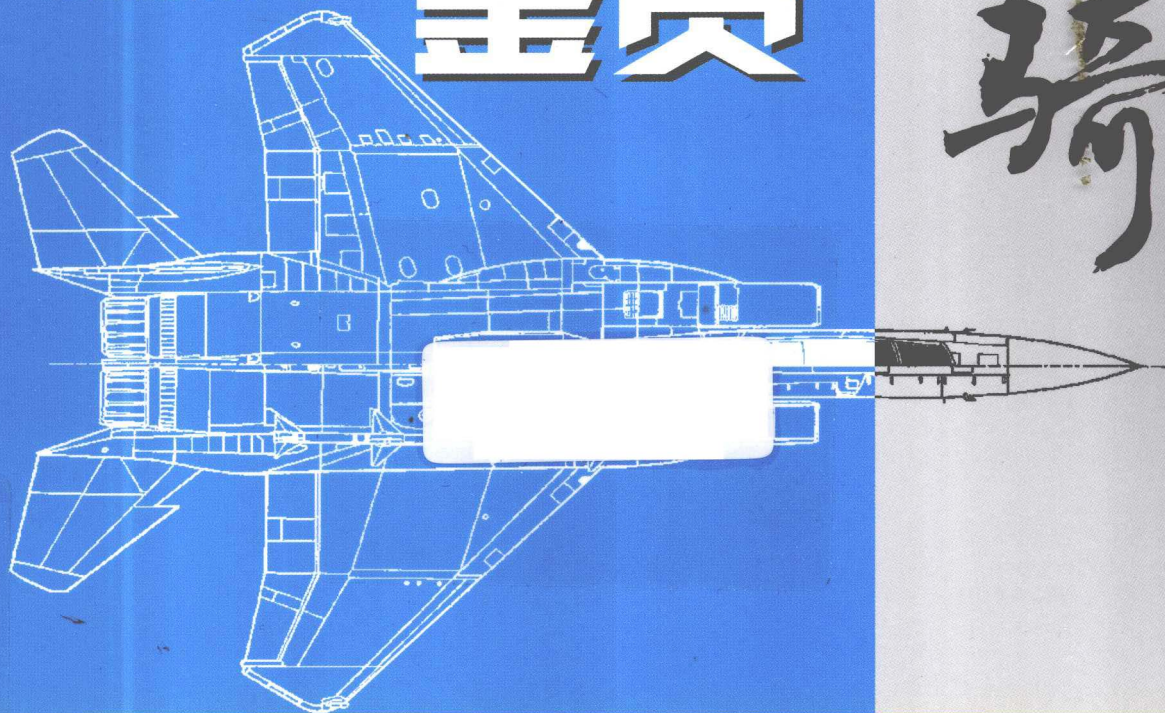


世界现代 军机 鉴赏

桂林瀚鼎文化◎编

云海空骑



- 精选30款最具代表性的军机，配以大量的三维彩绘图
- 详细介绍军机发展历史、使用细节、重要装备和尺寸参数
- 让读者从各个角度更加直观地认识和全面了解各种军机
- 具有较高的欣赏和收藏价值，是军事迷的圣经宝典

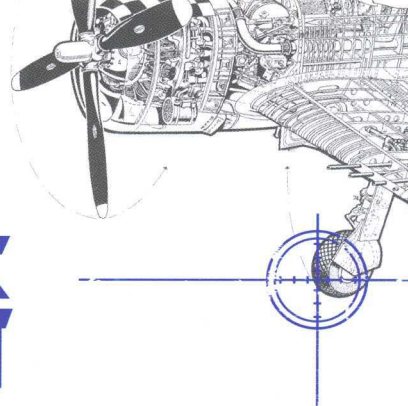


机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



军迷
天地

现代兵器图鉴书系



云海空骑

世界现代军机鉴赏

桂林瀚鼎文化◎编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书将艺术彩绘、实体图片及战史资料有机结合,精选了自第二次世界大战以来的众多经典军机,以令人热血沸腾、难以抗拒的视觉冲击感呈献给读者。书中涵盖了轰炸机、战斗机、侦察机等常见机型,直观地展现了这些军机在战争及和平年代里的重要意义和地位,让读者在对常见军机有全面了解的同时,也对当代高新武器装备有一定的认识。本书对培养青少年积极向上的人生观和国防观有一定的帮助,适合作为广大青少年朋友的国防科普知识读物。对军事迷和模型玩家来说,也具有较高的欣赏和收藏价值。

图书在版编目(CIP)数据

云海空骑:世界现代军机鉴赏/桂林瀚鼎文化编

—北京:机械工业出版社,2012.12

(现代兵器图鉴书系)

ISBN 978-7-111-40274-9

I. ①云… II. ①桂… III. ①军用飞机—世界—青年读物

②军用飞机—世界—少年读物 IV. ①E926.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第261161号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:孟 阳

