

漢陽縣誌

(初稿)

卷六 交通

漢陽縣志編委會

一九八六年十二月

目 录

概 述.....	1
第一章 陆路运输.....	4
第一节 公路发展.....	4
第二节 工程与养护.....	27
第三节 陆路运输.....	29
第四节 铁 路.....	35
第二章 水 运.....	36
第一节 航 道.....	36
第二节 航 运.....	37
第三节 港口装卸.....	42
第三章 桥梁渡口.....	45
第一节 桥 梁.....	45
第二节 渡 口.....	51
第四章 交通管理.....	53
第一节 运输管理.....	53
第二节 安全管理.....	55
第三节 路政管理.....	56

概 述

建国前，本县交通工具落后，交通运输事业极不发达。

清朝末年，水上运输以帆船为主，分官办、民办两种，以官办一着运为主，民运辅之。光绪廿五年（1899年），汉江太安公司一着只小轮船由汉口开往蔡甸，本县始有轮船客运。民国时期，先后又有同庆、会记、肇基、汉兴、同义、三合几家轮船局10艘小客轮专班行驶汉口至蔡甸。

民国三年（1914年），废除清驿站，铺司制，驿道由当地民众募捐集劳，整修成马路，维持商旅通行。民国十三年由武汉商人集股租用川（四川）汉（汉口）铁路废基，汉口至新沟段、培修成简易公路，组成“汉新长途汽车股份有限公司”，于1928年购车行驶汉口至新沟，本县开始有了陆路汽车运输。民国十九年始建汉口至马口公路，到1945年，境内先后建成，汉阳至大军山、大军山至蔡甸、檀树至侏儒、蔡甸至祁头，黄陵至三洋头、新隆至梦山、汉阳至沌口等9条公路，总长190.25公里。这些公路为战时所需，时毁时通，不能正常通车。

建国后，党和人民政府重视交通建设。依靠人民群众的力量积极建桥，筑路，疏浚航道。交通运输事业迅速地发展起来。

1953年开始，对水上民间运输开展了社会主义改造，将县内分散民船集中组织起来。1954年实行定港定线，民船运输由互助合作逐步迈入人民公社。1957年开始着手公路恢复建设，发展陆路运输。1958年底，境内汉马、蔡黄、檀树、汉大等四条主要公路相继修复，全长96公里。紧接着以这四条公路为主轴，发展支线公路和利用堤防开辟公路线。到1964年，全县共有干支公路12条，里程达224公里，修建田间大道523条，总长893公里，一个干、支公路相连，公路大道相通的公路网在全县基本形成。同时对境内汉江、马沧湖、通顺河、索子长河进行了航道疏通，提高了通航能力，在县内形成水陆并举的交通网络。1970年后，境内干、支公路和重点乡道陆续进行了改建，裁弯取直，增宽路基，铺筑黑色路面，提高路面等级，新建桥梁工程，接通断头路使通车能力不断提高。与此同时，对船舶、港口装卸进行技术更新改造，木驳渐为水泥驳和钢质船所代替。1976年，全县船舶丢掉了篙、浆、橹，实现了船舶运输拖带化，港口装卸机械化。交通设施初具规模，为促进工农业生产的发展起到了先行作用。1985年，全县有港口4处，码头35座。渡口38处，船舶176艘，（其中机动船115艘）境内通航里程123.2公里。公路总里程620.72公里，达到等级标准公路542.97

公里，（其中油路150·24公里，列入国家养护202·93公里），永久性公路桥梁34座。全县有汽车1,190辆，每天客运班次达96班，通车全程1,072公里。全县乡乡通客车，97%村通公路。1985年，全县水陆客运量620·3万人次，货运总量121·08万吨，货运周转量达11647·45万吨公里。创历史最高水平。

第一章 陆路运输

第一节 公路发展

本县公路交通是在古驿道基础上发展的。据《汉阳县志》（清同治八年本）载：本县古有水陆驿道四条。即汉阳城（今武汉市汉阳区）东至江夏县（今武昌区）水驿10里，北经汉口镇至黄陂县驿道30里。西经蔡店（今县城蔡甸镇）至汉川；马口驿道长110里，南经沌口、黄陵、新滩口至嘉鱼县城驿道240里。

