

女飞行员

中国人民解放军空军

主编 刘晓连 于庆良



蓝天出版社

www.ltcbs.com

中国人民解放军空军女飞行员

刘晓连 于庆良 主编



蓝天出版社
www.ltcbs.com

图书在版编目 (CIP) 数据

中国人民解放军空军女飞行员/刘晓连, 于庆良著
—北京: 蓝天出版社, 2012. 8

ISBN 978-7-5094-0771-4

I. ①中… II. ①刘…②于… III. ①中国军队—女性
—空军—飞行驾驶员—生平事迹 IV. ①K825. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 178797 号

责任编辑: 樊京云

封面设计: 陈 炜 李晓勇

出版发行: 蓝天出版社

地 址: 北京市复兴路 14 号

邮 编: 100843

电 话: (010) 66983763

经 销: 全国新华书店

印 刷: 中煤涿州制图印刷厂北京分厂

开 本: 1/16 开 (787mm×1092mm)

字 数: 140 千字

印 张: 11.75

印 数: 1-3000 册

版 次: 2012 年 9 月第 1 版

印 次: 2012 年 9 月第 1 次印刷

定 价: 48.00 元

中国人民解放军空军女飞行员

主 编：刘晓连 于庆良

副 主 编：牟庆森

编写人员：丛胜利 李洪春 吴飞飞

彭华亮 庞 旭 张善明

谨此：

**献给中国人民解放军
空军女飞行员队伍诞生 60
周年！**

**献给关心、关爱和关
注中国人民解放军空军女
飞行员队伍建设的人们！**

序 言

在人类征服空天的历史征程中，搏击长空、翱翔蓝天的不仅仅是男人的专利，也有巾帼的荣耀。中国人民解放军空军女飞行员以其特有的英姿，展现光辉的人生风采。她们以吐纳天地的胸襟放眼世界，以披肝沥胆的忠诚践行理想，以锲而不舍的追求锻造羽翼，以果敢睿智的胆识创造奇迹，用青春和热血谱写下了矢志蓝天的华美乐章。

从1951年4月第一批女飞行员进入空军第7航空学校开始，至今她们的每一步成长都沐浴着党的阳光雨露。60年来，以毛泽东、邓小平、江泽民为核心的三代领导集体和以胡锦涛为总书记的党中央，对空军女飞行员倾注了大量心血，曾多次亲切接见女飞行员代表，并亲切慰问女飞行员。党的历代领导人对空军女飞行员的亲切关怀，既是对空军女飞行员队伍建设的高度重视，也是对空军女飞行员队伍的殷切期待。

60年来，空军女飞行员不负党和人民的重托，以“使命不分男女、责任重于泰山”的精神，实践着自己的蓝天之梦。无论是在硝烟弥漫的战场，还是在抢险救灾的第一线；无论是在军事演习的练兵场，还是在保障专机、科研试飞的重大任务中；无论是在国庆阅兵的庄严时刻，还是在捍卫国家尊严的紧要关头，到处都留下



了她们的战斗航迹和飒爽英姿。特别是进入新的历史发展时期，女飞行员队伍作为空军转变战斗力生成模式的生力军，以时不我待的使命感责任感，深入学习党的创新理论，自觉培育当代革命军人核心价值观，在深化和拓展军事斗争准备的实践中锻造蓝天利剑，为扬国威振军威作出了重要贡献。胡主席曾赞扬她们“巾帼不让须眉，克服困难，翱翔蓝天，为我军增添了光彩。”她们是人民空军的骄傲，不愧为我国亿万妇女的杰出代表。

《中国人民解放军空军女飞行员》一书，客观地反映了人民空军女飞行员队伍建设发展的光辉历程，系统地总结了60年来空军女飞行员从招收、培养到使用的成功经验，深入地探索了空军女飞行员队伍建设发展的特点规律，大力弘扬了空军女飞行员“忠诚无畏、崇尚科学、敢为人先、追求卓越”的精神风貌，描绘了空军女飞行员队伍建设发展的前景蓝图。相信，这本书的出版，将会受到广大读者的欢迎，并对我国空军女飞行员队伍建设起到很好的推动作用。

