

抗日战争研究

THE JOURNAL OF STUDIES
OF CHINA'S RESISTANCE WAR AGAINST JAPAN

4

2004

抗日战争研究(季刊)

2004 年第 4 期 总第 54 期

目 录

抗日战争时期赣闽粤边区的第一次

现代化浪潮 温 锐、游海华(1)
蒋经国“赣南新政”时期的社会动员 黎志辉(28)

中日战争时期在广东三灶岛的日本农业移民 …〔日〕蒲丰彦(53)

抗战时期华北日系农场的殖民经营

——以天津地区为中心 张会芳(73)

第三次全国财政会议与抗战后期国民政府

财政经济政策的调整 潘国旗(101)
论国民政府的法币价值稳定政策及其
在抗战中的作用 〔韩〕金正贤(123)

·战争遗留问题研究·

论战后赴日华工归国及遗留问题 居之芬(152)

·书评·

抗战损失问题研究的区域研究基础构建

——读《浙江抗战损失初步研究》…………… 卞修跃(182)

·综述·

2003 年来海内外中日关系史研究述评 …………… 柯 惕(190)

“战争遗留问题暨中日关系展望国际学术研讨会”

在北京召开…………… 本 刊(228)

和平、神话与战争遗址

——记日本宫崎“和平概念再探讨暨战争遗址

考察”学术研讨会 …………… 徐 勇(229)

2003 年抗日战争史论文目录索引 …………… 近代史所图书馆(233)

本刊 2004 年各期篇目索引 …………… 本 刊(250)

·书讯…………… (227、253)

本期出版时间:2004 年 11 月 26 日



抗日战争时期赣闽粤边区的 第一次现代化浪潮

温 锐 游海华

内容提要 赣闽粤边区向来远离江西、福建、广东三省政治与经济中心,是为三省政治的边缘化地区和社会经济的贫困地区。19世纪末20世纪初,边区开始了缓慢的现代化的进程。抗战军兴,东南各省军政机关、工商企业、学校、避战逃难人员等纷迁赣闽粤边区,给赣闽粤三地区社会发展注入了新活力;长期处于区域经济和政治边缘化的边区迎来了第一次现代化浪潮。

关键词 抗日战争时期 赣闽粤边区 现代化浪潮

赣闽粤边区是指福建的闽西、广东的粤北和江西的赣南三省毗邻地区,境内纵贯着武夷山脉和横亘着九连山脉;由于崇山峻岭、山体宽厚、交通不便,向来远离三省政治与经济中心,是三省政治的边缘化地区和社会经济的后发地区。抗日战争时期,中国东南的浙、闽、粤、赣四省主要军政机关纷迁武夷山山麓^①,形成了中

① 浙江省政府于1937年9月后,先后迁入浙西之金华、永康,最后迁到浙南山区云和县;1938年5月,福建省政府和保安处内迁闽西北之永安县;同年10月,广东省政府、国民党省党部和第四战区司令部北迁粤北之曲江、连县,后广东省政府又于1944年东迁龙川县、1945年再迁平远县;江西省政府则于1939年3月南迁赣西南之泰和县,1944年底东迁赣南之宁都县;第三战区长官部和政治部则一直驻扎在赣东北的上饶县,1942年浙赣战役中,一度撤迁闽北建阳。分别参见政协浙江省委员会文史资料研究委员会编:《浙江文史资料选辑》第24辑,第165页;政协福建省上杭县委员会文史资料编辑室编:《上杭文史资料》总第8期,第38页;福建省政协文史委员会编:《福建文史资料》,第5辑,第50页;政协梅州市文史委员会编:《梅州文史》第3辑,第144—145页;政协江西省文史资料委员会编:《江西文史资料》总第16辑,第166、169、152、162—163页。

国东南抗日大后方。地处武夷山中南段和与南岭九连山脉相交的赣闽粤三边地区,便凭借这一特定历史时期和特殊的地理区位,首次改变了三省政治经济边缘化的困境,成为赣闽粤三省政治经济中心与东南抗日大后方的腹地。她接纳了闽、粤、赣三省军政机关、劳力、学校、新兴产业等各项资源和当时先进生产力的内迁,在国民政府大力恢复和加强对边区人民的控制与管理的同时,该地区也迎来了第一次现代化浪潮。

