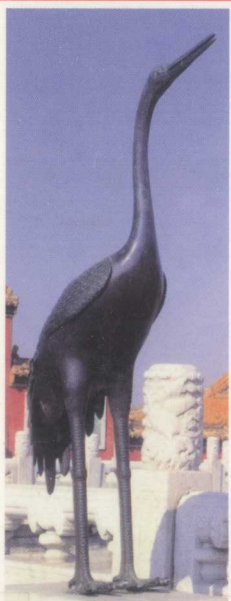


新编

上下五千年

Xin Bian Shang Xia Wu Qian Nian



南方出版社

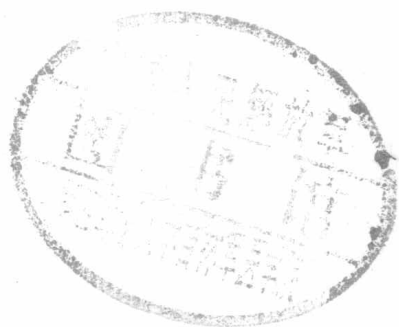


新上下五千年

编 XINBIANSHANGXIAWUQIQNNAN

第五册

隆 仁 主编



南方出版社

詹天佑与京张铁路

京张铁路是由中国人自己设计、建造管理的第一条铁路。总工程师就是詹天佑，他为中国的铁道史写下了光辉的一页，永远受到中国人民的尊敬和纪念。

詹天佑，字眷成，1861年出生在广东南海一个茶叶商人家庭，从小对各种机械零件非常感兴趣，甚至将家中的自鸣钟拆开来，弄清它的构造。1871年，詹天佑读完私塾，因家境贫困，父母送他报考幼童留美班，詹天佑顺利通过考试。1872年，年仅11岁的詹天佑与29个小伙伴告别亲人，开始了历时9年的留美生活。

孩子们到了美国先被安排在美国人家里居住，学习英语，詹天佑聪慧过人，很快就进学校听课了。1875年，詹天佑考入当地中学，并以全校第一、二名的成绩读完初高中课程。1878年，詹天佑考入美国著名的耶鲁大学，专修铁路工程。1881年，詹天佑从耶鲁大学毕业获学士学位。

按原计划，这批留学生要在美国学15年。但后来由于美国国会通过排华法案，华人在美国的人身安全没有保障，又加上洋务派想让这批留学生进西方军校学军事的要求遭到美国政府“这里无地可容中国学生”的拒绝，因此清政府下令提前撤回全部留学生。

1881年8月，20岁的詹天佑与其他留学生一起取道旧金山回国。被分在非专业的福州船政局学习船舶驾驶。但詹天佑



詹天佑

毫不气馁。他潜心学习驾驶技术。半年以后，他以第一名的成绩在水师学堂毕业，分配到扬武轮号兵舰任驾驶官。后来在中法海战中，他驾驶着扬武轮奋不顾身、英勇善战，给了法舰以出其不意的打击，受到好评。

1888年，詹天佑经老同学邝孙谋推荐去中国铁路公司任职。这是他献身祖国铁路事业的开始。

1890年帝俄加紧对东北的掠夺，清王朝深感老祖宗灵的地盘受到威胁。为了保卫东北，清政府准备把唐胥铁路延伸到山海关，再由山海关经锦州扩展到奉天（今沈阳），直至吉林。

李鸿章高薪聘请英国人金达任总工程师。

1892年工程进展到滦河，需要架设一座铁桥。英国人、日本人、德国人都束手无策，金达万般无奈中想起了詹天佑。

31岁的詹天佑知难而进。大胆、谨慎地接受了建桥任务。经过周密的调查和测量，决定改变桥址，并且采用压气沉箱法打桩。在施工中他紧紧依靠工人，虚心听取他们的意见。他自己也身着工作服，昼夜苦干。终于完成了滦河大桥的全部工程，令外国工程师刮目相看。

1902年在建造通西陵的铁路时，再次显示了詹天佑的卓越才能，也为日后詹天佑担任京张铁路总工程师创造了条件。

张家口地处居庸关外，是通往蒙古的要塞，历史上一直为兵家必争之地。

由北京至张家口一线，是南北商旅交通要道。过去往来运货全靠骡马，劳民伤财。因此，人民迫切要求修一条铁路。对清王朝来说，修建京张线有利于密切与蒙古王公的关系。所以，清政府批准官办京张铁路的计划，任命詹天佑为京张铁路的总办兼工程师。