中央军委委员
空军司令员

许其亮

二〇一一年八月一日

目 录

上篇 创建与发展	(001)
一、第一批女飞行员	(001)
二、第二批女飞行员	(032)
三、第三批女飞行员	(043)
四、第四批女飞行员	(047)
五、第五批女飞行员	(051)
六、第六批女飞行员	(056)
七、第七批女飞行员	(061)
八、第八批女飞行员	(068)
九、第九批女飞行学员	(080)
中篇 培训与装备	(081)
一、培养女飞行员的三个阶段	(081)
(一) 院校基础训练阶段	(082)
(二) 院校飞行训练阶段	(086)
(三) 部队飞行训练阶段	(090)
二、空军女飞行员使用的主要飞机装备	(092)
下篇 关怀与业绩	(105)
一、毛泽东主席等党和国家领导人接见 第一批女飞行员	(105)
二、胡锦涛主席接见空军航空兵某师女飞行员	(107)



三、第一批女飞行员首飞 50 周年纪念大会在京召开·····	(109)
四、第二批女飞行员参军暨首飞 50 周年纪念大会 在京召开·····	(111)
五、党和国家领导人和军委、总部、空军首长以及 全国妇联等领导同志与女飞行员在一起·····	(118)
六、中国女飞行员风采展·····	(126)
七、主要业绩·····	(128)
八、主要荣誉·····	(159)
(一) 授予空军(含)以上荣誉称号的个人·····	(159)
(二) 授予空军(含)以上荣誉称号的单位·····	(161)
(三) 全军、空军标兵·····	(161)
(四) 全军、空军先进个人·····	(162)
(五) 空军优秀飞行人员·····	(163)
(六) 个人一等功·····	(163)
(七) 空军少将·····	(163)
(八) 荣获空军“功勋飞行员”金质奖章·····	(164)
(九) 荣获空军飞行人员银质奖章·····	(164)
(十) 全国、全军各代表大会代表·····	(164)
九、历史纪录·····	(166)
 续篇 回顾与展望·····	(168)
一、空军女飞行员队伍建设的历史概况·····	(168)
二、空军女飞行员队伍建设的历史经验·····	(173)
三、空军女飞行员队伍建设的展望·····	(175)
 后 记·····	(177)

上篇 创建与发展

伴随着1949年10月1日中华人民共和国的成立，中国广大妇女终于获得了新生。在新中国百废待举，各行各业全面展开建设的新形势下，如何快速提高中国妇女的社会地位，充分发挥她们在建设社会主义新中国中的重要作用，成为关乎我国妇女地位和形象的重要问题，并受到党中央、毛泽东主席以及妇女界领导人的高度关注。

一、第一批女飞行员

1949年11月，中国人民解放军空军刚刚建立不久，时任全国妇联副主席的邓颖超同志，特地找到空军第一任司令员刘亚楼，提出“要培养新中国女航空员”的建议。她说，现在我们国家已经有了第一个女拖拉机手、第一个女火车司机，也应该有我们自己的女航空员了。周恩来总理得知此事后，立即向毛泽东主席作了汇报。毛主席十分赞同，当即做出“要培养新中国第一批女航空员”的重要指示。



第一任
空军司令员刘亚楼

接到指示后，空军党委和刘亚楼司令员高度重视，责成空军副参谋长



何廷一同志具体负责，按照党中央、毛主席的指示精神立即抓好落实。

在空军何廷一副参谋长的具体组织下，空军第一批女航空学员的选拔和培训工作迅速全面展开。

飞行学员的选拔，是空军培养飞行人才、建设飞行员队伍的首要环节。

1949年8月，中央军委曾明确指示选调男飞行学员的标准和条件是：要从陆军作战部队和各地军政大学选拔，一是政治可靠，共产党员或青年团员；二是经过战斗锻炼的连排干部；三是身体健康，无任何疾病；四是具有高小以上文化程度，年龄18~24岁。根据中央军委的这一指示精神和当时情况，着眼培养女飞行员的特殊要求，空军决定首批女航空学员，主要从空军航空预科总队和华东军政大学的进步女青年学生中选拔。

空军航空预科总队于1950年正式成立，当时全国共有7支预科总队，分别位于长春、杭州、成都、张家口、武汉、西安、保定。1954年初，航空预科总队全部改编为航空预备学校。第一批女飞行员周真明、万婉玲、周映芝、王坚、伍竹迪、秦桂芳、武秀梅等就是从这些航空预科总队选拔出来的。

华东军政大学，全称是华东军事政治大学。抗日战争胜利后，以华中雪枫大学、山东军政学校、东江纵队学校等部为基础组建，时任华东军区副司令员张云逸兼任大学校长，余立金、曾生任副校长。陈志英、邱以群、戚木木、何月娟、阮荷珍、黄碧云、施丽霞等就是从这所具有光荣历史传统的学校中来到空军的。

