4.2	面向西部开发战略的产业扩张导向	(75)
3.4.3	面向海洋经济战略的产业扩张导向	(78)
3.4.4	总结与展望	(83)
第4章	海岸带经济发展总体路径与战略	(85)
4.1	海岸带经济发展的SWOT分析	(85)
4.1.1	海岸带经济发展的优势和劣势	(85)

4.1.2	海岸带经济发展的机遇和威胁	(86)
4.1.3	海岸带经济发展的 SWOT 矩阵	(87)
4.2	海岸带经济发展的一般路径安排	(89)
4.2.1	工业化是海岸带经济发展不可逾越的阶段	(89)
4.2.2	从线性经济向循环经济转型是海岸带经济发展的必然要求	(89)
4.2.3	比较优势动态化是海岸带经济发展的重要指导原则	(90)
4.3	海岸带经济发展中的主导产业选择	(90)
4.3.1	海岸带主导产业的特征	(91)
4.3.2	海岸带主导产业选择的一般基准	(92)
4.3.3	海岸带主导产业选择的特有基准	(93)
4.3.4	海岸带可选择的主导产业	(95)
4.4	国际海岸带经济发展的经验借鉴	(96)
4.4.1	美国的海岸带经济	(96)
4.4.2	韩国的海岸带经济	(97)
4.4.3	日本的海岸带经济	(98)
4.5	中国海岸带经济发展的路径安排与规划	(98)
4.5.1	以高附加值的临港工业发展出口贸易	(100)
4.5.2	以高产业关联的综合服务业连接陆海经济	(100)
4.5.3	以高密度经济的产业功能区带动城镇化经济	(101)
4.5.4	以高知识含量的创新载体推动高度化的区域经济	(101)
第5章	海岸带经济中的区域协同发展与布局	(103)
5.1	海岸带的区域经济协调效应	(103)
5.1.1	海岸带的区域经济增长极效应	(104)
5.1.2	海岸带的区域贸易一体化效应	(105)
5.1.3	海岸带的区域市场联动效应	(105)
5.1.4	海岸带产业的区域市场导向效应	(106)
5.2	海岸带的区域分工优化和价值链整合	(106)
5.2.1	海岸带能够构成区域和全球分工网络的中枢	(107)
5.2.2	海岸带能够构成全球价值链纵向攀升的空间载体	(108)
5.3	海岸带的区域产业集群和竞争优势异化	(109)
5.3.1	临港工业为主导的外向型产业集群模式	(111)
5.3.2	物流园区为主导的流通服务型产业集群模式	(111)

5.3.3	海洋科技园区为主导的技术创新型产业集群模式	(112)
5.3.4	滨海旅游业为主导的消费服务型产业集群模式	(112)
5.4	海岸带的经济块状化和产业延伸化布局	(113)
5.4.1	伸进海洋获取自然资源	(114)
5.4.2	临海产业链条延伸	(115)
5.4.3	依托海洋优化产业空间布局	(116)
5.4.4	科教振兴海洋经济实现内涵式增长	(117)
第6章	海岸带引导的城市化与全球城市网络	(119)
6.1	海岸带引导的城市化经济与产业结构演变	(119)
6.1.1	海岸带在城市化经济中的功能	(119)
6.1.2	海岸带的城市化与产业结构变动	(122)
6.1.3	海岸带的生产性服务业与制造业的空间协调与交互循环	(123)
6.2	海岸带城市生产率与城市化经济	(126)
6.2.1	海岸带城市的生产率测度	(127)
6.2.2	海岸带城市生产率的决定因素及计量模型构建	(132)
6.2.3	计量结果分析	(133)
6.2.4	研究结论	(134)
6.3	海岸带嵌入全球城市网络的途径与对策	(134)
6.3.1	海岸带城市构建全球城市网络通路的历史经验	(134)
6.3.2	中国海岸带城市嵌入全球城市网络的途径	(137)
第7章	海岸带经济中的海洋产业发展与政策	(140)
7.1	传统海洋产业为主导的海岸带经济发展	(140)
7.1.1	我国传统海洋产业的现状	(140)
7.1.2	国际海洋渔业发展的历史经验	(142)
7.2	新兴海洋产业为主导的海岸带经济发展	(145)
7.2.1	新兴海洋产业发展的现状	(145)
7.2.2	新兴海洋产业发展的特征	(148)
7.2.3	新兴海洋产业发展中存在的市场失灵	(150)
7.2.4	新兴海洋产业发展的具体途径与对策	(152)
7.3	海洋产业发展中的海岸带资源利用	(153)
7.3.1	利用滩涂资源,建设海洋产业基地	(153)
7.3.2	利用海岸带人才资源,建立海洋产业的产学研联合载体	(154)

