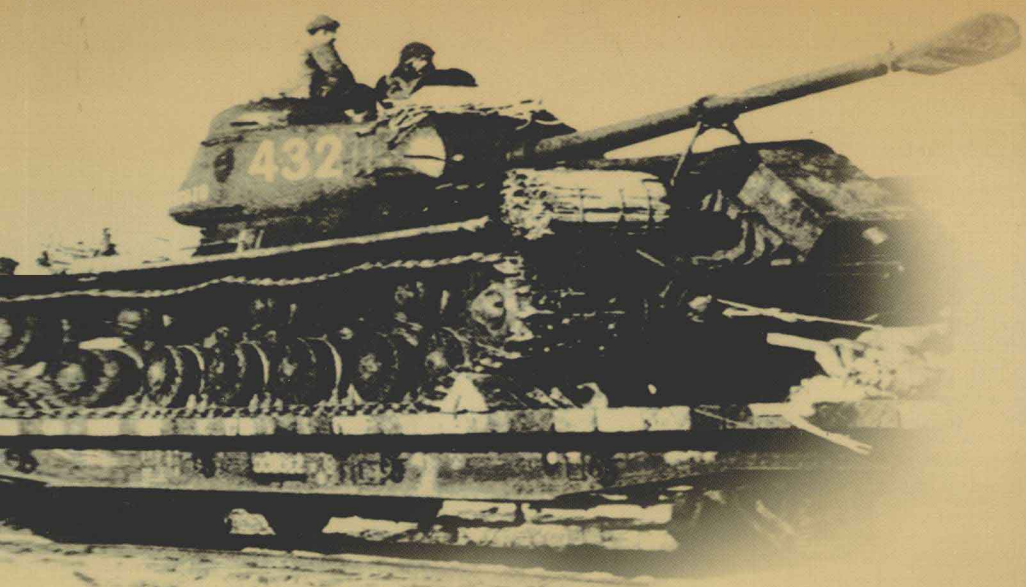


满洲里与 抗美援朝战争

徐占信 著



内蒙古文化出版社

满洲里与 抗美援朝战争

徐占信 著

江苏工业学院图书馆
藏书章



中共满洲里市委宣传部编
内蒙古文化出版社

海拉尔·2006

满洲里市历史文化丛书·第一辑

满洲里与抗美援朝战争

著 者 徐占信
责任编辑 格日乐
出版发行 内蒙古文化出版社
印刷装订 哈尔滨四维印务有限公司
开 本 850×1168 毫米 1/32
印 张 11.375
插 页 2
字 数 260 千

2006 年 6 月第 1 版 2006 年 6 月第 1 次印刷

印 数 1—2 000 册

ISBN 7—80506—737—6/E·008

定 价:30.00 元

序 言

中共满洲里市委书记 杨汉忠
满洲里市人民政府市长 云光中

满洲里地处我国的北部边疆，位于内蒙古自治区呼伦贝尔草原西部，是欧亚第一大陆桥上的重要枢纽和我国最大的沿边陆路口岸，特殊的地理位置在不同的历史时期，赋予了满洲里光荣而艰巨的历史使命。在 20 世纪 50 年代初爆发的抗美援朝战争中，满洲里口岸的军民克服各种困难，及时地把数百万吨苏联援朝军用物资抢运到朝鲜前线，有力地保障了志愿军在战场上的需要，谱写了一曲国际主义的壮歌。今天，真实记载当年情景的《满洲里与抗美援朝战争》一书，经过作者历经三载的多方征访，辛勤笔耕，终于付梓出版了，这是边城精神文明建设取得的又一丰硕成果。

