

飞虎传奇 美国志愿援华航空队 影像档案

云南卫视《经典人文地理》/著

十年素材积累，两度赴美探访

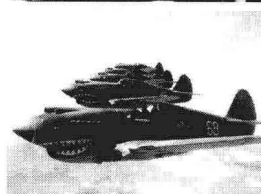
揭秘中美关系史上的第一次军事合作
珍藏最宝贵的国家记忆



云南卫视
《经典人文地理》著

美国志愿援华航空队 影像档案

飞虎传奇



图书在版编目 (C I P) 数据

飞虎传奇 / 云南卫视《经典人文地理》著. -- 北京
中国友谊出版公司, 2013. 1
ISBN 978-7-5057-3140-0

I. ①飞… II. ①云… III. ①中美关系—抗日战争—史料 IV. ①K265.06②D829.712

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第306554号

书名	飞虎传奇
作者	云南卫视《经典人文地理》
出版	中国友谊出版公司
发行	中国友谊出版公司
经销	北京时代华语图书股份有限公司 010-83670231
印刷	北京建泰印刷有限公司
规格	690×980毫米 16开 18.25印张 250千字
版次	2013年4月第1版
印次	2013年4月第1次印刷
书号	ISBN 978-7-5057-3140-0
定价	38.00元
地址	北京市朝阳区西坝河南里17-1号楼
邮编	100028
电话	(010) 64668676

001 血战长空

006 宋美龄请来的洋顾问

010 击落日军“四大天王”

016 中国空军的伏特加和“纸片轰炸”

019 每周递交一次辞呈的总教官

021 牛仔们越洋而来

027 飞往中国

029 中国空军墓地里的飞虎队员

036 陈纳德用大嗓门叫道：都站起来！

042 苏联战友血洒中国蓝天

044 陈纳德得到了蒋介石夫妇的充分信任

053 抗战血脉

055 “二十四拐”和澜沧江上的桥

058 滇缅公路：血肉长城

063 飞虎队炸山阻断滇缅公路

066 史迪威公路：丛林里的“通向东京”路牌

072 遥远的桥，血脉相连

077 “飞老虎”

079 昆明，“飞老虎”首战告捷

087 重庆大轰炸激怒了陈纳德

090 跑警报

093 “俯冲！射击目标！”

097 “我们不再仅仅是为中国而战”

103 扬威缅甸

107 陈氏空中游击战

115 缅甸战役：六万远征军官兵长眠异国

121 “世界上第一勇敢之空军”

129 会飞的牛仔

133 机场上的大石碾子和鲜血

134 柔情铁汉

139 她向飞机招手，他让飞机扇一扇翅膀

141 “顶好”

142 遇难美国飞行员的中国牌位

143 美国大兵的中国养子

Flying



149 老兵的天空

151 “我一直反对收编”

153 顶撞顶头上司

157 “我的退役被冠上了‘健康原因’”

163 菜园里的中国辣椒

169 滇西反攻

171 炸桥、轰炸，阻敌于怒江西岸

173 启圣宫里的慰安所

175 渡江，云端之战

178 松山的 150 吨炸药和 1000 磅炸弹

180 腾冲的“倒洋芋”飞机和带刺炸弹

193 飞越驼峰

198 609 架飞机折翼“驼峰”

199 十分危险、代价甚昂却必须开通的新航线

205 勇敢的心

209 “很多次我都认为自己肯定没法活着降落了”