一 现代交通通讯网络的初步形成

清末民初以前,赣闽粤边区已经有了由水路和古陆道组成的传统交通运输与通信网络。水路运输干道主要有闽西的汀江水系、粤东北的梅(江)韩(江)水系和东江水系、赣东南的贡水水系;陆路主要有跨越武夷山脉和九连山脉的十几条省际山路。^① 这些省际山路把前述水系连为一体,组成了赣闽粤边区基本完整通达的传统运输与通信网络,维系着三省边区的物资流通和民生及其与国内外市场的联系。20 世纪 30 年代前后,以公路建设、汽车运输和邮电通讯为主要标志的现代交通与通信才在赣闽粤边区开始兴起(见表 1)。而在此之前,边区大部分县城普遍设立了邮政局(邮政代办所)与电报局(电信代办所),经营现代通信业务。^② 边区现代交通与通信的兴起,一来受近代以来中国现代化浪潮的驱动(以侨乡粤东北之梅县等地表现最为明显),二来应 30 年代国民

① 参见温锐、游海华著:《劳动力的流动与农村社会经济变迁——20 世纪赣闽粤三边地区实证研究》,中国社会科学出版社 2001 年版,第 50—53 页。

② 参见温锐、游海华著:《劳动力的流动与农村社会经济变迁——20 世纪赣闽粤三边地区实证研究》,同上书,第 70 页表 2—10。

政府“交通剿共”政策之需。^①但是,正是由于边区多年惨烈的国共内战,刚刚启动的通信现代化建设成果几乎全部毁于战火,通信网络一度中断^②;边区内的公路建设虽然随着国民政府军的进占而不断展拓(见表2),尤其是闽西和粤东北形成了自己的公路网,但是,截止到抗日战争前的1936年,赣闽粤三省边区间的省际公路网络并没有形成。

表1 赣闽粤边区各县最早修建公路和汽车
客运营业时间概况表 单位:年

县名	最早 修建公路 时间	公营 汽车出现 时间	民营 汽车出现 时间	县名	最早 修建公路 时间	公营 汽车出现 时间	民营 汽车出现 时间
长汀	1928		1935	会昌		1938	1942
上杭	1932		1936	瑞金	1928	1939	1940
武平	1931	1938	1935	石城	1934		
梅县	1927			宁都	1934		
兴宁	1926		1929	兴国	1933	1935	1945
平远	1930		1930	于都	1933	1936	1945
蕉岭	1933		1933	赣县	1932	1934	1934
寻乌	1933		1936	安远	1933	1943	

资料来源:《长汀县志》1993年版,第276、286页;上杭县地方志编纂委员会编:《上杭县志》,福建人民出版社1993年版,第281、294页;武平县县志

① 参见熊式辉:《宣誓就职答词(1930年12月)》;谭炳训:《十年来之江西公路》,见江西省政府《赣政十年》编委会编:《赣政十年》,1941年印;谢友仁:《旧福建的公路是怎样修建起来的》,见《福建文史资料》第4辑,第37页。

② 例如,1930—1932年间,仅赣东南停办之邮局就计有兴国、瑞金、宁都、会昌、石城、于都等6处,停办之代办所有壬田、横江、陂头、洛口等10多处。参见王孝槐主编:《江西邮政通信简史》,江西人民出版社1997年版,第160页。

编纂委员会编:《武平县志》,中国大百科全书出版社 1993 年版,第 258、268 页;《梅县志》,1994 年版,第 444 页;《兴宁县志》1992 年版,第 307、316 页;平远县地方志编纂委员会编:《平远县志》,广东人民出版社 1993 年版,第 246、251 页;《蕉岭县志》1992 年版,第 270、275 页;《寻乌县志》1996 年版,第 153、159 页;会昌县至编纂委员会编:《会昌县志》,新华出版社 1993 年版,第 330、331 页;《瑞金县志》1993 年版,第 488、494、495 页;石城县县志编纂委员会编:《石城县志》,书目文献出版社 1989 年版,第 268 页;宁都县志编纂委员会编:《宁都县志》(内部版),1986 年印,第 216 页;兴国县志编纂委员会编:《兴国县志》(内部版)1988 年印,第 282、291 页;于都县志编纂委员会编:《于都县志》,新华出版社 1991 年版,第 331、336、335 页;《赣县志》1991 年版,第 208、213 页;安远县志编纂委员会编:《安远县志》,新华出版社 1993 年版,第 341、347 页。

