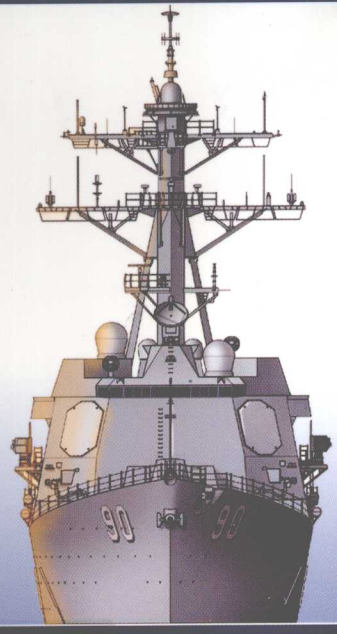


MILITARY ILLUSTRATED

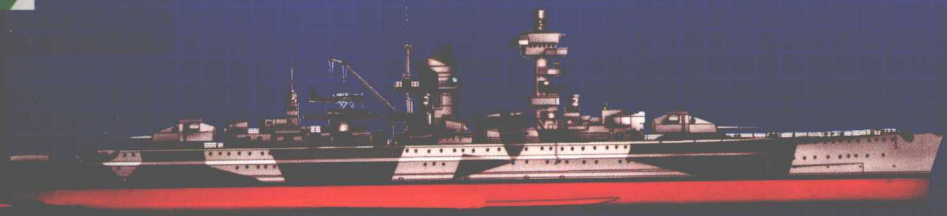


# 经典战舰完全图解手册

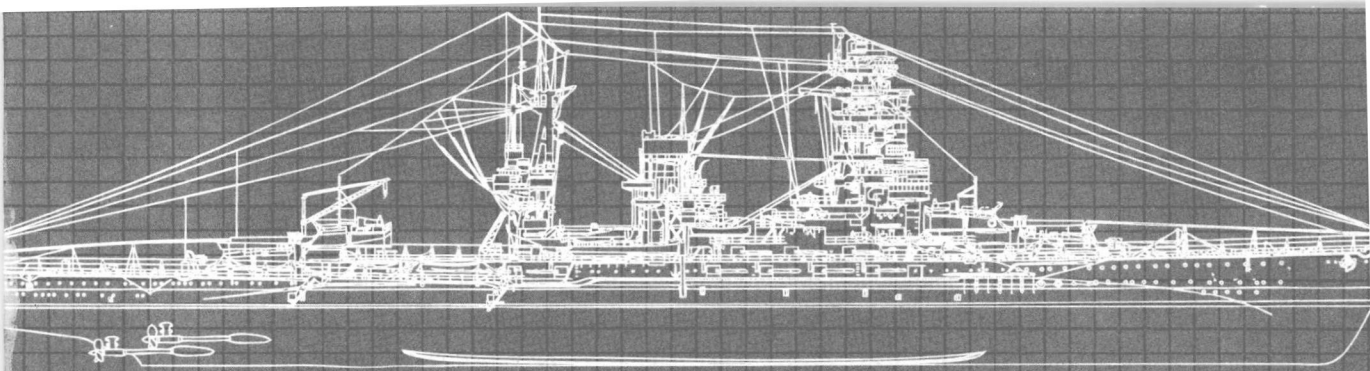
高鹏 编著



- 收录两次大战经典战舰
- 200多幅手绘三视图
- 各型号战舰详细参数
- 研发、装备、使用全揭秘



人民邮电出版社  
POSTS & TELECOM PRESS

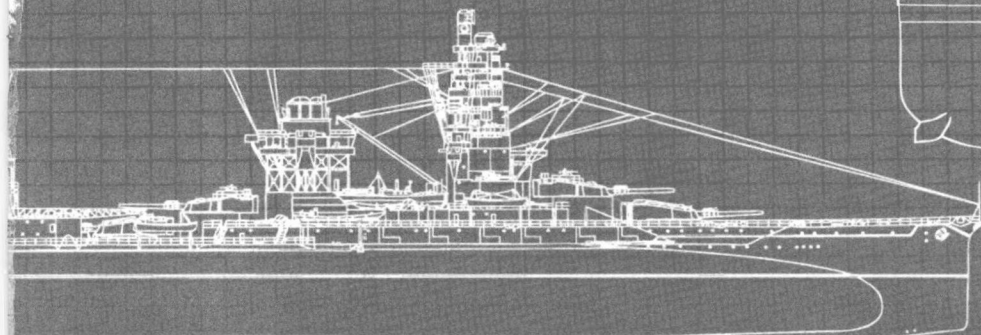
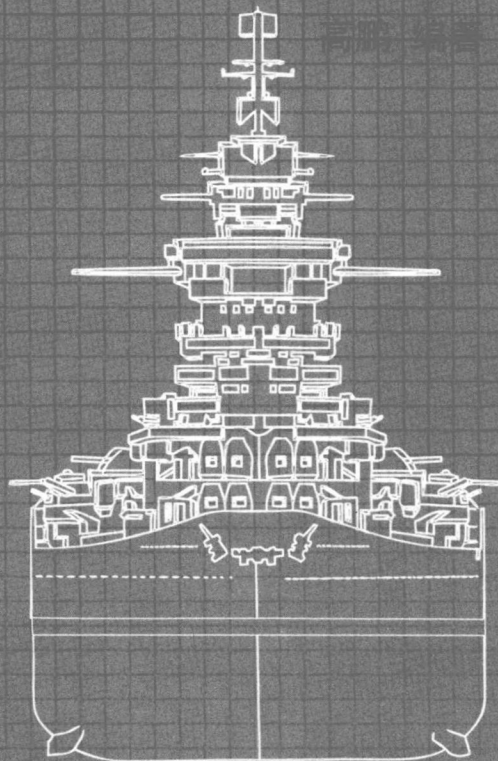
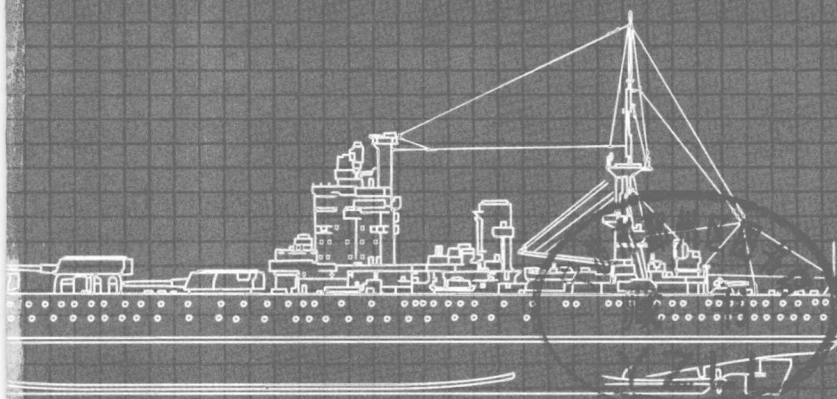


MILITARY ILLUSTRATED

CCTV

国防军事

# 经典战舰完全图解手册



人民邮电出版社

北京

## 图书在版编目 (CIP) 数据

经典战舰完全图解手册 / 高鹏编著. — 北京 : 人民邮电出版社, 2013. 1  
ISBN 978-7-115-29051-9

I. ①经… II. ①高… III. ①战舰—世界—图解  
IV. ①E925.6-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第178085号

## 内 容 提 要

本书收录了第一次与第二次世界大战期间, 各国主力大型作战舰船的详细资料。涵盖 7 个国家 40 种以上的舰型。全书配合手绘结构图, 为读者全面讲解各型战舰的建造历史、战史战例。本书是一本图解版战舰鉴赏和识别指南, 适合军事爱好者、航海模型迷阅读, 极具收藏价值。

## 经典战舰完全图解手册

- 
- ◆ 编 著 高 鹏  
责任编辑 俞 彬
  - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号  
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn  
网址 <http://www.ptpress.com.cn>  
北京艺辉印刷有限公司印刷
  - ◆ 开本: 787×1092 1/16  
印张: 12.5 彩插: 2  
字数: 384 千字 2013 年 1 月第 1 版  
印数: 1-4 000 册 2013 年 1 月北京第 1 次印刷

ISBN 978-7-115-29051-9

定价: 35.00 元

读者服务热线: (010)67132692 印装质量热线: (010)67129223

反盗版热线: (010)67171154

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号

## GERMANY

## 德国

俾斯麦(Bismarck)号战列舰 .....	008
拿骚(Nassau)级战列舰 .....	014
赫尔格兰(Hegoland)级战列舰 .....	018
德意志(Deutschland)级袖珍战列舰 .....	020
巴伐利亚(Bayern)级战列舰 .....	024
恺撒(Kaiser)级战列舰 .....	026
沙恩霍斯特(Scharnhorst)号战列巡洋舰 .....	030
埃姆登(Emden)号巡洋舰 .....	034
齐柏林伯爵(GRAF Zeppelin)号航空母舰 .....	038