新中国成立后，由于帝国主义国家对我国实行经济封锁，满洲里口岸成为新中国与苏联及东欧社会主义国家进行人员、货物交流的主要通道。朝鲜战争爆发后，满洲里口岸担负起交接、换装、转运苏联援朝军用物资的重任，口岸进出境货运量急剧增加，1951 年占全国第三位，1952 ~ 1953 年占全国第一位，其中主要货物是运往朝鲜的军用物资。在党中央的高度重视和大力支持下，满洲里口岸的军民顽强地战胜了天寒地冻、换装机械缺乏、货运量巨大等困难，圆满地完成了军用物资转运任务。同时，满洲里口岸还承担了我国大量农副产品出口苏联和苏联援华 156 项大型工业项目设备的换装、转运任务，满洲里口岸为抗美援朝战争的胜利和新中国的经济建设都做出了巨大的历史性贡献。

抗美援朝战争的硝烟早已散去,但是,满洲里口岸的军民在此期间表现出来的英勇无畏、顽强拼搏的精神和驻满部队、铁路、联检联运部门精诚团结、协同作业、全局一盘棋,确保口岸畅通的优良传统,却作为一笔无法用金钱来衡量其价值的宝贵精神财富而保留下来,并经过几代人的努力而发扬光大,这种精神对于我们进行国际贸易旅游城市建设和口岸大通关,仍然具有十分重要的意义。

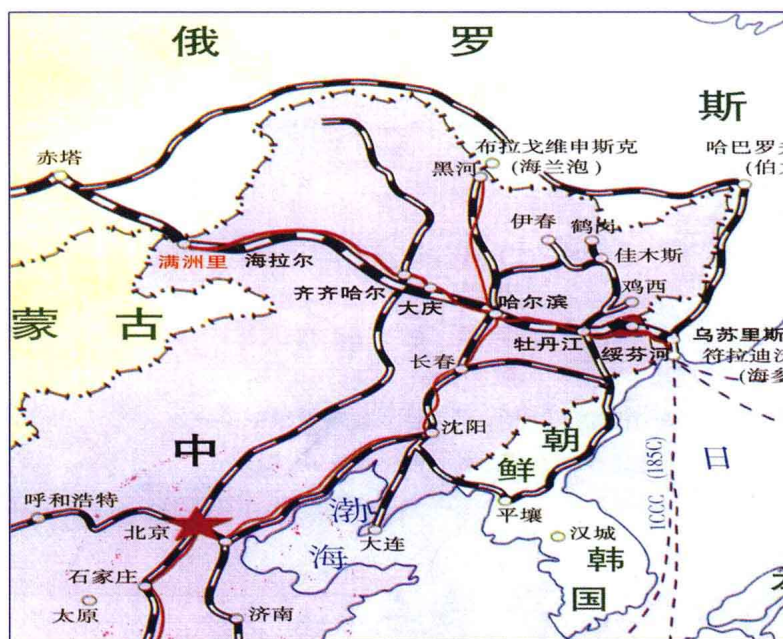
时代的列车驶入了 21 世纪,面对国家实施西部大开发战略、中国加入 WTO、振兴东北老工业基地、中俄战略协作伙伴关系升温和满洲里被国家列为两个重点建设陆路口岸之一的大好机遇,中共满洲里市委、满洲里市人民政府审时度势,充分利用满洲里中俄蒙三国文化交融,优雅洋气的城市建筑特色和地处呼伦贝尔大草原与跨国旅游的资源优势,提出了贸游联动战略,按照“发展大旅游,拓展大市场,形成大产业”的总体思路,大力发展旅游产业,并使其成为新的经济增长点。文化是旅游的灵魂,而边城厚重的历史文化内涵和底蕴,更是满洲里发展旅游产业不可或缺的文化品牌和人文资源。《满洲里与抗美援朝战争》一书的出版,正适应了边城旅游产业发展的需要,使中外游客通过此书更加深入地了解满洲里,进一步提高满洲里在国内外的知名度和美誉度。同时,也为边城党组织对广大干部职工、青少年进行革命传统教育和爱祖国、爱家乡教育提供了生动的教材。

在此,谨向作者及为此书出版给予大力支持和帮助的社会各界人士表示诚挚的谢意!