他首先筹组了工程局，集中起了所有能任用的工程师，量才调度。然后开始了铁路的初测工作。

经过艰苦的勘探，终于拿出了通过关沟的线路方案。

关沟方案一出台，外国工程界就轻蔑地说，“中国会修关沟线铁路的工程师尚未诞生。”詹天佑清醒地对待这些冷嘲热讽。方案一经确定，詹天佑立即投入线路复勘定线工作。

经过一丝不苟地测量，詹天佑所确定的关沟段线路需开凿的隧道，总长度比金达测定的 3000 米少 2000 米，八达岭隧道的长度也减少了一半。

他还一切从实际出发，就地取材。同时，匠心独运，设计了许多具有民族特色的石拱桥。这些创造性的劳动，不仅缩短了工期，节约了经费，也使工程更加绚丽壮观。

詹天佑白天骑着小毛驴奔波于崇山峻岭，夜里还要在煤油灯下伏案整理资料、核对数据、绘制图纸。

1905 年 7 月，全线勘测工作结束。

1905 年秋，京张铁路破土动工。

詹天佑没有生搬硬套洋人的筑路经验，他大胆地、科学地边筑路边铺轨，大大节省了时间。

1906 年 9 月，京张铁路第一期工程全部竣工通车。同时，由南口至岔道城的第二期工程也就开始了。这是全线最艰苦的地段：关沟隧道工程就在这里。

首先要打通的是居庸关隧道。当时，没有开山机、通风机、抽水机等先进机械设备，全靠大家的智慧和双手。为了保证质量，詹天佑不辞劳苦，亲自把关，连打炮眼的方位、大小、深浅、装多少药，都由他亲自掌握，他事无巨细，从不满足于“大概”、“差不多”之类。

1908年4月，居庸关打通了。下一步就是攻克八达岭了。

八达岭隧道长1145米，是居庸关隧道的三倍。詹天佑因地制宜，运用了中距凿井法，即在隧道中部开一口大井，垂直下去，分向两边对凿，这样加上两头的两个作业面，一共是四个作业区，大大加快了施工进度。

为了将来养路工人在隧道中检查安全，詹天佑还在隧道里精心设计了避险洞和通风楼。一旦火车通过，养路工人可以暂到避险洞，不致发生意外。

1908年5月，举世瞩目的八达岭隧道全部打通。

隧道工程完成以后，又出现了八达岭一带山高坡陡、列车容易发生危险的问题，詹天佑为了行车安全，创造性地运用了“折返线”的办法，就是从青龙桥起，沿着山腰，设计出一段“人”字形线路。列车行驶到这里，用两个大马力的机车，一个在前面拉、一个在后面推。这是他的一大创造。

1909年7月，京张铁路全部竣工。

这项工程原计划6年完成，詹天佑和工人们只用了4年时间，而且比预算节约了28万两银子。

1909年10月20日举行通车大典。英国工程师金达代表外国工程技术人员前来祝贺，他说：“我们过去自以为是世界上第一流的工程师，觉得中国没有人才，绝对修不了工程艰巨的京张铁路。现在不但修成了，而且提前完了工。我和其他外国工程师仔细考察了京张铁路的全部工程，挑不出一毛病。像詹天佑这样的工程师，的确比我们高明得多，我们不能不表示钦佩。”

一位老者激动地说：“詹总工程师匠心独运，不靠外国的丝毫力量，建成了这条铁路，真为中国人扬眉吐气了！”

是的，京张铁路是詹天佑一生最得意之作，实现了他“花钱少、质量好、完工快”的设想。京张铁路是中国铁路史上光辉的一页，它表明：中国有人才、有能力、有志气建设自己的国家。

