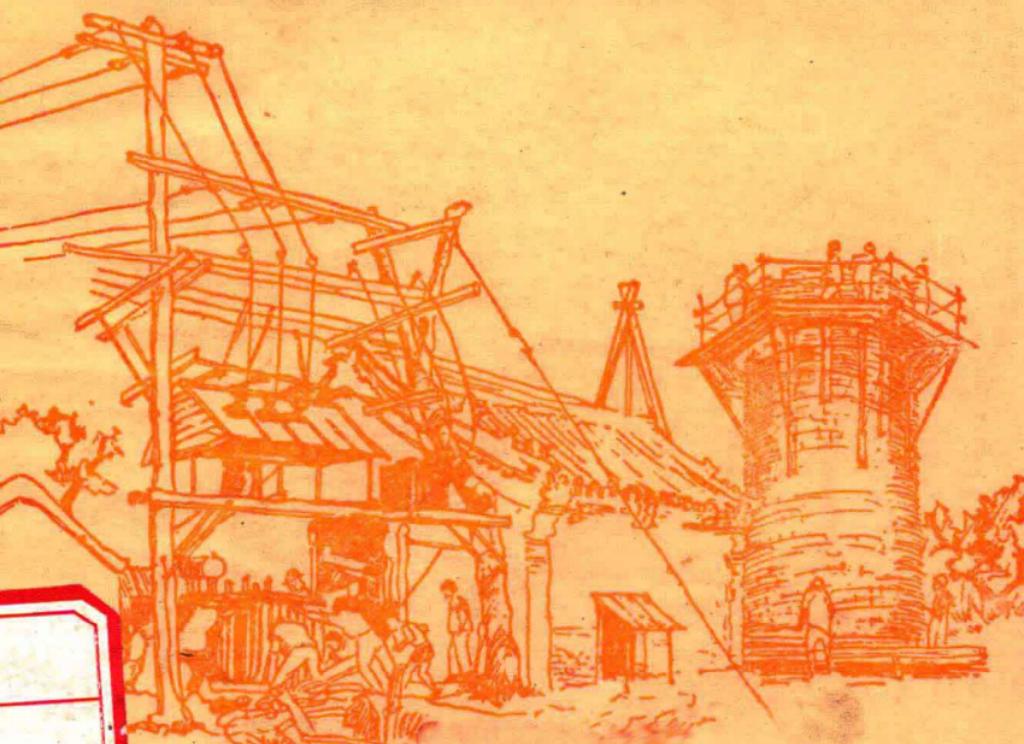


清华大学燃料综合利用試驗电厂丛书

第 13 冊

化土的石墨泛凝

电厂建設者集体编写



水利电力出版社

目 录

| | |
|-------------------|----|
| 第一章 凝汽器的工作原理及土化方案 | |
| 第1节 凝汽器的工作原理 | 2 |
| 第2节 凝汽器的土化方案 | 2 |
| 第二章 用铁管代铜管 | |
| 第1节 采用铁管的意义 | 3 |
| 第2节 采用铁管需要解决的问题 | 4 |
| 第3节 铁管的腐蚀问题 | 5 |
| 第4节 铁管与管板的连接 | 7 |
| 第三章 砖外壳 | |
| 第1节 采用砖外壳的意义 | 12 |
| 第2节 实现砖外壳的技术措施 | 12 |
| 第四章 混合式凝汽器的采用 | |
| 第1节 混合式凝汽器应 | 19 |
| 第2节 混合式凝汽器 | 19 |
| 第3节 混合式凝汽器 | 22 |
| 第4节 混合式凝汽器 | 24 |
| 第五章 表面式凝汽器的土 | |
| 第1节 砖外壳立式凝汽器 | 25 |
| 第2节 简化卧式凝汽器的结构 | 27 |

第一章 凝汽器的工作原理及土化方案

第1节 凝汽器的工作原理

凝汽器的功用是：把做过功的蒸汽——汽輪机的乏汽冷凝成水；在汽輪机的排汽口造成真空，以提高汽輪机的作功能力。其次，要把这部分凝結水收集起来，送回鍋爐內去蒸發。

要把汽凝結成水，可以有兩种方式，一种是乏汽进入凝汽器中与冷却水直接接触，放出热量凝結成水，結果冷却水与凝結水混合起来，一起被水泵排出凝汽器，这叫混合式凝汽器。另一种是乏汽与冷却水通过由金屬管子組成的冷却面間接接触，逐渐凝結成水，这种叫表面式凝汽器。前者不能收回純淨的凝結水，后者可以收回。