7.3.3 利用海岸带经济发展的政策资源,推进海洋产业政策体系完善	(155)
第8章 资源环境保护与海岸带经济可持续发展	(156)
8.1 资源环境与经济增长的 EKC 理论	(156)
8.1.1 资源环境与经济增长——国际关注的焦点	(156)
8.1.2 资源环境与经济增长的 EKC 理论	(156)
8.2 资源环境与经济持续增长的国际经验	(158)
8.2.1 基本模型构建	(158)
8.2.2 实证检验分析	(159)
8.3 海岸带资源的公共性与政府规制	(160)
8.3.1 海岸带自然资源及其公共性	(160)
8.3.2 基于政府规制的海岸带自然资源保护	(162)
8.4 海岸带自然资源开发与保护的 国际经验	(165)
8.4.1 以可持续发展为原则指导海岸带资源的开发利用	(165)
8.4.2 通过配额、许可证等方式,对海岸带资源的开发实行进入管制	(167)
8.4.3 严格的法律法规执行力度,有效保护了海岸带的自然资源	(168)
8.4.4 通过科研资助、民间参与,拓展海岸带资源合理开发利用空间	(169)
8.5 海岸带资源开发与发展可持续性的途径	(170)
8.5.1 用科学发展观指导海岸带自然资源的开发与保护	(170)
8.5.2 加强对海岸带自然资源开发的管制	(170)
8.5.3 加强服务于海岸带自然资源开发与保护的教育、科研投入	(171)
8.5.4 积极发挥公众在海岸带自然资源开发与保护中的作用	(171)
参考文献	(173)

第1章 绪 论

1.1 研究背景与问题提出

《联合国海洋法公约》的实施,使海洋国家利益的效力空间发生了新的变化,超越了传统国家利益的认知框架和范围,涵盖了政治、经济、文明进步的方方面面。推行海洋战略是资源约束和经济发展的必然要求,也是我国繁荣富强和可持续发展的现实需要。党的“十六大”正式提出“实施海洋开发”战略。《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》也提出,“强化海洋意识,维护海洋权益,保护海洋生态,开发海洋资源,实施海洋综合管理,促进海洋经济发展”。发达国家一直重视全球海洋的普遍性研究,当前,又将目光聚焦于海岸带的区域性研究,纷纷成立与海岸带课题相关的研究所并加大对原海岸带研究机构的投入,制定了许多战略规划和研究项目。从现实来看,海岸带是目前人类活动最密集的地带,是海洋与陆地交互作用的地带,面临着人类与自然的双重影响,是地球上生产力最高的区域。我国有长达 32 000 千米的海岸线及岛岸线,海岸带基本呈南北分布,地跨热带、亚热带和暖温带,拥有 6 500 多个岛屿和 300 万平方千米的主张管辖海域。因此,海岸带经济发展战略是我国海洋战略的关键组成部分。

中国科学院院士陈述彭(2000)认为,海岸带在节约资源、保护环境和社会经济发展方面,具有不可替代的优势。据统计,全世界在海拔 200 米以下的海岸带地区,集中了 70% 的人口,发展了许多特大城市 and 城市群。随着国民经济的迅猛增长,我国海岸带的开发利用进入空前的机遇期。然而,我国海岸带的开发利用呈极度不均衡态势。部分地区过度开发,部门利益冲突加剧,产业之间协调失灵,从而影响到海岸带的可持续发展。例如,工业伤害农业、石油开发伤害养殖业和旅游业的事件频频发生(仲健,2006)。由此可见,目前我国的学术界和政府部门对海岸带开发研究的重要性和必要性,还没有完全取得共识。