责任校对:肖 琳 装帧设计:马筱琨 责任印制:乔 宇

北京汇林印务有限公司印刷

2013年1月第1版第1次印刷

184mm×260mm·8.75印张·200千字

0001-4000册

标准书号:ISBN 978-7-111-40274-9

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售一部:(010)68326294

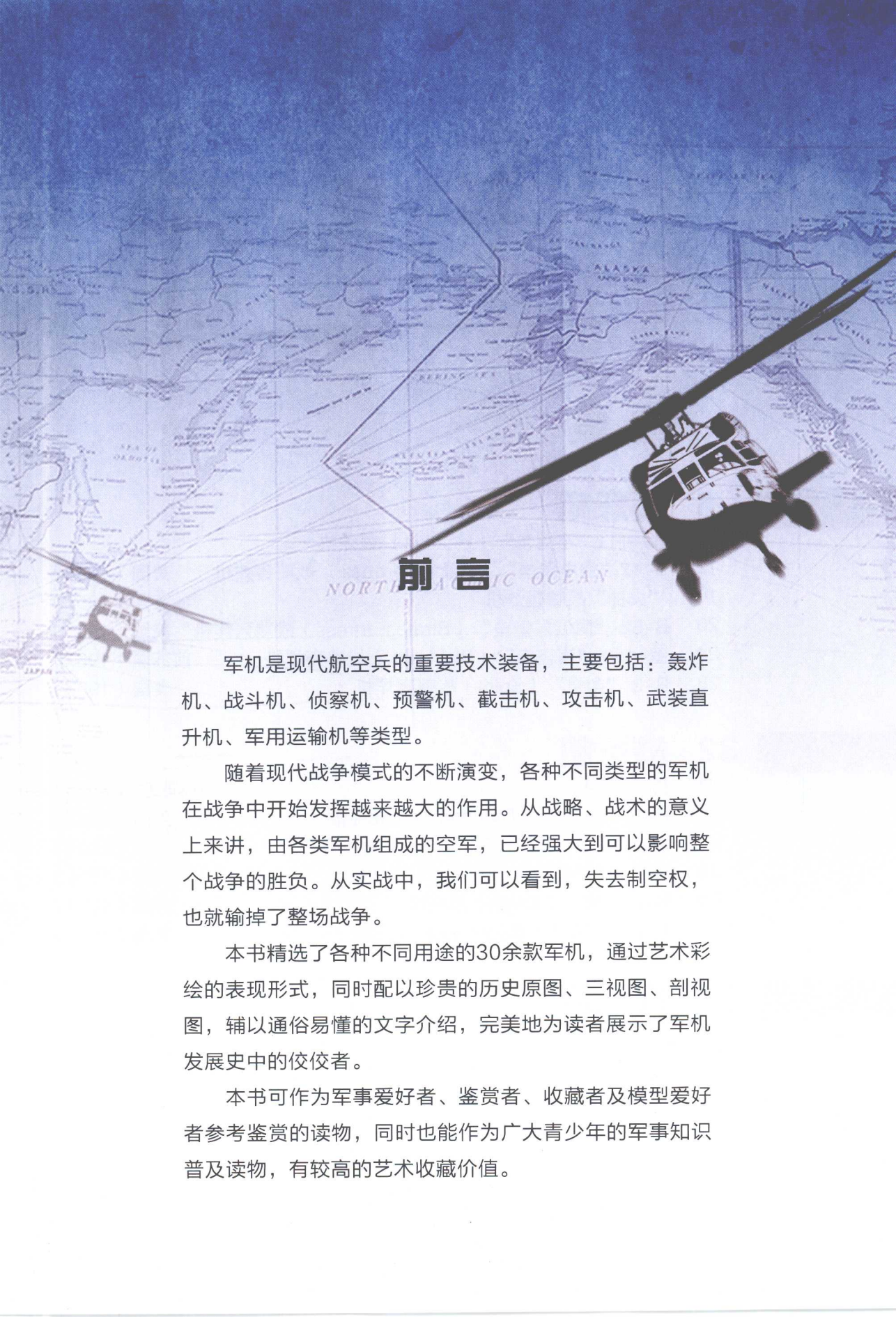
机工官网:<http://www.cmpbook.com>

销售二部:(010)88379649

机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线:(010)88379203

封面无防伪标均为盗版



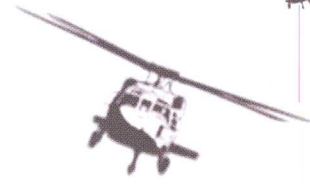
前言

军机是现代航空兵的重要技术装备，主要包括：轰炸机、战斗机、侦察机、预警机、截击机、攻击机、武装直升机、军用运输机等类型。

随着现代战争模式的不断演变，各种不同类型的军机在战争中开始发挥越来越大的作用。从战略、战术的意义上讲，由各类军机组成的空军，已经强大到可以影响整个战争的胜负。从实战中，我们可以看到，失去制空权，也就输掉了整场战争。

本书精选了各种不同用途的30余款军机，通过艺术彩绘的表现形式，同时配以珍贵的历史原图、三视图、剖视图，辅以通俗易懂的文字介绍，完美地为读者展示了军机发展史中的佼佼者。