全面抗战爆发后,随着日军的进攻和东南抗日大后方的形成,江南铁路中断、水运失畅,赣闽粤边区内公路运输的地位日益凸显。鉴于此,赣闽粤三省政府相继修建了几条重要的省际公路。1936 年,闽西新泉至上杭县城公路修通,蕉岭县城至武平岩前公路通车,于都县城至本县银坑段公路接通;1937 年,赣县江口至于都县城公路通车,瑞金经会昌至筠门岭公路全线贯通;1939 年,兴国县城至于都银坑公路修通,于都县城至瑞金县城公路通车(见表 2)。至 30 年代末,由于上述几条重要区间公路的修建与贯通,赣闽粤边区建成了“三横两纵”格局的通达公路交通网络。所谓“三横”,一是鹰(潭)界(化陇)线,即由鹰潭经南城、宁都、银坑、兴国、泰和、永阳、永新至界化陇(湘赣交界),这条交通孔道把支离破碎的浙赣、湘桂、粤汉等铁路干线连接起来,往西可经界化陇入湘或经赣县达粤北韶关,东可经鹰潭至江浙或由黎川、光泽、上饶入闽,是东南诸省“到西南各省的交通要冲”。^①二是朋(口)赣(县)线,即由闽西朋口经长汀、瑞金、于都达赣县,这条线往西

^① 《江西民国日报》,1940 年 10 月 2 日。

可至粤北韶关或经赣(县)遂(川)泰(和)与鹰界线相接入湘,往东可经永安、南平至福州或经过闽北建阳至鹰潭、上饶等地,也可经龙岩通漳州。每天“可以看见络绎不绝的肩挑苦力与挑着一包包的盐从福建运至江西”,华南各省“大部分将依赖福建的供给”^①,此线上的瑞金益发显示其“闽赣通衢”的地位。三是官(渡)汕(头)线,即由粤北韶关翁源的官渡经过连平、龙川、兴宁、梅县至潮州、汕头,1939年6月潮汕被日军占领前,“江西、湖南、广西以及广东都把它当作比较便捷的出口交通线”。^②所谓“二纵”,一是宁(都)平(远)线,即由宁都经瑞金、会昌、筠门岭、吉潭至平远仁居,这条公路北接鹰界线、朋赣线,南接官汕头线,为粤盐赣米交互运输的主要路线,也是江西钨、锡外运及自香港经汕头进口物资的主要通道,还是重要的军运补给线。^③二是宁(化)梅(县)线,即由闽西宁化经连城、新泉、上杭、岩前、蕉岭至梅县,此线北接朋赣线,南接官汕线,为闽粤交通干道。

表2 30、40年代赣闽粤边区中心各县
公路干线建设概况表 单位:年

公路线名称		经过的主要交通点	通车年份
闽 西	武杭线	武平县城—岩前、武平县城—十方—上杭县城	1934
	南瑞线	南平—永安—连城—朋口—长汀—隘岭—瑞金	1935
	漳瑞线	漳州潮水—龙岩—新泉—朋口—长汀—瑞金	1935
	新杭线	新泉—上杭县城	1936
		南平—顺昌—崇仁—泰宁—建宁;连城—宁化 南平—建阳—邵武—光泽—江西南城	抗战期间

①. 《江西民国日报》,1939年10月7日。

②. 《江西民国日报》,1939年8月1日。

③. 江西省交通厅公路管理局编:《江西公路史》,人民交通出版社1989年版,第163页。

公路线名称 经过的主要交通点		通车年份
粤 东 北	兴梅线 梅城—兴宁,白渡—松口	1932
	兴柘线 兴宁—石正—大柘—八尺	1932
	柘大线 大柘—东石—仁居—大畲坳	1932
	梅城—丙村,油坑—新铺	1933
	梅城—蕉岭,梅城—白宫	1934
	梅城—平远石正	1935
	蕉城—武平岩前,梅县—石扇—新铺—平远东石	1936
	丙村—雁洋	1937
赣 东 南	泰兴线 赣县—南康—大庾—小梅关	1932
	寻乌古潭—牛挨石—平远仁居,安远—定南	1933
	泰和—兴国县城段	1934 年底
	城于线 赣县—遂川,赣县—兴国	1935
	城于线 吉潭—会昌筠门岭,寻乌城—吉潭,瑞金—宁都	1935
	银坑—宁都—广昌—南丰—南城	1935
	于都城—银坑	1936
	赣县—于都,瑞金—会昌—筠门岭—吉潭—牛挨石	1937
	瑞金—于都,兴国—银坑段	1939
	安远—信丰	1943

