



“简单车主”系列丛书

BECOME SUPER OWENER IT'S EASY!

汽车安全驾驶 就这么简单!

丛书总策划 杨 杰/本书主编 王国荣

梅赛德斯-奔驰、保时捷、通用汽车、现代汽车等
诸多知名品牌高层，新浪
网、网易、《新闻晨报》、
《名车志》等主流媒体主编

联袂强力推荐!



江苏科学技术出版社



“简单车主”系列丛书

BECOME SUPER OWNER IT'S EASY!

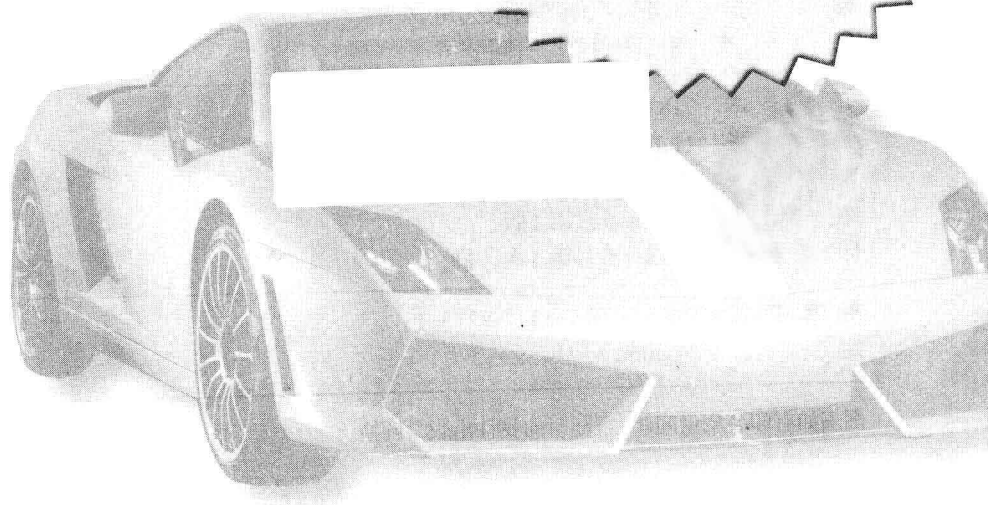
汽车安全驾驶 就这么简单!

丛书总策划 杨 杰/本书主编 王国荣

江苏科学技术出版社

梅赛德斯-奔驰、保时捷、通用汽车、现代汽车等
诸多知名品牌高层，新浪
网、网易、《新闻晨报》、
《名车志》等主流媒体主编

联袂强力推荐!



图书在版编目(CIP)数据

汽车安全驾驶就这么简单 / 王国荣主编. --南京:
江苏科学技术出版社, 2012.6

(简单车主系列丛书)

ISBN 978-7-5345-7275-3

I. ①汽… II. ①王… III. ①汽车—驾驶术: 安全技术 IV. ①U471.15

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第224240号

汽车安全驾驶就这么简单

丛书总策划 杨 杰
本书主编 王国荣
责任编辑 冯 青
责任校对 郝慧华
责任监制 曹叶平

出版发行 凤凰出版传媒集团
凤凰出版传媒股份有限公司
江苏科学技术出版社
集团地址 南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009
集团网址 <http://www.ppm.cn>
出版社地址 南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009
出版社网址 <http://www.pspress.cn>
经 销 凤凰出版传媒股份有限公司
照 排 江苏凤凰制版有限公司
印 刷 南通印刷总厂有限公司

开 本 718 mm×1 000 mm 1/16
印 张 11.25
字 数 235 000
版 次 2012年6月第1版
印 次 2012年6月第1次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5345-7275-3
定 价 24.00元

图书如有印装质量问题, 可随时向我社出版科调换。

汽车界资深人士推荐语

没有空泛的理论,也没有枯燥的讲述。该系列丛书是一套充满生活气息的实用汽车指南。在追求驾乘乐趣的同时,我们也希望广大车主能够共同担当起交通安全、节能环保等社会责任,共同倡导“激情与责任”并重的驾驶文化。

——梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司公共关系及媒体传播副总裁 王 燕

想从新手升级为开车达人吗?先读一下这套书吧,作者以图文并茂、深入浅出的方式分享购车、用车、养车、玩车的心得和技巧,原来有车生活也可以变得很简单!

——上海通用汽车有限公司公共事务及传播总监 李征卉

作者以杰出汽车媒体人的专业视角,深入浅出地将汽车驾驶、维修、保养等问题逐一解析,并引导消费者找到最适合自己的座驾,是一部适合中国消费者学习和参考的汽车工具书籍。

——保时捷(中国)汽车有限公司传媒公关总监 孙 洁

中国是一个连续几年汽车增长率都在20%以上的国家,中国的车主也在迅速地增加,尤其是新手车主。这部丛书应时代所需,从“新手学车”“安全驾驶”“自驾游”等各个方面全方位地做了指导,实用性极强!是一部非常有价值的丛书!