本书可作为军事爱好者、鉴赏者、收藏者及模型爱好者参考鉴赏的读物，同时也能作为广大青少年的军事知识普及读物，有较高的艺术收藏价值。



目 录

CONTENTS

前 言



6 轰炸机

- 8 He-111 “亨克尔” (Heinkel) 轰炸机
12 B-17 “空中堡垒” (Flying Fortress) 战略轰炸机 美国 (1938)
16 “火神” 战略轰炸机 英国 (1957)
20 B-52 “同温层堡垒” (Strato Fortress) 战略轰炸机 美国 (1955)
24 图-160 “海盗旗” (Blackjack) 战略轰炸机 前苏联 (1987)
28 B-2 “幽灵” (Spirit) 战略轰炸机 美国 (1997)



32 战斗机

- 34 拉-7 战斗机 前苏联 (1944)
38 P-47 “雷电” (Thunderbolt) 战斗机 美国 (1942)
42 Me-262 “飞燕” (Schwalbe) 战斗机 德国 (1944)
46 米格-17 “壁画” (Fresco) 战斗机 前苏联 (1951)
50 F-15 “鹰” (Eagle) 战斗机 美国 (1974)
54 F-117 “夜鹰” (Nighthawk) 战斗机 美国 (1982)



58 侦察机

- 60 U-2 “黑寡妇” 侦察机 美国 (1956)
64 SR-71 “黑鸟” (Blackbird) 侦察机 美国 (1966)



68 预警机

- 70 E-2 “鹰眼” (Hawkeye) 舰载预警机 美国 (1971)
74 A-50 “支柱” (Mainstay) 预警机 前苏联 (1984)



76 截击机

- 78 米格-31 “捕狐犬” (Foxhound) 截击机 前苏联 (1981)
82 F-106 A “三角标枪” (Delta Dart) 截击机 美国 (1960)



86 攻击机

- 88 A-6 “入侵者” (Intruder) 攻击机 美国 (1963)
92 A-10 “雷电 II” (Thunderbolt II) 攻击机 美国 (1975)
96 苏-25 “蛙足” (Frogfoot) 攻击机 前苏联 (1981)



100 武装直升机

- 102 AH-1 “眼镜蛇” (HueyCobra) 武装直升机 美国 (1967)
106 AH-64 “阿帕奇” (Apache) 武装直升机 美国 (1986)
110 米-24 “雌鹿” (Hind) 武装直升机 前苏联 (1973)
114 米-28 “浩劫” (Havoc) 武装直升机 前苏联 (1982)
118 “虎” 式 (Tiger) 武装直升机 德法 (2002)



122 军用运输机

- 124 Ju-52/3m “容克斯” 军用运输机 德国 (1932)
128 C-130 “大力神” (Hercules) 军用运输机 美国 (1956)
132 安-225 “梦幻” (Mriya) 军用运输机 前苏联 (1989)
136 C-17 “环球霸王 III” (Globemaster III) 军用运输机 美国 (1993)





轰炸机



飞机在军事上的首度运用，主要是进行空中侦察及炮兵定位，在侦察飞行中，飞行员顺手投下的几颗手榴弹或炸弹，催生了轰炸机这一全新机种。

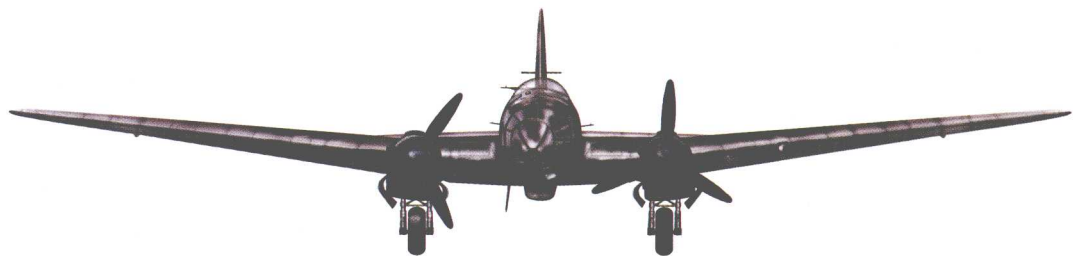
第一次世界大战期间，轰炸机成为攻击敌方各类目标的主要投射工具，攻击范围包括地面部队、作战物资等战术目标，以及工厂、城市等战略目标，从这两种不同类型的任务需求，衍生出战略和战术轰炸机这两个分支。

轰炸机是目前空中军事打击的主力 and 空地一体战的主角，同时也是战略力量的重要组成部分。它既可作战略进攻武器使用，也可在必要时遂行战术轰炸任务，支援陆、海军作战。