资料来源:《武平县志》1993 年版,第 258 页;《长汀县志》1993 年版,第 277 页;《上杭县志》1993 年版,第 282 页;《福建文史资料》第 4 辑,第 38、42 页;《梅县志》1994 年版,第 445、446 页;《平远县志》1993 年版,第 246 页;《蕉岭县志》1992 年版,第 270 页;《赣县志》1991 年版,第 208 页;《寻乌县志》1996 年版,第 153、153 页;《安远县志》1993 年版,第 341 页;《兴国县志》1988 年印,第 282 页;《瑞金县志》1993 年版,第 488 页;《于都县志》1991 年版,第 331 页;《会昌县志》1993 年版,第 325 页。

综上所述,循着边区“三横两纵”的公路网,东可达江浙;东南可至福州、厦门、漳州;南可至潮汕;西可至赣县、韶关、湖南;北可至南城、鹰潭。无疑,赣闽粤边区“三横两纵”的公路交通网络是东南抗战的重要军事补给线,也是大西南和东南诸省联系的大动脉,

是为当年南部中国的交通中心。尽管这一公路交通网络带有明显的战时特征,但是,它对赣闽粤边区社会经济的影响同样深远。

通信设施的建设也与此相类似。30年代边区大规模的国共内战结束之后,国民政府致力于地方治安和恢复经济建设;邮政局也恢复邮递。至抗战时期,各县县城和主要乡镇,尤其是交通要道乡镇均架设电报线或电话线(县城之间的电话线与电报线一般共线)。赣东南的电报中心宁都局“负责瑞金、长汀、于都、会昌、兴国、泰和等地的转报任务”,可发给南昌和赣县;闽西的电报中心长汀局,“凡发往江西、湖南、广东、广西等地的电报均由此路发出,又开通直达福州报路”;粤东的蕉岭,“联络地点有梅县、平远、福建省长汀、江西的筠门岭和会昌”,1944年冬,韶关沦陷,广东省电信局迁至兴宁县,兴宁一时成为连接闽、粤、赣三省的转报中心局。^①至此,赣闽粤边区现代通网络初步形成,电话入户也开始少量成为事实。它与前述边区初步形成的公路交网络相结合,为战时赣闽粤三边地区的第一次现代经济产业潮奠定了坚实的基础。

二 赣闽粤边区的第一次现代产业潮

1938年以后,随着赣、闽、粤三省军政机关的相继内迁,沦陷区难民、军政人员、医院、学校、银行、工商企业等纷迁赣闽粤边区;与此同时,为巩固东南地区的抗日后方,坚持抗战救国,三省政府还在边区创办了一批新的现代产业。它们承接了20世纪初边区现代化的启动,在边区现代化进程中卷起了第一次现代经济产业潮。首先,边区的现代工业企业及其生产呈现快速发展之势。19

^① 《宁都县志》1986年印,第232页;《长汀县志》1993年版,第303页;《蕉岭县志》1992年版,第285页;《兴宁县志》1992年版,327页。

世纪末,在个别行业,粤东北梅、兴等县已经出现了几家近代工业企业。但是,严格说来,边区的工业化进程真正开始于 20 世纪初期。20 世纪 30 年代以前,由于政府的提倡和努力,民间人士的积极参与,赣闽粤边区各县创办了一些以纺织、印刷、电力为主的现代工业企业;其中,粤东北的梅县、兴宁走在前头。^① 不过,由于多方面条件的制约,近代工业的发展仅处于启动或萌芽阶段,尤其是历经 30 年代激烈的国共内战后,闽西和赣南刚启动的现代工业不仅没有发展,而且受到严重影响而趋于衰落。曾任江西建设厅长的张泽尧说,1931 年以前,“本省实无大工业,更不足以语重工业。所有各项轻工业,不啻手工业而已”。^② 江西全省工业状况如此,赣南工业则尤为落后。苏区革命后,赴宁都调查社会状况的政府人员说:“该县工业,极不发达,除少数之手工业,以织夏布,此外实无一工业可言。”^③ 30 年代末期的上杭县,也“无实业之可言”,“全县无一大工场,无一大制造厂,所有出品皆用手工制造,无有用机器者”。^④ 宁都、上杭如此,闽西和赣东南可见一斑。

