

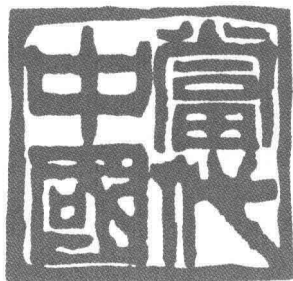


当代中国的水运事业

CONTEMPORARY CHINA: WATERBORNE
TRANSPORTATION

香港孔子學院
文化保育研究所
榮譽講師 蔡雲芳 敬贈

當代中國出版社
香港祖國出版社



当代中国的水运事业

CONTEMPORARY CHINA: WATERBORNE
TRANSPORTATION

当代中国出版社
香港祖国出版社

图书在版编目(CIP)数据

当代中国的水运事业/《当代中国的水运事业》编辑委员会编.

—北京:当代中国出版社;香港:香港祖国出版社,2009.9

(当代中国丛书:海外版)

ISBN 978-7-80170-845-8

ISBN 978-988-17673-0-1

I. 当… II. 当… III. 水路运输—交通运输业—概况—中国
—1949~1985 IV. F552

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 087114 号

责任编辑 刘鲁风 孙起运(特约)
责任校对 高荣珍 王小芸 郭雪 姜楷杰 周浩
图片编辑 王昇
装帧设计 古手
出版 当代中国出版社
(北京市地安门西大街旌勇里8号)
香港祖国出版社
(香港上环德辅道中199号维德广场19楼1906室)
印刷 北京盛通印刷股份有限公司
开本 787×1092 毫米 1/16
印张 38.25 印张 32 插页 565 千字
版次 2009年9月第1版
印次 2009年9月第1次印刷

版权所有 翻版必究

ISBN 978-7-80170-845-8



9 787801 708458 >

ISBN 978-988-17673-0-1



9 789881 767301 >

《当代中国》丛书

编辑委员会

主 编 邓力群 马 洪 武 衡

编 委 (按姓氏笔画排列)

丁伟志 于光远 王忍之 王惠德 朱穆之 华 楠

杜润生 杨白冰 谷 羽 张友渔 周 扬 周克玉

林润青 房维中 胡 绳 贺敬之 袁宝华 梅 益

薛暮桥

《当代中国》丛书

编 辑 部

(按姓氏笔画排列)

刘 杲 杜 敬 杨福云 吴家珣 陈伯林 张 定

《当代中国的水运事业》

编辑委员会

主 任 王展意（兼主编）

副主任 王大勇（兼副主编） 梁应辰 王元存 胡家明

罗延奎

委 员 （按姓氏笔画排列）

丁奇中 马希德 刘云舟 刘济舟 朱良骧 李 实

李天柱 杨战生 吴人勉 沈志成 陈忠表 张承贤

张思奇 张 辑 郑 健 钟 兴 强元清 魏启宇

《当代中国的水运事业》

编 辑 部

罗延奎（兼总纂） 王钟麟 张文雄 刘天骥 王 昇

李 娟

《当代中国的水运事业》

作 者

绪 论 罗延奎

第一编 王钟麟 罗延奎

第二编 张文雄 宁兴琨 罗延奎

第三编 罗延奎 万裕林

第四编 程椿林 王宝章 朱复炎 梁辉志 梁 宇 龚定鑫

第五编 时信涵 晏贤良 许传鹏 孙起运

总 序

中华人民共和国，作为一个伟大的社会主义国家，屹立于世，已经整整三十五个春秋。

当此之际，我们决定把三十多年来的历史经验，分门别类，加以总结，编纂成书，陆续付梓，以献给这一伟大事业的创业者和建设者，献给行将参加到这一事业中来的一代又一代新的建设者，献给全国各族同胞和世界上一切关心我们事业的朋友们。

在中华民族四千多年的文明史上，我们当代的历史——中华人民共和国的历史，是最辉煌的篇章。这个时期，中国大地上社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，人民的团结，都是空前的。我们并不满足于既有的初步成就，并不想以此矜夸于人，但是我国人民通过三十多年的实践，确实重新建立了充分的民族自信。实践本身向全世界宣告，有着古老文明的中华民族，在中国共产党领导下，恢复了和勃发着青春的活力，她完全有能力在比较短的时间内，扎扎实实，以比较高的速度，迎头赶上，跻身于世界先进民族之林。

中华人民共和国的历史，是一部艰苦卓绝的社会主义创业史。其所以艰苦卓绝，一则是由于我们的基础太差，起点太低；二则是由于我们没有经验。如何把一个贫困落后的半殖民地半封建的旧中国改造和建设成为一