## ITALY

## 意大利

卡欧·杜利奥(Caio Duilio)号战列舰 .....	044
维内托(Veneto)级战列舰 .....	046

## JAPAN

## 日本

伊势(Ise)号战列舰 .....	052
长门(Nagato)号战列舰 .....	056
大和(Yamato)号战列舰 .....	060
武藏(Musashi)号战列舰 .....	064
金刚(Kongo)级战列巡洋舰 .....	068
赤城(Akagi)号航空母舰 .....	072

大风 (Taiho) 号重型航空母舰 .....	080
加贺 (Kaga) 号航空母舰 .....	084
苍龙 (Soryu) 号航空母舰 .....	088
飞龙 (Hiryu) 号航空母舰 .....	092
隼鹰 (Junyo) 号航空母舰 .....	096
祥鹤 (Shokaku) 级航空母舰 .....	100
信浓 (Shinano) 号航空母舰 .....	104

## 前苏联

## SOVIET

甘古特 (Gangut) 级战列舰 .....	110
-------------------------	-----

## 法国

## FRANCE

黎塞留 (Richileu) 级战列舰 .....	116
敦刻尔克 (Dunkerque) 级战列舰 .....	122
阿尔及利亚 (Algerie) 号重巡洋舰 .....	126

## 英国

## BRITAIN

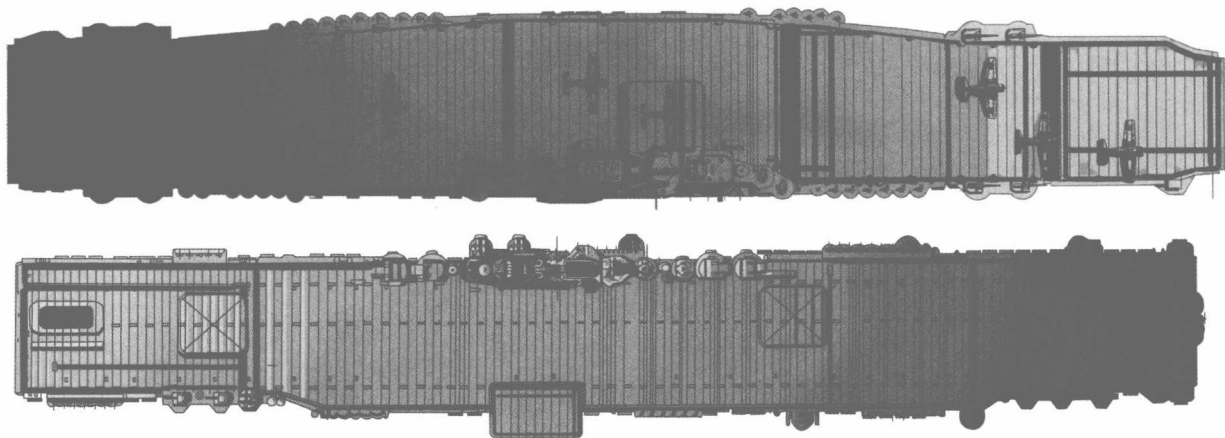
纳尔逊 (Nelson) 级战列舰 .....	132
伊丽莎白女王 (Queen Elizabeth) 号战列舰 .....	136
威尔士亲王 (Prince of Wales) 号战列舰 .....	140

皇家橡树 (Royal OAK) 号战列舰 .....	144
虎 (Tiger) 号战列巡洋舰 .....	148
暴怒 (Furious) 号轻巡洋舰 .....	150
狮 (Lion) 级战列巡洋舰 .....	152
声望 (Renown) 号战列巡洋舰 .....	156
胡德 (Hood) 号战列巡洋舰 .....	160
贝尔法斯特 (Belfast) 号巡洋舰 .....	164

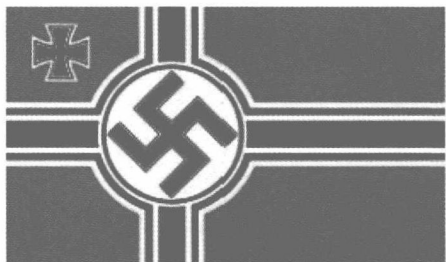
## AMERICA

## 美国

阿拉巴马 (Alabama) 号战列舰 .....	170
新墨西哥 (New Mexico) 级战列舰 .....	172
兰立 (Langley) 号航空母舰 (CV-1) .....	176
列克星敦 (Lexington) 级航空母舰 (CV-2) .....	180
游骑兵 (Ranger) 号航空母舰 (CV-4) .....	184
约克城 (Yorktown) 号航空母舰 (CV-5) .....	188
埃塞克斯 (Essex) 号航空母舰 (CV-9) .....	192
大黄蜂 (Wasp) 号航空母舰 (CV-8) .....	198



# SMS 纳粹德国海军



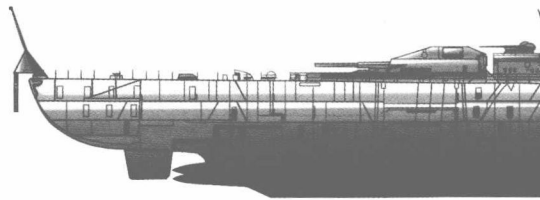
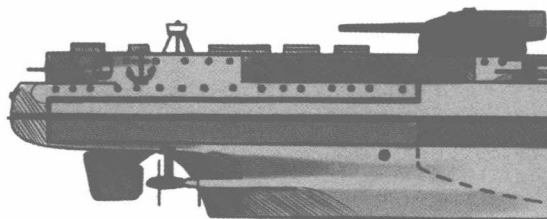
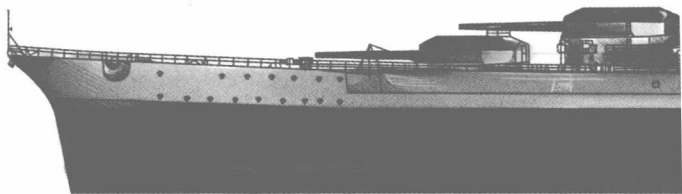
## 纳粹德国海军军旗