2006 年 6 月

《满洲里与抗美援朝战争》编纂委员会成员

顾	问	杨汉忠	云光中	张雅斌
主	任	吴铁城		
委	员	刘福茂	卢宝东	刘丕林
		孙守杰	丁昊	张可
		刘淑琴	徐占信	





目 录

第一章 口岸名城满洲里

- 建立人民政权** 接收滨洲铁路西线,打通与苏联的
交往渠道;郭维城率部进驻满洲里,
取缔国民党临时政府…………… (1)
- 开展对苏贸易** 西满军区驻满洲里办事处成立,进
行对苏贸易;满洲里口岸抢运军用
物资,全力支援东北战场…………… (5)
- 转运援朝物资** 美国发动侵朝战争,战火燃向我国
边境;党中央高度重视口岸运输,满
洲里成为“特区”…………… (9)
- 构建立体口岸** 满洲里加强口岸建设,立体化运输
体系日臻完善;发挥口岸优势,满洲
里形成国际贸易新格局…………… (12)

第二章 满洲里转运援朝军用物资

- 准备解放台湾** 为完成祖国统一大业,中共中央准
备解放台湾;请苏联出动空军协助
攻台,遭到斯大林拒绝…………… (15)
- 接运进口装备** 苏联加快援华步伐,提供大量飞机、
军舰;海军、空军在满洲里设立办事
处,接运军事装备…………… (19)



- 朝鲜战争爆发** 美苏各扶持朝鲜南北政权,引发朝鲜战争;中共中央及时调整战略部署,组建东北边防军 (22)
- 周恩来赴苏联** 仁川登陆战改变朝鲜战局,北朝鲜危在旦夕;周恩来飞赴莫斯科,商谈出兵事宜 (26)
- 中国出兵朝鲜** 中国参战,满洲里口岸成为援朝军用物资转运站;克服困难,满洲里军民抢运援朝军用物资 (30)

第三章 满洲里实行军事管制

- 斯大林来电促运** 援朝军火大量涌入,满洲里站发生严重堵塞;影响发起第二次战役,引起中苏两国领导重视 (35)
- 周恩来下令军管** 防止延误军运,东北铁路全线实行军管;东北局派原宪千为特派员,赴满洲里指挥口岸运输 (39)
- 成立满市军管会** 经中央批准,满洲里成立军事管制委员会;统一领导口岸运输,加快援朝军用物资转运速度 (41)
- 中苏铁路间联运** “一票直达”,减少满洲里口岸交接手续;缺乏经验和责任心不强,造成多起事故 (45)
- 加强协调与督查** 中苏口岸运输部门加强联系,研究改进措施;满洲里口岸建立联合工作室,提高工作效率 (48)



第四章 中央加强满洲里口岸的建设

- 捐款买飞机大炮** 响应号召,满洲里人民捐款购买“满洲里号”飞机;为朝鲜驻满部队建楼房,中朝友谊深长 (53)
- 满洲里站需扩建** 满洲里站设备缺乏,承受不了巨大的运输压力;援朝军用物资日益增多,设施落后影响运输 (56)
- 加强领导与投入** 铁路分局迁入满洲里,就近指挥运输;三期工程建设,完善满洲里口岸基础设施 (58)

第五章 中央工作组赴满洲里检查工作

- 警卫师赴满换装** “车到即换装”,造成满洲里口岸严重堵塞;中央下令疏通口岸,东北军区警卫师赴满换装 (61)
- 中央工作组赴满** 满洲里口岸运输不畅,引起中央高度关注;中央工作组赴满洲里,制定解决方案 (64)
- 中央撤销军管会** 朝鲜战争越打越大,军管会适应不了运输需要;完成历史使命,中央决定撤销满洲里军管会 (69)

第六章 成立满洲里市军政委员会

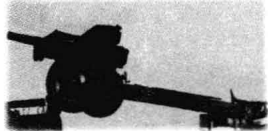
- 许光庭临危受命** 在满洲里设立权威性机构,统一领导口岸运输;东北局派许光庭赴满洲里,筹建军政委员会 (72)



