

南京长江大桥

报 告 文 学 集

南京长江大桥

南京长江大桥工人写作组

上海市出版革命组

南京长江大桥

南京长江大桥工人写作组

上海市出版革命组出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行

上海中华印刷厂印刷

1970年6月第1版

1970年6月第1次印刷

书号 2—21 定价 0.70 元

目 录

前言	1
建桥英雄王超柱	8
水下尖兵	55
擎天柱	87
梁场上的战斗	143
志气钢	173
毛泽东思想育新人	198
钢梁飞架	230
战旗红	252
二十八天	314
双曲拱桥	350
后记	377

前 言

万里长江，由祖国青藏高原奔腾入川，劈开巫山山脉，又经鄂、湘、赣、皖等省，挟洞庭、鄱阳两湖之水，以锐不可当之势，向南京滚滚而下，白浪滔滔，东泻大海。

长江确实是险恶的天堑。但是，伟大领袖毛主席早就教导我们：“长江，别人都说很大，其实，大，并不可怕。”在伟大领袖毛主席的领导下，在解放军的支持下，在全国人民的大力协作下，顶天立地的中国工人阶级，又一次征服了天堑，在我国最大的大江上，飞架起了我国最大的桥梁。举世无双的南京长江大桥，在无产阶级文化大革命的凯歌声中，于一九六八年十二月二十九日提前半年全面建成通车了。

这是毛主席的革命路线取得伟大胜利的“胜利桥”！

这是无产阶级文化大革命结出丰硕成果的“革命桥”！

这是自力更生、奋发图强的“志气桥”！

这是反帝反修的“战备桥”！

南京长江大桥是双层铁路、公路两用桥。铁路桥和公路桥都由正桥和引桥组成。

铁路桥全长六千七百多米，其中江面上正桥全长一千五百七十多米，用长轨铺设双线，南来北往的列车，可以同时飞驰而过。屹立在惊涛骇浪中的九个桥墩，象一座座擎天柱，凌空托起了正桥钢梁。钢梁两侧，高悬着“伟大的领袖毛主席万岁”

十个金光闪闪的大字，凝聚着我国人民对伟大领袖毛主席的无限热爱，~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~。

公路桥全长四千五百多米，平坦宽阔的路面，可供四辆大卡车并行。两侧各有二米多宽的人行道。正桥的铁栏杆上，镶嵌着两百幅革命浮雕。引桥接近地面的部分，是二十二孔富有民族特色的双曲拱桥，两端各有一座白玉色的水磨石牌楼。

入夜，一百五十对玉兰花灯组齐放光明，宛若银河坠落在大江上，使庄严雄伟的大桥增添了秀丽的色彩。

正桥两端，各有两座大堡和两座小堡。大堡顶端，三面红旗直插云霄，迎着东风，高高飘扬。小堡顶端，工农兵英雄形象的群塑，高高挺立，欢呼毛泽东思想的伟大胜利。

伟大领袖毛主席教导我们：“中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。”我国自行设计、自行施工的南京长江大桥的胜利建成，是一部激动人心的人民战争的史诗，是一曲响彻云霄的毛泽东思想的凯歌。它又一次充分表现了中国人民赶超世界先进水平的革命志气和巨大能力，又一次充分证明了用毛泽东思想武装起来的中国工人阶级，什么人间奇迹都可以造出来。

南京长江大桥的胜利建成，在政治、军事、经济和支援世界革命方面，都有重大的意义和深远的影响。

它有力地显示了伟大领袖毛主席的领导无比英明，显示了毛泽东思想无比伟大，显示了毛主席的革命路线无比正确，显示了无产阶级专政无比坚强，显示了社会主义制度无比优

越，也显示了无产阶级文化大革命确实“是完全必要的，是非常及时的”。

解放前，由于国民党反动派的罪恶统治，致使祖国那么多名川巨流，只有黄河和钱塘江上修有三座大桥。万里长江上，一座大桥也没有。而少得可怜的几座大桥，没有一座是自行设计、自行施工的。被讥为“豆腐桥”的郑州黄河大桥，完工不久，桥墩就被洪水冲歪，后来修得勉强能够通车，到解放时，已经破烂不堪，岌岌可危，列车过桥要分成三段，由机车一段一段慢慢地拖过去。

而在南京，反动派连这样蹩脚的桥也不敢造。他们只能望江哀叹：“在南京造桥，比登天还难。”国民党反动派用重金聘请一个美帝“桥梁专家”来南京勘测，结果束手无策。日寇侵占南京时，出于反革命目的，想造大桥，经过一番勘测，也认为无计可施，只得不了了之。