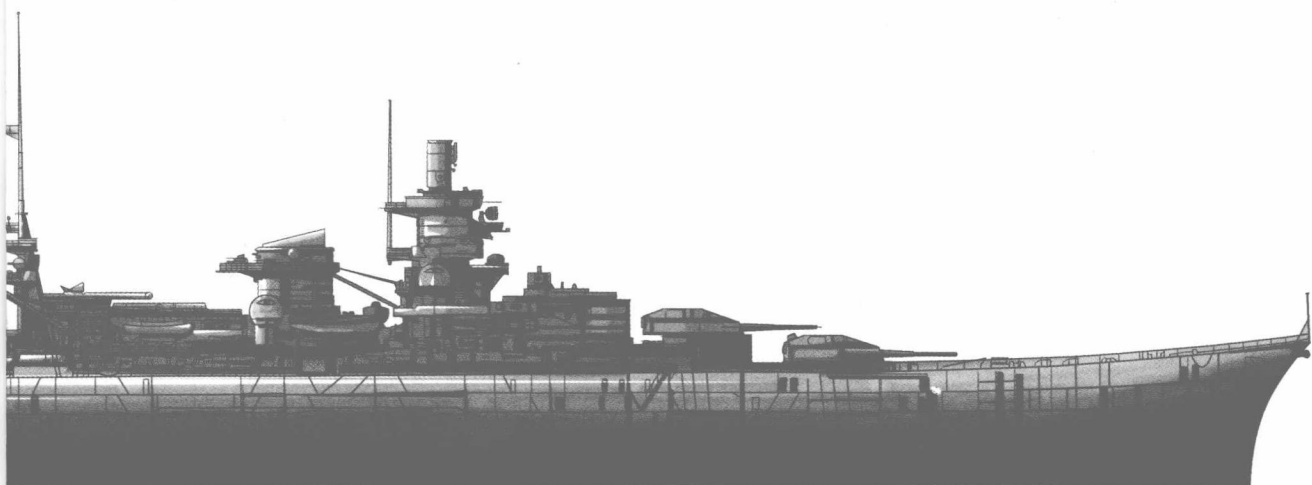
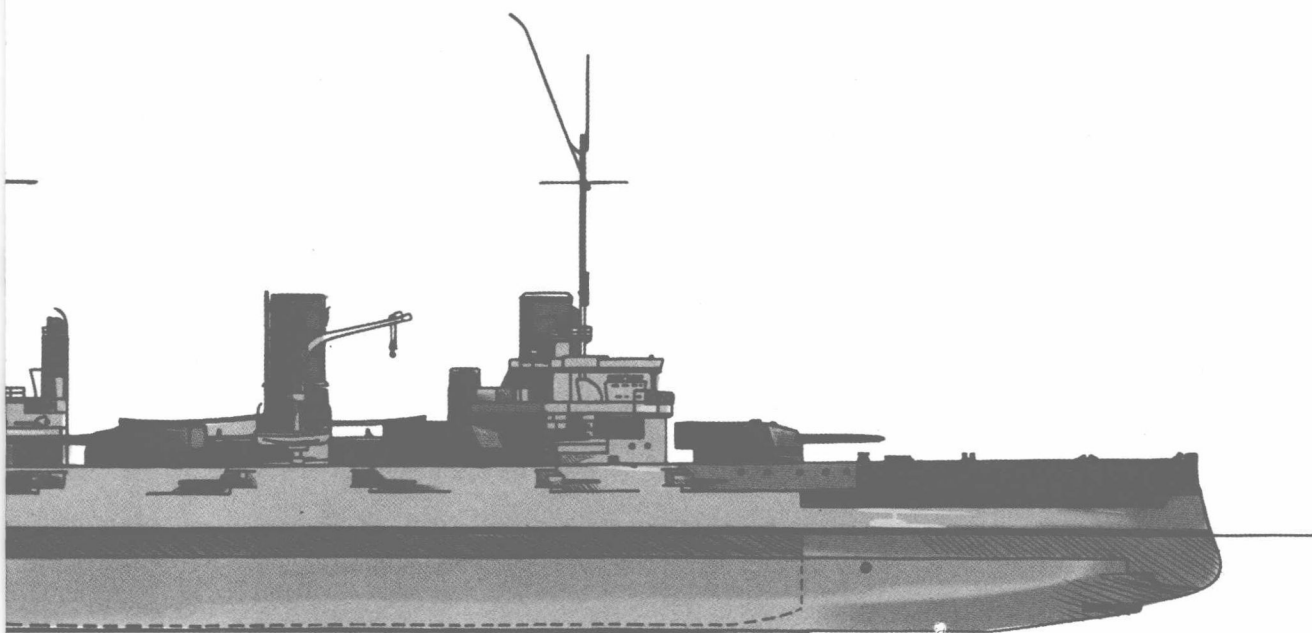
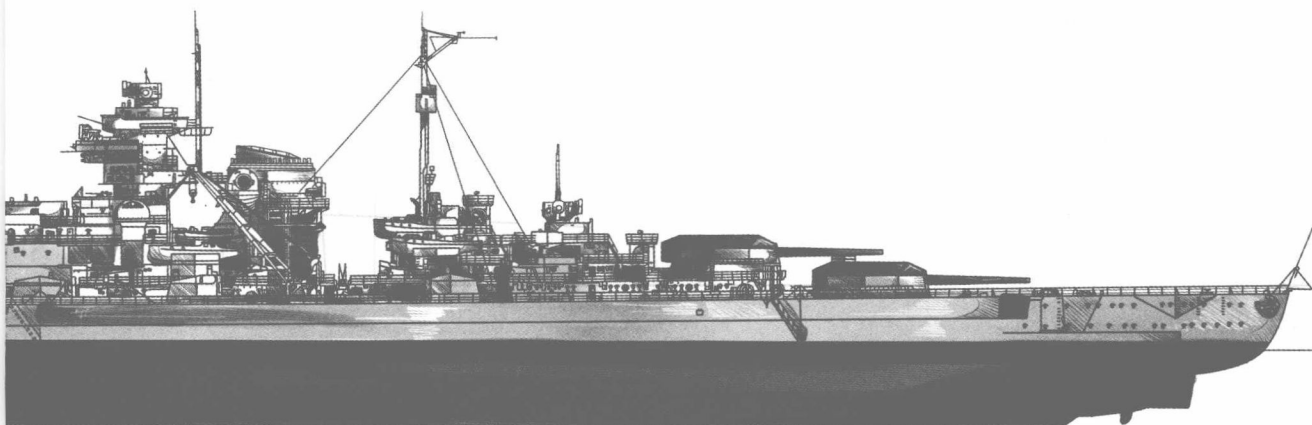
### 简介

纳粹德国海军（德语：Kriegsmarine，意为战争海军）是指在1935年至1946年的德国海军。战争海军取代了第一次世界大战的德意志帝国海军和魏玛共和国的国家海军，成为德意志国防军中的海军力量。

战争海军起源于第一次世界大战后《凡尔赛条约》的严格限制，当时明文规定其吨位总数和禁止潜艇的研制，但在魏玛共和国的海军人员暗中推动下，德国与外国企业合作研究海军科技。其后阿道夫·希特勒上台废除《凡尔赛条约》和签订《英德海军协定》，德国海军开始大量建造新式舰船。在重建的过程里，德国海军曾研制一个特殊的装甲舰和制订大型战舰的Z计划。原本德国海军预计1945年为开战时间，计划建立一支能与头号假想敌——英国皇家海军匹敌的水面舰队，其中包括建造航空母舰。然而第二次世界大战在1939年爆发，德国海军在许多方面都尚未准备，便以一支有限力量的海军与英国进行海上作战，并消灭为保护运输船分散的英国海军舰队。

起初德国海军战果颇多，击沉不少同盟国商船，但因为希特勒对水面舰队始终印象不佳，认为其建造缓慢且战果小；而潜艇部队建造速度快，且在法国陷落而取得西部港口后，对英国发动大规模的潜艇战中取得一系列丰硕的战果。德国海军随着战事的进行，开始将战力中心自水面舰移往潜艇部队的“吨位战”。德国海军的潜艇数量在战争爆发时是当时世界海军列强中最少的，但因为潜艇总司令卡尔·邓尼茨以狼群战术、先进的通信制度和战略规划而取得所有交战国潜艇部队里最大的战绩。到了1943年，德国潜艇在大西洋越来越力不从心，盟军不但破解了密码机和开发多种先进反潜武器，如更先进的声纳、雷达、深水炸弹，还投入了大量护卫航空母舰和反潜战斗群进行护航；同年5月，德国潜艇因为损失过高而放弃了狼群战术，改为单艇巡逻。战争末期，德国海军虽研制了先进的通气管式潜艇，如XXI级潜艇和XXIII级（英语：German Type XXIII submarine），并投入使用直到战争结束，但仍无法扭转战败的结局。





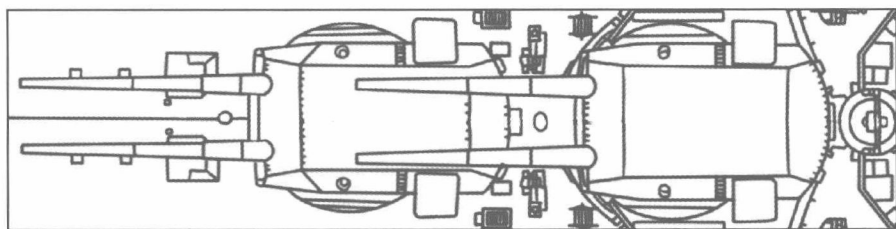
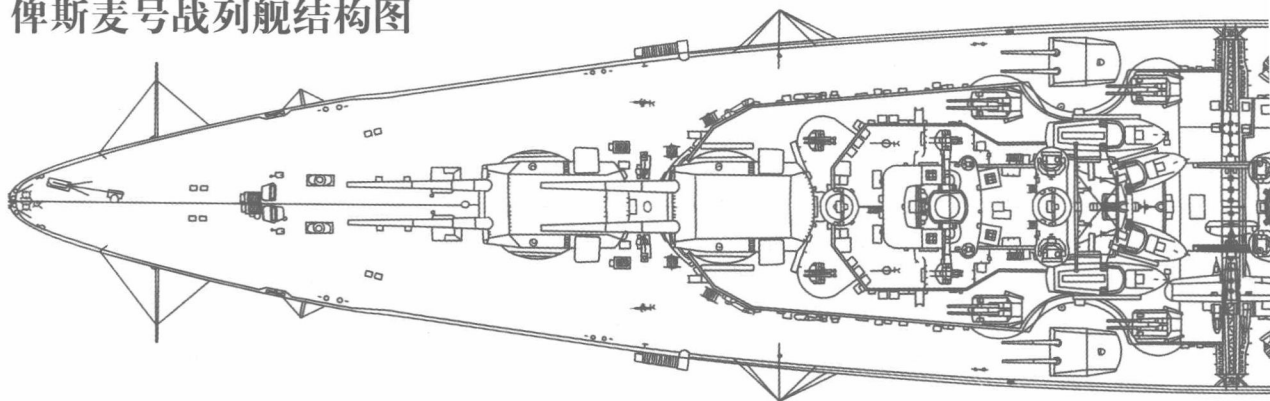