抗战爆发后,出于经济建设和解决军需民食、物资短缺的需要,退居边区的后方政府对现代工业企业在政策上给予大力扶持,同时利用市场的引导与刺激,边区创办了一批关系国计民生的工业企业;另外,当时各沦陷区也内迁了不少工厂到边区安家落户。这些现代工业企业采用当时最为先进的工业机器、生产工艺和管理模式。因此,至 40 年代前半期,赣闽粤边区各县可谓工厂林立,一派兴旺。

① 参见温锐、游海华著:《劳动力的流动与农村社会经济变迁——20 世纪赣闽粤三边地区实证研究》,第 228 页表 3-15。

② 张泽尧:《十年来之江西工业》,见《赣政十年》1941 年印。

③ 《江西民国日报》,1934 年 12 月 10 日。

④ 民国《上杭县志·实业志》,1938 年版。

1938年以后的赣南,其工业可说是盛况空前。据记载,赣南工业中心赣县,抗战时期,经常有工人10人以上之工厂,共计67家,职员235人,工人3836人;1941年,赣县全县工厂达54家,工人3978人,赣县成为全国14个重要经济城市之一。^①抗战后迁来赣县的印刷厂就有私营的印记、鼎记等7家,公营的民生印刷第二厂、新赣南印刷厂等4家,上海迁来的专印钞票的大东书局、专翻铅版的商务印书馆,共计13家印刷厂和1家制铅锌版和凹凸版的企业。^②1943-1944年,赣东南各县经江西省政府建设厅登记的工厂计有29家,经济部登记的赣东南各县工厂计有49家。^③其他如瑞金、石城、会昌、寻乌、安远等县也创办了印刷、纺织、粮食加工等一些轻工企业。尽管上述资料不同,统计数据有差异,但都反映了抗战时期赣南工业中心赣县和赣东南各县工业的空前盛况。

闽西工业比战前有了新的发展。闽西工业中心长汀县,20世纪20年代就开始建立了一批近代工业,可惜大部毁于30年代国共内战的战火。抗战爆发后,一些福建沿海的工厂先后迁入长汀;同时,长汀创办了一些工业企业;另外,在“东南工合”指导扶持下,也成立了一批工业。例如,1939年,“工合”长汀事物所建立“汀州城区机械社”,生产切面机、火锅、熨斗等;“工合”于城区成立4个纺织合作社,机织土布供不应求;1939-1945年间,“工合”长汀事物所组建合作社50多个,就业人数几千人;1943年,湖北汉阳兵工厂1000多人内迁长汀河田镇设厂,同年,长汀商人兴办新华米

① 《力行日报》,1946年5月4日;《赣县志》1991年版,第177页。

② 《赣南民国日报》,1941年8月4日。

③ 江西省社会科学院历史研究所编:《江西近代工矿史资料选编》,江西人民出版社1989年版,根据第78-86页表统计而来。

厂和大同、民生、春光碾米厂；1944 年，官商合办的“长汀县光明电灯股份有限公司”成立^①；另外，化工、冶炼、印刷、服装、粮食加工等工业企业也相继创办，工业门类渐趋齐全。期间，上杭和武平县也创办了几家工业。1939 年，上杭商家合办“丰记布庄”，为木机织布企业；同年，武平县城创立“开文印务局”，1945 年，此局迁上杭；由地方乡财投资兴办的“上杭复兴书店”，从梅县买来两台旧机器，承印《上杭精诚报》，兼印表格。^②

粤东北的兴、梅等县得地利之先，承接了 19 世纪末以来工业化发展的基础，又较少受到 30 年代边区国共战火伤害，现代工业在三边地区遥遥领先。抗战时期，梅县工业呈膨胀式增长，计有卷烟厂 10 多家，从业人员 3000 多人；火力发电厂 4 家；私营机械修理厂 14 家；纺织厂 13 家；碾米厂 7 家；印刷业 20 家；玻璃厂 7 家；其中机器修理、纺织、印刷、碾米、卷烟等行业多采用机械化生产。^③ 卷烟业最为兴盛，它兴起于 30 年代末，是抗战时期梅县的支柱产业。抗战期间，梅县先后成立民生、海源、复兴等十几家烟厂。各厂职工人数多达几百人，少的也有百人以上；产量也从每天的几万支增至几十万支；设备从手工制作发展为机器制造，各厂先后生产的香烟牌号共达百余种；产品远销江西、湖南、福建、广西等省。例如，1938 年成立的海源烟厂最盛时职工人数达 400 多人，产量每天达 50 多万支，还在兴宁县、广州市另设了分厂；复兴烟厂创设于 1940 年，职工最多时达二三百人，抗战胜利后曾在汕头租