215 空运八成援助中国物资

218 喜马拉雅山的堂吉诃德

223 生死大营救

225 57 年，手表指针停留在救助时刻

228 空袭东京英雄被中国人舍命相救

236 “三克油”每次都在村子上空放三炮

240 飞机发动机做成的校钟

245 寻找

247 洱海水底的谜底

250 滇池碧波之上的花瓣

251 一个人的寻找

253 守护和追寻

256 从悬崖上归国的英魂

263 历史的记忆

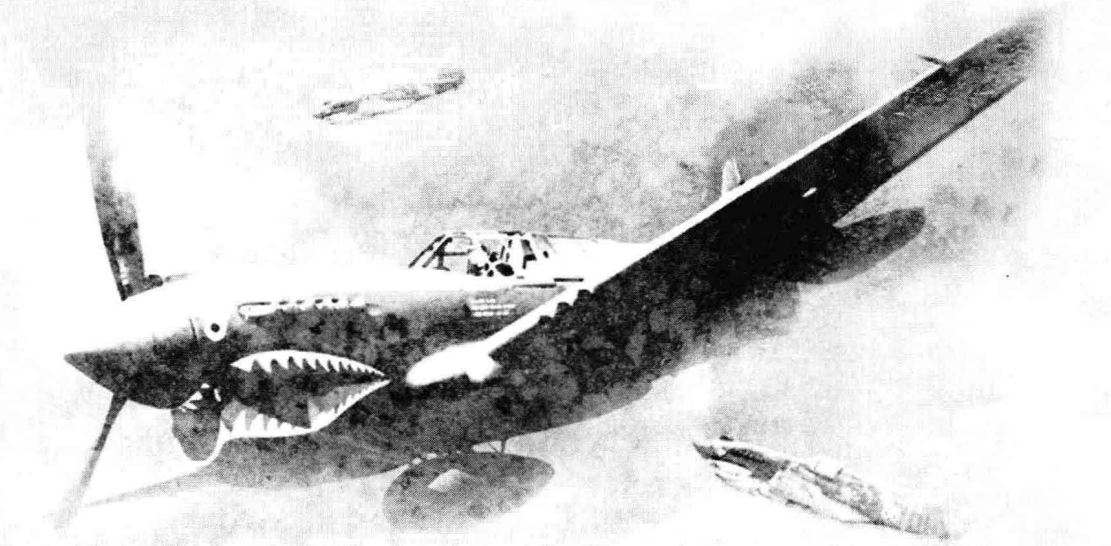
265 “他至少活在博物馆里一千年”

267 每一件藏品都有故事

272 “上帝是我的副驾驶”

Tigers





血战长空

在中国的飞虎队的真正历史是近 300 个人各自历史的总汇。他们几乎全是年轻人，都喜欢冒险，或者希望在冒险中获利，为此志愿在一个陌生的领导人麾下服役，为一个陌生的政府作战。

2012年6月27日傍晚，云南昆明巫家坝国际机场外的菜地上，数千市民聚在这里，迎候最后的告别时刻——这座始建于1922年的中国历史上的第二座机场，将于当晚10时关闭。晚霞满天，群山温柔。机场跑道灯已经亮起。一架客机隆隆降下，人们纷纷举起相机，眼里满是留恋。

对昆明人来说，“巫家坝”是一个沉甸甸的名称。巫家坝机场曾经是“美国志愿援华航空队”的主要基地，可以说，没有“巫家坝”就没有后来扬名天下的“飞虎队”。

1941年12月7日，日军偷袭珍珠港。就在这一天，“美国志愿援华航空队”秘密进驻巫家坝机场。

2012年8月的一个雨天，巫家坝机场跑道上，一个美国人正四下寻找着什么。他叫杰夫·格林，美军退役飞行员，中美航空历史遗产基金会主席，二战研究专家，在他眼中，这座老机场似乎仍然战云密布。“二战时，这是世界上最重要的一个军用机场，日军把这里作为攻击目标。你可以想象一下，美国志愿援华航空队的P-40战斗机停

放在跑道上，引擎轰鸣作响，升空和日本人作战前，飞行员们互相击掌祝愿好运。”