# 俾斯麦（Bismarck）号战列舰

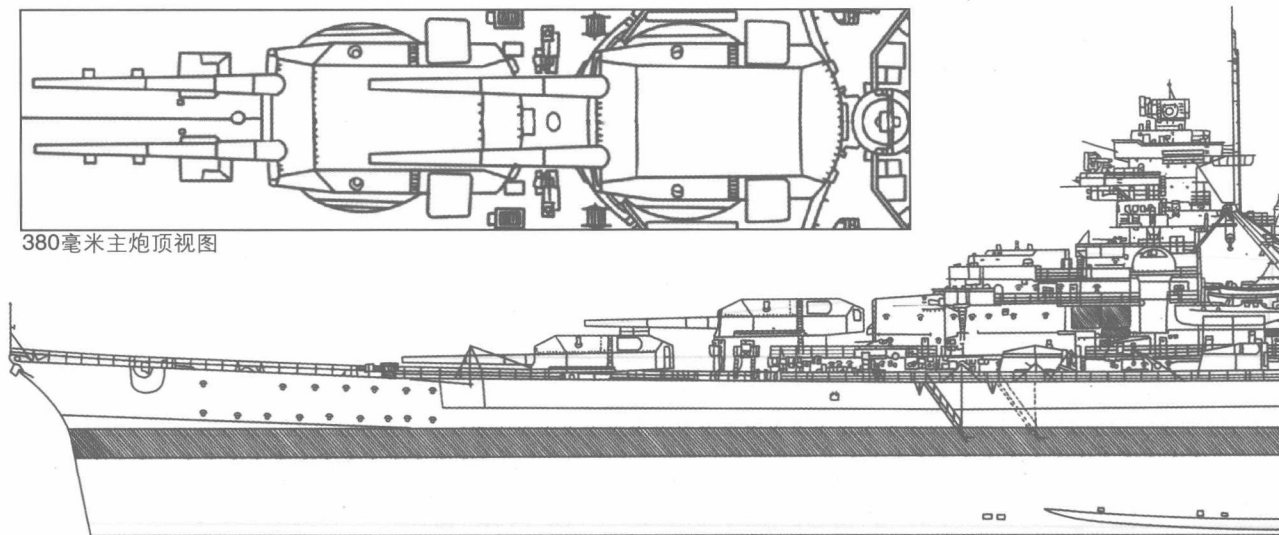


俾斯麦号战列舰是纳粹德国海军的俾斯麦级战列舰的一号舰。是第二次世界大战时德国所建造的火力最强的战列舰。舰名命名的来源是19世纪德国铁血首相奥托·冯·俾斯麦。

## 俾斯麦号战列舰结构图

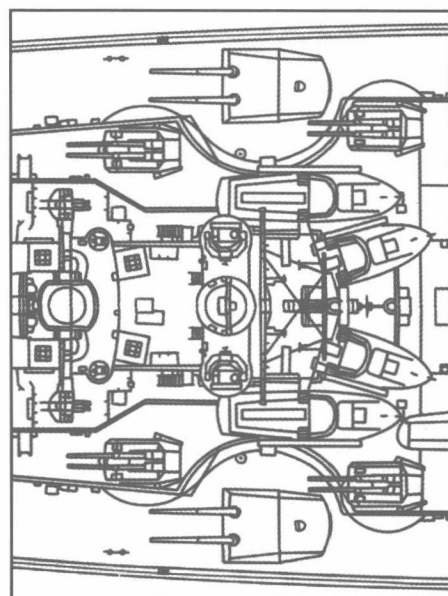


380毫米主炮顶视图

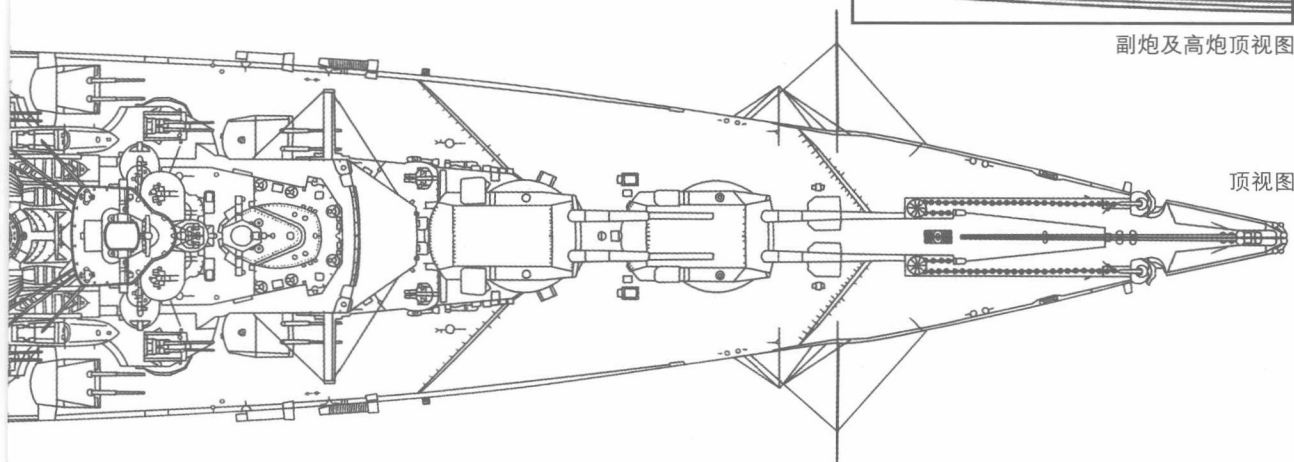


## 俾斯麦号战列舰基本资料

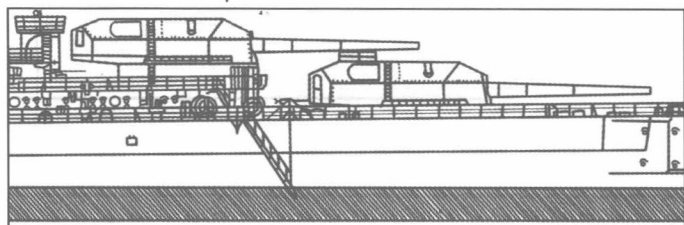
服役日期：	1940年8月24日
船员：	2092人
标准排水量：	46176t
长/宽/吃水：	251m×36m×9m
装甲：	侧舷装甲带(最大)320mm~170mm, 主炮塔(正面)360mm, 炮座342mm, 指挥塔360mm, 上甲板50mm, 主甲板80~120mm
武器装备：	8门双联装380mm/52倍径主炮, 12门152mm/55倍径副炮, 8座双联装10mm高炮, 8座双联装37mm高炮
舰载飞机：	4架水上飞机(用于侦察、校射与联络)
动力装置：	12台锅炉, 主机设计功率99960kW (最大110250 kW), 三轴齿轮传动轮机。
续航力：	9500n mile/16kn
最高航速：	29kn