第2节 凝汽器的土化方案

土化凝汽器的目的是要促使电力工業大躍进，假如我国广大农村各專区、县都能用比較少的投資，比較土的办法自己制造發電設備，自己办电厂，那么我們的电力工業也就能像其他工業一样，在全国遍地开花。因此，从材料、結構、工艺等方面来土化凝汽器是具有很大的意义。这是一項技术革新，因此必需打破常規，破除迷信。

土化的方向應該按照党中央建設社会主义的总路綫來作努力，也就是必需做到又多又快又好又省，适合地方的

情况。我們对于凝汽器的土化問題作了一些工作，通过試驗、請教工人，并加以分析，有了一些体会，在这里提出来和大家討論。

第一、我們認為在小型电厂中使用的凝汽器，不一定要用銅管来作冷却管，可以鐵管来代替。

第二、凝汽器的外壳在鋼材缺乏、加工困难的情况下，可以做成磚砌外壳。

第三、混合式凝汽器对于小型电站可以采用。

圍繞着這三点，我們进行了三种土凝汽器的設計，这就是混合式凝汽器（磚外壳或鋼外壳等），直立表面式凝汽器（磚外壳，鐵管）和臥式鐵管凝汽器。下面將結合我們所設計的凝汽器对以上三个問題作进一步說明。

第二章 用鐵管代銅管

第1节 采用鉄管的意义

以往的表面式凝汽器都是用銅管作为冷却水管，但是銅的供应情況比鋼材緊張（电机、国防等工業也需要大量的銅），而且價格昂貴。同时，从經濟意義上看，如能用其他代用品的話，勢必会大大降低凝汽器的造价。以一个冷却面积为180平方公尺的凝汽器（用在2000瓩的汽輪機上）为例，用鉄管代銅管將节省銅1.5吨，并能减少投資15000元。

根据冷却水管的工作条件及目前国内的供应情況，我

們選擇了用作電線管的鐵管來作為冷卻水管。在設計過程中，我們還考慮過其他方案，如用鋁管等，但因此種管目前大量供應也有困難，故沒做深入研究。

第2節 采用鐵管需要解決的問題

現在我們把鐵管與銅管的性能進行比較，就可以從中看出要實現以鐵管代替銅管所必需解決的問題。

一、傳熱效果的影響：銅管 70—100 大卡 / 公尺 ·

小時 · °C

鐵管① 40—50 大卡 / 公尺 ·

小時 · °C

看來在金屬管壁的熱傳導方面鐵管是要差一些，但是在凝結放熱時，對傳熱系數影響最大的是蒸汽凝結放熱及水的對流放熱，而金屬管壁的熱傳導影響甚小，在計算中可不加考慮。因此可以認為銅管和鐵管在傳熱方面差別很小，可以按照銅管凝汽器的計算公式來設計鐵管凝汽器。

二、腐蝕：鐵管易被氧化，這點比銅管差得多，而且是個關鍵問題。

三、用在凝汽器上的銅管是無縫的，而電線管却是有縫管，有縫管是否會漏水，有縫管與管板的連接應採用什麼方式（銅管一般是用脹管或鎖母連接），這些就是下面要討論的問題。

綜合以上的比較，我們已可看到，要實現用鐵管代銅管必需解決：①鐵管的防腐問題；②鐵管與管板的連接方法。

① 我們用的鐵管實際上是低碳鋼制成的。

第3节 鐵管的腐蝕問題

一、鐵管腐蝕的原因：

(1) 管內：冷卻水中有腐蝕性氣體，以及各種酸、鹽類都會腐蝕管子。

(2) 管外：長期經受蒸汽沖刷，在蒸汽中也含有空氣，尤其是在抽氣口附近，大部分的蒸汽已凝結，剩下的氣體中空氣百分比很大，因此這部分管子特別容易被氧化。

採用鐵管時，鐵管與管板連接的賬口處電化學腐蝕不存在了，因為管板與管子材料相同。

如果不加任何防腐措施，就把電線管直接用作冷卻水管，根據師傅們的經驗，在凝汽器的工作條件下可用一年以上，這是根據一般工作經驗所作的估計。譬如埋在地下的電線管，二三年後未見損壞，而一般水管用到七、八年才出現漏洞，經修補後還可用好幾年。