- 冬季运输的准备** 早动员、早部署,满洲里口岸做好冬运准备工作;许光庭身先士卒,奋战在换装场上 (75)
- 军政委员会成立** 重视满洲里口岸运输,中央直接任命主要领导;军政委员会树立权威,要求必须服从指挥 (77)
- 协调好运输矛盾** 联检联运部门发生纠纷,影响运输任务及时完成;军政委员会加大协调力度,促进物资转运 (82)
- 徐帅赴苏购装备** 为订购 60 个师的装备,徐向前病倒在满洲里;我军在战争中完成换装,大步走向正规化 (84)
- 劳动竞赛促运输** “保证运输,支援前线”,满洲里口岸开展劳动竞赛;干部职工提合理化建议,加快口岸运输 (88)

第七章 建立健全满洲里口岸查验制度

- 加快海关验放速度** 为国家出台法律提出修改意见,使其更加完善;简化海关查验手续,提高口岸运输效率 (94)
- 确保出口商品质量** 我国出口大量农副产品,换取苏联的武器装备;把好满洲里口岸关口,维护出口商品信誉 (98)
- 实施国境卫生检疫** 防止疾病传播,保护人民身体健康;建立联合检验组织,加快满洲里口岸查验速度 (100)
- 建立国境检查制度** 维护国家主权,满洲里设立边防检查机构;建立检查制度,保障出入境人员及物资安全 (102)



第八章 军政委员会争取上级支持

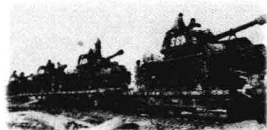
- 统一口岸领导** 加强领导,统一指挥满洲里口岸运输;精简机构,提高运输工作效率 (105)
- 争取上级支持** 满洲里口岸货运量增加,调入大批铁路工人;军政委员会向上级反映问题,请求速建职工住宅 (109)
- 解决津贴问题** 满洲里天冷物价贵,工人不安心在此工作;军政委员会积极向上级呼吁,解除工人后顾之忧 (111)

第九章 转运苏联援华飞机

- 组建空军部队** 新中国组建空军部队,准备解放台湾;朝鲜战争爆发,苏联加快援建中国空军的步伐 (116)
- 查处违纪人员** 责任心不强,苏联援华飞机在满洲里换装时遭受损失;严肃处理,保障军用物资运输安全 (118)

第十章 油料运输

- 制定洗槽标准** 洗油槽车标准提高,造成满洲里口岸堵塞;中央专家组赴满洲里,制定新的洗油槽车标准 (123)
- 制定装载标准** 南北气候相差悬殊,油槽车溢油现象严重;中央专家组赴满洲里,制定油槽车装载标准 (130)



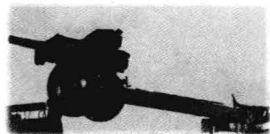
- 查处浪费行为** 满洲里油库个别工人责任心不强，造成国家油料损失；教育干部职工，增强爱护国家物资的责任感 (132)
- 避免油料浪费** 油槽车破损漏油严重，损失大量油料；油底剩余过多，影响满洲里口岸油料换装 (133)

第十一章 转运 156 项工程设备

- 引进 156 项工程设备** 毛泽东访苏，苏联同意援建第一批工业项目；工程投产，奠定新中国工业基础 (135)
- 转运 156 项工程设备** 国家建设速度的快慢，关键在满洲里；选派精兵强将，满洲里口岸全力转运进口设备 (138)

第十二章 安全保卫与千里押运

- 击退反扑** 不甘失败，国民党特务在满洲里进行破坏；狠狠打击，镇压反革命分子 (143)
- 安全保密** 采取有力措施，加强口岸保密工作；防止敌特破坏，制定满洲里站区保卫制度 (146)
- 预防空袭** 美军欲扩大战争，企图轰炸东北铁路运输线；呼纳盟委派兵进驻满洲里，保障运输安全 (148)
- 保卫工作** 军政委员会成立保卫部，统一口岸保卫工作；加强满洲里站区警卫，制定安全措施 (150)