He-111 “亨克尔”（Heinkel）轰炸机 德国（1936）

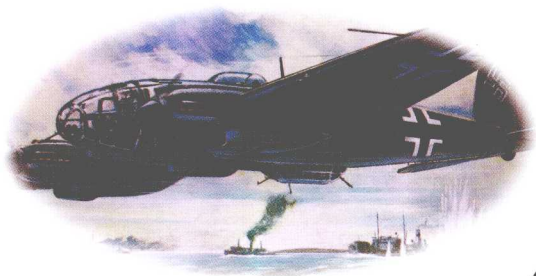


第一次世界大战后，作为战败国的德国因被《凡尔赛合约》限制而不得组建空军。但到1930年后，随着纳粹党的上台，德国军力开始极度膨胀，进而通过各种手段来破坏《凡尔赛合约》，以期早日完成“新德意志复兴”的愿望。

He-111轰炸机正是在这样的历史背景下于20世纪30年代初开始偷偷研制设计的。He-111在设计期间被伪造成民用运输机，实际上是为德国空军定制的一种快速中型轰炸机。起初，为了掩人耳目，早期型号He-111C和He-111G均被用作民用。德国人将He-111的炸弹仓改为客舱，共安装了10个座椅，这两款

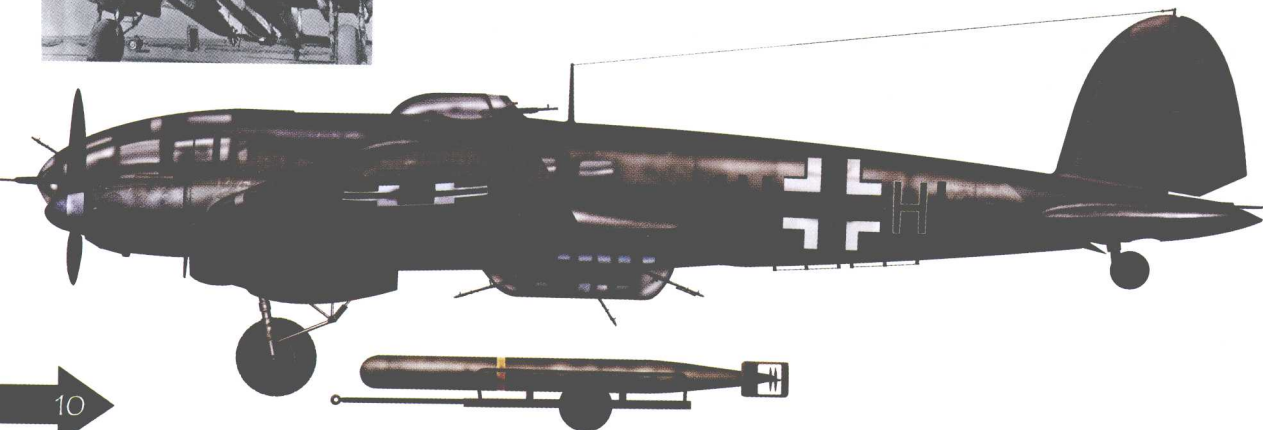
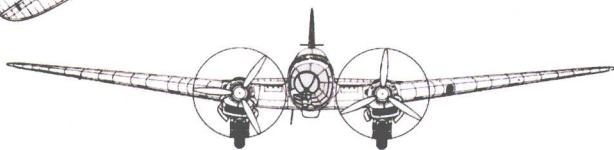
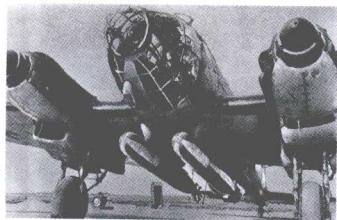
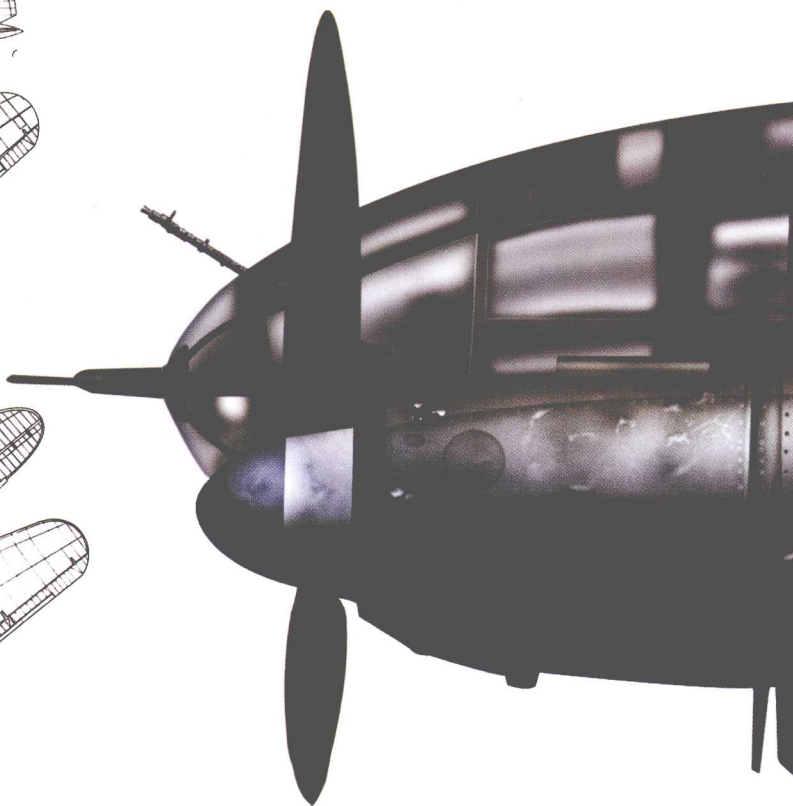
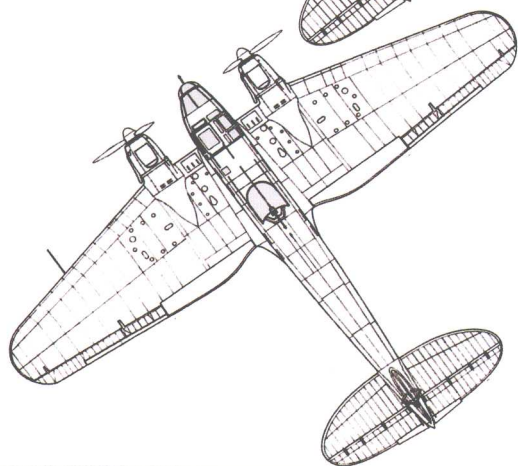
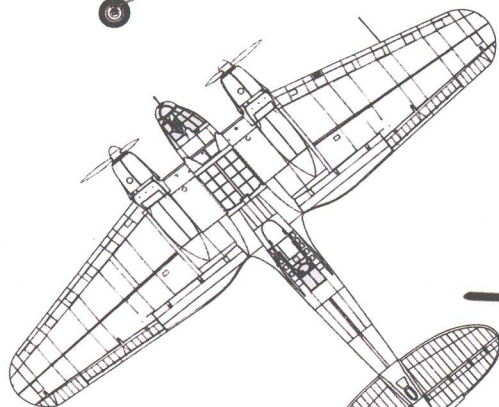
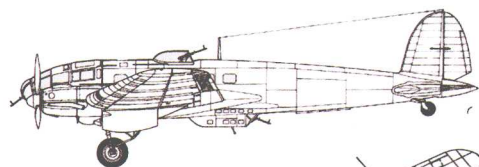
集了大量珍贵的军事情报。