“一唱雄鸡天下白”。毛主席和共产党领导中国人民推翻了“三座大山”，建立了无产阶级专政，建立了社会主义制度。于是，“红雨随心翻作浪，青山着意化为桥。”桥梁事业的飞跃发展，就是社会主义祖国欣欣向荣的一个缩影。远的不谈，且看一九五七年武汉长江大桥建成以后，又迅速建成了郑州黄河大桥（那座“豆腐桥”现在躺在一边，留作反面教材），风陵渡黄河大桥，重庆白沙沱长江大桥，广州珠江大桥，南昌赣江大桥……紧接着，建桥英雄们怀着“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”的豪情壮志，打响了建设南京长江大桥这场空前的攻坚战，在无产阶级文化大革命的凯歌声中，取得了完全的胜利，在新中国的桥梁史上写下了更新更美的一页。

这一鲜明的对比，更加清楚地看出了南京长江大桥的重

大政治意义。

南京长江大桥的胜利建成，把原来被长江隔断的津浦、沪宁铁路连结了起来，把大江南北的公路连接了起来，使运输更加畅通了。以前依靠轮渡，渡运一列火车过江，至少要一个小时；现在列车可以随时飞驰过江。这不仅有利于工农业生产和人民生活，有利于支援世界人民的革命斗争，而且为加强战备、巩固国防创造了极其有利的条件。在美帝、苏修阴谋对我国发动大规模侵略战争的情况下，这座战备桥的军事意义更加重大了。

南京长江大桥的胜利建成，还培养和造就了一支无限忠于毛主席的建桥队伍。大桥工地是毛泽东思想的大学校，是阶级斗争、生产斗争和科学实验三大革命运动的第一线，是反帝反修的战场。建桥战士遵照毛主席的教导，“改造客观世界，也改造自己的主观世界”，“在斗争中不断提高自己的政治觉悟”，锤炼出了一颗无限忠于毛主席的红心，也掌握了过硬的建桥本领。有了这样一支建桥队伍，就可以保证条条江河桥飞架，处处天堑变通途。

南京长江大桥的胜利建成，开创了我国自力更生建造特大桥梁的新纪元，在桥梁科学技术的许多方面赶上和超过了世界先进水平。其中尤以水下基础最为出色，它的深度、形式、施工方法等都创造了崭新的记录。其他如预应力梁、桥梁用钢、钢梁面漆、轻质混凝土等产品，也都是世界第一流的。这就为我国桥梁事业的发展开辟了广阔的道路，而且对我国社会主义经济建设和国防建设都有巨大的作用。

南京长江大桥的建成，是对美帝、苏修的沉重打击，又一次宣告了美帝、苏修反华阴谋的破产。

建桥初期，一个苏修的所谓“桥梁专家”，以“考察”为名，由铁道部的走资派陪同，来到南京，妄图破坏大桥建设。这个靠招摇撞骗、盗名窃誉而“青云直上”的苏修分子，摆出一副祖师爷的架势，指手划脚，冷嘲热讽，污蔑恫吓，无所不用其极。他胡说我国自行设计的重型混凝土沉井在下沉过程中会断裂。他又胡说我国自行设计的钢沉井管柱基础会失败，钢沉井会在下沉时被激流冲倒，而管柱则会折断。

苏修分子的无耻谰言，激起了建桥英雄们的万丈怒火，他们把工地当作反帝反修的战场，决心“早日建成南京桥，气死苏修美国佬！”经过顽强战斗，重型混凝土沉井基础和钢沉井管柱基础都成功了，并创造了更新的水下基础形式。

大桥钢梁用的钢材，原来是向苏联订的货。可是苏修背信弃义，撕毁合同，拒绝供应钢材，妄图扼杀大桥建设。

能让苏修的反革命阴谋得逞吗？不能！绝对不能！遵照无产阶级司令部的战斗号令，鞍钢工人承担了冶炼和轧制大桥钢梁所需的特种钢材的光荣任务。他们凭着对毛主席的赤胆忠心和对美帝、苏修的刻骨仇恨，经过反复试验，多快好省地完成了任务，产品质量远远超过了苏修的标准。

南京长江大桥的胜利建成，是对世界革命人民的极大鼓舞，是对世界革命的有力支持。

在建桥过程中，特别是在大桥建成以后，五大洲的国际友人，络绎不绝地专程前来参观。他们参观大桥后，高度赞扬毛泽东思想的伟大，赞扬毛主席革命路线的正确。来自欧洲反帝反修前哨的阿尔巴尼亚战友说：“南京长江大桥的建成，是毛泽东思想的伟大胜利，也是对帝修反的沉重打击。”一位非洲朋友说：“在这样短的时间内建成这样大的桥梁，充分显