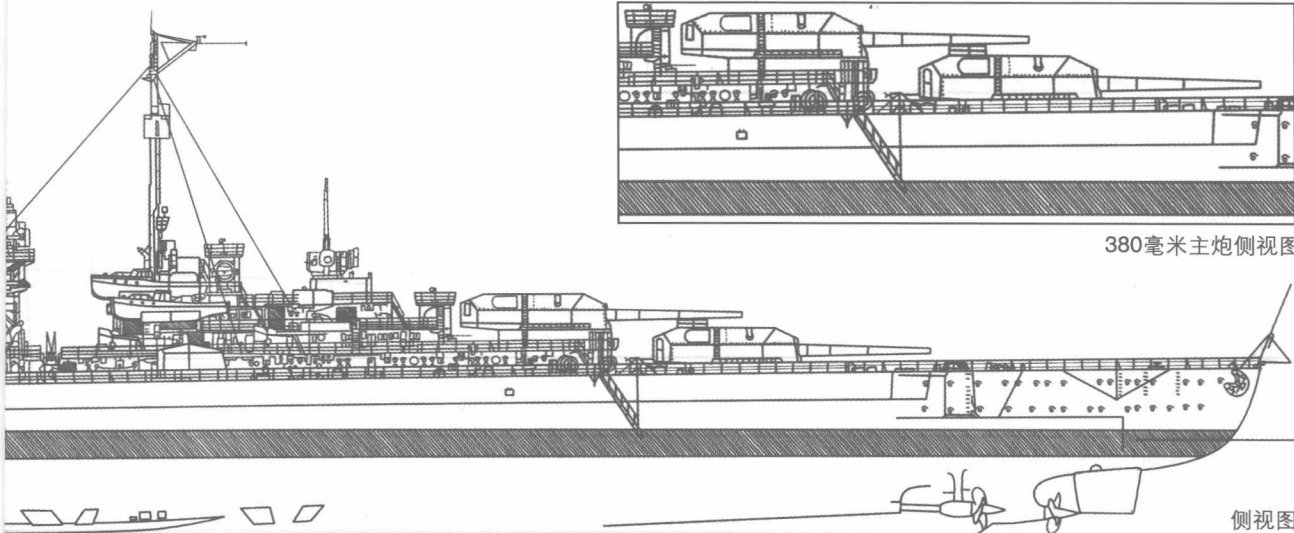
副炮及高炮顶视图



顶视图

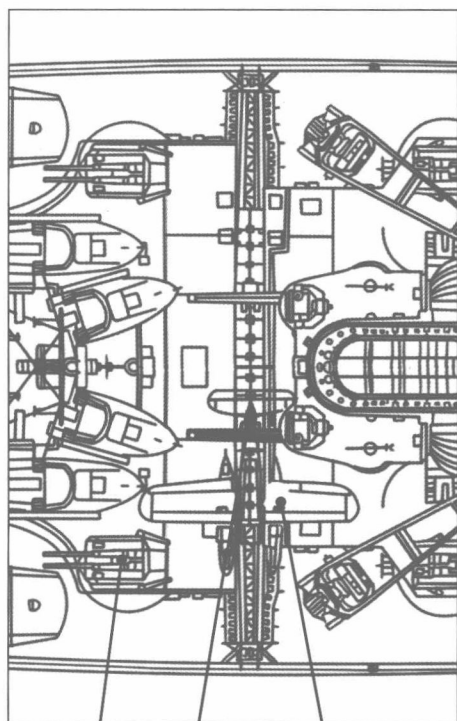


380毫米主炮侧视图



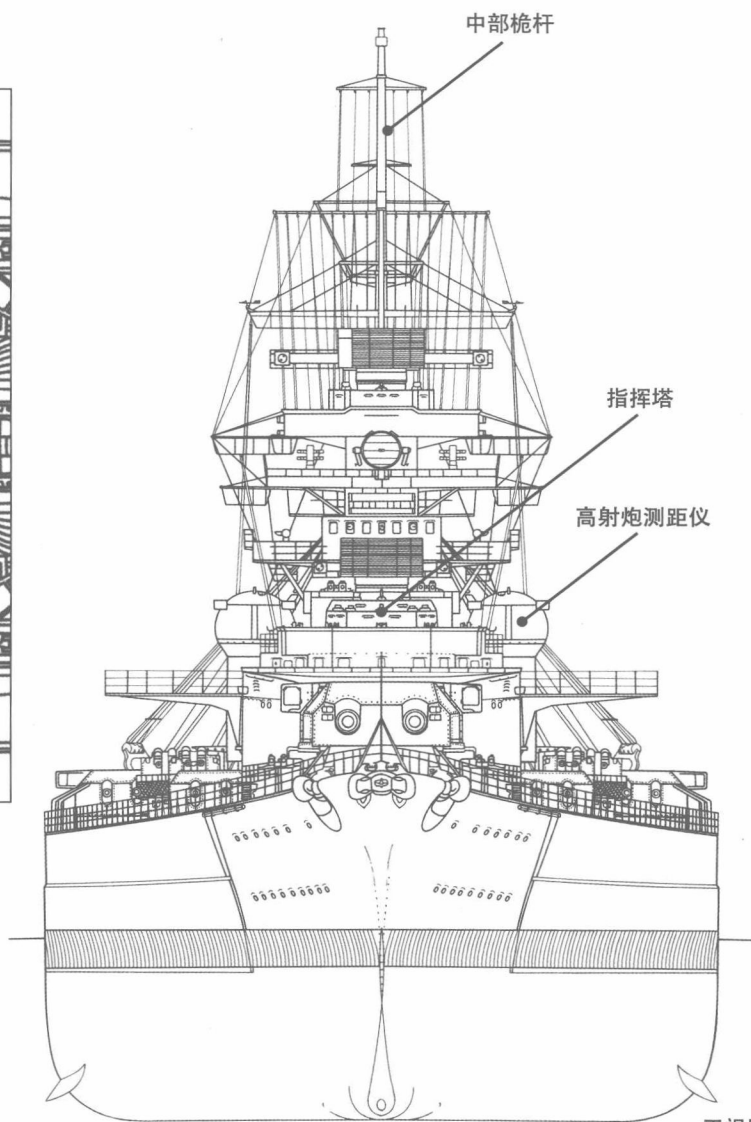
侧视图

### 俾斯麦号战列舰结构图



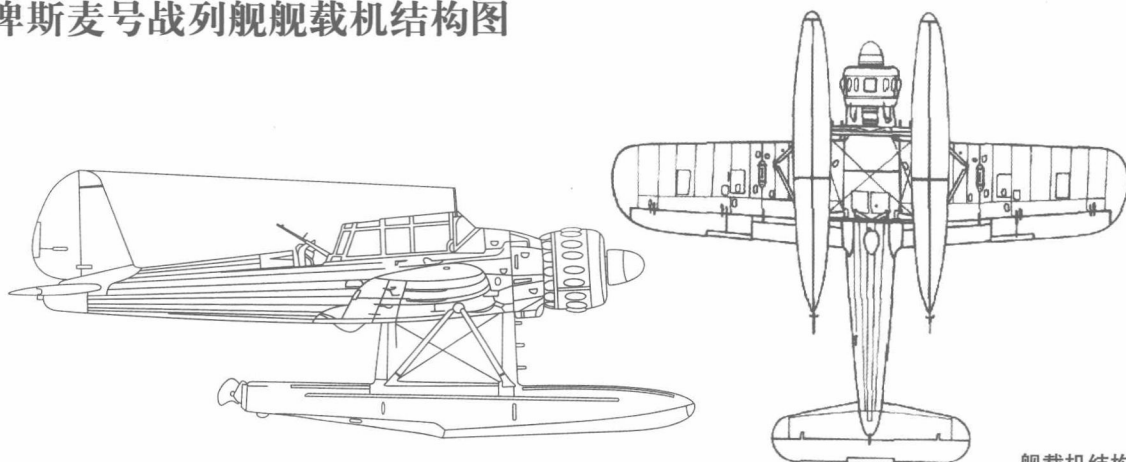
舰载机弹射器 舰载机

105毫米高射炮



正视图

### 俾斯麦号战列舰舰载机结构图

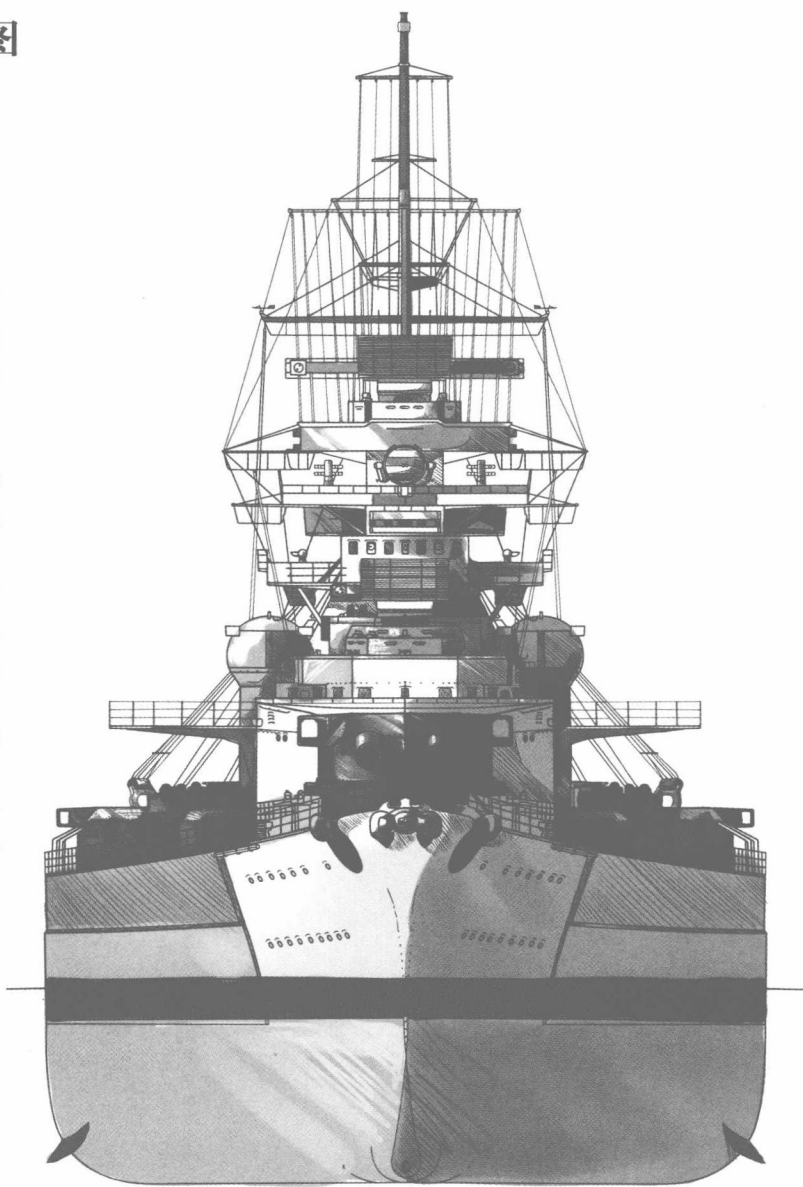


舰载机结构图

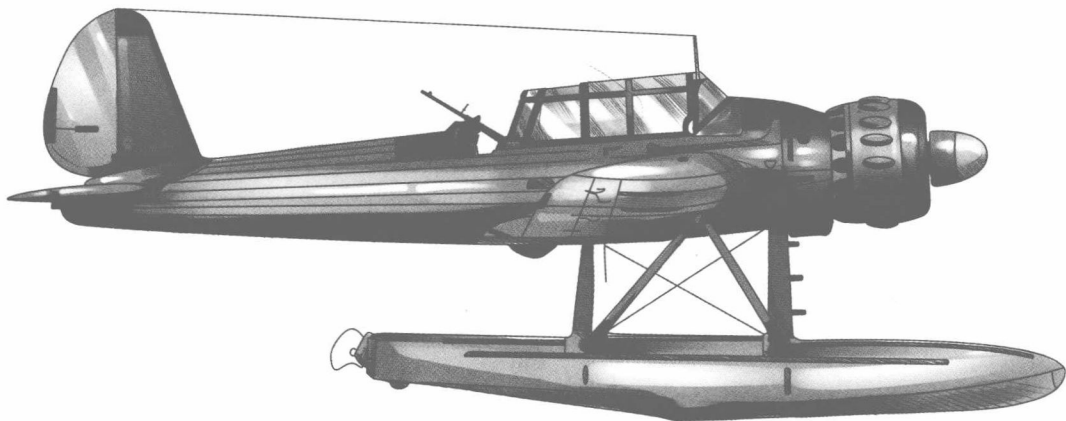
## 俾斯麦号战列舰效果图

### 历史

在纳粹德国宣布撕毁《凡尔赛和约》之后，1935年与英国签订《英德海军协定》。德国海军开始准备建造俾斯麦级战舰。