在第二次世界大战初期，He-111系列轰炸机是德国空军装备最多、最重要的机型，并一直在暗中不断地进行改良，衍生出众多的改型，如He-111B型、E型、F型、P型、H型等，每种改型又有分工更细致的亚改型，如用于对舰攻击的He-111H-6鱼雷轰炸机，用于人员、装备输送的He-111G-0运输机等。



民用型He-111共生产了6架，并使用He-111C和He-111G的编号在1936年加入德国汉莎航空公司。作为民用的He-111曾以查访和开拓航线为借口，飞遍了欧洲列国领空，奉命秘密为德国军事当局偷拍到大量航摄照片，为纳粹空军提前收





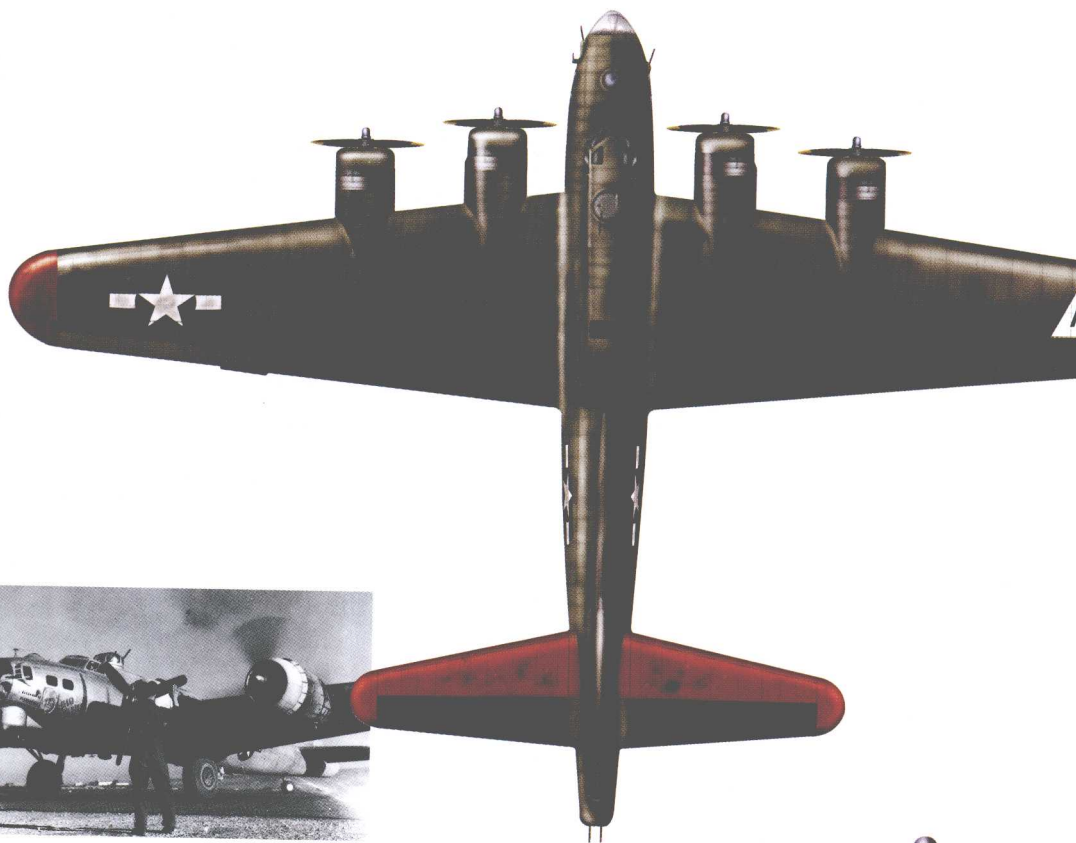


He-111 “亨克尔”轰炸机

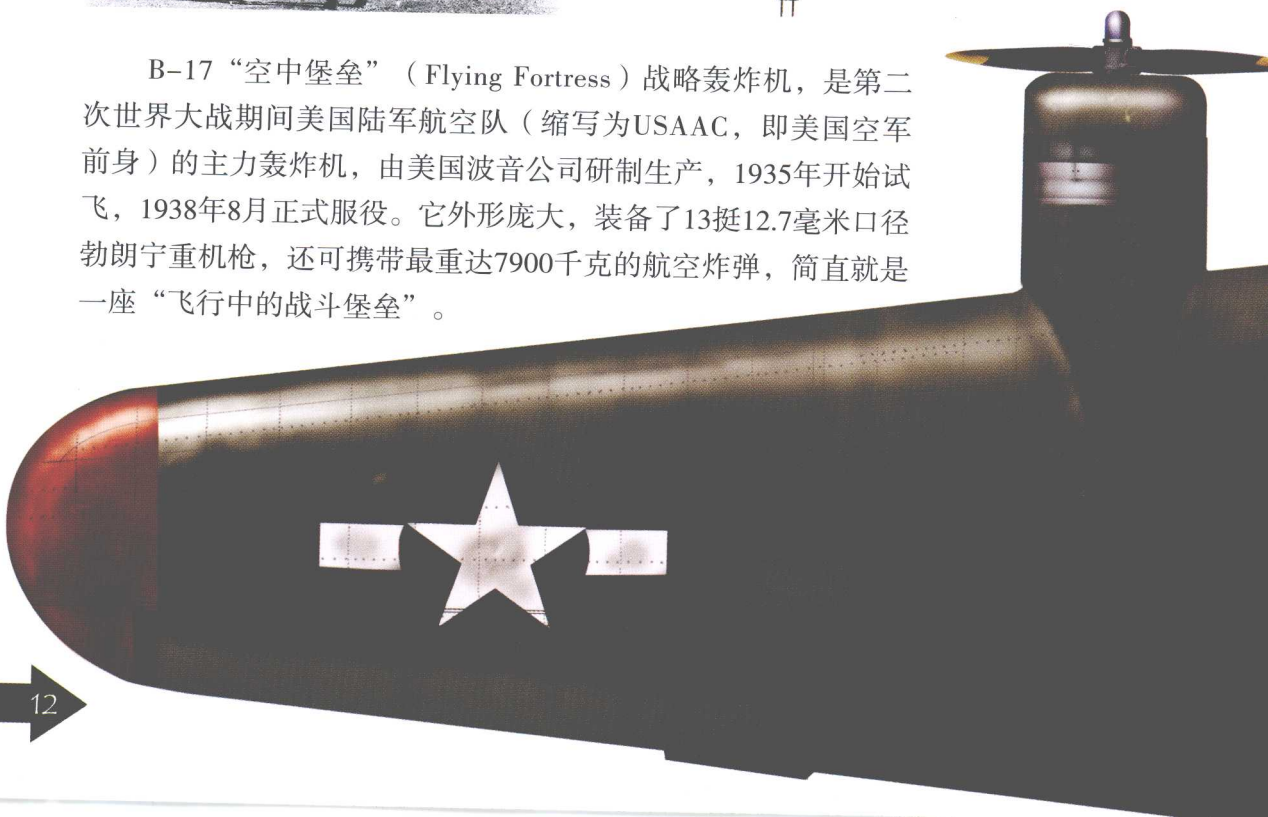
乘员 / 人	5
翼展 / m	22.6
机高 / m	4
机长 / m	16.4
空重 / kg	8690
最大起飞重量 / kg	14000
最大速度 / (km/h)	440
最大航程 / km	2300
实用升限 / m	6500
武器装备	20mm口径加农炮（1门）；13mm口径MG131型机枪（1挺）；7.92mm口径MG15/81机枪（5挺）；航空炸弹（最多可载4500kg）