- 油库防火** 火灾险情频发,影响满洲里油库的安全;
制定防火规定,确保油料运输安全 (154)
- 千里押运** 路途遥远,押运的战士经受考验;关心战士冷暖,军政委员会呼吁解决押运中的问题 (157)

第十三章 迁出外侨

- 外侨社会的形成** 修筑中东铁路,形成满洲里地区
外侨社会;十月革命后,俄国人大
批涌入满洲里 (159)
- 第一批苏侨迁出** 中央工作组赴满洲里,指导迁侨
工作;把有问题的苏侨迁出满洲
里,确保军用物资运输安全 (164)
- 第二批苏侨迁出** 侨民要求迁出,以解决失业问题;
中央批准满洲里市的迁侨方案,
侨民迁往农牧业地区 (166)
- 大批的苏侨回国** 苏侨返回苏联,开发西伯利亚;中
国政府积极配合,两万多名苏侨经
满洲里回国 (169)

第十四章 友好往来

- 外事工作** 毛主席访苏回国途经满洲里,作出重要
指示;成立中央外交部驻满洲里联络处,
做好外事接待工作 (173)
- 外事活动** 热情服务,满洲里代表祖国迎接世界各
地的宾朋;增进友谊,满洲里把客人高兴
地送出国门 (176)



- 文化交流** 国外文艺团体在满洲里演出,受到边城人民欢迎;歌舞节目精彩纷呈,促进各国人民之间友谊 (186)
- 转运牲畜** 蒙古国赠送朝鲜大批牛马羊,尽显兄弟情谊;满洲里大力协助,谱写中朝蒙友谊新篇章 (190)

第十五章 大规模的城市建设

- 成立了修建委员会** 基建任务庞大,缺少技术人员;紧紧依靠工人阶级,满洲里圆满完成市政建设任务 (195)
- 多项大型工程建成** 中央政府投资建设满洲里,形成修建高潮;一批市政工程投入使用,边城展现新姿 (201)

第十六章 完成历史使命

- 朝鲜停战协定签字** 中朝军队浴血奋战,迫使美国同意停战;朝鲜停战协定签字,抗美援朝战争结束 (223)
- 圆满完成历史使命** 签订朝鲜停战协定,满洲里口岸运量减少;许光庭建议撤销军政委员会,得到上级批准 (227)

附 录

- 在满洲里设立过的苏联和朝鲜办事机构** (229)
- 苏联驻满洲里领事馆** (229)



苏联驻满洲里海关	(230)
苏联远东运输公司	(230)
苏联后贝加尔铁路管理局代表及宽轨满洲里站	(231)
苏联国际旅行社满洲里分社	(231)
中国人民解放军总后勤部满洲里基地转运站苏联顾问 ...	(231)
中长铁路管理局满洲里第一分局	(232)
朝鲜驻华大使馆满洲里驻在员办事处	(232)
朝鲜对外运输会社驻满洲里办事处	(233)
朝鲜驻满洲里部队办事处	(233)
战争灾民朝鲜救护委员会满洲里联络所	(234)
1946~1953 年在满洲里工作过的部分领导人简介 ...	(234)
在满洲里工作过的老同志回忆录	(254)
赵德才 满洲里在抗美援朝战争中的贡献	(254)
原宪千 军事管制时期的满洲里口岸运输	(260)
许光庭 满洲里市军政委员会工作情况	(265)
门常玉 满洲里市军政委员会在援朝军运中发挥的作用 ...	(268)
于厚轩 接重任 为国把关	(272)
刘复初 回忆在满洲里的战斗历程	(274)
1950~1953 年满洲里市大事记	(292)
参考书目	(297)
后 记	(298)



第一章

口岸名城满洲里

满洲里地区历史悠久,是中华民族古人类的发祥地之一。远在旧石器晚期,这里就是古人类“扎赉诺尔人”栖息和生活的故乡。“扎赉诺尔人”是呼伦贝尔草原上最早的先民,他们用勤劳的双手制造出粗糙的石制工具和武器,与大自然进行艰苦搏斗,创造了古老的“扎赉诺尔文化”,成为中华民族文化中的瑰宝。在历史的演变过程中,满洲里地区作为呼伦贝尔草原的重要组成部分,中国北方少数民族东胡、匈奴、鲜卑、突厥、室韦、乌古、塔塔尔、蒙古等先后在这里游牧和征战。他们在草原上金戈铁马挥刀厮杀,书写出了威武雄壮的历史篇章,并从这里走向历史舞台。