英国曾要求德国将该舰的排水量限制在35000吨，但德国以其不是华盛顿海军条约签字国为由断然拒绝。俾斯麦级舰体采用平甲板船型，受穿越基尔运河时的水深限制，适度加宽舰体减少吃水，上层建筑比较紧凑，提高了舰体的稳定性。由于是德国自1918年第一次世界大战战败以后首次建造正统的战列舰，为了降低风险，保证研制进度，尽量采用现成的技术，决定用双联装380毫米口径舰炮，理论射速很高，达到同期战舰的最高水准，主炮穿甲弹采用“高初速轻型弹”，但其远距离着靶存速性能相应降低；装甲防护沿用“Incremental Armor Scheme”的设计模式（称为“全面防护”），关键部位的装甲略显单薄。



正视图



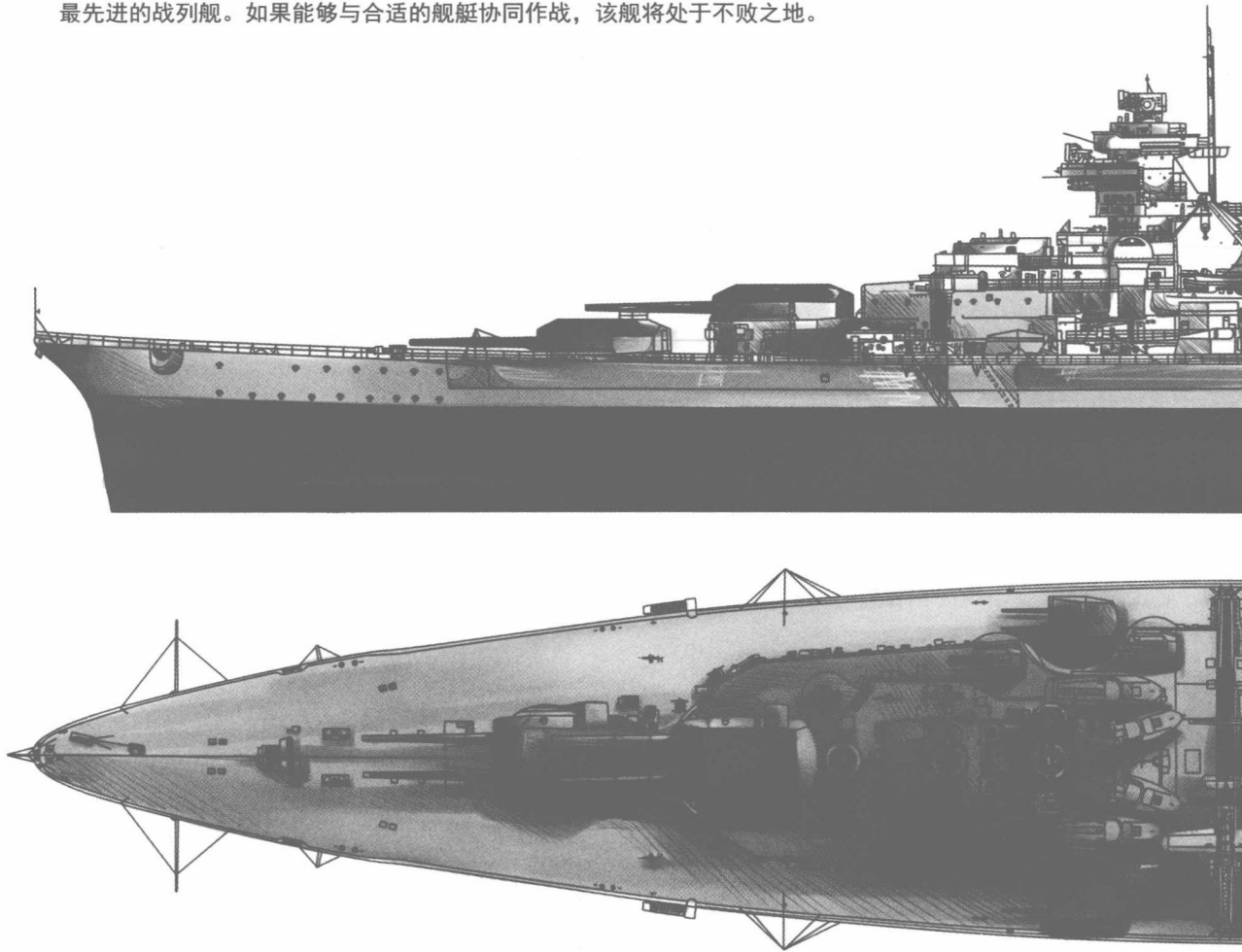
舰载机效果图

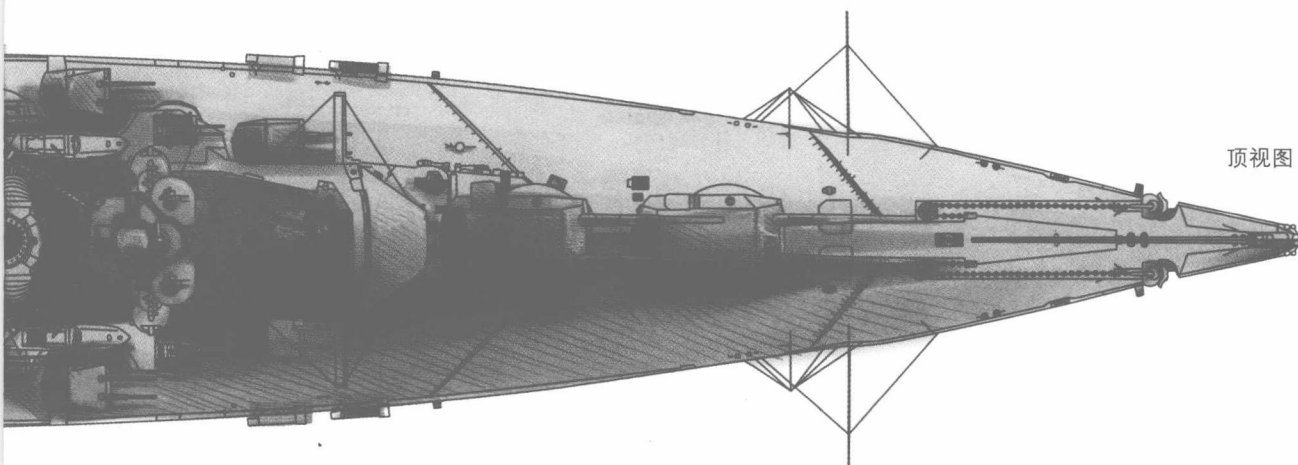
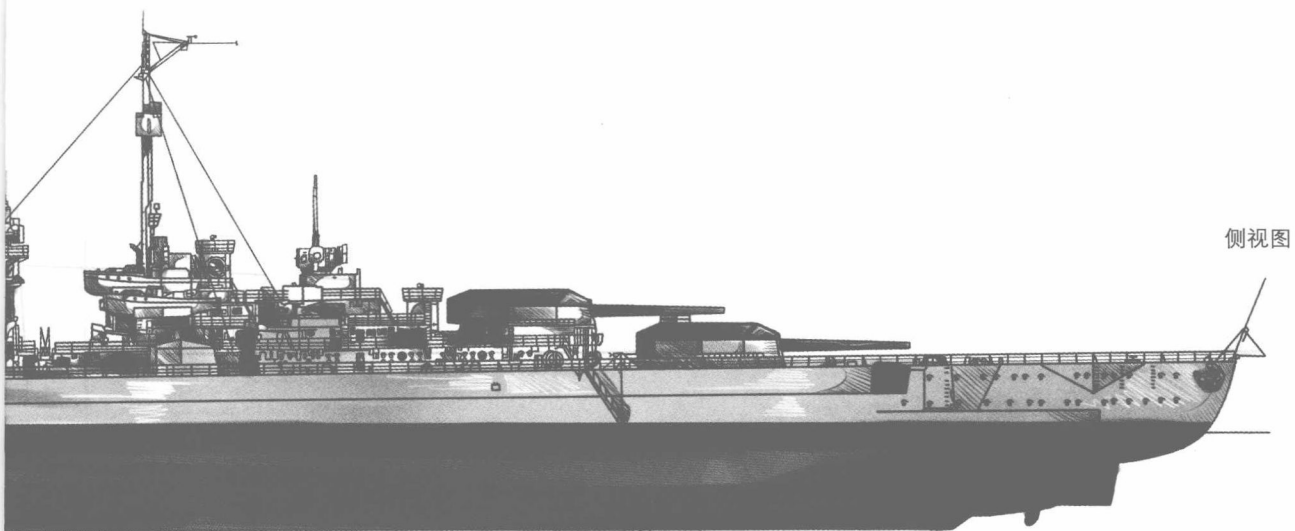
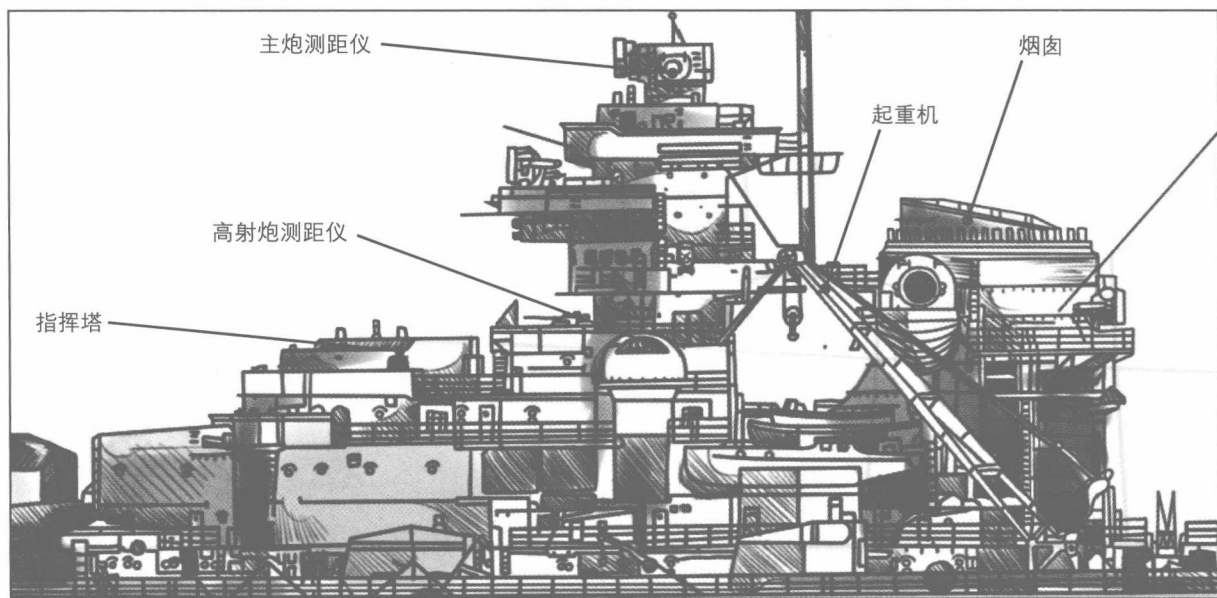
## 经典战役