民国三年（1914年）废清驿站，铺司制。由当地民众募捐集劳自发整修驿道为马路，便利商旅通行。民国十三年由武汉汽车商人李心尚等集股，租用川（四川）汉（汉口）铁路的汉口至新沟段，长24.25公里的废路基，略加整修成土面公路。到民国十七年开始汽车营运，晴通雨阻，为本县第一条公路。民国十九年国民政府征工修筑由汉阳城（今武汉市汉阳区）经蔡甸至马口的土面公路，县境内长40公里。民国廿年由汉阳城西经十里铺、蔡家岭、黄陵矶至大军山，筑土面公路长30公里。民国廿二年湖北省建设厅赶筑大军山经许家湾至蔡甸长36公里的军用公路，及长江、大军山、汉江、蔡甸两处渡口码头。当年底，县境内的汉（口）马（口），汉（口）大（军山），大（军山）蔡（甸）三线公路草成路基，宽3.5—5公尺。因路基累遭水毁，实际无车行驶。民国廿七年

10月，汉阳沦陷，日本侵略军控制交通线，强迫公路周围群众修筑檀树至侏儒山，蔡甸至汉川酃头，黄陵矶至三汊头，兴隆集至爹山集，汉阳城至沌口等土面公路。抗日战争胜利以后，国民政府为了军运，开始公路大抢修，对主要干线公路逐段增宽路基，铺筑碎石路面，加固桥涵工程。

1949年5月，武汉、汉阳相继解放。7至8月间，由武汉军事管制委员会接管交通，对遭受国民党破坏的主要公路进行紧急抢修。汉阳境内的汉（口）宜（昌）公路，由华中公路江北工程队组织本县民工抢修。同年9月，汉（口）宜（昌）公路恢复通车。

1953年，境内的汉（口）马（口）、汉（阳）大（车山）、蔡（甸）黄（陵）、檀（树）侏（儒）四条主要公路相继恢复，全长96公里。后以这四条公路干线为主轴，发展支线公路和利用堤防开辟公路线七条，长93公里。1959年“大跃进”，全县大搞交通建设，提出实现“公路化”“大道化”的号召。根据“先改建后新建、先干线后支线、先公路后大道”的原则，采用了“公建干线、民建支线”的办法，发动党、政、工、民“字一起上，公路建设达到高潮。至1964年止，修建干支公路12条，224公里。修建田间机耕大道523条，893公里，为本县公路的发展公路网的形成打下了基础。1970年以后，公路进行技术改造，

提高路面等级，改建、扩建路基，接通断头路。主要干线公路相继改建成油路面，使通车流量和运输能力不断提高。1978年始，随着农村经济体制改革逐步深入，农村经济结构发生了变化，社、队企业蓬勃发展，乡、村集资修路兴起。到1985年，全县有公路119条，620.72公里。其中有等级的标准公路105条，542.97公里。全县形成国道、省道、县道、乡村公路纵横交错，四通八达。实现了乡乡通汽车，97%的村通公路。

一、国 道

汉(阳)鱼(泉口)公路：由武汉至四川省鱼泉口，全长745.33公里。路经快活岭入县境，途经蔡甸镇至成功乡出境，境内长55.16公里。1965年，本县朱儒镇至沔阳县长淌口的公路接通。由武汉直抵沙市，定名新汉沙公路。1969年，汉(阳)沙(市)公路全线改建，路基增宽至10米。1970年4月，铺筑沥青碎石路面宽7米，为本省第一条次高级公路。1979年，武汉至四川省鱼泉口全线接通。1980年由国家交通部定为国道线。同年，本县境内国道改线，由武汉市汉阳区十里铺经郭徐岭、彭山镇直至本县东岳庙，全长30.9公里。县境内长26.51公里，路基宽20——24米，水泥及沥青

碎石路面宽13米。1984年底竣工通车，改变了原汉(阳)鱼(泉口)公路武汉至本县蔡甸段车辆严重拥挤的状况。

二、省 道

1、城(隍)蔡(甸)公路：由汉川县城隍庙起，经马口镇、于高观山入县境至蔡甸镇止，全长31.54公里，境内长17.13公里。此段公路原为汉(口)马(口)公路，始建于1930年。建国初期改名为汉(口)宜(昌)南路。1965年，汉阳至蔡甸一段列为汉沙公路，汉马公路改由汉川县城隍至蔡甸镇，改名城(隍)蔡(甸)公路。1975年，城(隍)蔡(甸)公路全线改建，路基增宽8.5——9米，铺筑渣油路面宽7米。