建立人民政权

接收滨洲铁路西线,打通与苏联的交往渠道;郭维城率部进驻满洲里,取缔国民党临时政府

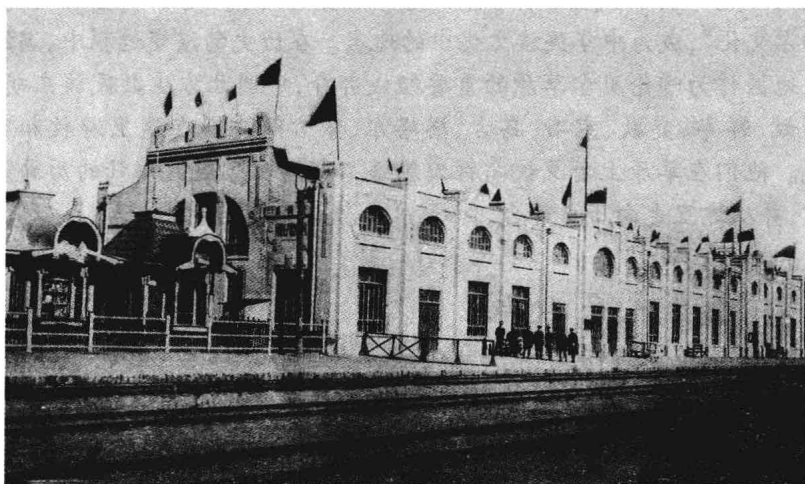
20世纪前,满洲里地区是游牧民族理想的游牧之地。由于当时此地有一个四季喷涌不止的泉眼,且泉眼位于霍勒金山的北部,牧民们便称此泉为“霍勒金布拉格”。“霍勒金”蒙古语意为“旺盛”,“布拉格”意为“泉”,合起来意为“旺盛的泉水”。因此,“霍勒金布拉格”便成为当时满洲里地区的地理名称。

1900年4月,东清铁路在霍勒金布拉格地区开工建设。1901~1902年车站建成后被俄国人定名为“满洲站”。“满洲”是指“满洲族”,



即今满族,也是指满族发祥地——今东北地区的代称。因为当时此车站是从俄国进入中国境内的首站,所以定名为“满洲站”,意为从此处便进入中国东北地区了。俄语把“满洲”译成汉语时,去掉了发音很轻的尾音“亚”而成为“满洲里”。后来,随着城市的发展,这个车站的名称便取代了古老的地区名称“霍勒金布拉格”,而成为这座城市的名称沿用至今,并正式出现在世界版图上。满洲里铁路车站位于滨洲铁路线西向终端,自车站中心里程起向西 9068 米至中俄铁路交界点,与俄国铁路接轨。满洲里站建站当时设中国车和俄国车两个宽轨车站场。中国车站场位于车站候车室南侧,有线路 14 条;俄国车站场位于车站候车室北侧,有线路 13 条。1903 年 7 月,东清铁路开始营业。

1932 年 12 月 6 日,日本关东军占领了满洲里。



民国时期满洲里车站候车室

1945 年 8 月 8 日,苏联政府根据雅尔塔协议发表对日作战宣言,随即出兵中国东北。8 月 9 日凌晨,苏联红军向驻满洲里的日军发起猛攻,经过两个多小时的激战,日军大部被歼,残部向海拉尔方向逃窜,苏军进驻满洲里。8 月 12 日,在苏军驻满洲里司令部的扶持下,原苏联情报人员、满洲里铁路机务段司机杨德正(又名杨青虹、杨如松,上海川沙县人,1943 年加入国民党)组建国民党满洲里市临时政府,