



中国社会科学院国情调研丛书
CASS Series of National Conditions Investigation & Research

转型发展

——浙江省台州市路桥经济社会发展调研

Transformations and Development:

Economic and Social Investigations into Luqiao in Taizhou City of Zhejiang

胡家勇 等著

中国社会科学出版社



中国社会科学院国情调研丛书

CASS Series of National Conditions Investigation & Research

转型发展

——浙江省台州市路桥经济社会发展调研

胡家勇 等著

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

转型发展: 浙江省台州市路桥经济社会发展调研/胡家勇等著. —北京: 中国社会科学出版社, 2012. 12

ISBN 978 - 7 - 5161 - 1842 - 9

I. ①转… II. ①胡… III. ①区域经济发展—调查研究—台州市 ②社会发展—调查研究—台州市 IV. ①F127. 553

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 296326 号

出 版 人 赵剑英
选题策划 卢小生
责任编辑 卢小生
责任校对 周 昊
责任印制 李 建

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名: 中国社科网 010 - 64070619
发 行 部 010 - 84083635
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京市大兴区新魏印刷厂
装 订 廊坊市广阳区广增装订厂
版 次 2012 年 12 月第 1 版
印 次 2012 年 12 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 20.25
插 页 2
字 数 336 千字
定 价 49.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社发行部联系调换
电话: 010 - 64009791

版权所有 侵权必究

前 言

2010年8月12日至27日，我们对浙江省台州市路桥区进行了为期半个月的调研。路桥是我国改革开放和经济发展的先行地区之一，工业化、城镇化、市场化和国际化进程迅速，且具有代表性。目前，路桥正进入转型发展的新阶段。全面分析和解剖路桥，可以总结出我国市场经济发育和经济发展的某些规律。

我们的调研得到了路桥区委、区政府和有关部门的大力支持。2009年预调研期间，区委书记郑米良（现任台州市副市长）与调研组进行了座谈，他谈到了专业市场在路桥经济发展过程中的作用，“工贸联动”的战略定位，路桥创新创业精神和商业文化的价值所在，以及未来发展的重点和难点。调研期间，陈才杰区长（现任台州市政府秘书长）与调研组进行了座谈。陈区长富有激情，思路清晰，给调研组留下了深刻的印象。他重点分析了在新的发展阶段如何利用新型城市化来推动路桥经济社会的进一步发展。区委、区政府政策研究室主任蒋海根为调研的顺利进行做出了重要贡献，他对调研活动的每一个环节都给予了精心安排，效率很高。感谢财政部张立君博士和台州市政府政策研究室主任林贤杰对本次调研提供的宝贵帮助。感谢路桥区委、区政府政策研究室、路桥财政局、路桥国税局、路桥地税局、路桥教育局、路桥统计局、路桥发改委、路桥金属资源再生产业基地管理委员会、路桥流动人口服务管理局、路桥环保局、泰隆商业银行、台州商业银行、路桥农村合作银行、中国日用品商城股份有限公司、吉奥集团、台州国际塑料城有限公司等单位的领导和同志们对调研活动的支持。路桥调研给我们留下了一段美好的记忆。

国情调研是一项艰苦细致的工作。调研组的各位专家紧密团结，精心调研，不辞辛苦，紧紧抓住调研的重要环节，获得了大量珍贵的第一手资料，为调研报告的撰写奠定了非常好的基础。具体分工如下：胡家勇：调

研报告框架、第六章、报告修改定稿；陈健：第二章；杨新铭：第三章；裴小革：第四章；陈雪娟：第五章；石淑华：第七章。

胡家勇

2012年8月1日

目 录

前言	1
第一章 路桥概况及发展历程	1
第一节 路桥概况	1
一 自然地理	2
二 人口	3
三 交通	5
四 旅游	5
五 建置沿革	5
六 路桥人文	7
七 路桥在台州市的地位	7
第二节 路桥发展轨迹	9
一 1978 年以前的路桥	9
二 改革开放后的路桥	13
第二章 专业市场	25
第一节 路桥专业市场概况	25
一 路桥专业市场发展历程	25
二 路桥专业市场的类型、规模和特色	28
三 典型专业市场	37
第二节 专业市场的功能及存在的理由	49
一 市场制度的不完善与专业市场的存在	49
二 专业市场与产业集群的互动作用	51
三 专业市场对当地工业促进作用调查	52