——北京现代汽车有限公司品牌战略总监 郑明采(韩)

汽车公司制造了优质的汽车,而作者倡导了优质的汽车生活。凭借作者的深厚积累,“简单车主”丛书深入浅出,让读者轻松学车、选车、用车成为可能。

——福特汽车(中国)有限公司企业传播总监 贾 群

成为一个车主需要担负自己的责任,而成为一个新时代的“简单车主”则需要一点捷径和智慧。这套丛书可以让一个菜鸟快速成长为一个汽车时代的熟手,不仅对车主个人有益,也对营造和谐的行车环境有利。

——《新闻晨报》汽车事业部副总监、汽车周刊主笔 唐 华

常言道文如其人,我所认识的杨杰在汽车媒体圈浸淫多年,知识面广,睿智实在,所以我

勇于向大家推荐这套丛书,它没有假大空的长篇大论,只有简单实用的经验之谈,无论是学车、买车,还是用车、玩车,相信你一定能从中有所收获和感悟。

——《名车志Car and Driver》杂志主编 缪 俊

“简单车主”系列丛书涵盖面广,内容实用,帮你省钱、省事、省心,轻松迎接汽车生活。从书上多学几招,做到开车“有谱”,才能上路不慌。这套书“新手”不可不看,我作为“老手”,看了也受益良多。向千万新浪汽车用户推荐:本书值得拥有。

——新浪网汽车商业运营中心汽车频道主编 苏雨农

简单车主丛书化繁就简,轻松流畅地向我们讲述了如何做一个快乐的车主。作者不仅告诉了我们省钱的秘诀,更重要的是,他在倡导一种新的汽车生活的理念。本套丛书文笔简练平实,但句句有用,文如其人。

——网易汽车中心总监 程 李

看汽车销量数字,中国似乎已经成为车轮上的国家。但是,中国消费者对汽车知识和驾驶知识的掌握,却还非常生疏。这套为汽车驾驶知识的普及策划出版的系列丛书,必将推动国内汽车社会的发展。

——重庆笔杆子传媒董事长、总经理 韦 龙

为生活多留一点空间

——“简单车主”系列丛书卷首语

我一直觉得汽车不仅仅是代步机械，而是改变生活的工具。就像我们身边的手机、电脑一样，它们并不是简单的工业产品，而是一个个联系人们生活、拉近人们距离的特殊工具。而在汽车方面，无论国内或国外，无论设计者、生产者或使用者，都会为其倾注许多的感情。当你在夜晚停车场中用遥控钥匙打开车门，坐进驾驶室那一瞬间，你就会感觉这并不是一部钢铁机器，而是能带你回家的可靠伴侣、一个令人温暖的空间。

人与汽车的感情，和数百年前面对骏马时有诸多的共性。你可能会更换许多座驾，但每次的挑选都会非常谨慎，并常把个人世界观附加于上。比如只开什么品牌的车或不开什么品牌的车，这些都使座驾从某个角度成了人的代名词。正像有人说的，一个对自己座驾作风野蛮的人，对待朋友也往往如此。

如今汽车已走入中国家庭，对这较新的家庭工具很多人虽然爱不释手，但却并未从根本上做好准备。汽车除了能代步、载人之外，与日常开支、交通安全、家庭幸福息息相关，如果能对自己的车多一份了解，更合理地使用和养护，那么你不仅能收获更多快乐，也会减少相应的付出。

告别童年长大成人之后，我们逐渐发现这个世界做任何事都变得越来越复杂和困难。于是我们大量的时间、精力被用在折腾琐事上，由此而感叹生活不易。这套“简单车主”系列书籍就是面向新一代的中国汽车族群量身定制的。在这里，从一个菜鸟成长为汽车高手，并不会如想象中那么困难。你不需要去大学就读四年的汽车专业，不需要去维修厂体验学徒工满身油腻的生活，只要在闲暇时间翻开这本书，用“轻阅读”的方式断断续续地把它看完。在这套丛中，你不必担心看到过时、无用的内容或翻来覆去的陈词滥调。并且我们保证在读书的过程中，你不会太过枯燥乏味，因为我们为你准备了足够多的趣味插图、轻松易读的语言。它会教你从细枝末节上开始节省与车相关的时间与金钱，从而有更多时间陪伴你的家人朋友，也可有更多预算来给他们挑选礼物。

在本套丛书的策划编写中，许多汽车专业人士给予了非常多的指导与帮助，其中包括了知名门户网站、汽车专业网站以及汽车杂志、报纸负责人。许多主流与豪华汽车品牌的厂商也在内容编写上给予诸多诚恳的建议。这些金玉良言都令人受益匪浅，并大大提升了书籍内容的含金量，能让我们做得更专业、对读者也更为负责，在此表示十二万分感谢。

希望这套书能简化汽车使用中可能出现的纷扰，抛开不必要的用车琐事，为我们享受生活多留出一些时间和空间。

“简单车主”系列丛书总策划 杨 杰

《汽车安全驾驶就这么简单》导语

汽车给我们带来诸多便利，但行车安全也为人们敲响了警钟。在驾车时不仅要懂得保护自己，也要关注乘客和行人安全。中国路况复杂、山区道路众多极易发生交通事故，同时行人的交通意识淡薄，所以驾驶员不仅要遵守交通规则，也要学会别人违反交通法规时如何应对。因此简单的驾校学习，远远不足以积累安全驾驶的经验。