1951年4月，经过层层筛选，首批55名女航空学员脱颖而出，进入当时驻牡丹江市的空军第7航空学校，编制在第2期丁班。经过7个多月的训练，于1951年11月全部毕业。其中，飞行员14名、空中领航员6名、空中通信员5名、空中机械员14名、地面机械员16名。她们分别是：

飞行员：陈志英、黄碧云、邱以群、戚木木、何月娟、阮荷珍、施丽霞、武秀梅、周真明、万婉玲、周映芝、王坚、伍竹迪、秦桂芳。

领航员：魏砾、林淑玉、沈靓、刘树芬、梁慧敏、陈天恩。

通信员：李宗珣、潘安保、路惠芳、高步云、王競梅。



第一批女飞行员合影



第一批女通信员合影



机械员：余文熙、袁汉卿、陆心安、王运才、翁培芳、钱肇琰、陆美英、陆雯韵、孙清姿、奚成鹿、孟云云、张云雯、王淑玢、王树芳、卢蕊芳、朱敏华、张蔚君、杨培英、陈美珍、周兰珍、李坚、杜琴芳、徐嘉铭、严焕伦、邹明、徐广娟、寒澐、郑海澄、区颖、刘静华。



第一批女机械员合影

第一批女航空员（以后统称为女飞行员）主要来自上海、广州、浙江、湖南、河南、陕西等几个省市；家庭成分比较复杂，55人当中，地主出身的13人，商人出身的8人，资本家出身的2人，其他则出身于职员、自由职业、中农和工人的家庭；文化程度普遍较低，高中以上学历的仅有20人，约占总人数的36%，大部分学员初中以下文化程度，3人只上过高小；年龄偏



第一批女飞行员陈志英

大，最大的已满24岁，25名飞行、领航和通信学员中，20岁以上的16人，占其总人数的64%。思想上进，积极要求参加抗美援朝是该批学员最突出的亮点，因为她们从旧社会走来，切身体会到社会主义新中国妇女翻身解放的温暖和 responsibility，所以立志从军，为国争光，报效祖国。陈志英、周映芝、秦桂芳、伍竹迪、武秀梅就是她们当中突出的代表。

陈志英，来自上海，曾是中国共产党地下党组织考察培养的积极分子。1946年，她家曾是中国共产党地下党上海市一个工人夜校分校的所在地，正是在这所学校，她受到了党的教育培养和革命斗争的启蒙。上海解放后，她积极报名参军，走进人民空军的行列。

周映芝，出生于湖南湘潭县的一个普通家庭，15岁就到长沙含光女子中学求学。在校期间她积极加入共青团，并担任学校团支部书记和学生会主席。高中毕业时，同时收到燕京大学录取通知书和部队入伍通知书。面对人生事业与命运的选择，她毫不犹豫地选择了从军道路。

秦桂芳，祖籍广东番禺县南岗乡，生于广州市，曾两度随父母到香港读书。她从小追求进步，15岁加入共青团。1950年参军到汉口空军预科总队。1951年积极报名参加女飞行学员的选拔，最终实现了自己的梦想。

伍竹迪，来自广东，和秦桂芳是广州市执信中学的同学，两人有着共同的理想和爱好。新中国成立前就投身地下革命活动，新中国成立后，在党和政府“抗美援朝、保家卫国”的号召下，投身军营，并被选拔为人民空军飞行员。