作为海岸带经济载体的产业发展,对于加强我国生产安全、海洋环境保护、海防建设都具有重要的现实意义。因此,本项目从海岸带产业成长的角度切入,通过理论、模型和实证研究,力图发现海岸带产业成长的一般规律。与此同时,

根据可持续发展的要求,深入研究海岸带资源的最优开发比例及其影响因素,从而为海岸带经济发展制定具有针对性的政策和措施提供指导。

1.2 海岸带经济研究的理论回顾

海岸带是介于海洋和陆地之间的区域,是连接陆地和海洋的枢纽,海洋和陆地的交互作用使得海岸带呈现独特的地质和生态特征。陆海两类经济聚合、生产力内外双向辐射,使海岸带成为社会经济地域中的“黄金地带”。越来越多的沿海国家和地区将海岸带视为一个特定的区域和独立系统,认为海岸带综合管理应从国家的海岸带权益、环境、资源的整体利益出发,通过政策、法规、区划、规划的制定和实施,统筹协调、综合平衡海岸带开发、利用和保护的关系,达到维护海岸带权益、保护海岸带环境、合理开发海岸带资源,促进海岸带经济持续、快速、协调发展的目的。

1.2.1 海岸带定义的研究

关于海岸带的定义,不同研究机构有不同的理解。联合国经济与社会理事会编著的《海岸带管理与开发》一书指出,海岸带是陆地与海洋相互作用的地带,因此它包括向陆部分、大陆架被淹没的土地及其上覆水域。1986年,国际科学联合会(LCSU)批准了国际地圈——生物圈计划(LGBP),国际地圈生物计划(LGBP)于1991年成立了海岸带陆海相互作用(LOICZ)核心项目计划委员会(CPPC)。对于LOICZ计划的目标而言,所谓海岸带(COASTAL ZONE),是指从沿海平原、河口、三角洲、浅海大陆架一直延伸到大陆边缘的地带,大致相当于晚第四纪时期,由于海平面波动而交替被海水淹没和暴露于海水之外的地区。有些海岸地貌学家也曾提出过类似的定义,但是各国海岸带调查的范围多是在狭义的海岸带中,即向海为20 m等深线(大致相当于中等海浪的 $1/2$ 波长),向陆延伸10 km左右,或近历史时期的大潮高潮线上(王瑾,2005)。我国海岸带资源综合调查规程规定,海岸带的范围是陆域为海岸线向内陆延伸10 km等距线,海域为海岸线向海洋延伸10~15 m等深线。陈述彭先生(2000)给海岸带下了一般性的定义,即海岸带是以海岸为基线向两侧扩散而且辐射,应包括古海岸和现代三角洲河流的潮汐顶托点以及海洋岛屿、人工岛屿以及岸外辐射沙洲。由此可见,目前对海岸带尚无统一和通用的定义和界定。尽管海岸带的概念较多,且划分界线的标准各异,但这些概念有一个共同之处,就是海岸带应是陆地和海洋相互作用的地理区域。