而随着汽车科技的发展，当各类安全技术被极大地应用到汽车上，如何让这些安全配置发挥最大的功效，则又要仰仗驾驶者。中国驾驶者在于汽车安全功能和实际效果的认知上亟待提高，这本《汽车安全驾驶就这么简单》将从多方面教会你安全驾驶的技巧，提升你的安全意识，帮助读者在各个环节提高行车安全，让你成为真正驾驶的安全达人。

杨杰

① 安全驾驶技巧一：开车就这么简单	1
② 安全驾驶技巧二：遵守交通法规	3
③ 安全驾驶技巧三：最起码的要求	7
④ 安全驾驶技巧四：怎样慢和小心	11
⑤ 安全驾驶技巧五：最重要的理念	13
⑥ 安全驾驶技巧六：最完美的开车	20
⑦ 安全驾驶技巧七：走遍天下第一招	22
⑧ 安全驾驶技巧八：保持安全距离	24
⑨ 安全驾驶技巧九：一句值千金	26
⑩ 安全驾驶技巧十：不开危险车	27
⑪ 安全驾驶技巧十一：注意力与注意能力	28
⑫ 安全驾驶技巧十二：责任心很重要	30
⑬ 安全驾驶技巧十三：不能有哪些妨碍安全驾驶的行为	32
⑭ 安全驾驶技巧十四：如何预测驾驶	33
⑮ 安全驾驶技巧十五：绿色驾驶	33
⑯ 安全驾驶提醒一：给私家车驾驶人的忠告	36
⑰ 安全驾驶提醒二：驾车也须时时留神车后	39
⑱ 安全驾驶提醒三：告诉您哪些驾驶行为不安全	40
⑲ 春暖花开季节安全行车，三大注意事项	41
⑳ 夏季高速公路上为何发生爆胎，内因外因全面分析	42
㉑ 夏季行车预防爆胎是关键，更换轮胎至少换一对	44
㉒ 夏天降雨频繁，奉上雨季安全行车手册	45
㉓ 夏季车况与事故隐患分析	49
㉔ 秋冬季节雾多，安全行车的关键是距离与速度	50
㉕ 秋季给轮胎加压，安全更换冬季轮胎行车	52
㉖ 秋去冬来，高速公路交通警察教您口诀应对天气变化	54
㉗ 开车克服“秋乏”有四招	56
㉘ 冬季雪天山区道路驾驶技巧与注意事项	57
㉙ 冬季行车，三招对付薄冰	58
㉚ 冬季风窗除雾有三招，保证您行车更加安全	59
㉛ 冬日驾车，八项注意保平安	59
㉜ 城市道路上出了事故怎么办？什么情况能私了	61
㉝ 开车时打手机有什么危险？会受到什么处罚	63
㉞ 城市道路驾驶如何避免碰撞	64
㉟ 新手城市内如何安全行车	65
㊱ 要速度更要安全，高速公路上驾驶有技巧	67
㊲ 车辆如何躲避行人，判断路况是关键	68
㊳ 高速公路上车少事故更易发	70
㊴ 高速公路台风季节安全行车注意事项	71
㊵ 高速公路雨天安全行车	72
㊶ 注意！高速公路隧道内行驶需小心	73



42	1.5秒决定命运,高速公路安全车距百米之上	74
43	安全第一不要单纯为了速度,高速公路安全行车	75
44	安装高速公路胎能否高速公路安全行驶	77
45	大雾天气危害大,高速公路行车谨记安全驾驶	77
46	高速公路上危险路段行驶有诀窍	79
47	山路S弯安全驾驶宝典:哪些配置不能少	80
48	高手教你如何雪天走山路	82
49	山路崎岖话行车,亦报平安亦豪歌	83
50	走山如骑虎,千万莫大意	85
51	泥泞道路安全行驶有技巧	86
52	驾车走乡村土路,掌握安全行车要领保安全	88
53	石子路面需集中精力小心制动	89
54	雾中行车指南,做好准备眼观六路紧急应对	89
55	雷暴天气对安全行车的影响,如何驾驶?	91
56	雨天安全驾车,别让爱车呛水	93
57	雨天路滑,高速公路行车四大危险现象您遇到过吗	95
58	梅雨天气安全行车八要点	97
59	未雨绸缪,防患未然——雨天驾驶安全攻略	98
60	雨天行车降低胎压大可不必	99
61	大雾来袭,车行高速公路牢记三点	100
62	雪天行车五要点	101
63	冰雪路面行车时牢记驾驶的十大要素	103
64	冰雪天驾驶话技巧	104
65	雪天行车:必须具备的十大技术	106
66	冰雪路面ABS的使用与维护	107
67	冰天雪地:恶补驾驶法	108
68	冰雪路面:安全行车有技巧	109
69	新手最怕的季节到啦,冬季雾天行车技巧	112
70	安全行车的几十个危险点和对付方法	113
71	重车驾驶安全操作方法	115
72	刮大风别迷失方向,改掉七大驾驶恶习	115
73	抵抗侧风的驾驶技巧	116
74	强台风天气安全行车技巧	117
75	驾驶技巧:风中安全行车十大对策	118
76	风沙天气安全行车十大秘笈	120
77	潮湿道路安全行车规则	122
78	十三条安全行车经验值得一看	124
79	交通安全第一步,学会正确使用转向灯	126
80	养成良好驾驶习惯,开车切勿“走马观花”	128
81	强化驾驶人主观意识,货车出行安全驾驶	129
82	夜间行车七大注意事项	133