二、幾種簡易防腐的方法：

由於設計工作時間的短促，我們在防腐方面還沒找到較準確的確定管子使用壽命的試驗方法，以及各種防腐方法的利用和它們的效果。現在只綜合一些水暖工、管工、師傅的經驗，加以分析提供大家參考。

(1) 在管子表面上附上一層薄的(不易氧化的)金屬，如採用挂錫或鍍鋅。

挂錫是將錫熔化後在管子外表面上附上很薄的一層；鍍鋅是用電鍍的方法鍍上很薄的一層鋅。

應該指出，這二種方法只可能把金屬附着在管子的外表面，而實際上內表面也沒有必要附加，因為它除被冷卻

水泥沙磨損外，还在露出的鐵表面上形成鐵與鋅或鐵與錫的電化學腐蝕，以及水中酸、鹽的腐蝕使此層金屬很快地損蝕。

(2) 在管子表面上塗瀝青、噴漆第一道底漿(紅樟丹)或白磁漆、醇酸磁漆等塗料。但應注意，加這些塗料時也應是很薄的一層，用手工塗就比較困難。

油、漆等塗料傳熱性能很壞，肯定的說它是要影響傳熱效果的；再者這些塗料耐熱性都很差，一般在40—50°C 就開始軟化(對於性質不同的塗料軟化溫度是不同的)。尤其對於要無電源起動的電廠，使用起來將更困難。

(3) 由於鐵比銅價格低，在不影響凝汽器安裝(如脹管)的情況下，可增加管壁厚度延長管子使用年限。電線管的壁可加厚為1.5公厘，比銅管厚0.5公厘。

(4) 在冷卻水的進口水室中加鋅塊，以吸收水中腐蝕性物質，保護鐵管內部不被腐蝕。當鋅塊已被腐蝕時，應及時更換新的。

在我們設計中採用的方法是在水室中加鋅塊保護管子內部，而管子外部則不加任何防腐劑。這樣，壽命將比銅要短。電線管到底能用几年，肯定的結論有待實踐證明，同時它與各地具體條件(如冷卻水水質、管子加工質量等等)有關，但是在目前用它來解決銅管缺乏的困難，從而保證電力工業發展速度能大大加快，是符合多快好省的精神的。在使用一兩年之後管子要更換時，則可根據當時的具體條件，換上鐵管、銅管或更好的材料。因此，在設計中要考慮管子經常容易更換，選擇簡單的連接方式是很重要的。