俾斯麦号特别出名的原因是在建成后第一次出海作战中，于1941年5月24日在丹麦海峡海战中6分钟内击沉了英国皇家海军最大也是最著名的胡德号战列巡洋舰。1941年5月24日，胡德号战列巡洋舰与威尔士亲王号战列舰一起拦截德国俾斯麦号战列舰，在丹麦海峡追踪到俾斯麦号，交火6分钟后，胡德号正在转向以便发挥全部侧舷火力，在13600米的距离上被德舰炮弹命中，引起后部主炮弹药库发生爆炸，舰体断裂迅速沉没，全舰1418名官兵阵亡，包括舰队指挥官兰斯洛特·霍兰海军中将，仅有3人获救。英国皇家海军因此派遣了大量军舰前往拦截俾斯麦号。3日后，1941年5月27日俾斯麦号被以英王乔治五世号、罗德尼号战列舰和“胜利”号、“皇家方舟”号航空母舰为首的60余艘英国皇家海军的各型军舰及数架飞机围攻后由船员自行凿沉。

## 俾斯麦号战列舰效果图

力量、坚定和强悍是俾斯麦号所流露出来的气息，那强大坚韧的舰身和复杂的武器装备让其在当时成为最先进的战列舰。如果能够与合适的舰艇协同作战，该舰将处于不败之地。

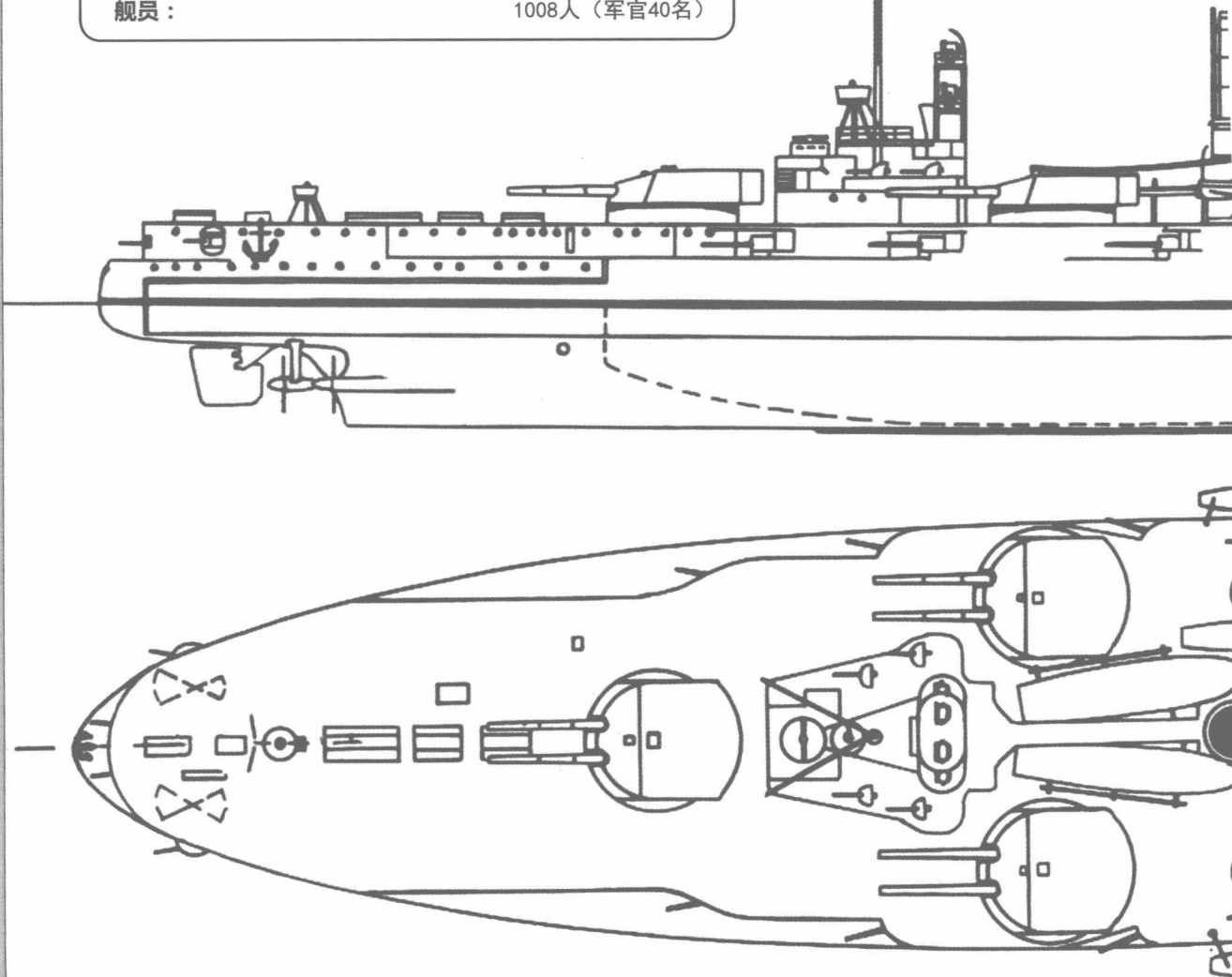
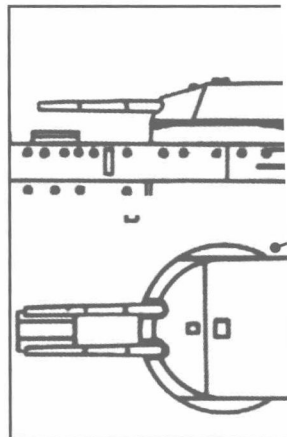


