

近现代史人物研究大家最新力作

尚明轩 著

梁启超研究

下

西苑出版社

孫中山傳

宋庆龄

下

尚明轩◎著

西苑出版社
XIWYAN PUBLISHING HOUSE

目 录 (下)

Contents

第四章 殚精竭虑捍卫革命果实 (1912—1919)

第一节 致力于建设事业 / 321

- 一、宣传民生主义和实业救国 / 321
- 二、组建国民党 / 334
- 三、建设美梦的破灭 / 346

第二节 艰难的“二次革命” / 354

- 一、“宋案”黑幕的侦破 / 354
- 二、“二次革命”的爆发和失败 / 356
- 三、成立中华革命党 / 365

第三节 传奇的爱情故事 / 375

- 一、从崇拜英雄到相爱 / 375
- 二、第一次“知道了恋爱的苦乐” / 383
- 三、有情人终成眷属 / 384



第四节 袁世凯的败亡 / 394

- 一、孙、黄分裂与复合 / 394
- 二、护国战争的爆发 / 400
- 三、再度专心搞实业建设 / 407
- 四、首次护法运动 / 416

第五节 求索，再求索 / 428

- 一、著书立说，规划建国宏图 / 428
- 二、改组中华革命党为中国国民党 / 440
- 三、二次护法运动 / 445

第五章 掀起国民革命高潮（1919—1925）

第一节 历史的转折 / 461

- 一、十月革命、五四运动的影响 / 461
- 二、革命思想的重要发展 / 475
- 三、完善三民主义 / 479

第二节 开辟国共合作之路 / 481

- 一、联合苏俄 / 481
- 二、容纳中共 / 485

三、筹备改组中国国民党 / 489

第三节 首次国共合作 / 500

一、中国国民党第一次全国代表大会 / 500

二、发展三民主义 / 509

三、向往社会主义 / 522

四、黄埔建军 / 527

五、首次国共合作的积极捍卫者 / 539

第六章 呕心沥血献身国家和平统一（1924年前后）

第一节 “永绝反革命的根株” / 547

一、国共合作后的胜利斗争 / 547

二、平定广州商团叛乱 / 552

三、废除不平等条约 / 563

第二节 为谋和平统一离粤北上 / 576

一、北京政变 / 576

二、抱病北上 / 580

三、国家统一思想 / 587



第三节 巨星陨落 / 591

一、生命的最后时刻 / 591

二、三个遗嘱 / 597

三、举世哀悼 / 601