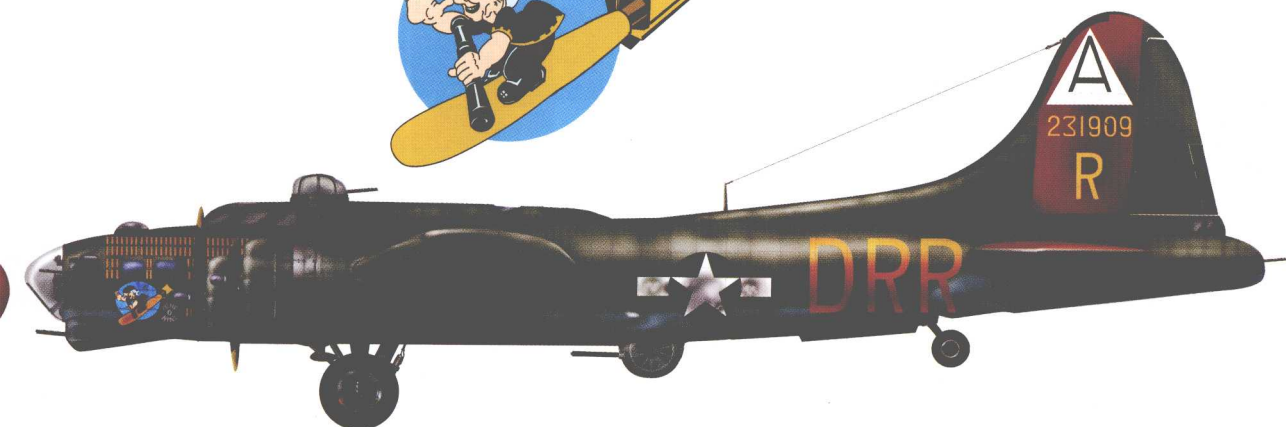


B-17 “空中堡垒”（Flying Fortress）战略轰炸机 美国（1938）



B-17 “空中堡垒”（Flying Fortress）战略轰炸机，是第二次世界大战期间美国陆军航空队（缩写为USAAC，即美国空军前身）的主力轰炸机，由美国波音公司研制生产，1935年开始试飞，1938年8月正式服役。它外形庞大，装备了13挺12.7毫米口径勃朗宁重机枪，还可携带最重达7900千克的航空炸弹，简直就是一座“飞行中的战斗堡垒”。





B-17具有优良的高空性能与出色的抗打击能力，往往在遭受到巨大的战斗创伤后仍能继续飞行甚至执行任务，这使得B-17能在德军战斗机和高射炮的火力网中生存下来，令它赢得了所有机组乘员的喜爱。

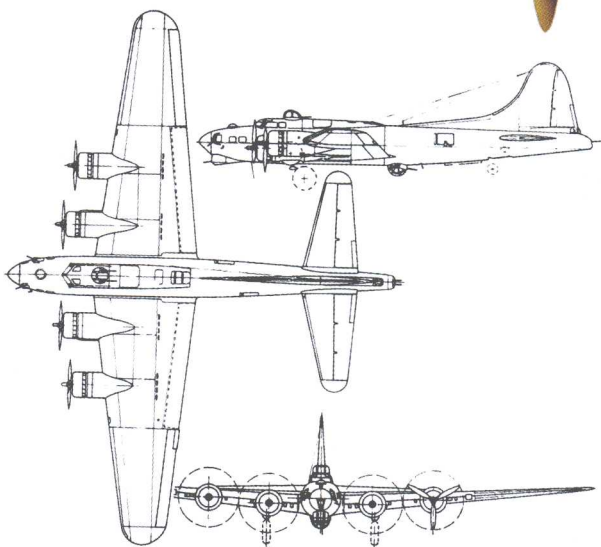


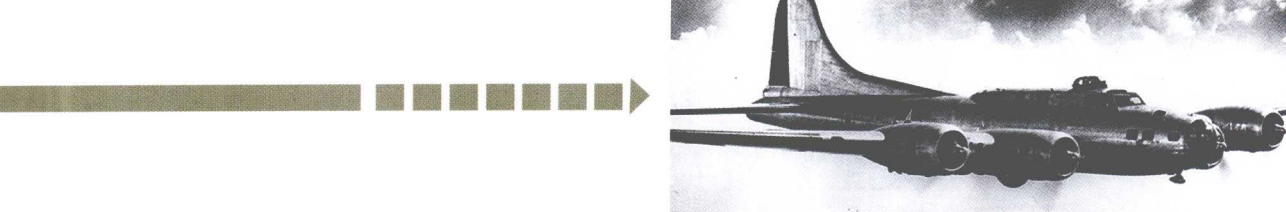


1944年2月20日，美国陆军航空队和英国空军联合对德国航空工业基础设施进行了毁灭性的持续轰炸，史称“Big Week”行动。在为期5天的时间内，美、英两国总共出动了1000多架次飞机，B-17作为其中的主力轰炸机，分别对不伦瑞克（Braunschweig）、