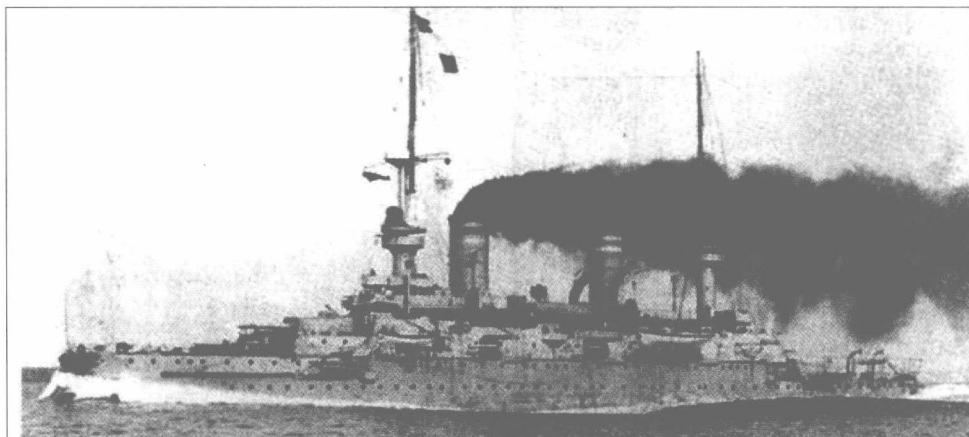


# 拿骚 (Nassau) 级战列舰

## 拿骚级战列舰基本资料

**排水量：** 18873t(设计) / 20535t(最大)  
**尺寸：** 长146.1m(全长)/宽26.8m/吃水8.76m  
**动力：** 12台苏尔寿-桑尼克罗夫特锅炉(燃煤)，  
 三座三缸往复式蒸汽机，主机功率16170kW，  
 3轴，2舵并列配置  
**最大速度：** 20kn  
**续航能力：** 9400n mile/10kn; 2800n mile/19kn  
**武装：** 12门280mm/45倍径克虏伯SK L/45主炮，6座双联炮塔；  
 12门150mm/45倍径副炮，舷侧单装；16门单装88mm/45倍  
 径防鱼雷艇/防空炮；6座450mm鱼雷发射管(水下安装，  
 舰体前后各一门，A炮塔和D炮塔两侧各一门)  
**装甲：** 主装甲带300mm；三层装甲甲板，每层25~30mm；  
 炮塔90~280mm；指挥塔300mm。  
**舰员：** 1008人(军官40名)

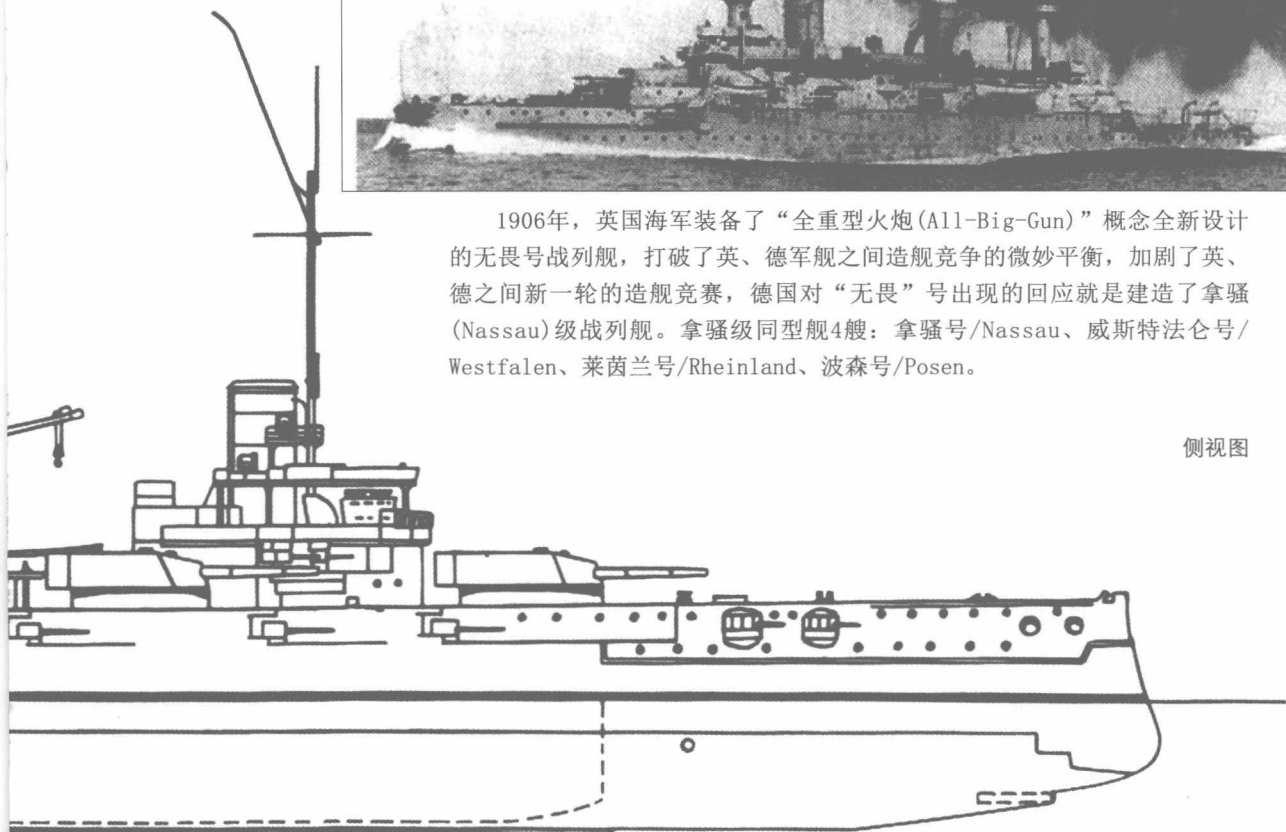




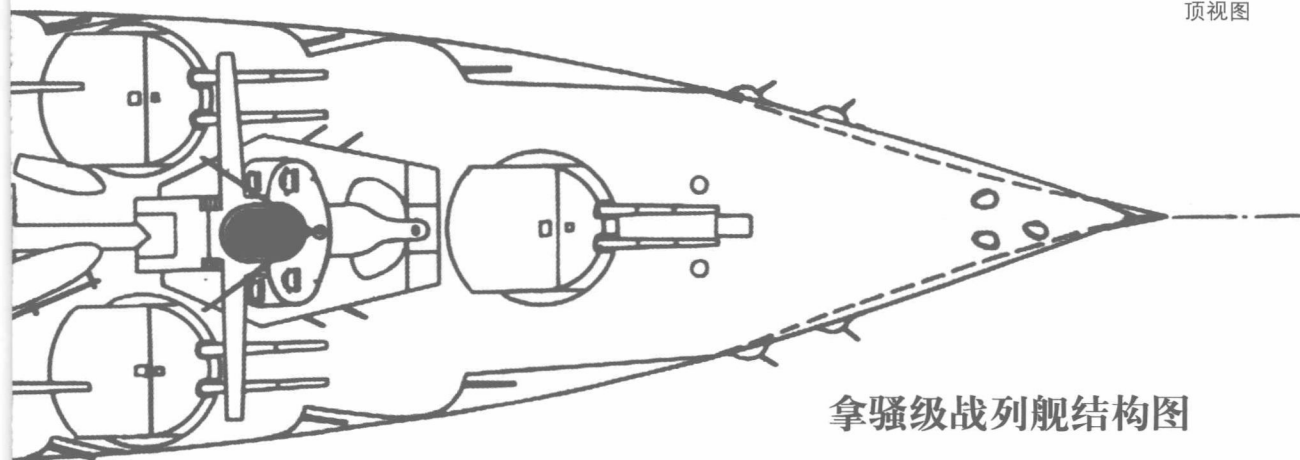
280mm/45倍径克虏  
伯SK L/45主炮

1906年，英国海军装备了“全重型火炮(All-Big-Gun)”概念全新设计的无畏号战列舰，打破了英、德军舰之间造舰竞争的微妙平衡，加剧了英、德之间新一轮的造舰竞赛，德国对“无畏”号出现的回应就是建造了拿骚(Nassau)级战列舰。拿骚级同型舰4艘：拿骚号/Nassau、威斯特法伦号/Westfalen、莱茵兰号/Rheinland、波森号/Posen。

侧视图



顶视图



拿骚级战列舰结构图



## 历史

拿骚级是德国海军的第一级无畏舰，于1907年开工建造。按前后和两舷侧的六角形配置6座主炮炮塔，装备12门280毫米主炮，主炮口径小于无畏号，射速较快。这种六边形的炮塔布置使得在每侧船舷方向只能保证8门主炮同时射击。该级舰加宽了舰体，而舷侧炮塔的重量导致军舰在风浪中航行时横摇幅度过大。为应付数千米内的炮战，采用了较大口径的副炮，是与英国海军同期建造的战列舰不同之处。在动力方面，由于德国海军对大型蒸汽轮机的使用缺乏经验，拿骚级依然采用往复式蒸汽机，使用燃煤锅炉，最高航速19节，比无畏号少2节。到1915年，德国海军才对拿骚级的锅炉进行了改进，改为使用油煤混烧。往复式蒸汽机使该级舰在以最高速度行驶时，机构连续往复运动导致舰体发生剧烈颤动，以至影响火炮的瞄准、射击。该级舰秉承了德国战用于加强装甲防护，抗损性能强的传统，不太重视舰只的适航能力和续

航性能。

## 拿骚级战列舰效果图