83	新手行车：“天黑请睁眼”努力保平安	134
84	新手夜间安全行车相关路段情况判断技巧	136
85	驾驶新手需注意的事项	137
86	驾驶人“路怒症”对行车安全有影响	138
87	违规你都不知道，这些“边缘交规”你了解吗	140
88	解读常被误为“安全”的四大违章模糊地带	141
89	影响安全行车六大坏习惯	142
90	驾驶人的心理与安全行车	143
91	现在纠正还来得及，记好安全驾驶细节十一点	145
92	驾驶“杀手”五大开车技巧需要注意	147
93	服用哪些药物会影响安全驾驶	149
94	低血糖人群驾车要当心	151
95	“眼镜族”夜间安全行车指南	152
96	不良生活陋习揭秘，坏习惯影响安全驾驶	153
97	避免不良驾驶习惯造成的安全隐患	155
98	中外驾驶人驾驶习惯大曝光	156
99	安全行车五大准则：每隔5~10秒看一下反光镜	158
100	合理化解行车八大危险	159
101	教你如何应对汽车驾驶过程中发生的爆胎	161
102	转向机构突然失控无法掌握方向的应急处理	163
103	养护轮胎保行车，充氮气安全又节省	164
104	导致制动失灵的三大主因及五种应急技巧	164
105	车辆在高速公路上行驶时轮胎为什么会爆胎	165
106	紧急情况莫心慌，恶劣条件下咋安全行车	166
107	维护好制动系统，关注脚下的生命安全	167
108	劣质汽车制动液的危害	169

Q1 安全驾驶技巧一：开车就这么简单

(1) 当快则快，该慢则慢

当对路面的情况做了及时仔细的观察以后，再来分析判断一下，前方路面有情况就慢一点，没有任何情况就开快一点。开车，不就是这么简单吗？还有什么别的？

当快则快，该慢则慢，说起来虽然简单，但如果做的时候稍有犹豫，别人便有可能会说我们反应太慢。

前方有情况，马上就减速慢了下来，这就叫反应快，如不减速，对情况不作任何判断处理，简单地说这是反应慢，严重地讲，便是极有可能会发生很危险的事情了。还有像明明该及时停下来的时候，我们却只是含糊地减一下速度，像这种情况，也就是我们平时所说的措施不力，措施不到位。措施的效果究竟怎么样，当然要分清，反应判断不能含糊。

当快则快，该慢则慢，做得好的话，也就是对路面情况能及时反应并做出判断与处理。

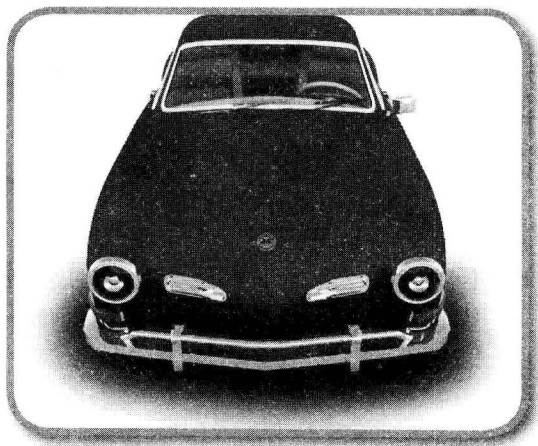
在公路上通行时，对路面情况观察清楚后要迅速分析判断，马上作出决定，如何前进。如果只是茫然地看，不去认真分析，那就没有完全起到观察的作用；前面有情况，这时我们要看一下，有没有危险，然后决定是否继续前进；开车时观察与分析、判断、操作，应该是紧紧相连的，缺一不可。

当快则快，该慢则慢，这是开车时对路面情况分析后做判断的准则，这是开车的基本常识，也可以说是开车的公理，这一点应该没有疑问，总不至于前面有情况，还照样加油门向前开吧。但公理也常常被人违背，常识也会被置之脑后。

一个事故案例：有个开中巴车的驾驶人，为了多做点生意，想抢在公交车前面停靠站点，到了一个路口，就违章闯红灯，结果与一辆摩托车发生事故，摩托车驾驶人不幸身亡。金钱固然重要，但作为开车人来说，确保安全更重要。

有时只要进入危险地带，即使有浑身的本事，也没有用。

如果我们做判断的原则是确保安全，不开危险车，那么，进入交叉路口前就会慢一点，遇到红灯就会停下来。但有时我们的大脑好像没有派上正确的用场，理智一点都没有做主，难怪别人有时会问我们“你开车时有没有用脑子？”用脑子？科学研究发现，大多数的女士只要一进入购物商场，大脑负责理智判断的区域，便会减少活动或自动关闭。另外，“情人眼里出西施”，当面对自己心爱的人时，大脑负责批评思维的那部分区域，便完全舒舒服服睡眠休息了。那么，只要往车上一坐，有时驾驶人便也有可能失去理智清醒的判断，这在科学上也应



