

文学艺术类



文化部
财政部

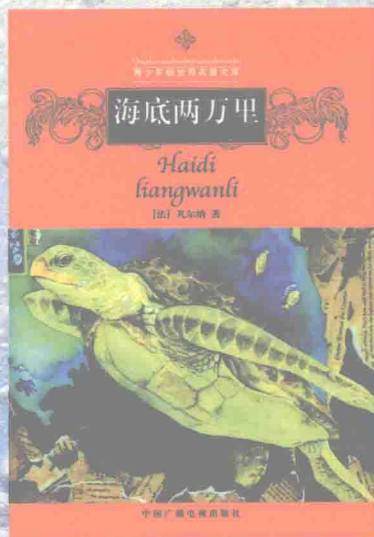
送书下乡工程
2005年度

海底两万里

青少年版世界名著文库

(法) 儒勒·凡尔纳 著

qingshaonianbanshijiemingzhuwenku



中国广播电视出版社

海底两万里



(法) 儒勒·凡尔纳 原著

王小利 改写

中国广播电视出版社

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里/(法)凡尔纳(Verne,J.)著;王小利
改写. —北京:中国广播电视出版社,2005.8
(青少年版世界名著文库)
ISBN 7-5043-4845-7

I. 海... II. ①凡...②王... III. 科学幻想小说—
法国—近代—缩写本 IV. I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 094701 号

海底两万里

作 者	(法)凡尔纳(Verne,J.)
责任编辑	刘 媛 李潇潇
封面设计	国 风
责任校对	王银利
监 印	赵 宁
出版发行	中国广播电视出版社
电 话	86093580 86093583
社 址	北京市西城区真武庙二条9号(邮政编码 100045)
经 销	全国各地新华书店
印 刷	北京中创彩色印刷有限公司
装 订	北京中创彩色印刷有限公司装订厂
开 本	787×1092 毫米 1/32
字 数	70(千)字
印 张	6
版 次	2005 年 8 月第 1 版 2005 年 8 月第 1 次印刷
印 数	4000 册
书 号	ISBN 7-5043-4845-7/I·621
定 价	12.00 元

(版权所有 翻印必究·印装有误 负责调换)



导 读

神秘莫测的海底世界，见所未见的海底生物，不可想像的壮美景观……书中的人物将带领我们到惊险、刺激、美丽的海底世界走一遭。

这是一部由法国科幻小说家儒勒·凡尔纳写的一部科幻冒险小说，《环游世界八十天》是其著名代表作之一。

早在 17 世纪末，欧洲就有人从事科幻小说创作，但是直到 19 世纪末 20 世纪初，科幻小说才真正在文坛占了一席之地。许多才华洋溢的作家纷纷加入该行列，用心耕耘这片园地，使得科幻小说受到广大读者的重视与喜爱。

儒勒·凡尔纳在创作这种作品时，人类不但没有发明潜水艇，甚至连电灯都还没有问世。他在小说中活生生地创造了一艘潜艇——“鹦鹉螺”号，让书中人物乘着它，在不到十个月的时间里，航行了太平



洋、印度洋、红海、地中海、大西洋、南极海等，航程共 6000 万海里，目睹了无数的海底奇观。他在书中率先幻想出利用电来做动力为人类造船，幻想出使用电的照明灯，幻想出能像鱼一样潜入海中的潜水艇，幻想出能满足人们“瞬间成永恒”愿望的摄像技术……总之，在其他这些美好的幻想转变为今天人们生活中的现实，并与人们的生活息息相关时，你难道认为那些仅仅是幻想而已吗？你认为儒勒·凡尔纳仅仅是一个充满幻想的先知吗？

人类，需要思索，需要想像，需要创造。作为一代科幻大师，儒勒·凡尔纳所带给我们的启迪将是巨大的。

在国外，这部科幻小说是每位少年儿童的必读读物，现在我们非常有幸能将这本极具教育意义和启迪意识的书介绍给大家。想必每位读者阅毕掩卷，它所带给我们的不仅仅是一些精彩的片断回忆，而更在于我们能够通过它插上想像的翅膀，飞向那无穷无尽的未知领域！