① 《长汀县志》1993 年版，第 219、212 页；政协长汀县委员会文史资料委员会编：《长汀文史资料》第 26 集，第 66—67 页。

② 《上杭县志》1993 年版，第 240 页；《上杭文史资料》总第 5 期，第 41 页。

③ 《梅县志·工业》，1994 年版。

赁华资烟厂进行生产。^①

兴宁、梅县工业以纺织业为龙头。“兴宁织造很发达”，“兴宁、梅县的布很好”；1928年起，兴宁、梅县的洋纱布就完全抢了赣州在寻乌市场的生意。^②抗战爆发后，兴宁布业再展辉煌业绩。全县织造棉纱成品的工厂大小不下800多所，专门织布匹家庭有3万余户，几乎是家家纺纱织布；规模大者，拥有铁机、木机500—600架，小者，亦有10—20架。乡间更有“无机不成家”之谚！兴宁城郊的草地，几乎全为晒布的场所。纺织产品精良，“实可架舶来品之上”；销路广泛，“操纵了半个中国各市场布业的牛耳”。^③据1935—1953年的不完全统计：兴宁织布人数达20多万人，年产“细布”就达150万匹。^④在以布业为中心的纺织业的带动下，其他“袜业、毛巾以及笔、墨、□鞋、五金制造、化妆品、肥皂、成□等，均有大量生产”。^⑤

其次，边区的公路运输业和邮电通信业初步兴起。由于前述现代公路交通网、邮电通讯网的初步形成和交通站点、邮政局、电报局的普遍设立，赣闽粤边区的汽车运输业和现代通信业蓬勃而起，官营、私营或官商合营的汽车公司纷纷成立。30年代中期以后，闽西长汀有龙连汀汽车公司，上杭有民兴公司，武平有民行汽车公司、福华转运栈等；抗战期间的筠门岭，除官营外，还有“致

① 政协梅县文史委员会编：《梅县文史资料》，第19期，第150—151页；中共梅州市委党史研究室编：《资本主义工商业的改造》1999年版，第398页。

② 毛泽东：《寻乌调查》（1930.5），见中共中央文献编辑委员会编：《毛泽东农村调查文集》，人民出版社1982年版，第51、55页。

③ 《正气日报》，1942年10月22日。

④ “细布”面宽1尺1寸，大布面宽约2尺；十尺细布为1丈。见《梅州文史》第3辑，第117页。

⑤ 《正气日报》，1942年10月22日。

远”、“大昌”、“建华”等商营汽车运输公司；瑞金则有“赣闽粤行”、“晋昌行”、“保安行”、“城关区职工运输行”等 4 家汽车运输商行；相形之下，粤东北的汽车运输业更为兴盛，平远县有 6 个行车公司，梅县先后营运的行车公司有 12 家，蕉岭有 4 家。^① 随着汽车运输公司的成立，各公司纷纷购买“雪佛兰”、“道奇”、“福特”等牌号汽车从事客货运输业务，边区的现代运输业蔚然兴起。1938—1939 年的官汕公路上，每日行驶的汽车从四五十辆增至二三百辆；40 年代初，兴宁的客货汽车共有 320 多辆，名列广东省第二，1945 年还增至 500 余辆；赣东南的筠门岭经吉潭至梅县的公路上，“每天有一、两百辆车子来回跑”；小小寻乌县吉潭圩的“新兴公司”，拥有汽车六七部，带动邻近澄江的十几部车子跟着跑业务。由于汽车运输一度居于垄断地位，在上述两条公路上，都曾经发生过汽车运输排挤肩挑劳动力现象。^② 粤东北梅县公路建设发达，城乡公路交错纵横，各线班车来往班次少的有 4 次，多的达 20 余次。^③

邮政、电话、电报等现代通讯方式也进入并较多地应用于边区社会经济生活中，并对之产生了深远的影响。抗战时期创办的大量现代杂志报刊一般都通过邮政局发行和邮寄；而在赣东南的筠门岭镇，则可以收到来自国内外的信件。^④ 人们通过邮政局，可以