第三节 路桥专业市场发展	64
一 专业市场的发展与改造:中国日用品商城案例	65
二 现代商贸城建设	66
三 促进专业市场发展的其他举措	70
四 路桥专业市场发展展望	73
第三章 金融发展	79
第一节 路桥金融发展状况及其成因	79
一 金融发展与地方经济	79
二 路桥金融发展特征	86
三 路桥独特的金融生态	94
四 小结	103
第二节 民营银行与中小企业融资	104
一 中小企业融资难及其理论阐释	104
二 民营银行授信客户分布	107
三 民营银行在缓解中小企业贷款难中的作用	110
四 中小企业贷款过程中的问题	114
五 企业贷款银行选择的决定因素	117
六 小结	120
第三节 路桥金融创新载体:民营银行和 国有商业银行成功案例	121
一 台州银行发展历程与成功经验	121
二 泰隆商业银行跨区发展模式	129
三 破解“三农”金融支持难题:路桥农村合作银行	135
四 发挥优势、弥补不足、创新经营模式:中国银行路桥支行 ..	141
第四节 结论与政策启示	148
一 结论	148
二 政策启示	152
第四章 再生资源利用与可持续发展	155
第一节 再生资源利用发展的历史和现状	155

一 路桥再生资源利用产业的形成	155
二 路桥再生资源利用的发展阶段	157
三 路桥再生资源利用的主要行业	159
四 路桥再生资源利用基地建设	160
五 路桥再生资源利用的环境治理	161
第二节 案例:台州齐合天地金属有限公司	162
一 “齐合天地”的发展轨迹	163
二 “齐合天地”的技术创新和节能减排	166
三 “齐合天地”的经济效益和社会效益	171
四 “齐合天地”的未来发展思路	173
第三节 再生资源利用的经验和发​​展路径	174
一 再生资源利用的必要性和可行性	174
二 再生资源利用产业发展需要建立工业园区和产业链	176
三 再生资源利用产业发展需要做好资源的综合利用	182
四 再生资源利用产业发展需要加强生态管理和环境保护	183
五 再生资源利用产业的发展需要运用产业政策	185
第五章 路桥城市化	188
第一节 路桥城市化演进轨迹	188
一 路桥城市化的阶段	188
二 路桥城市化水平	192
三 路桥城市化模式	194
第二节 行政区划调整对路桥经济增长影响的实证分析	200
一 行政区划调整前后的比较	200
二 行政区划调整对路桥经济增长影响的计量分析	201
第三节 城市化进程中的基础设施发展	206
一 路桥城市基础设施现状	206
二 基础设施城乡一体化:以供水为例	212
第四节 路桥城市化面临的瓶颈	216
一 城市化滞后于工业化	216
二 农村城市化模式的缺陷	223

三 城市化的资源环境压力越来越大·····	224
四 城市化空间受限·····	225
第五节 加速城市化是经济社会进一步发展的引擎·····	228
一 城市化作为经济进一步发展的引擎·····	228
二 以科学发展破解城市化滞后难题·····	235
第六章 财政运行·····	241
第一节 政府间财力分配与路桥可支配财力·····	241
一 路桥国税收入·····	241
二 路桥地税收入·····	245
三 路桥财政收入及其增长·····	249
四 财政收入在中央与地方间分配·····	251
五 路桥可支配财力·····	253
第二节 财政支出规模和结构·····	257
一 预算内支出规模和结构·····	258
二 预算外支出的规模和结构·····	260
三 路桥财政总支出及其结构·····	261
四 地方政府财权与事权的不对称·····	262
第三节 土地财政·····	263
一 土地出让规模和土地出让收入·····	263
二 土地出让收入的分配·····	267
三 土地出让收入对路桥财政的重要性·····	270
四 被征地农民的养老保障·····	271
五 有关土地财政的思考·····	272
第七章 社会发展·····	278
第一节 社会发展及其评价·····	278
一 社会发展的内涵·····	278
二 路桥社会发展评价指标·····	279
第二节 路桥社会发展基本状况·····	284
一 教育·····	284

二 医疗卫生	290
三 社会保障	293
第三节 路桥社会发展的特点	299
一 社会资本进入公共服务领域	300
二 公共服务均衡发展——以教育为例	305
第四节 促进社会发展政策分析	311
一 经济发展与社会发展的关系	311
二 政府主导与社会参与的关系	312
三 投入规模和投入结构的关系	314