2、檀(树)纸(坊)公路：由檀树起，经大军山渡长江至武昌县纸坊镇止，全长41.41公里，本县境内长21.69公里。檀(树)纸(坊)公路本县境内原为大(军山)蔡(甸)公路，始建于1933年。建国初期改名蔡(甸)黄(陵)公路。1965年，蔡甸至檀树段划为新汉沙公路，又改名为檀(树)黄(陵)公路。1970年，黄陵通顺河建成汽车渡口，车辆可直达大军山长江边。1975年，檀树至大军山公路改建，路基增宽至10米，1978年铺筑渣油路面宽7米。1980年黄陵吼公路大桥建成，大军山长江汽车渡口建成，车辆可直抵武昌县纸坊镇，改名为檀(

树)纸(坊)公路。

三、县 道

1、常(福)沌(口)公路:由常福堡至沌口镇,长20.69公里。此段公路利用了原汉阳至大车山的一段公路路基,始建于1936年。建国初期改名汉(阳)常(福)公路。1959年,郭徐岭至沌口间公路接线,常福与沌口直通,改名常(福)沌(口)公路。1966年,常(福)沌(口)公路改建,路基增宽至8米,铺筑碎石路面宽5米。1980年,修建汉沙复线公路大部分利用了常沌公路路基,此段公路现尚存两段:常福至土山郭徐岭至沌口,两段共长8.09公里。

2、郭(徐岭)官渡公路:由郭徐岭至武汉市洪山区官渡止,长7.66公里。此段公路始建于1936年。1959年和1966年进行了两次整修。1980年,修建汉沙复线公路,此段公路被辟为复线公路路基。

3、肖(家)一(冶干校)公路:由肖家岭起,经纱帽至汉南冶干校止,全长45.43公里。此段公路于1959年兴建后经几次改建,1977年铺筑渣油路面宽7米。1979年汉南地区直辖武汉市,肖(家)一(冶干校)公路在不县境内长5.45公里。

四、乡 道

1、侏(儒)洪(北)公路:由侏儒镇至洪北乡,长6.8公里。1973年建成路基,宽12米(包括机耕道宽4米),1978年改建,铺筑渣油路面7米。

2、梦(山)新(农)公路:由梦山镇经大集镇至新农镇止,长16.95公里。此段公路始建于1945年。1958年修复。1970年改建,路基增宽至8.5米——11米,铺筑碎石路面宽6米。1981年,由张家渡至大集镇一段铺筑渣油路面宽7米。

3、蔡(甸)张(塆)公路:由蔡甸镇至张塆镇,长13.10公里。1958年,利用蔡甸至刘集的汉江干堤辟为路基。1977年改建,由旭光下江堤经白湖至张塆,路基宽8——10米,铺筑碎石路面宽6米。1985年后又铺成油渣路面。

4、龚(家渡)索(河)公路:由龚家渡至索河乡,长6.25公里。1958年筑成土路基。1971年改建,加宽路基6——8米,铺筑碎石路面宽6米。

5、凉(亭)陈(家)公路:由凉亭至陈家岭,长7.25公里。此段公路始建于1945年,1958年修复。1971年改建,由常福堡至陈家岭。1985年又进行了一次扩建,路基宽

10米，铺筑碎石路面宽7米。

6、百(赛)消(泗)公路：由百赛至消泗乡，长16.92公里。1976年建成土路基，宽8——11米。1977年铺筑碎石路面宽6米。1982年又进行了一次改建，裁弯取直增高路基。

五、村 道

村道是随着农业生产和农田基本建设的发展而发展起来的。农民交公粮、运肥料，特别是村办企业的发展，都离不开公路运输。村道的修建由乡、村投劳，县交通部门给予一定的补助。兴建时间较集中的有两次：即1958至1960年的“大跃进”时期和1971年农田改渠时期。1985年，全县有等级的乡村公路90条，331.18公里。已成路基未达到等级的乡村公路14条，77.75公里。此外，还有省、市在县企业修建的专用公路二条，一是宋湾至湖北省新生砖瓦厂长4公里的水泥路面二是汉阳造纸厂至湖北省煤建场长4.92公里的渣油路面。

民国时期的汉阳公路一览表

起止现点	途 经 之 要 地	里程 (公里)	宽度 (米)	修建 时间	抢修 时间
汉口—新沟	舵落口、走马岭、蔡甸(北岸)	24.25	5	1928	1949
汉口—马口	十里铺、三眼桥、兴隆集 蔡甸镇、柏林庄、龚家渡 万福堡。	40	3.5—4	1930	1945
汉阳—大军山	十里铺、洪山庙、李仙堡 黄陵矶	30	5—8	1936	1945
大军山—蔡甸	黄陵矶、常福堡、爹山集 檀树坳、许家湾、马家渡	36	5—8	1933	1945
檀树—侏儒	永安堡、毛新集、千湖径	20	4	1940	1942
蔡甸—榔头	柏林庄、牛头山、花竹林	5	3	1945	
黄陵—三羊头	凉亭、陈家岭	10	3	1945	
兴隆—山	张家渡、大集厂、鹤林庙	15	25	1945	
汉阳—沌口	老关	10	4	1945	