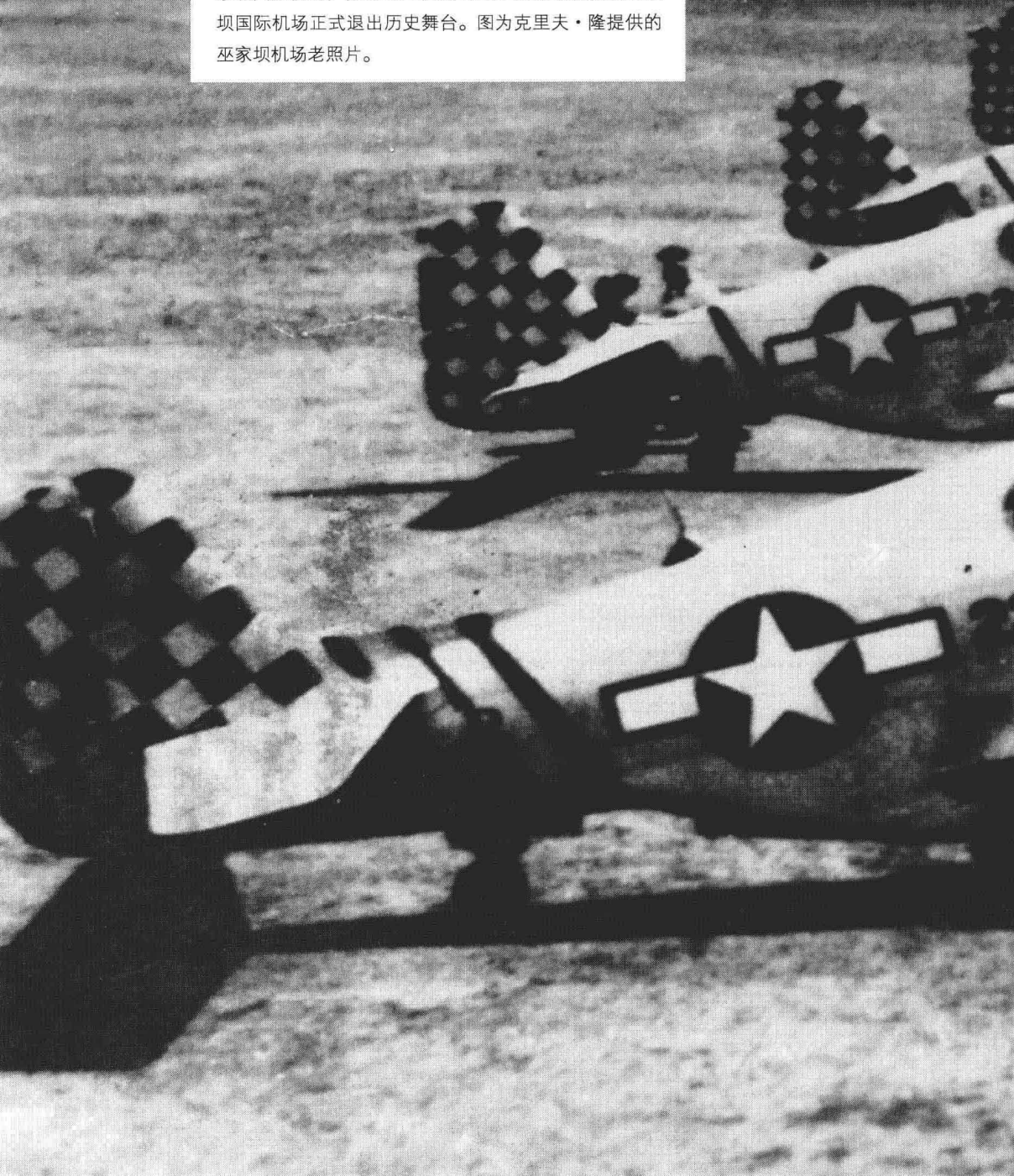
1941年12月20日上午9点45分，24架美国飞行员驾驶的P-40战斗机从巫家坝呼啸升空，迎击从越南起飞来轰炸昆明的日军飞机。“他们分为两队出击。日军轰炸机突然看见这些战斗机，从30英里开外就开始投掷炸弹，然后立即掉头朝越南河内日军基地飞去。日军不知道美国人已经驻扎在这里，还以为他们仍留在仰光。”格林说。

空战中，10架日军轻型轰炸机被击落6架，击伤3架。“你可以想象到，回到巫家坝机场，飞行员们有多么激动——都是些年轻人——初战大捷，把劲敌赶了回去，还让不少敌人丧了命。”格林说，“当天下午，数百名昆明人赶来机场，他们点了鞭炮，吹着号，庆祝这次胜利。”

美国人的飞机上都画了鲨鱼头，大家觉得很稀奇。第二天，昆明的一家报纸用“飞老虎”来形容这些飞机。“飞虎队”自此叫响。

“飞虎”，自此成为一个传奇。

2012年6月27日晚10时许，最后一架航班飞离昆明巫家坝国际机场，标志着已经安全运行90余载的昆明巫家坝国际机场正式退出历史舞台。图为克里夫·隆提供的巫家坝机场老照片。





宋美龄请来的洋顾问

美国首都华盛顿波托马克河边的阿灵顿国家公墓，能够长眠于此被视为安息者的荣誉。阿灵顿国家公墓里仅有一块镌刻着中文的墓碑，它属于著名的“飞虎将军”陈纳德，飞虎队的灵魂人物。

克莱尔·李·陈纳德，1893年9月6日出生于美国得克萨斯州一个小农场主家庭。据抗战时为国民政府外交部驻昆明办事处职员黄澄说：“陈纳德，这个名字根本是错的，因为电报一来，中国人一看，Chennault，就照英语的拼法翻译成陈纳德，其实不是，他是一个法裔，按法语的拼法不应该译为陈纳德。”