四、永恒纪念 / 614

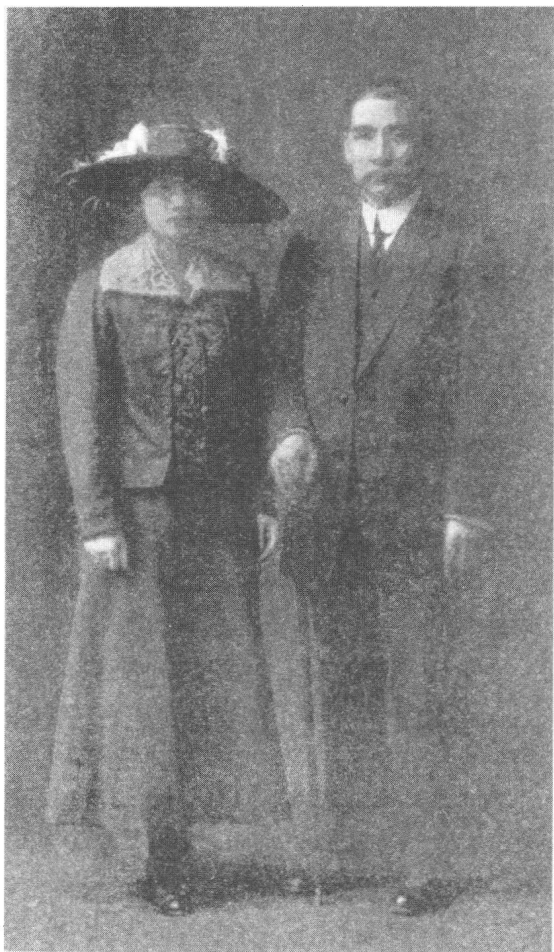
结 语 / 627

附录一 孙中山年谱简编 / 635

附录二 征引和参考主要书目 / 675

第四章

殚精竭虑捍卫革命果实（1912—1919）



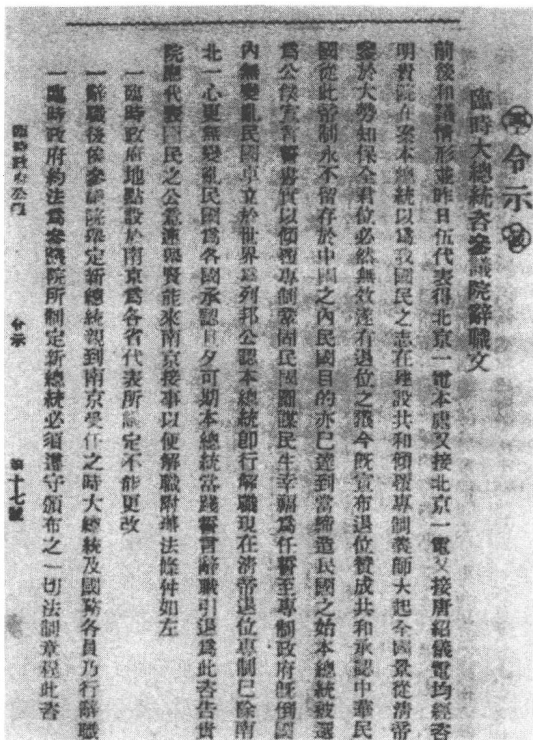
第一节 致力于建设事业

一、宣传民生主义和实业救国

辛亥革命失败后，反动的逆流重新泛滥起来。在袁世凯及其继承者大大小小的军阀统治下，中国的情况一天比一天黑暗，人们看不见中国的出路在哪里。

面对这样艰难的情况，孙中山没有后退，他以坚韧不拔的革命精神，继续为谋求中国的自由平等而战斗，在斗争实践中寻求救国真理。他领导了讨伐南北封建军阀的斗争，又经历了一段艰难曲折、苦闷、失望和探索的漫长过程。

1912年4月1日，孙中山辞去了临时大总统一职的时候，他并没有意识到革命已经遭到失败，相反，还认为他所领导的革命已经取得了很大的胜利。在《南京参



▲ 鉴于清帝宣布退位和袁世凯表示拥护共和，1912年2月13日，孙中山向临时参议院递交了辞呈。图为《临时大总统咨参议院辞呈文》（局部）。



▲ 1912年4月1日，孙中山正式辞职。图为1912年时的孙中山。

议院解职辞》中，他说：“三月以来，南北统一，战事告终，造成完全无缺之中华民国，此皆中国国民及全国军人之力所致。在本大总统受职之初，亦不料有此种之好结果。亦不料以极短之时期，而能建立如此之大事业。”^①并充满信心地认为：“在我们的前面，尚有大量的工作必须完成，俾使中国能以伟大强国的身份与列强并驾齐驱。”^②因此，就想以在野之身，从事实业建设，使祖国臻于富强之境。他在一封复章太炎的信中就明确指出：“文于国事，只知有役务，不知有权位，故于进退之际，行其当然，不假勉强。”^③

孙中山表示“并非功成身退”，而要致力于社会改革，振兴实业，发展社会经济，“从中华民国国民之地位，与四万万国民协力造成中华民国之巩固之基础”。他放弃临时总统的职务，并没有放弃为巩固和建设共和国理想的斗争。

早在孙中山就任临时总统之前，他就认为：“满清时代权势利禄之争，吾人必久厌薄。此后社会当以工商实业为竞点，为新中国开一新局面。”“民生主义至今未少着手，今后之中国首须在此着力。”就在他解职的同一天，在南京同盟会会员为他举行的饯别会上发表演说时，又向同盟会会员们明确表示：他的“解职不是不理事”，而是致力于“比政治紧要的”“民生主义”事业，并提出了今后准备全力以