第4节 鉄管与管板的連接

一、要求：

(1) 鉄管固定在管板上必須絕對嚴密，否則冷卻水漏入蒸汽空間會把凝結水染污；

(2) 固定方法簡單，能較容易的拆換；

(3) 經濟，工藝簡單。

二、几种固定方法的比較：

在設計過程中，我們曾考慮過各種固定方法，如錫鉗、灌錫、灌鉛、螺紋連接（管鉸，攻絲，管子套扣）、管箍連接、鎖母連接、間接脹管、直接脹管等八種方法。

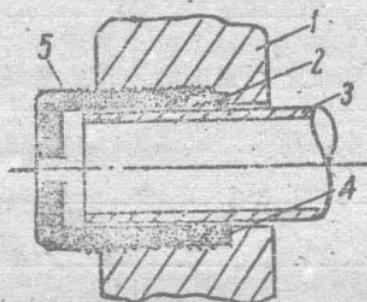


圖2-1 鎖母連接

1—管板；2—填料；3—鐵管；4—管環；5—鎖母。

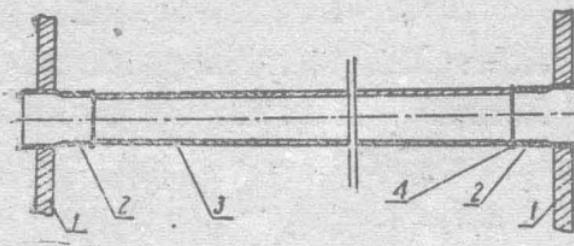


圖2-2 間接脹管

(在管子兩端鉗上銅管或無縫鋼管，然后再脹)
1—管板；2—銅管
(或無縫鋼管)；
3—電線管；4—焊縫。

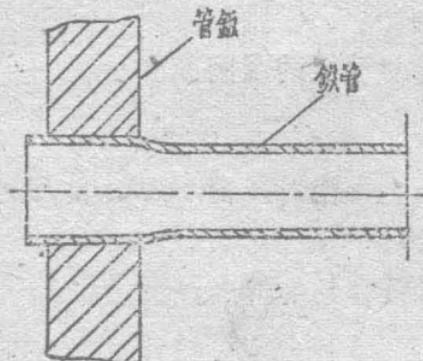


圖2-3 直接脹管

現在就几种可能实现的方案进行比較。

表2-1

| | 鎖母連接 | 間接脹管 | 直接脹管 |
|--------|----------------|------------------|-------------------|
| 附加材料消耗 | 要用大量的鋼做鎖母及擋環 | 要用無縫管，且不易得到 | 不需另加材料 |
| 連接質量 | 嚴密性較差但能吸收管子熱膨脹 | 嚴密性好，強度能滿足要求 | 嚴密性好，強度能滿足要求 |
| 制 造 | 需要大量機械加工 | 需把無縫管切開鋸上，較費事，費料 | 不需再加工 要把管子兩端退火 |
| 安 裝 | 安裝較方便 | 安裝方便，但較慢 | 安裝慢，要注意焊口裂開 |
| 檢 修 | 鎖母與管板會銹住不易拆卸 | 方 便 | 方 便 |

經過上面的比較可以看出，直接脹管是最經濟又最簡單的固定方法，我們決定采用。但是有縫管的脹接是有困難的，脹接時鋸縫會裂開，過去很少有人用過，因此必須打破常規，找出原因克服困難。經過試驗，我們認为主要問題已經解決了，詳見下面的試驗報告。

有縫鋼管脹管試驗報告

(一) 實驗目的：了解有縫電線管脹管性能，脹管時

焊縫是否開裂；脹口在受到軸向作用力時的強度。

(二) 實驗設備：脹管採用普通銅管之脹管器。強度檢查用鮑南式全能機作壓力實驗檢查(圖2-4)。

(三) 實驗結果：

表2-2

| 次序 | 試件 | 鋼板 | 脹前準備 | 脹管結果 | 壓力試驗 | 備注 |
|----|------------|------|------------------|-----------------|-------------|--------------------------------------|
| 1 | 15.8/12.6 | 12mm | 清潔脹口 | 焊縫開裂 | | |
| 2 | 15.8/12.6 | 12mm | 焊縫加焊，退火，清潔脹口 | 脹接成功 (無開裂現象) | | |
| 3 | 19.05/15.8 | 16mm | 制管厂注意 焊縫質量，清理 | 脹接成功 | | |
| 4 | 19.05/15.8 | 16mm | 同上 | 脹接成功 | 5000 磅開脫 | (脹口開始滑動， 并未脫开) |
| 5 | 19.05/15.8 | 16mm | 同上 | 脹接成功 | 2700 磅開脫 | (脹前管 卸有裂 痕，脹后 稍擴大) |
| 6 | 19.05/15.8 | 16mm | 同上 | 脹接成功 | | (開裂原 因系用自 制大維度 脹管器強 度所致) |
| 7 | 19.05/15.8 | 16mm | 同上 | 焊縫開裂 | | |