武秀梅，来自河南，从小就有一个志愿，长大了要当兵，去打击侵略者。当听到空军预科总队招生



第一批女飞行员周映芝



第一批女飞行员秦桂芳



第一批女飞行员伍竹迪



时，她毅然放弃学医的机会，投笔从戎考入汉口空军预科总队，成为年轻的人民空军中光荣的一员。



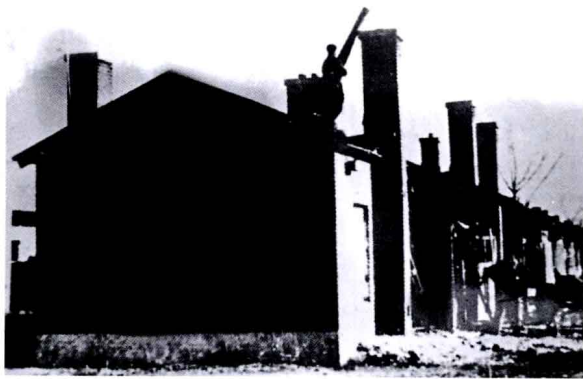
空军7航校首任校长魏坚

首批女飞行学员的培训工作全部是在空军第7航空学校进行的。该校成立于1949年12月1日，主要承担运输机空、地勤人员的培训任务。首任校长魏坚，政治委员罗野岗。

7航校在东北老航校校址组建。早在解放战争时期，东北老航校就已被炸成废墟。开学时，机场设施和营房破烂不堪，教练机是从侵华日军手中缴获的日制“99高练”飞机，老旧得打满了补丁；航

空器材严重短缺，常常是几架飞机共用一副螺旋桨和一副轮胎，用酒精代替航空汽油；缺少专业教员，几名飞行教员中，两位是留用的原日军飞行员，一位名叫长谷川正，另一位名叫宫田忠明；生活条件艰苦，尤其是进入外场训练时正值东北的严冬季节，天寒地冻，使教学飞行面临着极大的困难与挑战。

为便于开展教学工作，7航校采取了按专业分班编组的方法。其中，14名飞行学员编成一个班3个组，周映芝任班长，两位日籍教员各带一组，中国教员赵赠熊、蔡善炳带一组；领航、通信学员各编一个班。



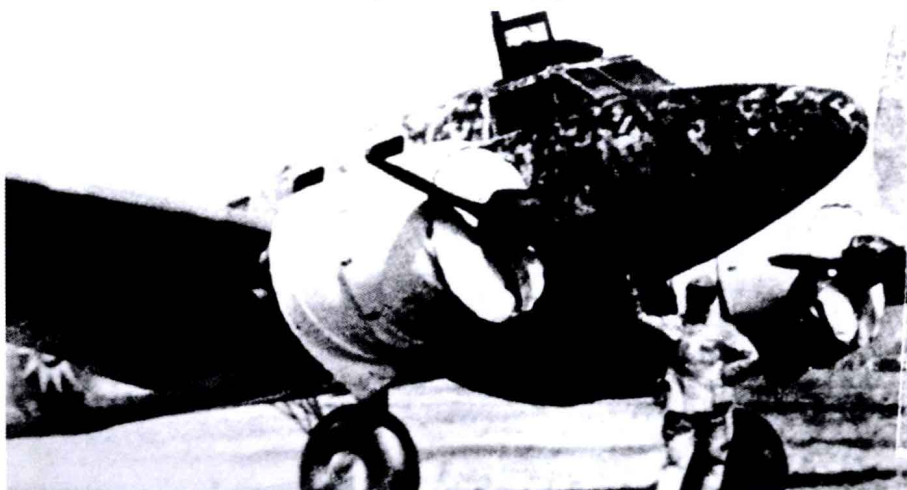
空军7航校旧貌（1）



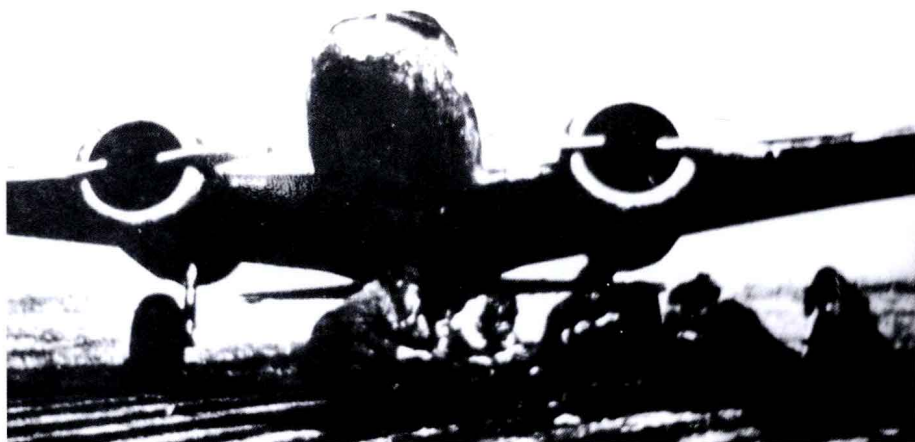
空军7航校旧貌(2)



空军7航校旧貌(3)



第一批女飞行员训练用的99式高级教练机，简称“99高练”



第一批女飞行员在训练间隙用餐



女机械员在飞机上实习