示了毛主席的英明领导和毛主席革命路线的无比正确。”一位亚洲朋友说：“不用一个外国专家，不用一件外国设备，自己建成这样一座宏伟的桥梁，充分显示了独立自主、自力更生方针的正确。”

国际友人把大桥的胜利建成，同他们自己的革命斗争紧密地联系在一起。他们激动地说：“南京长江大桥的建成，是中国人民的胜利，也是我们的胜利。”一位亚洲朋友深有体会地说：“你们建设南京长江大桥的胜利，更加增强了我国人民战胜美帝的信心。”一位拉丁美洲朋友说：“建成南京长江大桥，表明用毛泽东思想武装起来的人是什么奇迹也能创造出来的。这也告诉我们，被压迫人民有了一条正确的毛泽东思想的革命路线，就能取得革命的胜利。”

但是，南京长江大桥的建设，不是一帆风顺的，它是在两个阶级、两条道路、两条路线的激烈搏斗中进行的。

建桥过程中，毛主席的革命路线始终占主导地位，但是，在无产阶级文化大革命以前，一小撮走资派和资产阶级技术“权威”，利用他们窃取的那一部分权力，极力推行叛徒、内奸、工贼刘少奇的反革命修正主义路线，积极贯彻“工业七十条”，贩卖洋奴哲学、爬行主义，鼓吹专家建桥、技术第一，提倡物质刺激，利润挂帅，对抗毛主席的革命路线。以王超柱、胡宝玲为代表的无限忠于毛主席的建桥英雄们，同走资派和资产阶级技术“权威”展开了针锋相对的斗争。他们始终坚持毛主席“独立自主、自力更生”的方针，顶黑风，战恶浪，高举红旗造大桥。在毛主席亲自发动和领导的无产阶级文化大革命中，他们充分发挥了领导阶级的作用，同革命干部、革命技术人员一起，在解放军的大力支持下，高举毛泽东思想伟大红旗，紧跟

毛主席的伟大战略部署，经过反复的较量和激烈的搏斗，粉碎了叛徒、内奸、工贼刘少奇的反革命修正主义路线，挫败了一小撮阶级敌人妄图破坏大桥建设的罪恶阴谋，夺回了被走资派篡夺的那部分权力，成立了新生的红色政权——革命委员会，使大桥革命和生产的领导权牢牢地掌握在工人阶级手里，保证了毛主席革命路线的胜利贯彻，保证了大桥建设的顺利进行。

南京长江大桥的胜利建成，是毛主席革命路线的伟大胜利！是无产阶级文化大革命的丰硕成果！

英雄的建桥工人们，在胜利建成了南京长江大桥以后，又雄赳赳气昂昂地奔赴新的战斗岗位。在毛泽东思想的光辉指引下，在解放军的大力支持下，他们同当地的工人和贫下中农一起，大搞群众运动，大打人民战争，掀起了“抓革命，促生产”的新高潮，在祖国的名川巨流上，又高质量、高速度地建成了一座座大桥，把祖国的桥梁建设事业推向了更新的阶段。无数事实雄辩地证明：“卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢”。用毛泽东思想武装起来的中国人民，有自立于世界民族之林的能力。有赶上和超过世界先进水平的志气和决心。

让我们振臂欢呼：

毛主席的无产阶级革命路线胜利万岁！

战无不胜的毛泽东思想万岁！

伟大、光荣、正确的中国共产党万岁！

伟大领袖毛主席万岁！万万岁！

建桥英雄王超柱

在全国亿万军民热烈欢庆中国共产党第九次全国代表大会的日子里，南京长江大桥全线通车后的第一个春天，建桥工人乘“九大”的强劲东风，热烈响应伟大领袖毛主席“团结起来，争取更大的胜利”的英明号召，掀起了“抓革命，促生产，促工作，促战备”的新高潮。

这一天，东风浩荡，晴空万里。南京长江大桥的钢梁，在阳光照耀下，发出一道道灿烂夺目的光辉。桥头堡顶端高耸入云的鲜艳红旗，显得更加绚丽辉煌。北岸大桥工地的专用铁路上，停着长长的一列货运列车。建桥工人正忙着往列车上装运各种建桥机械设备，准备运往新的建桥工地，投入新的战斗，完成新的建桥任务。