汪精卫谋炸摄政王

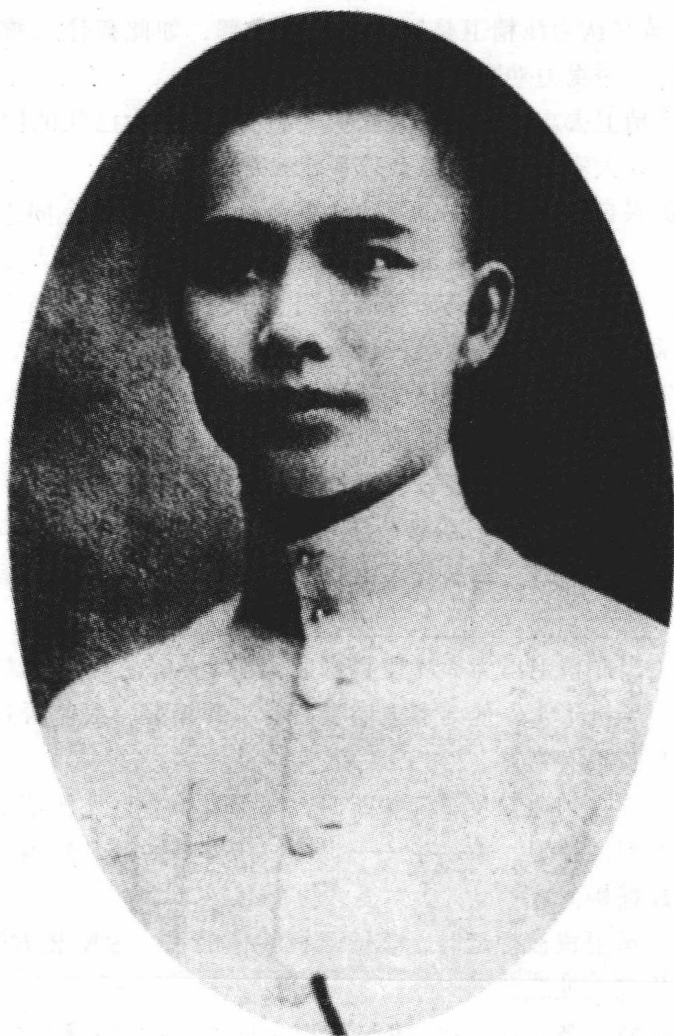
汪精卫 1905 年在日本加入孙中山领导的同盟会，任评议部评议长。曾主编《民报》，对保皇派进行猛烈抨击，声誉鹊起。1907 年至 1909 年间，革命党人多次起义失败。他甚感失望；1909 年清廷以“预备立宪”欺骗舆论，维护皇权。于是汪精卫决计以谋杀清廷重臣，来表现党人之决心。这时，在海外的保皇党人，对孙中山和他的广东籍同志大加讥嘲，信口雌黄地说，他们让别人在前线作战，而自己则在海外逍遥。汪精卫被这种妄加于孙中山的诽谤所激怒。他想借助某种英雄行动来反击恶意攻击。同盟会内的磨擦，特别是章炳麟等人对孙中山的诬蔑谩骂，使他深感痛心。他认为，只有依靠某种振奋人心的行动，才能恢复党的斗志和团结，于是他便倾向于暗杀和恐怖活动。

当时中国的暗杀活动已是司空见惯。早在 1900 年，革命党人史坚如就曾谋杀清广东巡抚德寿于广州；1904 年 11 月，万福华曾在上海谋杀广西巡抚王之春；1905 年 9 月，吴樾曾在北京车站掷弹狙击被派往西洋各国考察宪政的五大臣。这些暗杀行动，都以失败而告终。汪精卫选定暗杀对象摄政王载沣。载沣是宣统皇帝溥仪的父亲，因溥仪当时年幼，他实际上主持一切朝政大权。

汪精卫与黄兴商量，想去北京暗杀摄政王，一令敌人胆丧，二鼓同志意气。“思于京师根本之地，为震奋天下人心之



兴中会员史坚如



年青时的汪精卫

举。”黄兴认为汪精卫是同盟会重要干部，如此孤注一掷，殊不值得，便竭力劝阻。

汪精卫去志已决，对大家痛哭道：“我要为已死的同志报仇，如果大家不放我去，我就投水自尽。”

黄兴自觉阻拦不住，就让他带上一笔钱，派两个同志同去北京，一人是四川的黄复生，也是热心暗杀的，另一人是一位姑娘，名叫陈璧君，是南洋富商的女儿，因为爱读汪精卫的革命文章，所以加入同盟会，已与汪相爱很久，此次入京，陈璧君自告奋勇扮作汪精卫之妻，以遮人耳目。

他们3人到北京便开设了一个照相馆作幌子。

汪精卫秘密侦查摄政王载沣的行踪。他花了许多钱，买通了宫中的一个太监，在摄政王载沣每天上朝进宫的必经之路上，埋下了地雷，将药线与电线相结，只要按动电门，就会爆炸。

正当汪精卫以为大功快要告成，很是兴奋之时，不料隔墙有耳，事机不密，他与那太监密商时，却被另一太监听听到，深夜到摄政王府告发。

载沣立刻通知步军统领衙门，一帮辫子兵直扑汪精卫的照相馆，把汪精卫、黄复生一一捉住。陈璧君因是个姑娘，兵弁没有逮捕她。

汪精卫快被押走时，陈璧君握住他的手，泪眼相看：“汪君，你怎么处置我？”

汪精卫慨而以慷：“我与你相交日久，相爱甚深，原以为来日方长，没有考虑婚姻大事，今天我这一去，必死无疑，咱俩身份未明，今天就得一言而定，你肯为我精神上的妻子吗？”