目 录



1. 海怪之谜 / 1
2. 阿尤纳斯教授 / 7
3. 加入远征队 / 11
4. 最后的挑战 / 19
5. 全速前进 / 22
6. 陌生的“鲸” / 32
7. 谜 团 / 38
8. 鹦鹉螺号 / 43
9. 海底森林 / 54
10. 不祥的预兆 / 64
11. 托列斯海峡惊魂 / 71
12. 珊瑚王国 / 80



- 13. 鲨鱼 / 89
- 14. 阿拉伯海底隧道 / 99
- 15. 可怕的火海 / 107
- 16. 神秘的宝藏 / 116
- 17. 失去的大陆 / 123
- 18. 海底煤矿 / 130
- 19. 海有多深 / 140
- 20. 南极大陆 / 145
- 21. 意外的触礁 / 154
- 22. 氧气不够了 / 159
- 23. 大章鱼 / 164
- 24. 神秘的沉船 / 171
- 25. 尼摩舰长复仇 / 176



1. 海怪之谜

在 1866 年这一年中，没有人不在谈论“海怪”的事。

听说“海怪”呈长椭圆形，体积异常巨大，动作十分灵活，移动的速度令人无法想像，因此常常神不知鬼不觉。当它出现的时候，常会发出奇异的磷光。

7 月 20 日，加尔各答布纳希汽船公司的“加瓦纳·喜金孙”号，在离澳大利亚海岸东方 5 海里的地方，首次发现了这个海怪。刚开始，巴克船长以为它是一块暗礁，正准备测量暗礁的正确位置，避免船只触礁，可是“暗礁”突然喷出两道高达 15 米的水柱，巴克船长这才发现它竟然是有生命的！

三天后，西印度太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥郎”号，同样在太平洋上看到那个像鲸一样会向上喷水的庞然怪物，可是它的体积显然比鲸要大得多。可是，海怪第一次出现的地方和第二次出现的



地方，从航海图上看来，竟有 700 水程里格之远。一水程里格等于 3 海里，也就是相距 2100 海里，时间却仅仅相差三天。

“真是不可思议！”大家瞪大了眼睛，难以置信。难道这个海怪长了飞毛腿不成？

又过了两个星期，航行于大西洋上的两艘船——国际公司的“海尔维地亚”号和罗廖·梅尔公司的“夏洛恩”号，居然同时在北纬 42 度 15 分，西经 60 度 35 分的地方发现怪物。这两艘船的船身长达 90 米，算得上是很大了，可是和怪物一比，却仍只是渺小之极。于是，经过一番仔细观察，这两艘船的船员一致认定，海怪身长至少在 100 米以上！

真是太令人惊讶了！当时，在所有记录中，再大的鲸也从来没有超过 50 米的。

诸如此类的报告，接二连三地传来，引起了一阵阵恐慌。宁静的海洋变得不再宁静。

许多国家都非常关心这件事情。只要有人群聚集的地方，大家都议论纷纷，七嘴八舌地讨论这件怪事。

但是在这么多讨论中，包括新闻媒体的讨论、科学性杂志对此的讨论，甚至科学界的讨论，不久就分成看法完全不同的两派：“科学派”认为所谓海怪，



一定是某种哺乳类生物；“超自然派”则认为，在看不见的海洋中，一定出现了某种可怕的怪物，而且具有超自然的力量。

两派各执己见，谁也拿不出什么令人信服的证据，谁也无法说服对方。

第二年，也就是 1867 年初，海怪事件渐渐平息下来。不过，在经过两个月的平静后，海洋又出现了新的危机。

这次的危机是海洋航线中突然出现很多以前不曾有过记录的暗礁，而且，这样的暗礁会莫名其妙地出现，又莫名其妙地消失，对于航海安全造成了极大的障碍。

不久，这种神秘的暗礁纷纷导致了灾祸。

3 月 5 日，蒙特利奥航海公司的“摩拉维安”号，半夜航行于北纬 27 度 30 分、西经 72 度 15 分时，右船舷的尾部撞到航海图上没有标识的暗礁。当时，“摩拉维安”号是以 400 马力的速度顺风行驶，船速约每小时 13 海里，以这么快的速度下突然撞到暗礁，是非常危险的。好在“摩拉维安”号的船身非常坚固，否则一定会撞破一个大洞，而船上的 237 名乘客恐怕也将葬身鱼腹了。