该是讲得通的。

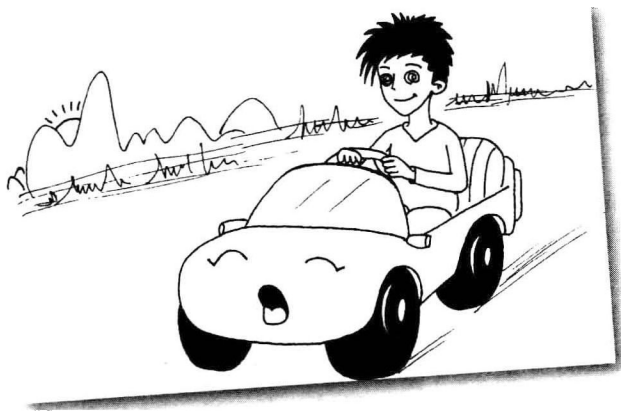
“智勇双全”，在开车时，在智慧和勇气之间，让理智主导感情，这仍然是我们唯一的对策。智者不乱。

（2）快有快的条件

正常地说，一个人难免会经常作出错误的判断。但我们应该让判断出现“这样”的错误而不是上面例子“那样”致命的错误。

如果通过精确的计算衡量，这时我们完全可以安全地通过，但我们所做的决定，却是再等一等，再稍微耽误一小会儿时间，尽量让安全系数再大一点，“这样”的错误只是一个美丽的小错误。就像有许多有经验的驾驶人能开快的时候也不开快。

喜欢开快车的朋友也可能不以为然，那么，就从“当快则快”的角度谈谈“十次事故九次快”。“十次事故九次快”这句话的本意是指在不该开快车的时候开了快车，并因此而发生事故。如果道路宽阔，视线良好，两边又没有骑自行车的或是骑摩托车的，也没有行人，对面又没有来车，也就是说，不存在任何隐患，那当然可以开快一点，而且应该开快一点，大可放心，此时不可能发生任何事故，不具备发生事故的条件；另外，路上虽然有别的情况，但和这些情况有足够的安全距离的时候，也可以开快一点。



当快则快，该慢则慢，这一条在跟教练学车时，教练应该经常说，只是不知拿到驾驶证以后，自己单独开车时，“当快则快，该慢则慢”，有没有做得更好。开车就这么简单的一句话，照这一句话去开，也不可能发生事故。有一次向一个师傅请教：怎样开才能保证不出事故？他说：“不出事故，只能说是

不出责任事故，你时速该20公里/时，不要达到30公里/时。像雨雾天气，你时速保持20公里/时，总会降低责任事故的。”

当前面有情况，不提前减点速，不提前慢一点，还是开快车，就出事了，就这么简单。

（3）理所当然道理

当前方路面有情况的时候，应该慢一点，还有什么情况下应该慢一点？

- ① 觉得有点危险的时候，就慢一点。
- ② 车辆不熟悉的时候，就慢一点。
- ③ 觉得路面情况有点复杂的时候，就慢一点。
- ④ 觉得很紧张，有点恐慌的时候，就慢一点。
- ⑤ 觉得没把握的时候，就慢一点。
- ⑥ 雨雾、冰雪天气，就慢一点。
- ⑦ 与前后左右靠得太近的时候，就慢一点。

- ⑧ 很生气的时候,就慢一点。
- ⑨ 视线不清的时候,就慢一点。
- ⑩ 觉得不安全的时候,就慢一点。

(4) 万变不离其宗

该让的时候就让,该走的时候就走,该静观其变的时候就静观其变,不该超车的时候就不要超车;开车时,我们所做的决定应该以对自己或别人不会造成任何危险为前提。

某驾驶人经过一个小镇,小镇的中心是个小小的十字路口,路口的四个角上都是房屋。经过这样的地段应该开慢点,但当时没有做到提前减速,也没有一慢二看三通过,车速偏快了一点,等过了这个路口,才后悔,这样开,很危险。

还有一次,是在一条比较窄的公路上,当时前方路两边都有自行车,这时对面又过来一辆小货车,而自己这边的前方路面是空的,就没有怎么减速。但当和小货车交会时,发现也同时正好和路边的自行车一起交会,这样在一条小路上就形成了四点一线的情况,相互间的安全距离实在太小了。过去以后,心中也是后悔不已,当时应该慢一点,让小货车先走就好了。

开车时,有时观察一些路面情况,再分析判断,所需要的时间一秒钟都不到,这个时候,就必须迅速判断是应该快一点,还是慢一点?有很多时候我们偏偏做不到这一点,不能及时慢下来;有时要等到发生事故以后,才认识到:“唉,当时要是慢点就好了。”

“文武之道,一张一弛。”快和慢相辅相成,各尽其妙。交通法规有:“保障交通安全和畅通”。“安全”要求大家慢一点,“畅通”要求大家快一点。安全和畅通是对交通行为的合理要求。开车时适当的快和适当的慢,可以很好地满足这两个要求。另外请记住,“安全畅通”中“安全”排在“畅通”的前面,就说明首先要保障交通安全。