三、有縫管脹管

(1) 脹管步驟：

首先要檢查管子鋸口的質量，尤其是兩端待脹的地方必需焊透，如發現有不牢固的象征，則應加鋸一下。

其次把管子兩端退火，退火方法只需把兩端加熱至暗紅色(約為800°C)後，將整個管子埋在青灰或砂中，這項工作可以大批管子同時進行。退火完畢就可以脹管。

(2) 脹口質量的檢查

严密性：把脹成的管子在脹口处用煤油塗上，然后檢查結果沒有滲漏的現象。但对于大批管子脹在管板上，就必需在全部脹完后用水压试驗来檢查，漏了就再脹一次。

强度：把 $6/8''$ （外徑为英吋之分，即19公厘）的电线管脹在19公厘厚的鋼板上，然后做压力試驗，結果每个脹口均能承受2000公斤以上。这說明脹口能承受管子热膨胀时所产生的力，况且管子很長，柔度較大，由热膨胀产生的力是很小的。

对于3公尺長的冷却管，若温差达到 100°C ，則管長改变3.6公厘，作用在脹口上的力只有57公斤（这是由剛度試驗所得結果，試驗是在3公尺長的管兩端加力，用千分表来測量距离的变化，管子受力后稍为弯曲兩端的距离就縮短了）。由此可見，脹口的强度是能满足要求的。

(3) 脹管器

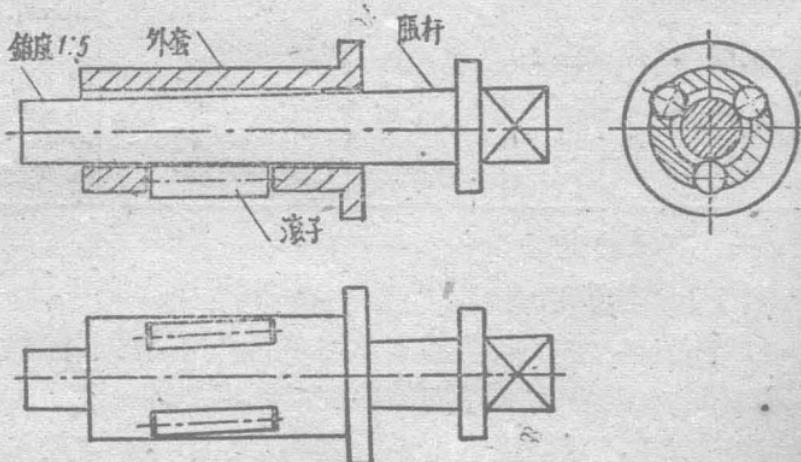


圖2-4 脹管器

鐵管所用的脹管器与銅管用的不同。首先，鐵管硬度大，用普通的碳鋼来制造是不行的，会产生鱗剝現象，脹

杆滾子表面脫落鐵屑，脹管器很快就損壞了。必需用45號鋼或用牌號Y7、Y8的高碳鋼來製造，並加以淬火。其次脹管器的脹錐的錐度不宜过大，过大了使管子受力較猛，焊縫易裂，用 $1:15$ 是合適的。再次是鐵管管壁較厚，所以外徑相同的銅管和鐵管，它們所用的脹管器尺寸是不同的。

(4) 几点經驗：

1. 鋼縫質量一定要嚴格檢查，不好的在兩端需加鋸，否則一脹就裂，試驗結果証明了這一點。

2. 管子要經退火。雖然我們用的是低碳鋼，但是因為經過鋸接，材料會硬化，要保證大批管子都能順利的脹成和提高脹口質量，必需退火。

3. 選擇適當口徑和錐度的脹管器是很重要的。

四、鐵管使用的其他問題

在脹管以前還需做下列工作：

(1) 管子的水壓試驗。打水壓至4個大氣壓，管子鋸縫沒有滲漏的就能符合要求。

(2) 為了使管子能順利地通過管板，必需把鐵管調直、整圓。

應該注意在向製造廠家訂貨時，就應把質量要求交代清楚，因為電線管原來並不是用作冷卻水管的，在驗收時必需檢查兩端鋸縫情況及做水壓試驗。

總之，用鐵管代替銅管，不僅在政治、經濟上都有重要意義，而且在技術上是可行的。

第三章 磚外殼

第1節 采用磚外殼的意義

凝汽器的外殼通常是用鋼板製成的，因為尺寸較大，消耗在這方面的鋼材也較多，而且製造上也存在困難，必需由較大的機械製造廠來完成，因此在外殼的土化問題上，我們也做了一些工作。