发生事故的时候，值班的船员立即跑到船尾查看



情况，结果发现在距离船只后方大约 500 多米的海面上，出现一个巨大的漩涡，似乎正是这次猛烈的碰撞所引起的。

怎么会出现这么大的漩涡？

于是“摩拉维安”号入港检查船底，发现有一部分龙骨在撞击中受到了损坏。可见这一撞有多猛烈！

然而，若与素来享有盛誉的英国苟纳尔航运公司“斯各脱亚”号相比，“摩拉维安”号简直太幸运了！

仍是这年的 4 月 13 日下午 4 点 17 分，“斯各脱亚”号正航行于北纬 45 度 37 分、西经 15 度 12 分的海域。海面上风平浪静，海风阵阵，这艘在 1000 马力发动机推动下的船只，正平稳地以 3.43 海里的航速行驶。船上的乘客正轻松地聚在大厅闲坐。

忽然，只听见“斯各脱亚”号的船身后侧，也就是左舷外轮的偏后方，传来某种奇异的碰撞声。

这次碰撞很不寻常，不像是碰到暗礁，反倒像是碰到某种尖锐的利器；也就是说，好像有某种巨大尖锐的东西戳进了船底。

一个负责看管行李的人，大概神经比较过敏，再加上以前从来不曾碰到过这种情况，吓得冲上甲板放声大叫：



“快逃命啊！船要沉了！”

快逃命啊！大家都吓坏了。安德生船长立刻紧急广播：

“请大家镇定！斯各脱亚号拥有七个防水隔间，船身即使有一部分进水，也不会构成危险，我可以绝对保证大家的安全！”

等到乘客慢慢镇定下来后，安德生船长和技术人员马上进入船舱检修。令他们吃惊的是，第五防水区已经进水了！从海水涌入的速度来看，就可以判断船身被撞破的地方面积一定很大。好在锅炉区没有进水，否则，火一熄灭，船没有引擎带动，就无法前进了。

安德生船长立刻下令检修，派一名水手潜入海底查看“斯各脱亚”号的受损程度。不久，水手报告说，船底不知因为何故被撞破了一个直径近2米宽的大洞。由于破洞过大，无法立即进行修补填塞，安德生船长最后决定只得勉强保持现状，继续航行，只要能顺利撑到克利西岬，就算安全脱险了。

当时，“斯各脱亚”号距离克利亚岬还有300海里，全船乘客和船员个个提心吊胆，只好不断在心里祷告。

在利物浦等候“斯各脱亚”号的人也心急如焚，



大家伸长了脖子，使劲儿张望，说不出的心焦。

因为这个意外，“斯各脱亚”号比预定时间延迟了三天，才疲惫不堪地开进公司的船坞，拖进船坞。一大批经验丰富的技师立刻涌上去进行检修。大家一看到船底的大洞，都万分惊讶。

在吃水线下约 2.3 米的地方，有一个规则的等腰三角形大洞，铁板破裂的痕迹依旧完整，即使是运用一部超大号的穿孔机，也未必能如此准确地刺穿，而且裂痕边缘竟如此平整。

再说，以如此巨大的力量刺穿了厚达 1 厘米的铁板后，如果想再抽出来，倒退回去，而不被卡在破洞里，还得有巨大的反作用力才能做到。这一点真是令所有在场的技术工程师都大为不解。

到底是什么样的东西会有这么神奇的力量？

“海怪！只有海怪才能办得到！”人群中忽然有人叫道。

直到这个时候，大家才又“恍然大悟”，再度把许多无法解释的奇怪事件，统统与海怪联想在一起。

同时，根据船舶协会的记录，全球每年遭遇海难的船只约有 3000 艘左右，其中行踪不明以及遇难原因不明的船只就有 200 艘。大家一致认为，这些不幸的船只一定都是被海怪弄沉的。



这个作恶多端的海怪，使得世界各地不同阶层的人纷纷表态：不管耗费多大的人力和物力，都一定要抓到海怪，破开这个不解之谜。

2. 阿尤纳斯教授

听闻“斯各脱亚号事件”发生的时候，法国籍的彼埃尔·阿尤纳斯教授，正结束了一项在美国阿拉斯加州的科学考察任务，回到纽约，准备休息几天后，就返回法国。他是以巴黎自然博物馆教授的身份，由法国政府指派到这儿参加这项考察工作的。