① 《孙中山全集》第二卷，中华书局1982年版，第317页。

② 《致康德黎夫人函》，《孙中山全集》第二卷，中华书局1982年版，第231页。

③ 《复章太炎函》，《孙中山全集》第二卷，中华书局1982年版，第121页。

赴的奋斗目标。^①这篇演说，是孙中山处在一个新的历史阶段开始时，经过深思熟虑后发表的带有纲领性的讲话。他在这一演说中，错误地认为民族、民权两主义已“因清廷退位而付之实现”，“惟有民生主义尚未着手”，当前的要务是“社会革命”——实行民生主义。他重申社会革命的主要内容是“平均地权”，“若能将平均地权做到，那么社会革命已成七八分了”。并再次比过去更为明确地阐述了“平均地权”的必要性和方法。此外，他还提出“借外债以兴实业”和修筑铁路，与防止资本家垄断的主张。认为“国家欲兴大事业，而苦无资本，则不能不借外债”，“借外债以营不生产之事则有害，借外债以营生产之事则有利”。他对兴办实业充满信心，认为“从前为清政府所制，欲开发则不能，今共和告成，措施自由，产业勃兴，盖可预卜。”^②所



▲ 1912年3月10日，拒绝孙中山提出立都南京的袁世凯（前排左三）在北京宣誓就职。

① 《在南京同盟会会员饯别会的演说》，《孙中山全集》第二卷，中华书局1982年版，第318—324页。

② 《中国同盟会总理孙中山先生演说词》，南京大总统府印铸局年印本（参见《民主主义与社会革命》，载《孙中山选集》上卷，第84—89页）。孙中山的这篇演说很重要，它的前半部分后被译成法文，同年7月11日载于比利时工人党机关报——布鲁塞尔《人民报》（Le peuple）；又被译成英文，2月13日载于纽约《独立报》杂志（The Independent），题为《中国的下一步》（China's Next Step）；又被从法文转译成俄文，7月15日载于俄国布尔什维克报纸《涅瓦明星报》第17号，题为《中国革命的社会意义》。《涅瓦明星报》第17号同时还发表了列宁的《中国的民主主义和民粹主义》一文，对孙中山的这篇作品进行评论。



琼州改设行省理由书

（一九一二年）

为琼州改设行省事，窃琼州一岛，孤悬海外，面积十万里，人口数百万。其位置在北纬十八度二十二分，东瞰小吕宋，西连东京湾，南接安南，北倚雷州半岛。四围港口，星罗棋布，南有榆林、三亚之险，北有海口、铺前之固，东有琼洲、博寮，西有洋浦、英那。贸易船舶之所辐辏，商贾货物之所云集，山海物产之所精屯，此固海疆之要区，南方之屏障也。只以行政区划隶于广东，位为外府，政府轻视之，故居民安陋就简，因循苟且，不能应时势而发达，有形势之险而不知固守，有天然之富源而不知利用。法国垂涎是岛，历有年所，前清时代，尝有海南岛不割让之条约。频年以来，各国政府皆注意此土，故各国学者、政治家、旅行者不绝于道，探险者纷至沓来，而吾国人非然也。夫以中国之大，仅有台湾及海南二大岛。甲午之役，台湾割让于日，日人经营十年之久，自铁道开设，行政、教育制度整理以来，昔者荒僻之区，今变为膏腴之壤，旅行台湾者，不胜今昔之感焉。夫同一物也，视管理之才不才，而地位自异。爱惜而保护之，则其势可以参天；轻视而废弃之，则朝不保夕矣。凡物既然，国家之领土，何独不然。今台湾既去，海南之势甚孤，倘一旦为外国所占，则特设岛人民受蹂躏之祸，恐牵一发而动全身，即神州大陆亦必受其影响。此同人所以有改设行省之议也。

夫琼州宜改设行省，其理由有五。试为诸位先生缕析陈之。

其一，巩固海防，琼州宜改设行省也。夫琼州位置极南，为大西洋舰队必经之路，南洋之门户也。昔日，俄战争之际，巴尔穆克舰队东来，经过该岛，吾国人所共睹而共见矣。而榆林、三亚二港