工地上，人来车往，川流不息。

在忙碌的人群中，有个五十开外的老工人，干得非常来劲。他穿着一身半新的蓝色帆布工作服，头戴安全帽，迈着坚强有力的步伐，“嗨唷！”“嗨唷！”和几个青年人一道，正在紧张地往列车上抬运机具设备。他，就是刚参加“九大”从毛主席身边回来的工人工程师王超柱同志。

有个青年工人看到王超柱在工地劳动，身上还是穿着那套工作服，干得满头大汗，很是感动，便走向王超柱，说：“老王，你一回来，就又用上杠棒、绳子啦！”

“哎。”只见王超柱擦了擦汗，非常亲切地回答说：“我是个工人嘛！”说着，王超柱脑海里立即浮现出伟大领袖毛主席的慈祥笑容和谆谆教导，于是他又微笑着说：“毛主席最近教导我们，不要脱离群众，不要脱产，又要工作。我要一辈子听毛主席的话，照毛主席的指示办事。”

听了王超柱的话，大家都深受教育，并纷纷赞扬开了，有的说：“老王可真是我们工人的榜样。当了中央委员还是和大伙儿一道干活。前天一回来，就访问了工地几十个工班和食堂的炊事员，问寒问暖，非常关心。……”有人接着说：“为了迅速落实‘九大’提出的各项战斗任务，他昨天接连向几个大工厂做了传达报告。”“……”总之，大家都有一个共同的感觉：王超柱是毛泽东思想培育起来的好工人，他保持了艰苦奋斗，密切联系群众的工人阶级本色。他，不愧为用毛泽东思想武装的优秀共产党员，不愧为无产阶级专政下继续革命的先锋战士！

王超柱最不喜欢人们夸赞，现在当他听到这些赞扬他的话，倒觉得很不自自然起来。他说：“好啦，别说那些啦，这都是我应该做的嘛！”

“嗨唷嗨！”“嗨唷嗨！”工地上一片繁忙景象。

在劳动的人群中，王超柱抢着干重活……

回顾在建设南京长江大桥的日日夜夜里，在阶级斗争、生产斗争和科学实验三大革命运动中，王超柱以一颗无限热爱毛主席，无限忠于毛主席的红心，始终不渝地沿着毛主席的革命路线奋勇前进。他上靠战无不胜的毛泽东思想，下靠广大工人群众，当人民的牛，拉革命的车，在南京长江大桥建设的全过程中，用自己的双手，谱写了一曲毛泽东思想的胜利凯歌！

创 奇 迹

举世无双的南京长江大桥工程，还没有开工的时候，王超柱和他的战友们在胜利建成重庆白沙沱长江大桥之后，又在毛主席革命路线的指引下，挥戈东进，满怀战斗幸福和革命豪情，奔向南京长江大桥工地。

这一天，天气晴朗。一艘“大桥 22 号”轮船，正在横渡长江，向浦口码头徐徐地靠拢。王超柱右肩背着一个行李卷，左手提着一只木箱，同工人老陈、老常和党支书老孟，一道上了岸，他们是来执行南京长江大桥开工的先导任务的。王超柱望着欣欣向荣的南京城，望着运输繁忙的火车轮渡，心情非常激动。他用手指着对岸的南京城对老陈说：“你看，南京城多气派！解放前，这儿可是蒋介石反动派的王八窝呀。整个南京城象座阎王殿。解放后，在党和毛主席的英明领导下，南京城和全国各地一样，才真正翻了身，变了样，办起了许多大工厂。现在，党中央和毛主席，又派我们来这儿修建大桥。将来，南京城更加了不得呀！”

老陈说：“是啊！南京大桥修好以后，对社会主义革命和社会主义建设，是一个很大的支援！”

老王内心无比激动地紧接着说：“南京大桥造好以后，不但能支援祖国社会主义革命和建设，还能支援世界革命人民的革命斗争！”

说话间，老常指着江面上正在徐徐行驶的火车轮渡说：“你们看，没有桥，火车过江真费事啊！”

老孟触景生情地说：“是呀，我们国家工农业生产发展得

这样快，火车轮渡是赶不上趟了。在南京造长江大桥，真是越快越好呀！”

老王和同来的工人，一道向大桥北岸工地走去。

到工地后，对伟大领袖毛主席无限热爱、无限崇敬的老王，刚放下行李，第一件事，就是把伟大领袖毛主席像，端端正正地挂在工棚的中间。然后，他和老孟一道，带领工班的同志们去平场地，铺设工地专用铁路线。