用磚結構作為真空容器的外殼這是以前所沒有的，從來就認為“沒有不透風的牆”，而凝汽器却是高度真空的設備，困難更大。為了更多的節省鋼材（假如能成功，不仅可用在凝汽器上，而且還可以推廣到其他工程的真空設備上，意義更大），從各方面降低電廠的投資，我們大膽地進行了嘗試，和工人們在一起，特別是總結了老磚瓦工多年的工作經驗，在老師傅的幫助指導下經過多次失敗，開始時真空僅達200公厘水銀柱，最後試驗出了真空能達687公厘水銀柱的磚容器。

在造價方面，磚外殼也要比銅外殼節省，就拿用在2000瓩汽輪機上的凝汽器來比較，如果用銅的話，需消耗鋼材1.8—2.0噸，僅是材料費就需1100—1200元，而磚外殼材料費只需250—300元。,

第2節 實現磚外殼的技術措施

一、磚外殼的強度

經過計算認為真空為0.07大氣壓的凝汽器外殼用“三七”磚牆就能保證強度了。假若水管為3公尺長（一般小凝汽器用3公尺是合適的），凝汽器（立式）總高度為4.5公尺，它的穩定性也是不成問題的。總的說來，磚外殼可以承受壓力，所以用來做真空容器是可行的，但要在結構上保證外殼不受過大的拉力。

為了保證強度，應儘量少從凝汽器上接出管子，而在乏汽管管接頭處需在外殼上用鋼筋混凝土加固。因為在這些開孔的地方應力集中，容易造成局部破壞（見圖5-1立式凝汽器結構圖）。

二、磚結構防漏措施

解決磚結構本身的密封問題，才能防漏，要求如下：

1. 對材料的要求：

磚塊：最好用組織比較緊密的100號機磚，若沒有機磚，則用普通磚也可，應加以挑選。

水泥：用400號水泥，高標號水泥可以耐熱。

砂漿：用50號砂漿能提高磚縫的強度。

2. 磚牆結構和砌磚要求：

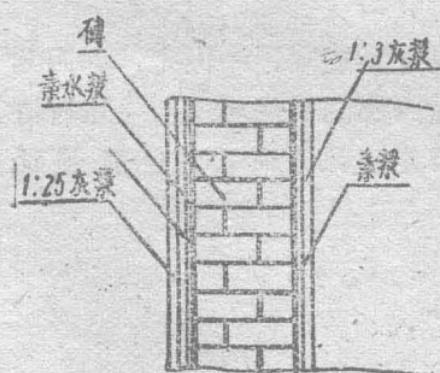


圖3-1 磚牆抹面

施工時應首先讓工人了解設備的特點，明確質量要求，因為這和一般建築物中的磚牆要求不同，要達到保證嚴密。在這方面，人的主觀努力將起很大作用，要求耐心細致地來進行工作。砌磚時磚縫要求完全飽滿，因此砂漿

水份亦要适中。砌过后还要用鎗子將磚縫外面塞实，然后把磚表面噴湿加抹面。

內表面抹面加工層：1) 素漿；2) 1:3砂漿。

外表面抹面加三層：1) 素漿；2) 1:3砂漿；3) 1:2.5砂漿（圖3-1）。因为空气从外往里漏，外表面的抹面防止漏气的作用大，故加三層。

抹面的砂要潔淨的粗砂，抹时需平滑无縫，抹后要压实。等到抹面半乾时，用手按一下稍有彈性就抹另一層抹面，否則各層抹面就連接不牢。

各層抹面的作用：

1. 素漿層：很严密，能防止漏气，并使砂漿与磚表面能牢固的接合起来。

2. 1:3砂漿：砂的份量較大就不容易裂开，故除防止漏气外，还起中間加固的作用。

3. 1:2.5砂漿：作为最外一層抹面，使抹面严密光滑。

試驗證明，如果按这要求去做，做出的磚結構容器，其真寃能达到要求的0.07气压。

三、真寃試驗①

試驗設備如圖3-2所示。

小容积的磚真寃容器試驗是做成功了，但是，如实际做起一个磚結構的凝汽器来是否也能确保真寃，这是有待繼續試驗來証明。但是可以肯定，只要施工質量能夠保証，是一定能成功的。