以，他声明将以民国国民的身份，在未来的岁月中，专门从事社会实业建设活动。

孙中山认为，民国初建，“国基未固，势力衰微，是犹大病之后，不宜遽投剧剂”。^①因此，孙中山让权时就对袁世凯以“小康期之”，希望政局“无大故”，使民国逐步得到巩固和进步。1912年8月间，孙中山去北京前致宋教仁的信，最能说明这时他的思想和主张：“民国大局，此时无论何人执政，皆不能大有设施。盖内力日竭，外患日逼，断非一时所能解决。若只从政治方面下手，必至日弄日纷，每况愈下而已。必先从根本上下手，发展物力，使民生充裕，国势不摇，而政治乃能活动。弟刻欲舍政事而专志于铁路之建筑。”^②

正是为了这一目的，孙中山从解职总统后第三天，4

▲ 1912年，孙中山等提出海南设省的构想，指出，“琼州宜改设行省，其理由有五”，即“巩固国防”、“启发天然富源”、“文化政策”、“国内移民殖民政策”、“行政之便宜”。图为《琼州改设行省理由书》（局部）。

月3日，就兴致勃勃地开始周游各省，进行有关民生主义和“社会主义”的宣传活动。他率领胡汉民等人，从南京先赴上海，继往武汉，再至福州、广州，最后又去华北各地，走遍半个中国，到过许多城市和农村，进行调查访问和参观。他在大江南北、黄河上下、珠江口岸，走到哪里都反复宣传他的民生主义和“社会革命”的主张，以及建设国家的设想，阐述“平均地权”和兴办实业、发展铁路及引进外资等政策问

① 《孙中山全集》第二卷，中华书局1982年版，第486页。

② 孙中山：《致宋教仁书》（残稿），《三民主义半月刊》第3卷第6期。



▲ 为节制袁世凯的权力，南京临时政府决定袁世凯到南京担任临时大总统，为此组成以蔡元培、汪精卫为代表的南京临时政府迎袁专使团。图为迎袁专使团合影。前排左一汪精卫，左五蔡元培。

题，并提出一些在中国实现经济大发展和资本主义现代化的具体主张，希望中国能够富强起来，赶上和超过欧美国家；同时号召军民精诚团结，万众一心，建设新民国，使人民免除痛苦，得到幸福。

有人统计，孙中山在 1912 至 1913 年初，共发表过 58 次讲演，其中专讲民生主义或涉及这个问题的就有 33 次。^① 仅在 1912 年 4 月到该年年底九个月时间，孙中山在各地总共 40 多次演讲、谈话中，有关民生主义、社会主义、实业建设等问题就不少于 25 次之多。正如孙中山同年 7 月中下旬接见纽约《独立杂志》特约代表李佳白 (R. G. Reid) 所表示的那样，他当时正集中思想与精力，“从社会、实业与商务几个方面重建我们的国家”，“希望看到人民大众的生活状况获得改善，而不愿帮助少数人增殖他们的势力，直至成为财阀”。^②

当时，孙中山关于民生主义的演讲，在国外激进人士中引起热烈回应。他的演说部分内容被翻译为法文，又由法文译成俄文，并分别载于

① 王德昭：《孙中山先生革命思想的分析研究》，载《中国现代史丛刊》第二册，第 201 页。

② 孙中山：《中华民国》(The Chinese Republic)，纽约《独立杂志》1912 年 9 月英文版。转引自陈福霖：《美国〈独立杂志〉所刊孙中山先生的三篇著作》，《研究孙中山先生的史料和文学》，第 332 页。



同年7月11日比利时工人党机关报——布鲁塞尔《人民报》和俄国布尔什维克报《涅瓦明星报》上。

同年4月中旬，孙中山在武昌各界民众露天大会的演说中，还建议建造长江大桥或凿通隧道，使武汉三镇连成一片。他越来越认为，振兴中国的唯一出路是发展实业，而建筑铁路则是“发展中国财源第一要策”，因为“实业之范围甚广，农工商矿，繁然待举，而不能废者，指不胜屈。然负之而可举者，其作始为资本，助之而必成者，其归结为交通”。但在交通中，若“无铁道，转运无术，工商皆废”。“故交通为实业之母，铁道又为交通之母。”^①因此，他决定首先就要抓交通建设，特别是从修筑铁路入手，来实现社会革命的愿望。