少年时代的陈纳德最喜爱的课程是历史，尤其喜爱读历史上伟人的传记。他最敬佩的历史人物有两类：一类是像成吉思汗、拿破仑那样的军事领袖，他梦想着自己有朝一日也成为军事统帅；另一类是富有冒险精神的拓荒者。《圣经》也是陈纳德百读不厌的书籍。11岁时，他受洗礼成为基督教徒。

成年后的陈纳德，身材壮实，深褐色的粗犷脸孔，眼神里流露出自信、坚韧、倔强，活脱脱一个典型西部牛仔。

陈纳德的女儿罗斯玛丽·陈纳德·西姆洛尔提到陈纳德的一件趣事：陈纳德小时候有一个名叫乔的黑人朋友，乔曾经教陈纳德打架和各种逃生的技能。后来，陈纳德养过一只狗，给它命名为乔。“父亲喜欢拳击赛。他有时进林子里打猎，一去就是一个多星期。”罗斯玛丽说。

1917年8月，陈纳德考入印第安纳州本杰明士官学校。在学校学习飞

行时，他以热心好学、勤于钻研著称，通过严格训练，很快就熟练地掌握了各种飞行技术。1918年秋，陈纳德担任第46战斗机联队的副官。1923年，陈纳德被调到夏威夷珍珠港担任第19驱逐机中队中队长。在那里，陈纳德编写了《战斗机飞行技巧手册》。1930年，陈纳德到弗吉尼亚州兰黎空军战术学校学习，毕业后在亚拉巴马州马克斯韦尔基地的航空兵战术学校任战斗机的战术教官。

1932年，陈纳德组建了一支名为“三人空中秋千”的特技飞行队，在全美各地进行特技飞行表演。格林认为这种特技飞行表演很考验飞行员的技术，“在空中展示高难度动作，非得是高手，否则做不出那样的飞行秀。比如环圈翻筋斗，三架飞机同时爬升回旋，一气呵成。根据美国空军当时的记录，陈纳德本人是顶级的飞行员，他的工作就是提升战斗机飞行员的战术战略水平。”

1936年1月，“三人空中秋千”在迈阿密的泛美航空博览会上进行表演。在众多的观众中有一个特殊的来客——来自大洋彼岸的国民党中央航空学校副校长毛邦初。毛邦初是来美国考察空军的，当他看了“三人空中秋千”的表演后，当即邀请陈纳德到中国帮助训练飞行员，结果却被陈纳德拒绝，因为陈纳德对于自己在美国陆军航空队中的前途依旧抱有很大希望。

格林谈到，当年美军中有很多空军将军级别的官员最初都是轰炸机飞行员，那时的轰炸机有多个引擎，飞得比战斗机快，这让那些开轰炸机出身的将军们产生了错误的自信，信奉“轰炸至上”的空战理论，漠视战斗机。而1930年代中期，战斗机技术迅猛发展，飞行速度已比轰炸机快两倍，陈纳德坚信，现代空战是不能没有战斗机的，在未来的战争中，战斗机将像轰炸机一样扮演重要角色。“他撰写过著作，抨击错误教条，坚持精良战斗机才是发展方向。他的言论惹怒了不少固守成见的将军。”

特立独行的陈纳德与陆军高层在战略观点上不时发生的冲突，影响到他在军界的发展。1937年，陈纳德44岁了，他的很多同龄战友都已是校官，



1958年7月27日，陈纳德逝世。美国国防部以最隆重的军礼将其安葬于华盛顿阿灵顿军人公墓。他的墓碑正面是英文墓志铭，镌刻着他所获得的各种奖章；背面是用中文写的“陈纳德将军之墓”，这是阿灵顿公墓中唯一的中文文字。



1937年5月，宋美龄聘请了充满剽悍之气的老飞行员，美国空军退役军官陈纳德，来到中国任中国空军总教官、总顾问。陈纳德来中国后，尽心尽意参与中国空军的训练与作战。对此宋美龄曾表扬道：“在中国国运最严重的关头，你们带着希望和信仰飞越了太平洋来到本国。”

而他还不过是个上尉。对于好胜心很强的陈纳德来说，这是受不了的。当年4月，陈纳德以“健康问题”为由提出退役申请，获得批准，结束了他在美国陆军航空队近20年的军旅生涯。