陈璧君于愿已足，破涕为笑：“汪君放心地去，我一辈子

为你守着！”

汪、黄被关押在内城巡警总厅。法部审讯此案，那黄复生便一口咬定是自己主谋，与汪精卫无关；汪精卫也咬定是自己主谋，与他人无关。法部堂官只得把他们打入牢房。

汪清卫、黄复生分别押在死牢，肩扛40斤的铁枷，每人每天只给稀饭一盆，粗面饼一块，脖子已被铁枷磨烂了。

有一位青年人前来探视汪精卫，被狱卒拦住不放进来，就写了一首词送给汪精卫，汪即和一首，词曰：

别后平安否？便相逢凄凉，旧事不堪回首。国破家亡无限恨，禁得此生消受，又添离愁万斗。眼底心头，如昨日数襟期，梦里重携手。一腔血，为君剖泪痕。莫滴新词，透倚寒窗。巡环细读，残灯如豆。留此余生成底事，空令多情孱懔愧。戴却头颅，仍旧跋涉山河。知不易，愿孤魂绕护车前后。肠已断歌难。

汪精卫和了这首词，似觉得话犹未尽，便又写了一首题为《被逮口占》的五言诗，其中八句是：

慷慨歌燕市，从容作楚囚；
引刀成一快，不负少年头。
留得心魂在，残躯付劫灰；
青磷光不灭，夜夜照燕台。

这悲壮动人的诗句，读来铿然有声，脍炙人口，曾经被传诵一时。

陈璧君既然把身心许给汪精卫，便在外面奔走营救，一刻不停。她结识了肃亲王善耆。胡汉民听到汪精卫刺杀载沣未遂被捕入狱，震惊焦灼，即与同志商讨营救办法。

这善耆却是个清宫中的新派人物，同立宪派同革命党人都

有联系，他想借着这两股势力，登上内阁总理的宝座。那各省谘议局代表孙洪伊等请愿提前立宪时，摄政王载沣很是震怒，各衙门各大员对代表们避之惟恐不及，而这位民政部大臣肃亲王善耆却独树一帜，在民政部大堂迎见各代表，谈话至紧要处，忽然掷冠于地，唱了一声“先帝爷白帝城龙归天境”的戏词，意思是说：光绪帝若在，立宪早已实行，现在载沣不愿，我却是同情立宪的。

陈璧君找到肃亲王这里，肃亲王认为这是同革命党联络的好机会，遂为汪精卫等说项。那摄政王载沣对汪精卫等原本是杀无赦的，肃亲王说了话，不得不从轻发落，定为永远监禁。善耆便将汪、黄转移到他那民政部监狱，住在裱糊一新的房间里。汪精卫终日披卷吟咏，颇觉安逸。肃亲王善耆、贝子溥伦前往探视，“再三慰问，备致钦崇。”汪精卫逐渐被软化。武昌起义后由新任清总理大臣袁世凯开释。

浩气长存黄花岗

黄花岗位于广州市先烈路。在此安葬着辛亥革命时期广州起义的革命烈士。因为在起义后，人们把寻找到的 72 名烈士的遗体埋葬于此，所以称“黄花岗七十二烈士”。把广州起义称作“黄花岗起义”。

1910 年 11 月 13 日，孙中山在马来西亚北部的庇能召集同盟会的重要骨干和国内外的代表，举行秘密会议，部署武装起义，黄兴、赵声、胡汉民及国内外各省、地代表出席。会议决定仍从海外华侨中募集巨款，集中全党人力，在广州举行一次更大规模的武装起义。因孙中山不能在国内立足，他只好委托黄兴去香港成立机关，主持广州起义的准备工作，而他个人则远涉重洋，前往美洲募捐筹饷。1911 年 1 月底，黄兴与赵声等在香港跑马地 356 号组成了领导起义的总机关“统筹部”，经过 5 个月左右的紧张筹备，动员了同盟会大部分骨干，分派党人前往长江流域各地联络革命团体，并令专人负责发动新军、防营、巡警及联络番禺、南海、惠州等地会党和“绿林”，又组成一支拥有 800 人的敢死队，运送 700 多支枪和 300 多颗炸弹到广州，在那里设立秘密据点 38 处。预定于 4 月 13 日在广州发难，由于革命党人从国外准备的枪弹、捐款没有及时送达，信息传达不及时，所以起义未能如期发动。此前，4 月 8 日，从马来亚归来的温生才擅自行动，暗杀了广州副都统孚琦。温生才被捕就义。



林觉民



喻培伦