通 国 道 全 云 公 路 一 覽 表

表 一

类 别	线路名称	起 止 地点	主要经过地点	里 程 (公里)	宽 米 度 基 面		路 面 种 类	技 术 等 级	修 建 时 间	改 (扩) 建 时 间	桥 梁 米/座
国 道	汉鱼线 (汉阳段)	快活岭—周邦	新农、蔡司 檀付、李集 永安、陈潘 成功	55.13	10	7	油	次高级	1965	1969	162.30 / 8
	汉沙复线 (汉阳段)	官渡—东岳庙	郭徐岭、薛峰 堡、土山、 多山	26.51	20—24	18	油	次高级	1981		96.74/2
省 道	檀纸线 (汉阳段)	檀付—大军山	多山、常福 原亭、黄陵	21.69	10	7	油	3	1933	1977	384.34 / 1
	城蔡线 (汉阳段)	高观山—蔡司	官桥、龚家渡 柏林	17.13	8.5—9	7	油	3	1930	1975	36.30/2
县 道	常河线	常福—土山 郭徐岭—沌口		2.60 5.49	3—9 8	7 7	碎石 碎石油	4 4	1936 1959	1977 1977	
	肖一线 (汉阳段)	肖家岭—5+450	王家寨	5.45	9	7	油	3	1959	1977	39.50/1
乡 道	陈洪线	陈潘—洪北		6.80	12	7	油	3	1973	1973	33.90/2
	千堤线	千湖径—四湖堤		2.05	10	8	碎石	4	1982		25/1
	多新线	多山—新农	大梁、张家渡	16.95	3.5—11	7	碎石油	4	1945	1970	43.50/1
	蔡张线	蔡司—陈湾	海丰、旭光	13.10	3—10	6	碎石油	4	1953	1977	108.70/3
	蔡蔡线	龚家渡—梁河		6.25	6—8	6	碎石	4	1953	1971	

表二

乡	原陈线	原阜—陈家		7.40	10—	7	碎石	4	1945	1978	
道	日消线	日泰—消泗	小沟口·九河	10.29	8.5	6	碎石	3	1976	1982	110.70/2
专用道路	宋新线	宋埠—省新生砖瓦厂	新村·什棚	4.00	8	7	水泥	3	1976	1982	8.40/1
	沌省线	沌口—省陈湾	永湖粮站	4.92	6	3.5	油	4	1977	1987	79.00/1
乡	江唐路	江山店—唐河		1.00	5	3.5	碎石	中 级	1976		
	狮城路	狮子岭—城头山		1.30	4—5	4	"	"	1976		
	田袁路	田湾—袁湾		3.66	4—5	2.5—3.5	"	"	1976		
	新夏路	新添—夏家咀		1.50	4—5	3.5	"	"	1976		
	新三路	新农—三官		4.50	4—5	3—4	"	"	1958	1971	
	城新路	城头山—新生砖瓦厂		5.10	3—6	2.5—4	"	"	1976		
	新袁路	新添—袁湾		1.10	4.5	3—4	"	低 级	1978		
村	铁马路	铁铺—马渡山		3.00	4.5—5.5	3—4.5	"	中 级	1978		
	么采路	么铺—采石场		1.50	4—4.5	3	"	"	1978		
道	红钟路	红光—钟家台		1.60	4.5—6.3	4—5	"	"	1976		
	汉挖路	汉乐—挖沟咀	高庙	6.50	4.5—9	4—6	"	"	1971	1984	
	易渠路	易家岭—渠贤		1.10	5—5.5	3.5	"	"	1976		
	小袁路	小袁—袁湾		4.00	5	3.5	"	低 级	1976		
	张群路	张家渡—群二		1.40	5	3.5	"	"	1976		
	大吴路	大吴—关协湾		3.62	4—5.5	3—4.5	"	"	1976		
	州鸭路	州湾—鸭港桥	县二甲字	2.00	4—5	2—3	"	"	1976		
	张兔路	张家渡—兔子山		1.20	4—5	3.5	"	"	1976		
路	大竹路	大吴—竹家桥		6.33	3.5—5	2.5—4	"	"	1974		
	大新路	大吴—新曹渡		3.00	4	3.5	"	"	1974		