Q2 安全驾驶技巧二:遵守交通法规

(1) 法力广大

开车时什么最重要?当然是遵守交通法规最重要。

如果你是一个开车多年的老驾驶人,那么能提供给刚开车的朋友一个最好的建议,可能就是学好交通法规,遵守交通法规。在这个最根本的原则下,我们才可以再谈点别的。

某汽运集团的沈先生,现已退休,他兄弟三个,都是安全行车百万公里以上的驾驶人。有天晚上在一起探讨安全行车的经验,他们说:“只要我们每个驾驶人能严格遵守交通法规 and 操作规程,我们就能开安全车,不会发生责任事故。”

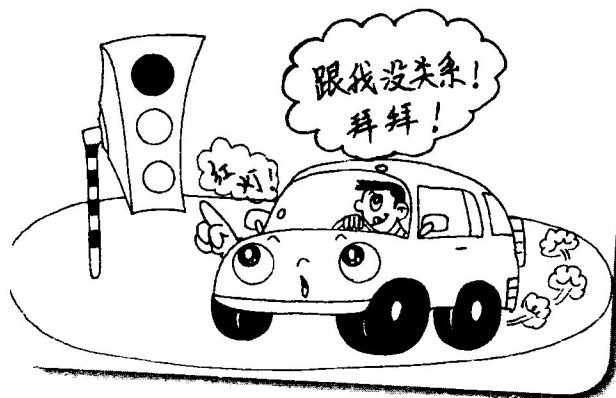
当今社会交通法规已成为一种普通的社会文化,无论你学不学,无论你是驾驶人,还是行人,都在很自觉地遵守交通法规的一些根本原则。如:确保安全,靠右通行,红灯停、绿灯行,各行其道等。只要在这个社会中生活,只要我们出门在外,大多数的时候都必须遵照办。交通法规就像一个高高在上的帝王,当然,帝王有时候也喜欢人们同他善意地开开玩笑。

笑,如果我们能恰到好处,恰如其分,有把握地同他开开玩笑,他也不会同我们认真计较吧。不过还是小心为好。

(2) 法者罚也

“交通法规,生命之友”,从安全的角度讲,这一点是不用怀疑的。“交通法规,生命的守护神,”这是它最大的好处。这些话虽然是交通警察同志经常用来教育大家的,但即便我们有时对严格管理我们的交通警察同志颇有微词,也不好否认这些话的正确性。

至于交通警察同志平时都是依照交通法规在工作,在管理;按交通法规纠查违章,维护交通秩序。一旦发生交通事故,如果是正常驾驶的话,一般交通警察是通过两方面来认定责任的:一是行驶路线;二是行驶速度。看看双方谁的行驶路线有问题,还有就是行驶的速度有没有问题。当然,也常常出现例外的责任认定,但通常来说,大体上是八九不离十,所以我们开车还是以遵章守纪为好。



开车行为也可以这样来简单分为两种:一是遵章守纪;二是目无法纪,违章;特别是交通警察最喜欢这样区分。高兴的话,雷达测速仪往路边一放,开快开慢,你看着办吧!如果有谁不幸忽视了这个轻巧的现代科学仪器,那么,“欲速则不达”,请你暂时留步。“您好!”,再加上一个令人心惊肉跳的敬礼,对不起,请留下过路钱。违章,被交通警察抓住,还是小意思;

有时候,就是这个违章与不违章,一念之间,便是天堂地狱。有时候因为违章而发生事故,对人的身体造成伤害,不是骨折,就是出血;这里疼,那里痛。违章再严重一点的,就是生离死别,天上人间。马来西亚佛市有个安全警示牌,大概是这样写的吧:“阁下,驾车时速不超过48公里/小时,你可以欣赏本市的美丽景色;超过96公里/小时,请到法院做客;超过128公里/小时,欢迎你光顾本市设备最新的急救医院;上了160公里/小时,请上天堂吧。”天堂虽好,没有多少人愿意去吧。但是,一不小心,违章车便身不由己糊里糊涂地直达天堂地狱。或许可以这样认为,如果以后谁叫你不要违章,那么便算是个朋友;如果有谁意图希望您严重违章,那么,可能是他无知,也可能是他居心不良。

(3) 各有各法

“千万不要违章”,但有时候不违章又几乎没办法开车。往往是“口号正确,做起来难”。对于驾驶人来说,一点不违章,可能很难做到。但是,有时又确实不应该违章,许许多多的事故,都是因为违章而发生,而这些违章又完全是不应该、不必要的。