① 此份記錄是无真寃試驗報告的一部份。

表 3-1

| 次數 | 外壁塗料及其它 | 真空度 [M.MHg] |
|----|----------------------------------|----------------|
| 1 | 裸磚 | 110 |
| 2 | 加一層 2~3 公厘素面 | 220 |
| 3 | 加一層 1:2.5 砂漿，並抹光 | 470 |
| 4 | 包一層油毛毡，接頭處塗瀝青 | 470 |
| 5 | 增加抽氣泵容量（抽氣泵容量不明，但其電動機容量為以前之 2 倍） | 610 |
| 6 | 鐵盤四周包油毛毡一層 | 630 |
| 7 | 底部泥土挖去，塗石灰麻絲 | 687 |

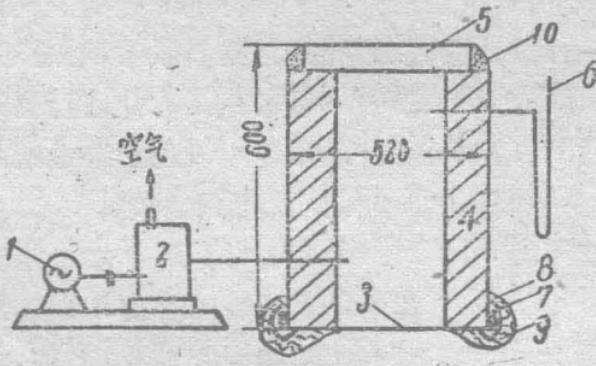


圖 3-2 真空試驗簡圖

- | | |
|----------------|----------------|
| 1—電動機； | 2—抽氣泵； |
| 3—鐵皮盤(防止地下漏氣)； | 4—半磚厚長立方體磚牆； |
| 5—大青磚； | 6—水銀真空計； |
| 7—水泥砂漿(1:2.5)； | 8—油毛毡； |
| 9—石灰麻絲； | 10—1:2.5 水泥砂漿。 |

四、引出管的連接及接頭的密封問題

解决了本体的密封問題以后，凝汽器引出管接头的密

封也是相当重要的，但在这方面我們还没有进行試驗。根据老师傅的經驗，可用下述方法来密封；同时也必需繼續做各种不同連接方式的漏氣試驗。

(1) 金屬直接埋入磚牆中（圖3-3）。

填料可用170号混凝土，石棉水泥，1:3砂漿。

此种方式应用于小直徑的管子（如抽气管、蒸汽平衡管等），对于大直徑管子填料难以塞实。

此种方式的缺点是：由于运行中溫度有变化，金屬管子热脹冷縮，容易造成接头松动，空气就会从接头漏入凝汽器中，但它施工方便發現裂开可及时修复，用在小管上是合适的。

(2) 混凝土法蘭。

用170号混凝土做成法蘭，并在其中埋入适量的螺釘，金屬法蘭与混凝土法蘭相連就用此螺釘，在法蘭間加橡皮墊圈，以保証接合面的严密（圖3-4）。

这种方法施工比較复杂，要做模板。混凝土注意要捣实，在安裝时要求螺釘与金屬法蘭孔的位置完全一样，在埋螺釘时要做样板。

这种連接方式的接头强度和严密

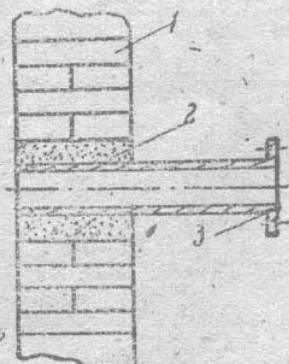


圖3-3 金屬管接头
1—磚牆；2—填料；
3—金屬管接头。

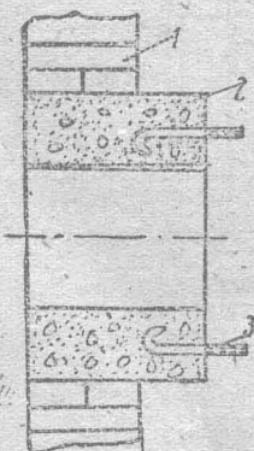


圖3-4 混凝土法
蘭接头

1—磚牆；2—混凝土；
3—地脚螺絲。