第一章 路桥概况及发展历程

路桥经济发达，在我国工业化、城镇化、市场化和国际化进程中具有典型性，了解路桥，可以比较全面地透视改革开放以来我国经济发展和社会进步的历史进程。本章介绍路桥的基本情况和经济社会发展脉络，以便对路桥有一个总体把握。

第一节 路桥概况

路桥区（以下简称路桥）是浙江省台州市的主城区之一^①，位于台州人口最密集的温黄平原腹地，内陆总面积 274 平方公里，现下辖 6 个街道，4 个镇，287 个行政村，24 个居委会，8 个社区。2010 年年底，常住人口 44.3 万，登记在册的流动人口 27.8 万。路桥以民资丰厚、商贾云集、商贸繁荣、市场众多闻名遐迩，作为自古以来的商贸发达地区，素有“百路千桥万家市”之称。改革开放以来，“以勤为路、以诚为桥、敢闯敢为、商行四海”的路桥人，解放思想，敢闯敢为，充分依靠自己的力量，从建市场、办工厂、搞运输、包工程起步，到开银行、干拆解、造汽车轮船，创造了多个浙江省内外第一：兴办全国最早一批小商品批发市场，建立了全国首批工商登记的农民专业合作社，生产了中国民营企业制造的第一款汽车，制造了中国第一辆自造跑车，创办了最早以“打硬股”形式组建的股份合作制企业，敲响了浙江乡镇集体企业拍卖的第一锤，组建了浙江省第一个自然人发起的上市公司，等等。路桥是全国最大的塑料生产和销售基地之一，全国最大的拆解业基地之一，全国最大的旧钢材销

^① 台州市包括椒江、路桥、黄岩三区，温岭、临海两市，玉环、三门、天台、仙居四县。

售基地之一。

一 自然地理

路桥地处浙江中部沿海，中国黄金海岸中段，介于北纬 $28^{\circ}27'$ — $28^{\circ}38'$ 和东经 $121^{\circ}13'$ — $121^{\circ}40'$ ，东濒东海，南接温岭，西邻黄岩，北连椒江，陆地东西长 33.3 公里，南北宽 18.8 公里，内陆总面积 274 平方公里，建成区面积 39.72 平方公里。背山面海，低山丘陵与平原相间，河道纵横，水网密布，金清水系纵贯全境。沿海海岸曲折，大陆海岸线总长 26 公里。港湾众多，剑门港是天然深水良港。岛屿星罗棋布，有黄礁、白果山、道士冠等大小岛屿 15 个。浅海滩涂宽广辽阔，面积达 21.33 平方公里。旅游资源山海兼备，景区众多。土壤肥沃，物产丰富，是全国闻名的柑橘、枇杷之乡。

路桥地形以平原为主，属于近海沉积平原，地势平坦，是温黄平原的中心部分，平均海拔 3—4 米，河网密布，呈“水乡泽国”风貌。间有孤丘点缀，平原土地肥沃，排灌条件优越，是粮、棉高产区。沿海滩涂和内陆水域发展海水、淡水养殖潜力大，西北部边界是沿海低山丘陵区，地势低缓，盛产亚热带水果。

路桥水量丰富，水位变化不大，下游部分河段受潮汐影响。河流均属金清水系，流域总面积 1172.6 平方公里（包括温岭、黄岩、椒江的部分地区），水源来自黄岩长潭水库及温黄交界的太湖山。河流纵横交错，境内主要有南官河、山水泾、青龙浦、新桥浦、三才泾、一条河、三条河、七条河等，大部分水量经黄琅南门口金清新闸入海，小部分水量注入椒江或直接注入台州湾。

路桥属于亚热带季风气候，冬无严寒，夏少酷暑，冬夏长，春秋短，温暖湿润，雨水充沛，雨热同季，光照适宜，四季分明。气候条件比较优越。累年年平均气温 17.1°C ，以 1 月为最冷，月平均气温 6.2°C ；以 7 月为最热，月平均气温 27.8°C ；年平均霜日 27.9 天，年平均雪日 6.3 天，年日照时数 1852.1 小时，年蒸发量 1323.8 毫米。年最多风向，春冬季为西北风，夏季为东北东南风，平均风速 2.6 米/秒。受海洋性季风影响，路桥降水充沛，年平均降水量 1540 毫米，从东南沿海向西部递减，降水年际变化较大，降水季节分配不均，每年 3 个雨季（3—4 月的春雨、5—6 月的梅雨和 8—9 月的台风雨）的降水量占全年降水量的 60% 以上。