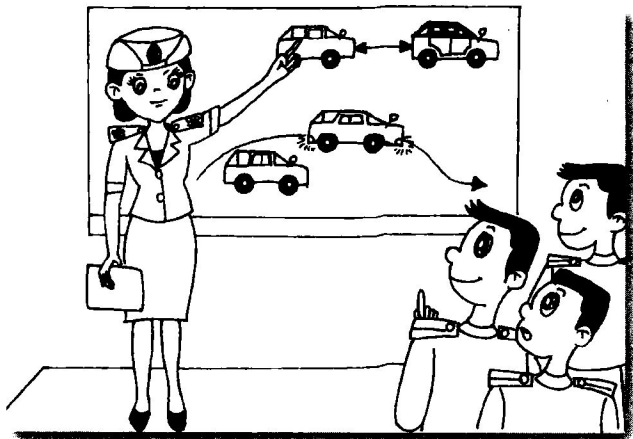
有个外国人,要在中国工作较长一段时间。他喜欢自己开车,这次到中国来工作,也自己开。一开始,真的不习惯,中国的这种混合路面,这些随意通行方法,弄得他很不适应。更要命的是,他从小所受的教育,他的文化氛围,都是遵守交通法规。但不要紧,时间可以改变一

切。再加上他年轻,思想观念转变得快,入乡随俗,对中国的开车文化加深了解后,很快地,闯红灯、争道抢行、超速行驶全都学会了,开起车来如鱼得水。过了一段时间,这个洋滑头在中国的工作结束了,回到他自己的国家,还得开车,但他在在中国学会的这种开车方法又行不通了,有点不知道该怎样开了,人家对他的开车方法都侧目以视。没办法,再从头学起,一切重新来过,再一次地转变思想观念。

(4) 逍遥法外

各国人民的开车风格也各不相同,英国人比较绅士,遇有红灯,不论周围有无车辆、行人,不论是白天或黑夜,都会停下来,等等。而这种开车风格,对西班牙人和意大利人来说,简直无法想象。一次,几个英国人在意大利一个城市,开着车想找一个餐厅,路边一个警察热情地上车为他们带路。到了街道尽头,正好遇上红灯,英国司机很自然地停下来等绿灯,那个意大利警察转过脸来,有点不解地询问出了什么问题。英国司机指了指红灯,意大利警察马上说道:“这有什么问题,每个人都像你这样开车,那交通不是要堵塞吗?不要浪费时间,赶快开车。”哟,这样的警察多好。意大利人认为交通法规可以不遵守。但不论中外,违章可能也必须遵守如下几个原则:一是必须绝对确保安全,这点至关重要,否则得不偿失;二是不能影响别人的正常通行,即使违章也得讲点文明礼貌道德;三是千万不能被警察发现抓住,否则够麻烦了,但这种心理最好不能有。

实事求是地讲,违章与不违章实在是个难说的话题。人是个复杂的,人的灵魂就是复杂的灵魂,有的人喜欢给自己的灵魂以最大的自由空间——快乐时让它快乐,痛苦时让它痛苦,绝望时让它绝望,迷茫时让它迷茫,想违章时就让它违章,让灵魂自由地伸展。我们虽然可以允许一些错误的东西存在,但要记住的是不能对别人造成伤害。不管怎样违章,一定要记住上面所说的三点原则。



能做到“绝对确保安全”,其实已是在很好地遵守交通法规了,已抓住了交通法规的重点。至于还有别的,我们可以来算一个账:一个人在一天开车过程中,违章三四次,是很正常的事。一天算3次,一年算1000次,十年就是1万次。有的驾驶人可以10年、20年不发生事故,但违章次数总有一两万次吧。

(5) 人在三界中

违章不一定发生事故,事故却一定是因为违章。家有家规,国有国法,结了婚以后,就要听老婆的话;拿了驾驶证以后,也要受点约束,这一切都很正常。交通法规是本着合理公平的原则,是大家共同研究制订出来的,是大家共同认可的交通原则。如果没有交通法规,当然不行。没有人管,没有交通法规,会是一种什么情况呢?所以说,要遵守交通法规,要感谢

交通法规

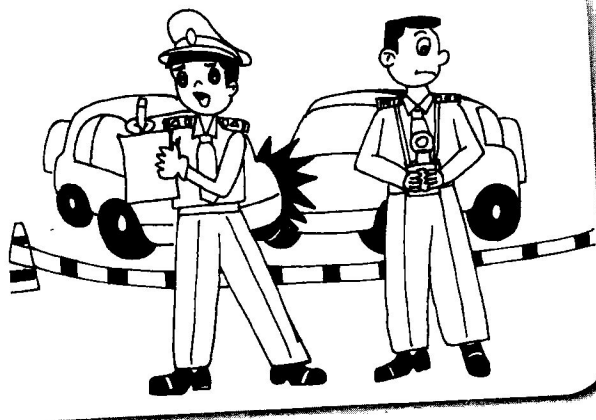
不过,就像苦难是生活的一部分,当交通法规出台之时,违章现象便同时存在。违章有时也是开车行为的一部分。违章行为可以这样分为四种:一是违章而造成事故;二是违章行为造成危险情况,但侥幸没出事,如超速、超载、强行超车、疲劳开车、违章调头、倒车、转弯等;三是违章行为不影响他人,也不影响自己的安全,如有时压到中间的黄实线等;四是违章行为有利于安全畅通行车,如禁止鸣号的区域内按喇叭,提醒警告别人;或是路旁边有几个骑自行车的人,为了同他们拉大安全距离,而压过中间黄实线行驶。