▲ 1912年，孙中山给南洋路矿学校的题词。

为完成这一设想，6月中旬，孙中山又专程去了上海，就这件事情同黄兴讨论和磋商，并且亲自草拟了一份修筑铁路的计划。在计划中，他为中国精心绘制了一幅雄伟的铁路建设蓝图，预定修筑南路（自南海至天山之南）、中路（自扬子江口达伊犁）和北路（自秦皇岛达蒙古乌梁海）三条沟通全国的主要铁路干线。

1912年夏，孙中山还准备到北京去一趟，“以觐人心之趋向”，并争取他的铁路建筑计划取得“参议院之赞同，政府之特许”。^②这时，老奸巨猾的袁世凯为了麻痹革命党人，巩固和扩大自己的权力，又再三邀请他北上会商国家的内政纲领。因此，孙中山在8月18日，自上海乘轮船经天津赴北京。

孙中山同月24日抵京后，袁世凯故意隆重地按国家元首的待遇接待，并对他百般地曲意奉承和推崇，极尽拉拢欺骗之能事。孙中山认为

① 《总理遗教》，中国国民党中央党部宣传委员会编印，第18—19页。

② 《论筹筑铁路事致宋教仁函》，《总理全书》上册，“函札”，台北1951年版，第318页。

► 1912年5月17日，孙中山出席商办粤路公司欢迎会时合影。前排右一为著名铁路工程师詹天佑，右二为容星桥。

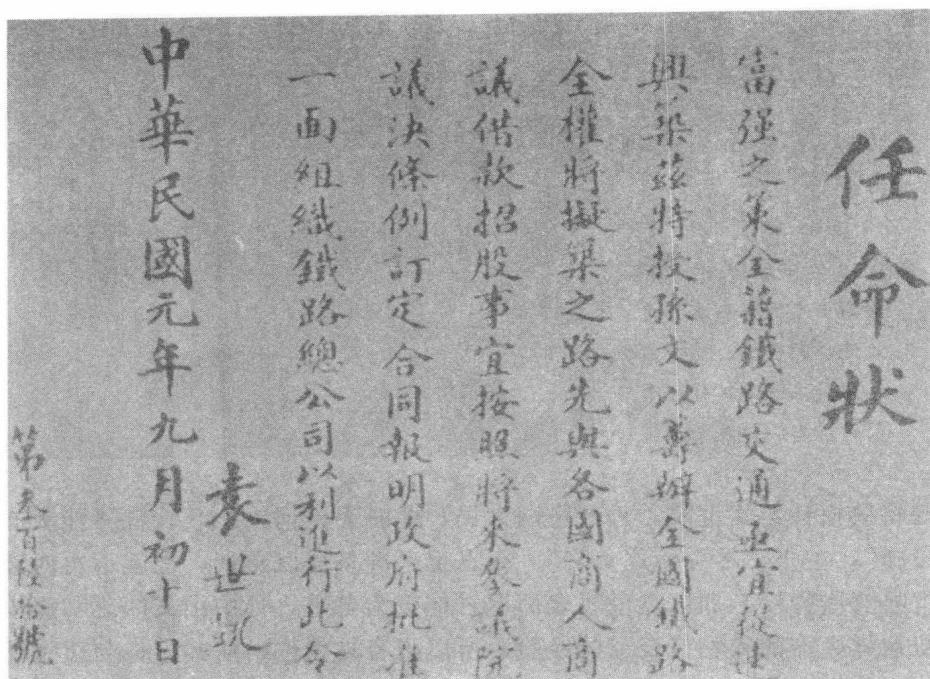


既将政权让与袁世凯，且“民国大局，此时无论何人执政，皆不能大有设施”，主张“尽可使之负责”。在思想上准备加以支持，也就不再对袁世凯有所警惕。加以袁世凯表面上对他极为尊重，孙中山又缺乏和袁世凯这样奸诈的人物打交道的经验，所以很容易为他所欺骗。他与袁世凯刚会谈过两次，就对袁世凯大生好感，并以国家大局为重，立即发电报给上海的黄兴，认为对袁世凯“绝无可疑之余地”，敦促黄兴“千万先来此一行”，以实现南北“统一”。^①这样，黄兴也在9月11日来到北京。