路桥气候温暖，适于多种作物、果树生长，利于多熟制农业的发展。光、热、水三者配合良好，能满足农作物对水、热的需求。灾害性天气主要有台风、暴雨、洪涝、寒潮、冰雹等。

二 人口

路桥人起源于百越民族中东瓯土著民族，始于新石器时代，历经变迁，逐步融合到汉族中。唐代东瓯土著消失。相传徐姓为西周泗水（江苏）徐偃王后裔，分居马铺等地。晋时梁姓从临海迁下梁，分支东南沿海及十里铺等地。唐初武德时（618—626年）李姓从甘肃南迁，至8世迁居洋屿。五代后唐同光元年（923年），王姓从钱塘迁入分支居花门（蓬街）、徐山（马铺）等地。吴越国时（960年）蔡姓迁入路桥，分支洪洋、涧洋、横河头等地。北宋唐郑虔后裔18世从临海迁入，分支新市街、十里铺、螺洋等地；太宗时黄姓从福建迁入分支金清。南宋时杨姓随宋室迁入，分支居长浦、路桥河西、桐屿等地；隆兴元年（1163年），陈姓从河南汴梁迁入，居长地带屋（长浦）、十里铺、杏田（洋屿）等地。元朝时（1314—1320年），林姓从福建莆田迁入，分支黄琅、上林（横街）等地。

《赤城新志》载，元成宗“元贞元年（1295年），以户登五万，升为州”。以每户5.5人计算，黄岩州（包括今黄岩、椒江、路桥三区及温岭市）人口约30万，路桥人口约占2/13，接近5万人。明洪武至永乐年间，迁黄岩（包括路桥）数万人至安徽、北京，路桥域内人口不到2.5万人。宣统二年（1910年），划分乡镇，组织自治公所暨镇乡议事会选举，进行人口统计，路桥镇52380人。抗战时期，路桥镇1737户17092人，今路桥域内41331户177034人，加上长浦、黄琅等地少量人口，接近18万人。

1953年全国第一次人口普查，黄岩全县529699人，路桥按占35%计算，为18.5万人。1964年全国第二次人口普查，黄岩全县703467人，路桥按占35%计算，为24.6万人。1982年，路桥镇7762户26354人，路桥区22497户88897人，新桥区26824户106165人，金清区29563户118182人，合计今路桥域内86646户339598人。1994年，行政区划调整，撤镇建区，家庭114700户，人口381069人，其中非农人口37000人。截至2010年年底，常住人口200316户，616622人，其中非农人口

62878 人，人口自然增长率 5.8‰。

年龄构成。2011 年 11 月 1 日第六次人口普查，全区常住人口中，0—14 岁人口 87284 人，占 14.16%；15—59 岁人口 459777 人，占 74.56%；60 岁及以上人口 69561 人，占 11.28%；15—64 岁人口 482157 人，占 78.19%；其中 65 岁及以上人口 47182 人，占 7.65%。同 2000 年第五次全国人口普查相比，0—14 岁人口比重下降 1.85 个百分点；15—59 岁人口比重上升 1.9 个百分点；60 岁及以上人口比重基本持平，15—64 岁人口比重下降 2.41 个百分点；65 岁及以上人口的比重下降 0.45 个百分点。

人口密度。路桥地少人多，居住分散，是人口稠密地区。1994 年，人口密度为每平方公里 1390 人。2000 年，人口密度为每平方公里 1476 人。2004 年，人口密度达每平方公里 1537 人。2010 年第六次人口普查，人口密度增至每平方公里 1616 人。各镇（街道）人口密度依次为：路桥、新桥、横街、路南、峰江、路北、蓬街、桐屿、金清和螺洋，其中路桥土地面积占全区 3.39%，人口占 13%。路桥、新桥、横街 3 个镇（街道）的人口密度都在每平方公里 1800 人以上，最高的路桥街道达每平方公里 6178.4 人。