1.2.2 区域经济发展的相关研究

从区域经济的角度来看,海岸带作用于经济空间及其发展的问题,是区域研究的内容之一,并且随着海洋经济的到来,海岸带区位优势地位的提升,必将成为区域研究的重要内容。区域经济差异是区域经济学研究的永恒课题,包括城乡差别、城市经济、产业空间布局、产业集聚等,都涉及经济空间的概念。马克思在论述区域分工时指出,“一切发达的、以商品交换为媒介的分工的基础,都是城乡的分离。可以说,社会的全部经济史,都概括为这种对立的运动”。针对区域经济发展的地域差异,区域经济发展理论可以分为均衡发展理论和非均衡发展理论。区域均衡发展理论主要有罗森斯坦·罗丹(Rosenstein - Rodan)的“大推进”理论、纳克斯(R. Nurkse)的“贫困恶性循环”理论等。非均衡发展理论主张落后地区应集中有限的资源优先发展少数主导部门,选择主导部门或产业的依据是部门所产生的关联效应的大小。19世纪50年代,法国经济学家弗朗索瓦·佩鲁(Francois Perroux)提出增长极的概念,认为如果把发生支配效应的经济空间看作力场,则位于力场中的推进性单元就可以描述为增长极。增长极围绕推进性的主导产业部门组织成的一组高度灵活的产业族群,不仅自身迅速增长,而且通过乘数效应推动其他部门的生长。布代维尔(Boudeville)发展了佩鲁的增长极理论,认为经济空间是经济变量在地理空间之中或之上的运用,增长极在拥有推进型产业的复合体城镇中出现。增长极理论丰富了区域经济发展理论,经济发展往往不是均衡地推进和展开,而是首先在某些具有区位优势、资源优势、市场优势和技术优势的地区迅速增长,形成经济的增长中心,并不断向外围辐射、延伸和传导。区域非平衡发展的另一个理论是“点轴”理论。“点轴”理论把全国或地区范围内的国民经济看做由点、轴组成的空间组织形式,即“点”和“轴”两个要素结合在同一空间。点轴理论对轴线地带的若干个点予以重点发展,强调轴线对经济扩展的影响,以集聚、非均衡为特征。“点”是指在一定地域的各级中心城镇等各类增长极,以主导产业为核心,并与周围地区产业相关,是一个产业综合载体,具有良好的基础设施水平,在某方面或某几方面具有突出优势,如产品优势、市场优势等;“轴”是指中心地区经过的地带,实质是依附沿轴各级城镇的产业开发带,它是若干资源开发、产品和劳务生产流通基地,必然处于水、陆、空交通干线上,即要有相对稠密的运输网,把这些流通基地连成一线,以缩短空间距离并节省时间。以增长极理论为代表的区域经济非均衡发展具有十分重要的现实意义,可以指导我国推进经济空间的演进和以平衡为终极目标的区域经济发展。正如马克思指出:“把一定生产部门固

定在国家一定地区的地域分工，由于利用各种特点的工场手工业生产的出现，获得了新的推动力。”

西方传统的区域经济理论建立在新古典经济学分析框架之上，以空间无差异、零运输成本为严格假定，提出相应的区位理论和区域增长理论，因此缺乏有效的解释力度。1991年，克鲁格曼（Krugman, 1991）在美国《政治经济学杂志》上发表论文《收益递增与经济地理》，以垄断竞争市场结构为分析框架，开启了新经济地理学（New Economic Geography, NEG）的研究。1999年和2003年，克鲁格曼、藤田和威纳伯利斯分别出版了《空间经济学：城市、区域、国际贸易》和《经济地理与公共政策》，标志着新经济地理学的理论框架初步形成。新经济地理学通过本地市场效应、价格指数效应和市场拥挤等集聚力、分散力的合力，解释了产业地理集聚。收益递增、运输成本和需求的相互作用形成了经济地理集中。“如果规模经济足够大，每个制造商就都想在一个地方生产，为整个国家的市场提供产品。为了最小化运输成本，他会选择当地需求大的地方。但当地需求大的地方也正是大多制造商选择的地方；因此，有一种循环关系，使得一个制造带一旦被建立起来以后，就一直存在下去”（保罗·克鲁格曼，2002）。克鲁格曼所描述的正是本地市场效应和价格指数效应形成的循环积累的空间集聚力，导致了产业在某地区的聚集。本文在对海岸带产业成长机理的解释中，就是在新经济地理学模型的基础上说明要素向海岸带流动，是该地域产业成长的一个十分必要的条件。近几年，新经济地理学取得了飞速发展，在中心—外围模型的基础上不断发展，自由资本模型（FC模型）、自由企业家模型（FE模型）、资本创造模型（CC模型）、世界溢出模型（GS模型）、本地溢出模型（LS模型）、垂直核心—边缘模型（CPVL模型）、垂直自由资本模型（FCVL模型）以及垂直企业家模型（FEVL模型）等陆续推出。在本文的后续研究中，将会再次谈及这些模型以及它们在解释要素集聚的联系和区别。这些研究对于我们研究海岸带产业成长大有裨益。