奥斯舍莱本（Oschersleben）、伯尔尼堡（Bernburg）和莱比锡（Leipzig）的飞机制造厂进行了“地毯式”轰炸，这些轰炸在一定程度上削弱和牵制了德国空军的兵力，为诺曼底登陆铺平了道路。虽然“Big Week”行动的代价是昂贵的，盟军总共损失了244架轰炸机和33架战斗机，但此役后德国空军元气大伤，再也组织不起以前那种大规模的抵抗。实战证明，B-17无愧“空中堡垒”这一绰号！

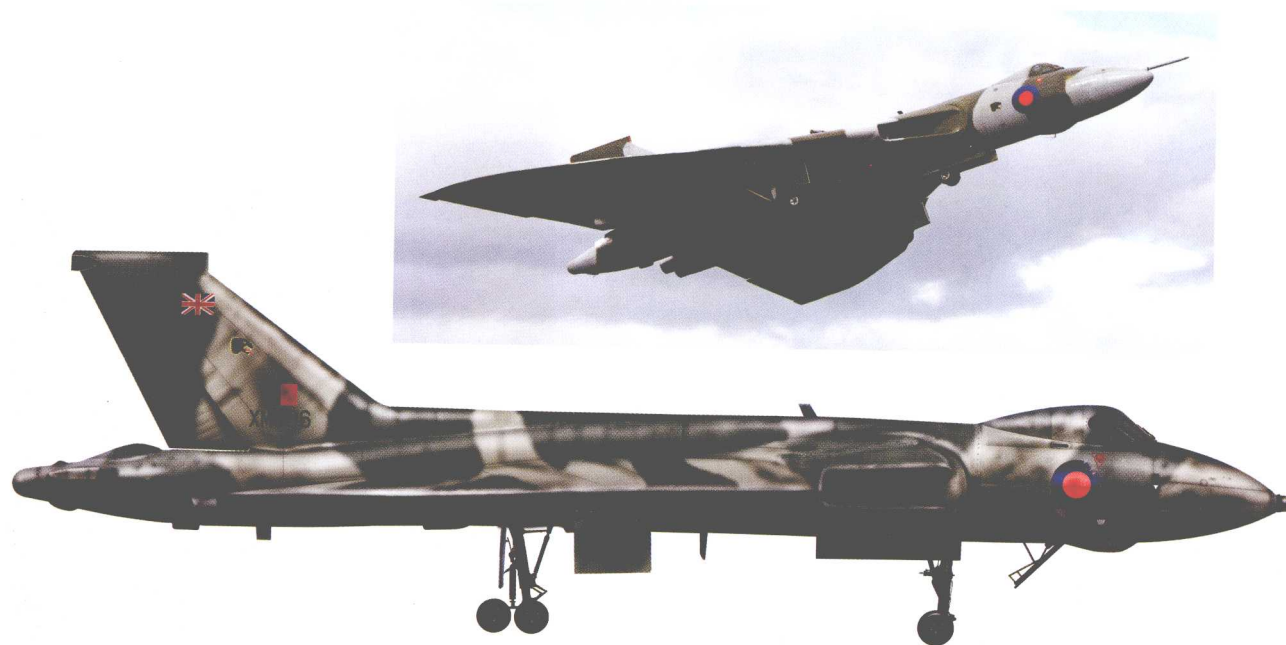




B-17 “空中堡垒” 战略轰炸机	
乘员 / 人	10
翼展 / m	31.62
机高 / m	5.82
机长 / m	22.61
空重 / kg	16391
最大起飞重量 / kg	29710
最大速度 / (km/h)	462
最大航程 / km	3219
实用升限 / m	10850
武器装备	12.7mm口径勃朗宁M2型机枪（13挺）；航空炸弹（最多可载7900kg）



“火神”战略轰炸机 英国（1957）



“火神”战略轰炸机是由英国原霍克·西德利公司（现已并入英国宇航公司，BAF）研制一种的中程战略轰炸机，它与“勇士”（Valiant）轰炸机、

“胜利者”（Victor）轰炸机一起构成英国20世纪60至80年代初战略轰炸机的支柱。由于这三种飞机的第一个英文字母都是“V”字打头，因此也称为3V轰炸机。

“火神”战略轰炸机从1947年开始研制，到1957年夏正式服役。它是世界上最早采用无尾三角翼气动布局的轰炸机，主要用于执行中程战略轰炸任务。

“火神”战略轰炸机机身腹部有一个长8.5米的炸弹舱，可挂21颗454千克的减速炸弹或一枚“蓝剑”空对地导弹，也可携带核弹。

“火神”战略轰炸机有两种型号：

B.1和B.2。B.2生产型于1960年开始装备英国空军，总共生产了50架。从1981年起，“火神”B.2型战略轰炸机开始陆续退役。

“火神”战略轰炸机在英阿马岛战争中发挥了一定作用。马岛战争是英国与阿根廷围绕马尔维纳斯群岛（英称福克兰群岛）主权归属问题在南大西洋进行的一场岛屿争夺战。1982年4月2日，一支阿根廷特种部队作为先遣队在鲑鱼湾的雷克