外出人口。由于路桥人均不足三分地，自古有外出谋生的习俗，“要想富，出门补鞋卖豆腐”、“打开山门往外跑，跑到外面赚钞票”。改革开放以后，政策放松，勤劳的路桥人便走遍天涯，“吃别人不能吃的苦，赚人家看不上眼的小钱”。现路桥人足迹已遍布全球各地，从事商品买卖、建筑工程、金融保险等各行各业。据不完全统计，居留在外的路桥籍港澳台同胞、海外侨胞已达一万多人。

流动人口。早期路桥作为浙江七大农村集镇之一，一直是外来流动人口打工赚钱的首选之地。建区后，路桥经济和社会各项事业都取得了很大的发展，投资的软硬环境得到根本的改善，逐步成为先进特色制造业基地和区域性商贸中心，外来人口更加蜂拥而入。建区初期 1995 年，路桥有外来人口 31812 人。2002 年，外来人口增至 11.86 万，占本地常住人口的 25.51%，其中来自浙江省外的 6.74 万。截至 2010 年，路桥流动人口已达 27.8 万，外来人口来自全国 30 多个省市自治区，以四川、安徽、河南、贵州、江西、重庆居多，17—40 岁为主。

三 交通

路桥交通便利，海陆空交通齐全，不仅是台州市区的地理中心，也是台州市的立体交通枢纽。海有金清剑门港，以及在建的金清物流港和金清渔港。陆有 104 国道、75 省道、甬台温铁路和规划中的沿海高速公路穿境而过，毗邻甬台温高速公路，拥有台州铁路货运站，正在建设台州新客运南站。空有中国第一家县级民航机场——路桥机场，新机场也在规划搬迁升级中。依托海陆空的交通优势，路桥已成为台州的交通枢纽，客运量占台州市的 1/4、货运量占 1/5，随着新规划的落实，交通便利优势将更加明显。

四 旅游

路桥是中国优秀旅游城市，具有四大旅游区块，即中心商贸旅游核心区、南山生态旅游区、黄琅滨海旅游度假区、桐屿凉溪风景区。中心商贸旅游核心区既能领略路桥现代城市商贸和“十里长街”古商业文化景观，也能充分探索特色民营经济，体验参与工业旅游。南山生态旅游区有着清幽的地理环境和浓郁的宗教文化，唐代香严寺、北宋善法寺，南山植物园、台州市花卉苗木园区、中国盆景艺术博物馆、生态体育公园等一批集科普、休闲、健身于一体的旅游项目，为游客喜爱，是台州的后花园和市民的休闲公园。黄琅滨海旅游度假区有着秀丽的山海风光，原汁原味的渔民文化，新鲜美味的海鲜海产，绿色生态的田园农庄，是集旅游观光、休闲度假、文化娱乐、餐饮美食为一体的滨海旅游胜地。桐屿凉溪风景区有着丰富的山、林、果、溪、岩等自然资源，是台州“绿心”旅游区的重要组成部分区域，这里也盛产枇杷、杨梅、葡萄、香瓜、蜜橘等水果，是著名的“中国枇杷之乡”。还拥有全国工业旅游示范点——吉利汽车城，全国农业旅游示范点——金泉农庄。2010 年，接待国内游客 223.7 万人次，国外游客 6443 人次，旅游总收入 18.6 亿元。

五 建置沿革

路桥街市旧称“新安”，建置属灵山乡。以 2001 年 4 月在峰江梅屿野外考古工作中发现的石斧、石簇、石凿、砾石、青铜镞、铜戈、铜矛及夹砂陶鼎足、印纹陶瓮等商代文物为实物依据，路桥的历史可追溯到 3500 年以前。而 1990 年在路桥小人尖建亭取土时发现的 78 件西周文物与徐山圣果院徐偃王墓，可为徐偃王南逃至此，其后裔于小人尖设坛祭天

传说的佐证。

先秦时，路桥地属瓯越。战国末年，越为楚所并，乃属楚。秦始皇25年（公元前222年）于原吴越地置会稽郡，路桥亦在其中。汉初，先后有东海、东越等王国封立。汉武帝元封元年（公元前110年），东越国除，徙民于江淮间，并其地于会稽郡鄞县，置回浦乡。西汉始元二年（公元前85年），以鄞县回浦乡置回浦县，县治回浦（今章安），属会稽郡，隶扬州。辖境大致相当于后世的台、温、处3府，是为台州建县之始。东汉建武（25—36年）年间，回浦县改名章安县。此后五百余年，路桥一直隶属章安。