个富强先进的社会主义新中国，不仅在我国的历史发展中是前无古人的创新之举，而且在世界范围内也无成例可援。我们固然可以参考和借鉴别人的经验，但从根本上来说，却只有靠我们自己运用马克思列宁主义的普遍真理，独立地认识和分析中国的特殊国情，以无畏的革命创造精神和严格的科学态度，找出一条中国化的建设社会主义的道路。只有这样，振兴中华的大业才会事半功倍，卓有成效。在革命战争年代，我们把马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，形成了适合中国情况的科学的指导思想，即毛泽东思想。是否坚持马克思列宁主义普遍真理和中国革命具体实践相结合，是决定新民主主义革命成败的关键。建国以来的历史实践表明，这同样是决定我国社会主义事业成败的关键。三十多年来，中国人民为此贡献了智慧，付出了劳动，备尝了失误的苦痛和成功的欢欣。党的十一届三中全会以后，我们总结过去正反两方面的丰富经验，坚持和发展马克思列宁主义、毛泽东思想，逐步制订和完善各方面的方针政策，在探索建设有中国特色的社会主义的道路上，有许多新的创造，取得了重大的成就。在一九八二年党的第十二次全国代表大会上，邓小平同志提出：“把马克思主义的普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义，这就是我们总结长期历史经验得出的基本结论。”建设有中国特色的社会主义，这是一个实践的过程，又是我们的认识不断提高和深化的过程，这是我们的出发点，又是我们的奋斗目标。我们完全可以自豪地说，沿着这条道路前进，通过全体共产党人和各族人民脚踏实地的艰苦奋斗，把我们的祖国建设成为一个高度文明、高度民主的社会主义的现代化强国，是指日可待的。

社会主义中国的历史还在发展。我们有责任把我国走过的道路和取得

的经验，介绍给全国各族人民，介绍给世界人民。我国人民必能从中吸收到爱国主义和社会主义的可贵教益，国外一切关心中国的人也能够由此增进对社会主义新中国的了解。这就是我们编撰出版这套《当代中国》丛书的主要目的。

《当代中国》丛书，将遵循实事求是的科学的态度，不虚美，不掩过，用可靠的事实资料，如实地写出新中国三十多年的建设史，为世人为后代留下一部科学的信史。我们深信，只要把三十多年建设的成功和挫折的经验，运用马克思列宁主义、毛泽东思想一一加以科学的总结，那就会使之成为传诸后世的国宝。

当然，任何珍贵的历史经验，都不应变成妨碍人们继续前进的沉重负担。我们不仅不能重复过去的错误，也不能为成功的经验所束缚，而故步自封。历史经验的可贵，在于提供给人们继续前进的力量，在于给人们研究和解决新问题以智慧。现在，为了实现社会主义现代化，全面进行经济改革和技术革命的历史任务，已经提上了议事日程。这些在新的历史条件下面临的重大的新课题，显然是不可能从既往的历史经验中找到现成答案的。我们的任务在于，正确运用历史经验，从中得出规律性的认识，以便用科学性和革命性紧密结合的革新精神，去迎接我国社会主义现代化建设的新高潮。

《当代中国》丛书编辑委员会

一九八四年五月三日

序

《当代中国的水运事业》一书，是众多编写者辛勤劳动的结晶。该书全面阐述了中国水运事业三十六年来的发展情况，为了解和研究具有中国特色的社会主义水运事业，提供了历史的经验和丰富的材料。

中国水路运输源远流长，在创造灿烂的中华民族古老文明中，有着特殊重要的位置。随着社会生产的发展，新的运输方式相继出现，但水运仍然是综合运输中的重要组成部分，它的独特功能和优势，是其他运输方式难以取代的。

中华人民共和国成立以后，特别是中共十一届三中全会以来，中国水运事业开始了蓬勃发展的新时期。海洋运输日益壮大，已跻身于世界航运大国之林，彻底改变了往日那种受制于人的局面；内河主要航道得到了初步治理，内河航运再不是古人诗句中的“孤帆远影”，开始出现“百舸争流”的繁荣景象；港口的布局和构成有了改善，建成了一批现代化的枢纽港口和港口群体；与水运相匹配的水运工程、水运工业、科研、教育、安全监督、航行保障和救助打捞等也都有相应加强。水运事业的发展为中国重点物资运输、外贸运输、旅客运输做出了积极的贡献，有力地支持了中国国民经济和社会的发展。

中国水运事业从自身的纵向发展比较，虽有长足的进步，但很不平衡，总体功能与国民经济的要求差距很大，丰富的水运资源和优势远远没有得到充分的利用。摆在我们面前的水运建设任务“任重而道远”。既要做好当前工作，努力为国民经济发展服务；又要根据水运事业发展的特点，用几个五年计划的时间，在发展以综合运输为主轴的建设方针指引下，统筹规划、条块结合、分层负责，逐步建成水运主通道系统。经过几



代人锲而不舍的努力，源远流长的中国水运事业定能放射出更为光辉的异彩。

錢永昌

一九八九年二月二十八日



[1] 大连港香炉礁港区杂货码头鸟瞰



[2] 大连港鲆鱼湾油码头鸟瞰

[3] 大连港客运站



[4] 营口港鲅鱼圈港区

[5] 营口港鲅鱼圈港区煤炭自卸船码头



[6] 秦皇岛港东港区鸟瞰





[8] 天津港鸟瞰