孙中山这次在北京逗留将近一个月（25天），他同袁世凯晤谈了12次，且多为密谈，有时仅有袁世凯的秘书长等一二人座。每次谈话自下午4时至晚10时或12时，有时一直谈到次晨两点钟。谈得非常融洽。所谈皆国家大事，包括铁路、实业、外交、军事等问题。袁世凯口口声声“以国家和人民为念”，对孙中山提出的每一项主张，几乎无不表示同意。

孙中山对于袁世凯的会谈甚为满意，被袁满口“民主”、“共和”的漂亮言词所迷惑，上了袁世凯甜言蜜语的当，把这个狡猾的大阴谋家误作好人，完全信赖了他。孙中山甚至天真地对袁世凯表示，支持袁世凯当10年总统，练精兵100万，声明自己辞去正式大总统候选人，不再投身政界，打算“10年不预政治”，“专求在社会上作成一种事业”，即建筑铁路的事业，以增强国力。袁世凯一听，正中下怀，兴奋地高呼：

^① 《孙中山致黄克强电》，《民立报》，1912年9月6日。



▲ 1912年，袁世凯给孙中山的任命状。

“孙中山先生万岁！”

孙中山一心为建设国家着想，舍弃了党派利益，不大过问同盟会的活动。掌握南方革命军军权的黄兴也认为南北既已统一，没有必要再保留大批军队，便于同年6月自动撤销自己担任的南京留守职务，强行遣散南京临时政府的军队，表示诚心拥护袁世凯。

随后，孙中山担任了全国铁路协会名誉会长，并在9月初正式接受袁政府授给的“筹画全国铁路全权”的任命，立志要在10年内修筑20万里铁路，“使中国全境，四通八达”，成为“全球第一强国”。不久，黄兴也接受袁政府委任的川粤汉铁路督办职务。

孙中山的铁路建设思想，早在1894年的《上李鸿章书》中已见端倪。他辞去临时大总统职后，将其作为实现民主主义的一部分，曾多次向外界宣讲筹划全国铁路的必要性及诸多益处。这时孙中山担任了中华民国铁道协会会长，又接受了袁世凯授予的督办全国铁路的任命，就更加认真地投入了筹建铁路的工作。他“不敢稍懈”，不辞辛苦地继续向全国各界宣传他的修筑铁路主张，并着手筹建组织机构。

为了专门从事社会实业活动，孙中山兴致勃勃地先后考察了华北、华中的北宁、津浦和胶济等铁路线，完成了全国各地铁路干线分布的设计工作。10月初回到上海，11月14日正式成立中国铁路总公司，又设立了铁路督办办事处，进行统筹安排，并着手筹措经费，积极进行统筹安排全国铁路的修建工作。

按照孙中山的设想，筹措资金可采取三种方式：一是与外国订立合同贷款，自行修筑；二是订立招股章程，成立中外合办公司，招股修筑；三是批给外国人修筑，期满或一定期限后，由我方采取有偿或无偿方式赎回，收归国有。同时，特别提出借款要以维护国家主权为前提，规定了三条原则：“一、不失主权，二、不用抵押，三、利息甚轻。”^①他曾就借款和招股工作做过一些努力，但未见成效。孙中山认为，由于我国的资金、人才、技术都很不足，不能不利用外资、外国人才和外国方法，即引进先进技术，所以，以第三种方式最为适宜。^②可是，他的这种主张得不到舆论的支持，甚至遭到责难。

这期间，孙中山还想依靠西方国家的投资，发展实业，振兴中国。为此，他于7月初，在上海和英国宝林公司签订了广州至重庆铁路借款合同。除此之外，筹办铁路的事业没有什么进展。

在1912年年底，孙中山在杭州特别欢迎会上，正式提出了“节制资本”一词。他把“平均地权”、“节制资本”、“铁路国有”、“教育普



▲ 1912年9月19日，孙中山与山西都督阎锡山合影。

① 《胡汉民自传》，《革命文献》第三辑，台湾1955年版，第61页。

② 参见居觉生（居正）：《辛亥札札梅川日记合刊》，台湾1956年版，第80、105页。