隋开皇九年（589年），灭南朝陈，废郡，并临海郡各县（包括章安县）入临海县，隶处州。大业三年（607年），改州为郡，临海县属永嘉郡。唐初，析永嘉郡之临海县置台州，台州之名自此始。唐高宗上元二年（675年），析临海县南部置永宁县，路桥即属永宁县。唐武后天授元年（690年）9月，改永宁县为黄岩县，以县西黄岩山而得名。县治从章安徙至永宁山西北，县境包括今黄岩、椒江、路桥三区和温岭市。五代时，路桥隶属吴越国之台州黄岩县。宋太平兴国三年（978年），吴越国除，台州入宋版图，州、县如故，隶两浙路。

元世祖至元十四年（1277年），置台州路，隶江浙行省浙东道。元成宗元贞元年（1295年），黄岩县以民户达5万，升为黄岩州，仍隶台州路。明洪武元年（1368年），朱元璋改台州路为台州府，隶浙江行省。洪武三年（1370年），复黄岩州为黄岩县。成化五年（1469年）12月，析黄岩县南部方岩、太平、繁昌3乡置太平县，即今温岭市。清沿明制，黄岩县仍属台州府，隶浙江省宁绍台道。

民国元年（1912年）废府、州、厅制，各县直属省政府。民国三年（1914年），省下设道，黄岩县属会稽道。民国十六年（1927年）道废，各县直属省政府。民国二十四年（1935年）8月，浙江省政府设置临海行政督察区，置专员公署，后称第七行政督察区。

1949年4月，成立黄岩县人民政府，下辖路桥镇。6月，成立黄岩县人民政府，属台州专区。1954年6月，台州专区撤销，黄岩县划属温州专区。1957年7月，复置台州专区，黄岩再属台州专区。1958年12月，台州专区再度撤销，黄岩县又划归温州专区。1962年4月，恢复台州专

区。1978年10月，改称台州地区。1980年7月，析黄岩县海门区及周围地区设立海门特区。1981年7月撤销海门特区，以其行政区域置椒江市。1989年10月撤销黄岩县，置黄岩市，路桥仍属黄岩市。

1994年8月22日，国务院批复同意撤销台州地区和县级黄岩市、椒江市，建立地级台州市和县级椒江区、黄岩区、路桥区。新设立的路桥区，以原黄岩市东部的八镇（路桥、桐屿、峰江、新桥、横街、下梁、金清、蓬街）两乡（螺洋、黄琅）作为其行政区域，现调整为六街道（路桥、路南、路北、螺洋、桐屿、峰江）四镇（新桥、横街、蓬街、金清）。

六 路桥人文

一方水土哺育一方人，一方文化练就一方魂。路桥的文明源于周代后期徐偃王南渡带来的先进中原文化，在几千年的发展中，逐步与南官河及依附其上的桥埠等长街建筑文化融为一体，形成了重商事功的文化遗产——“十里街文化”，又称“月河文化”。“十里街文化”展现的是“以勤为路、以诚为桥；敢闯善为、商行四海”的路桥独特精神品格，充分体现了路桥先民顺应自然的生存生活能力和“相土相水”、“天人合一”的哲学思想。

在“十里街文化”的孕育下，路桥荟萃了多姿多彩的人文资源：大书法家王羲之曾到过路桥，留下“右军墨池”；唐代鉴真大师东渡前曾在香严寺讲经说法；南宋著名哲学家文学家叶适、明代礼部尚书兼翰林学士黄绾曾在路桥居住讲学；元末方国珍揭竿起义，为推翻元朝的统治做出过巨大贡献；元末明初文史学家陶宗仪，积页成篇，书写了《南村辍耕录》、《书史会要》等文学巨著；清代李诚，精经学、地理、历算、医学，编写《万山纲目》，被后人评为“古今之绝作，舆地之津梁”；清末杨晨，以深厚的文化和著述使路桥这个商业重镇增添了儒商风采；书法家美术家柯璜、著名书法家任政和抗日将领陈安宝、著名工艺美术教育家、书画家陈叔亮（其子为第29届北京奥运会主题歌《你和我》词曲作者陈其刚）也都诞生在路桥。

七 路桥在台州市的地位

早在明清时期，路桥即成为浙东南著名商埠。改革开放使古商埠生机勃勃，尤其是1994年路桥撤镇建区，升格为台州市主城区以来，古老的