正在此时，陈纳德收到了在杭州笕桥中央航空学校任教官的好友霍勃鲁克寄来的一封信，说中国的航空委员会秘书长宋美龄想请他到中国去，担任空军顾问，对中国空军的战斗力作出客观全面的评估。中国政府将给他每月1000美元的工资，外加津贴、汽车司机和翻译官，此外，他还有权驾驶中国空军的任何飞机。

对陈纳德来说，这是一个无法拒绝的诱惑。1937年5月29日，抗战爆发前夕，他踏上了中国的土地。

当年6月3日，在上海，宋美龄接见了陈纳德。《飞虎将军陈纳德回忆录》一书中如此描述这次美妙的会面：

她是蒋介石先生的妻子，比我想象的要年轻二十岁。她讲英语时，像富有的美国南方人那样，慢慢地拉着长调。这次会面使我终身难忘。这一天深深地印在我的脑海里。晚上我在日记中写道：“她永远是我的女王。”从那时起，我们一同度过了漫长而艰苦的抗战岁月。

击落日军“四大天王”

在接受了国民政府的委托之后，陈纳德开始对中国空军及其训练状况进行考察。考察即将完成时，日本侵华战争全面爆发了。

1937年7月30日，北平失守；8月13日，淞沪抗战爆发。日军凭借

着强大的空中力量对上海狂轰滥炸。在那幅曾引起国际舆论愤怒的著名照片《火车站的孩子》里，日军轰炸下的上海火车南站，一个婴儿在铁轨的废墟上哭泣，他的父母已被炸死。在这次轰炸中，1800名在车站等候撤离的妇女和儿童，只有300人活了下来。

面对日军的暴行，中国军民奋起反击。8月14日，中国空军出动轰炸机对长江上的日本军舰以及位于上海的多处日本军事目标进行了轰炸，击沉日本驱逐舰一艘，造成日军人员、物资的重大损失。当天中午时分，日军飞机进行报复性轰炸，在杭州湾上空遭遇中国战机的拦截，中国空军驱逐机部队司令兼第四航空大队大队长高志航带领战友们在杭州湾上空与敌机展开了一场激烈空战。中国空军共击落敌机6架，取得了6：0的战绩，这就是著名的“8·14空战”。

抗战爆发之后中国空军的第一次大规模空战就取得大捷，让习惯于听到陆军惨败消息的国人喜出望外。第二天，关于中国空军的报道占据了国内各大报纸的头版。为了庆贺这一胜利，国民政府把8月14日定为“空军节”。

1937年11月21日，在河南周口机场，正准备驾机起飞迎敌的高志航中弹殉国。抗战史学者余戈描述了高志航牺牲时的情景：“当时他飞机还没有拉起来，他死的时候手还紧握着飞机的操控盘。”年仅8岁的小姑娘高丽良失去了他的父亲。多年来，每年的8月14日，高丽良都会在父亲的照片前点燃一根蜡烛，插上一束黄花，寄托对父亲无尽的思念。“当年他说，只要有日本飞机在我头上，我必须打掉它，因为我们是中华民族的飞行员。”83岁的高丽良说，“有人说，人死的时候，他的魂魄会告诉他最怀念的人。父亲走的那个时候，11月份，东北已经下雪了，很冷，我睡觉时听到噓噓的声音，感觉很痛苦的声音，我抬头一看，有一个黑影子。我大喊大叫，爷爷起来了，问怎么回事。我说有一个黑影子。爷爷说是小娃娃梦魇了。”

“8·14空战”的胜利掩盖不了一个尴尬的事实——中国空军的实力

太过薄弱。国防大学副教授房兵研究过当年中国空军的装备情况：“可以说是万国航空博览会，美国的、英国的、德国的、法国的，大概除了买不到的日本飞机之外，几乎所有西方国家的先进飞机都有。”但是，如格林所说，“因为飞机制式不同，欧洲制造的飞机用米来计量，美国飞机却使用英尺，欧制维修工具无法应用到美制飞机上；苏制飞机也有这个问题”。

装备驳杂而不成体系，就是当年中国空军的真实状况。

考察了当时中国空军的状况后，陈纳德发电报告诉宋美龄：名义上中国当时有 500 架飞机，但实际上只有 91 架能起飞战斗，真正合格的航空人员不过 600 人。“当时他坦言，蒋介石拥有的空军力量，并非蒋自己认为的那么强大。他的见识赢得了蒋介石的尊重。”陈纳德外孙女内尔·卡洛维说。