对于交通警察来说,违章的后果只有一种:处罚。作为驾驶人,经常会发生这样的事,交通法规规定我们这样做,我们却偏偏想那样做,如果遇到交通警察,结果可想而知。但静下心来,心平气和地想一想,从安全的角度来考虑,一般来说,交通警察同志是正确的;再说,交通警察也不是针对哪一个人,他的工作职责就是纠查违章现象。虽然按发展的眼光看,交通法规需要经常修改完善,但修改之前,最好还是无条件地遵守。遵守交通法规是保证安全的唯一之路。

交通法规有时确实让我们感到一种约束,但从另一面讲,遵守交通法规正好是锻炼自我控制能力的机会。自我控制能力对安全行车来说,也非常重要。知道什么是应该去做的,也知道什么是不应该去做的,这也非常可贵。当一个人单独开车,没有明显的约束机制时,也不可自以为大,唯我是尊?还是以交通法规为尊?很好地遵守交通法规也是一种良好的心态,尊重自己,尊重别人,也尊重客观规律。

交通安全四要素:人、车、路、交通法规。一部好的交通法规,可以很有力地减少交通事故。

(6) 按法规办事



几年前,有个朋友开车到外地去。行至某一路段,前面有个大货车正常行驶,此时路中间是黄实线,当时大货车后面的几辆小轿车一起压过黄实线超车,前方正好有交通警察躲在旁边监察。当然不会白等,违章超车者统统被拦下。处理的时候,值勤交通警察挨个地问:违章超车应该怎样处罚?前面的两三个驾驶人摇摇头,回答说不怎么清楚。轮到交通警察问那个朋友:“你知不知道?”那个

朋友有点知道,便回答:“200元以下罚款或警告,也可以并处吊扣6个月以下驾驶证。”值勤交通警察听了还比较满意:“你交通法规学得还可以,好的,罚你50元,再警告你下次不要违章超车了。还有你们呢,每个人交200,回去再重新学学交通法规。”像这样的以警告来减少罚款,还是极难极难遇到的,一般都是不多说些什么,直截了当地处罚了事。十多年前,有一次跑长途,途经河北,交通警察例行公务,检查车辆。一看停车检查手势,赶紧打转向灯靠边停车,找出行驶证、驾驶证、环保合格证等七八种证件,恭恭敬敬地递给交通警察,等候检查。

谁知那个交通警察看也不看，只是专心地开他的罚款单，开好后交给我，话也懒得说一句，只等我拿钱。当时有点莫名其妙，灯光也没有检查，证件也没有检查，安全设施也没检查，什么也没检查，这算罚的什么款，只好小心翼翼地向他请教：“请问你，这是怎么回事？”他朝我看看，慢条斯理地说道：“你手制动有没有拉？”一看，手制动真的没拉。当时是四平八稳的路，但也不好意思说什么。再说，争也没用，罚款单都开好了，也不敢争，只有继续走路。还有一次，经过一个红绿灯路口，红灯亮了，就自觉地停下来等，等绿灯亮了，就慢慢地开过去。刚走过路口，就有一个交通警察骑摩托车从后面赶过来，跑到前面，指令靠边，接过驾驶证、行驶证，二话不说，就开罚款单。开好了以后，说道：“到后面去看看你的制动灯。”一看，果然有一个不亮。这个交通警察同志值勤也很有方法，只要把摩托车停在路口旁边，看看谁的制动灯不亮，一捉一个准。像这两个交通警察罚款很有水平，轻而易举，业务知识学得很好。

学好交通法规，知道自己该走哪条车道，各种路面情况下，该开多快的速度；可以知道自己有哪些路权，分清开车时谁该让谁，上书上理。完全遵守交通法规，可以称为“有理走遍天下”。不过，还有一个“有礼走遍天下”也非常好，很重要，那就是“礼让三先”。

Q3 安全驾驶技巧三：最起码的要求

安全驾驶最起码的要求——观察、及时、全面、清楚。

(1) 谁能不看清楚

开车时如果能观察好的话，应该不会发生事故，完全可以确保安全。对于驾驶人来说，观察非常重要。

如果一个驾驶人对前方的路面情况没有观察清楚就朝前开，是不是太危险了？

做事时，大都以观察为前提，都要先看一下，一个赛车手，从非机动车道进入机动车道，也要左右都观察清楚吧？一个开车技术比较好的人，可能更重视观察。

对观察的要求也因工种不同而有所不同。外国有科学研究表明，当一个犯罪分子想抢劫一个行人时，一般会先观察七秒钟左右的时间，如果通过这几秒钟的观察发现这个人漫不经心、萎靡不振、心不在焉，走路、做事有气无力、东倒西歪，那么，这个人就要倒霉了，很容易成为犯罪分子袭击的目标；如果观察发现这个人精力充沛，走路、做事干脆利落，抬头挺胸，步伐坚定有力，神情小心警觉，犯罪分子一般是不会选择这样的人作案的。一个犯罪分子不敢也不愿对这种人实施抢劫，观察可以发现，这种人不是好惹的。对于开车这个工种来说，观察所占的位置是非常非常重要的，是首要的位置。

来看看开车全过程，是这样一个过程：一是先观察周围