1.2.3 海岸带的开发与管理研究

1979年我国开始进行海岸带及其滩涂资源综合调查，在此过程中提出制定《中华人民共和国海岸带管理法》，虽然此次立法未获通过，但海岸带管理的概念被首次提出，并且得到有关方面的关注。20世纪80年代以来，我国开始加强海岸带管理问题的研究，《海岸带管理法》的组织起草工作被提上日程，其中1985年江苏省颁布并实施了《江苏省海岸带管理暂行规定》，这是我国首部专门针对海岸带管理问题的法规。我国在1980年到1987年的8年时间里，展开和完

成了全国海岸带及其滩涂资源的综合调查。从1988年起,又开展了全国海岛资源的调查。这两项调查积累了有关海岸带资源和环境状况的基础信息,摸清了我国海岸带资源的基本情况,为海岸带及其资源的研究开发奠定了较好的基础。海岸带资源开发与管理需要具有前瞻性战略设想,有关部门及学者在这方面做了大量的研究,逐渐形成了主张以动态的、系统的观点建立和发展生态海岸模式的思想,并依托海岸带生态系统实现海岸带管理向海岸带生态经济管理的转变。20世纪90年代中期之后,我国对海岸带可持续利用与综合管理的理论与方法的研究得到进一步重视,并取得了较程度的发展,如从决策支持系统的角度探讨了针对我国海岸带开发的稳健型管理模型;从我国海岸带资源开发的战略设想角度研究了海岸带作为人类社会生存和自然环境的特殊之处,即具有复杂性和系统性的特征,在此基础上提出了海岸带综合管理的对策。

进入21世纪后,我国学者鹿守本等(2001)介绍了国外的海岸带管理情况,详细论述了“海岸带综合管理”的概念,指出海岸带综合管理的目的在于最大限度地获得和分享海岸带所提供的利益,并尽可能减少各项活动之间的冲突和负面影响。另外,海岸带的综合管理应该确保制定目标、规划及实施过程尽可能广泛地吸收各利益集团的参与,在不同的利益集团的博弈中寻求最佳的折中方案,并在国家海岸带总体利用方面实现一种动态的平衡。周永青(2002)认为海岸带是一种重要的资源,并且从地学的角度研究提出了如何最有效地发挥海岸带这种自然资源的最大效益,同时又要最大限度降低各种负面影响的问题。2005年,我国近海海洋综合调查与评价项目(简称“908”专项)开始实施。这是我国有史以来规模最大的近海调查项目,历时三年,目的旨在查清我国海岸带海域使用、海洋灾害、海洋资源、海洋经济、生态系统等基本状况,掌握其时空分布特征与变化规律,为海洋资源开发利用、环境保护、综合管理、减灾防灾以及海防建设等提供科学依据,维护海洋生态环境健康发展,实现海岸带综合管理,推动沿海经济持续发展。

在国外的研究中,美国最早提出了海岸带综合管理。20世纪30年代,美国学者J·M·阿姆斯特朗和P·C·赖特就提出了对伸展到大陆架外部边缘的海洋空间及其资源区域进行综合管理的方法,引起了世界各国对海岸带周围活动管理的重视。英国、法国等西方许多发达国家针对海岸带地区出现的巨大的人口压力、非常之高的开发利用程度、严重的生态环境破坏以及不同利益群体之间的剧烈冲突等一系列问题,开展了多种形式的海岸带综合管理。20世纪50年代以来,全球主要沿海国家均通过立法加强调节和控制海岸带地区的经济活动,最初的目的都是为了解决该区域的一个专门的问题。例如1949年为了规范海岸防护工程