① 《长汀县志》1993 年版，第 286 页；《上杭县志》1993 年版，第 294 页；《武平县志》1993 年版，第 268 页；《正气日报》，1944 年 1 月 17 日；《瑞金县志》1993 年版，第 495 页；《平远县志》1993 年版，第 251 页；《梅县文史资料》第 28 辑，第 92 页；《蕉岭县志》1992 年版，第 269 页。

② 《江西民国日报》，1939 年 8 月 1 日；《兴宁县志》1992 年版，第 316 页；1999 年寻乌县实地调查。

③ 《梅县志》1994 年版，第 456 页。

④ 1998 年会昌县筠门岭镇实地调查。

不断了解外界的各种信息。相对邮政业而言,电讯业的信息传播更为快捷,因而除了军政机关广泛采用外,它也频繁应用于各种商业经营。抗战时期,寻乌吉潭潘作醴家装有一部电话,通平远、梅县,主要用于做米粮等商品贸易,从而对边区商品贸易的信息有较及时的掌握。^① 抗战期间的瑞金,布匹、百货价格涨跌频繁,套购倾销之风大盛,电报因而成为各大商户商场出奇制胜的“黑武器”。裕兴祥商号利用电报传递商讯时以“烟纸豆”代“金、银、锡泊”。徐恒太得到丰城土布涨价消息,即向广东帮的福兴昌、杨和茂等商号购进兴宁棉布,甚至雇人抢购;当获得跌价消息时,则四出招揽,兜售倾销。^② 兴宁的无线电台,则多为商人使用。^③ 市场波动与现代通信,为各大客户带来各种新的商机。

再次,文化教育、金融、旅栈饮食等服务业也在战时的特定环境中呈现初步繁荣之象。抗战时期,据不完全统计,赣闽粤边区16县区内迁大中专院校68所、银行89家,新创办报纸56种(见表3)。其中,安远县历史上第一次拥有了现代师范学校,寻乌、石城、于都、安远4县第一次创办现代新闻报刊,兴宁、平远、蕉岭、寻乌、安远5县第一次出现银行这一现代金融机构;并且民国时期安远县仅有的4种报纸,兴宁、会昌、瑞金3县的15所学校全部兴办或内迁于抗战时期;民国时期,梅县、赣县、瑞金绝大部分银行也是内迁或建立于抗战期间。长汀、梅县、赣县三地因是赣闽粤边区的中心城市,内迁的党政机关、社会团体和大中专学校众多,还兴办了23种杂志或刊物。尤为值得一提的是闽西的汀、杭和粤东北的兴、梅4县还开办了现代保险业务,均由当地银行代办。

① 1999年寻乌县实地调查。

② 瑞金县工商行政管理局编:《瑞金县工商行政管理局志(1988)》,第179页。

③ 《兴宁县志》1992年版,第327页。

表 3 抗战时期赣闽粤边区各县内迁和新创办的
报刊、院校、金融机构数量概况表 单位:种;所;家^①

	报纸	其他刊物	大中专院校	银行	保险机构
长汀	5	10	8	9	3 *
上杭	3		2	5	3 *
武平	1			2	
梅县	5	5	13	17/18	2 *
兴宁	11		7 #	8 *	1 *
平远	1		1	3 *	
蕉岭	6		2	9 *	
寻乌	1 *			2 *	
会昌	1		4 #	4	
瑞金	3		4 #	6/7	
石城	1 *		1	1	
宁都	5		7	5	
兴国	4		3	2	
于都	1 *		8	2	
赣县	4	8	7	12/14	
安远	4 #		1 *	1 *	
合计	26	23	68	89	9

资料来源:《长汀县志》1993 年版,第 748-749、736-737、696-699、711-712、480-482 页;《上杭县志》1993 年版,第 760、709、464 页;《武平县志》1993 年版,第 661、340 页;《梅县志》1994 年版,第 950-953、866-869、873、539-540、599 页;《梅州文史》第 7 辑,第 85 页;《兴宁县志》1992 年版,第

① 注:1、表中数据仅据县志所载内容统计;2、标 * 号的数据表明该栏产业为第一次出现,标 # 号的数据栏表明民国时期该栏产业全部为抗战时期创办,符号/前数据为抗战时期数据,符号/后数据为整个民国时期数据;3、复刊的报纸、复办的院校作新办计算;4、大中专院校包括各类职业学校;5、同一银行的分支机构(办事处)分别计算。