彼埃尔·阿尤纳斯教授一到纽约，大量记者蜂拥而至，请他针对“斯各脱亚”号遭到不明物体戳破船底的奇怪事件发表看法。原来，阿尤纳斯教授曾在法国出版过一本叫《深海奥秘》的著作，在科学界享誉盛名，也因此被视为博物学中“未完全开发领域”的权威。

“教授，您可不可以谈谈对这次事件的想法？”一位记者问道。



另一位记者立即接过话头说道：

“根据在英国、法国、俄国、德国、奥地利、西班牙、意大利、美国和土耳其等国各地所做的调查，没有哪个国家曾制造出海底潜艇。所以，认为神秘暗礁是一艘具有强大引擎的海底潜艇的说法被完全推翻了，那么真会是海怪的所作所为吗？”

阿尤纳斯教授对这个问题似乎早有看法，他清了清嗓子，镇定自若地说：

“是的，在我个人认为，海里确实出现了一种具有强大力量的生物。”

现场哗然一片，记者们争先恐后地继续发问：

“教授，那么您的理由是什么？”

“如果海底真的有这种生物，为什么探测器探测不到呢？”

“你认为该生物的具体情况是怎样的？”

“哦，是这样，”教授笑着说：“我可以用‘辩证方法’来证明我的观点。”

停顿了一下，教授才开始解释：

“大海深处是一片神秘莫测的世界，即使利用探测器也无法探知其全部真相。如果我们能够置于这个前题下，自然就可以进一步推论，在探测器无法探测到的深海中，的确有可能生活着某种深海鱼类或鲸，



它又很可能会由于一时兴起或者任性，而突然浮到海面上来。”

底下一片安静。细心的教授等记者们都记清楚了，才继续阐述他的第二个观点。

“相反的，如果我们认为人类已经完全了解地球上所有的生物物种，现在就必须从已被认知的海洋生物中，找出我们讨论的这个动物。在这种情况下，我认为它是一种巨大的独角鲸类的生物。”

“独角鲸？”

“是的。独角鲸又称‘海麒麟’，纪录表明，海里曾出现长达 18 米的独角鲸。如果现在将 18 米的长度再扩大 5 倍，甚至 10 倍，再想像它具有惊人的力量，并且——将它的特征，也是它的进攻武器——独角，放大数倍，不就很像大家纷纷议论的海怪吗？”

现场一片沉默，大家都在思考着教授这番新鲜的看法。突然，一位思维敏捷的记者发言了，他单刀直入地问：

“但是，有一点请您注意。如果我们将独角鲸放大 10 倍，力量也增加 10 倍，那么如此庞大的生物，还能以时速 20 海里的速度快速前进吗？”

“是啊！”有人接着问：“就算它能够快速行动，符合神出鬼没的说法，可是在撞到‘斯各脱亚’号



时，就不可能仅仅是戳破一个大洞而已，它一定会把整条船都撞沉。”

“不错，你们说的都很好。”教授仍旧笑眯眯的，好像成竹在胸的样子：“我也曾经考虑过这个问题，所以我强调它只是一种‘类似’独角鲸的奇特生物。毕竟，海洋是唯一一个能够容纳这种巨大生物生存的环境。从考古研究可知，在很久以前陆地上曾出现过超大型的动物，譬如恐龙，现在我们又怎能确定神秘的海洋中就不会存活着远古时代的大型生物呢？”

教授说完，记者们纷纷报以热烈的掌声。

第二天，各报都以很长的篇幅刊登出阿尤纳斯教授的采访谈话。文章最后，基于确保海上交通安全的原因，“将海怪从大海中驱逐出去！”的呼声变长。

美国率先发起行动，立即在纽约组成一个追踪独角鲸的敢死队，由精明能干的法拉古司令官，率领一支精英队伍，驾驶设备最新、速度最快的“亚伯拉罕·林肯”号，准备和那可恶的海怪作一较量。

“亚伯拉罕·林肯”号全船上上下下斗志昂扬。在远征队即将离开布洛克林专用码头的前三小时，即将准备返回法国的阿尤纳斯教授，接到一封美国海军部派专人送来的紧急信函。