线路伸展的前方，横躺着一条小河。王超柱和同志们一合计，决定在河里打木桩、埋涵管。说干就干，老王不管河深水脏，第一个跳到水里去定位打桩。在战斗中，王超柱处处以共产党员的高标准要求自己，样样事跑在前头。啥活累，啥活脏，他就拣啥活干；哪件事有危险，他就跑在最前头。他浑身好象有使不完的劲。在他那饱经风霜的脸上，整天浮现着笑容。在他眼前出现了未来的南京长江大桥，不禁兴奋地说：“同志们，加油干呀！争取叫大桥早日正式开工啊！造这座世界上第一流的大桥，我们不靠天，不靠地，不信神，不信鬼，不靠‘专家’洋权威，就是要靠光辉的毛泽东思想，靠自力更生！”

“对！”老孟说，“我们造重庆白沙沱长江大桥，没有半个洋人，干得挺漂亮嘛！”

老陈接着说：“听说他们开了‘技术协作会议’，从全国请去了不少的‘专家’、‘教授’，有人还说什么没有洋专家就不行……”

老王打断他的话说：“他们就是靠洋专家过日子，丢了洋拐棍就走不成路。我们工人阶级，可不信那一套。”

一天深夜，王超柱开完党支部大会，回到工棚，就拿出《毛泽东选集》，戴上老花眼镜，翻开《为人民服务》这一篇光辉

著作，全神贯注地学了起来。掌灯夜读，这已成为老王的习惯了。入党的时候，老孟告诉他：“一个共产党员，要经常读毛主席的书，好好听毛主席的话，全心全意照毛主席的教导干革命。”从此以后，他学习毛主席著作的劲头更大了。文化低，难不倒他；工作忙，挤不倒他；天热天冷，更不在话下。他不但学得深，而且用得好。现在，他正认真地学习《为人民服务》，反复地念着“完全”、“彻底”四个字，用这四个金光闪闪的大字来衡量自己做得怎么样。想着想着，他不禁想起了白天打桩的事来：今天专用线路桩已经打了，什么时候打大桥的基础桩呢？对！应当越早越好。

第二天，老王找老孟谈了马上打桥头堡基础试验桩的一些想法。老孟听后说：“很好。我们现在就去请战。”

在总工程师办公室里，两个人正在谈天。一个是工地的副总指挥，一个是副总工程师。只听得副总工程师在说：“修南京大桥，就象下象棋一样，没有几个‘车马炮’是不成的呀。”

副总指挥听后，为难地说：“我也考虑过这个问题。现在，党委已告诉我们，外国专家，一个不请。我看，单靠小‘卒子’有不少困难哪！”

“确实有困难。”副总工程师摆出一副老资格的架势说：“解放前，我在伪交通部混饭吃，有一位美国桥梁专家，到南京来勘测了一番，他说要在南京长江上修桥，简直比登天还难。……”

话音未落，王超柱和老孟闯进来了。老王听了副总工程师的那些话，很是气愤。于是就问：“什么比登天还难？”

他们两人被这突然的问话问得张口结舌。“请坐，请坐。”副总工程师文不对题的说。

王超柱严肃地说：“比登天还难，那是外国人和国民党反动派说的，可我们是毛主席领导的中国人民，只要坚持毛主席自力更生，艰苦奋斗的方针，全心全意地依靠广大工人群众和革命工程技术人员，南京大桥，一定能造好。”

老孟接着说：“工班的同志们决心很大，现在我们是来请战的，要求马上打试验桩。”

副总指挥惊讶地问：“打什么试验桩？”

老王理直气壮地说：“打桥头堡的基础试验桩。”

副总指挥哈哈笑道：“别开玩笑，目前，总的指导思想还未确定，再说，机具还没有运来，你们怎么打？”

老王立刻回答说：“总的指导思想我们早就确定啦！就是战无不胜的毛泽东思想，就是毛主席的自力更生，艰苦奋斗的方针。毛主席教导我们：鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。打试验桩，我们认为一天也不能等了。没有机具，我们土法上马。”

老孟接着说：“毛主席教导我们：‘武器是战争的重要因素，但不是决定的因素，决定的因素是人不是物。’现在，工人同志们决心很大，人多主意多，土法上马，办法一定想得出来。”

“恐怕不那么简单吧！”副总指挥还是不肯相信工人群众的创造性。

这时，副总工程师在一旁插嘴说：“老王，南京长江大桥，是世界上第一流的现代化桥梁，工程庞大，结构复杂。你们不用急嘛，急，一锹也挖不成一口井呀！……”

王超柱没等副总工程师的话说完，又反驳说：“说了半天，你还是只见物不见人。社会主义建设，就是要争分夺秒，就是要首先发挥工人群众的智慧。要说条件嘛，那也要靠人去创