

Zhongguo Wenhua
Zhishi Duben

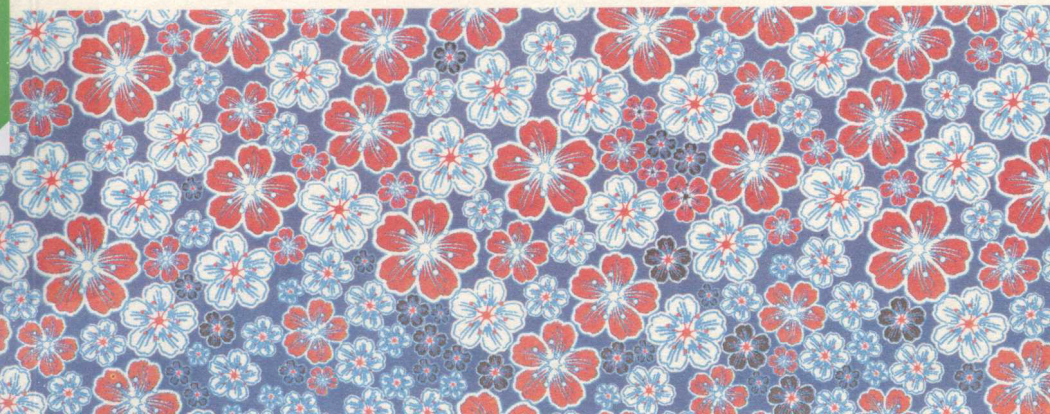
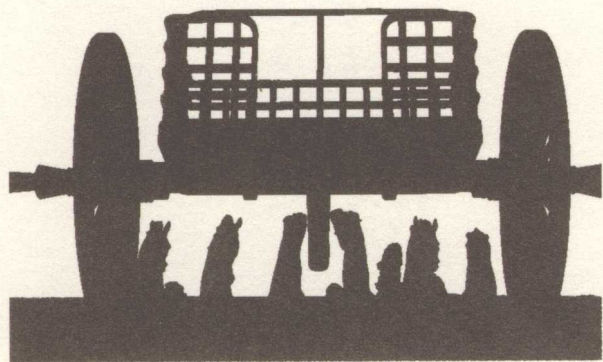
中国文化知识读本

主编

金开诚
吴迪

吉林出版集团有限责任公司
吉林文史出版社

古代车马



Zhongguo Wenhua
Zhishi Duben

中国文化知识读本

主编 金开诚
编著 吴迪

古代车马

吉林出版集团有限责任公司
吉林文史出版社



图书在版编目(CIP)数据

古代车马 / 吴迪编著. — 长春: 吉林出版集团有限责任公司, 2009. 12
(中国文化知识读本)
ISBN 978-7-5463-1707-6

I. ①古… II. ①吴… III. ①古代交通工具—简介—中国 IV. ①K875.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 236883 号



中国文化知识读本 古代车马

古代车马

主编: 金开诚 编著: 吴迪

责任编辑: 曹恒 崔博华 责任校对: 王明智

装帧设计: 曹恒 摄影: 金诚 图片整理: 王贝尔

出版发行: 吉林出版集团有限责任公司 吉林文史出版社

印刷: 长春市华艺印刷有限公司

版次: 2010 年 1 月第 1 版 2010 年 1 月第 1 次印刷

开本: 650 × 960mm 1/16 印张: 8 字数: 30 千

书号: ISBN 978-7-5463-1707-6 定价: 14.80 元

社址: 长春市人民大街 4646 号 邮编: 130021

电话: 0431-85618717 传真: 0431-85618721

电子邮箱: tuzi8818@126.com

“全景”“微图”为该书部分图片提供者之一

因本书使用的个别图片无法与作者取得联系, 在此向作者表示歉意, 并请作者及时与我们联系, 以便按标准支付您的稿酬。

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 请寄本社退换

《本報附張計文圖中》干关

《中国文化知识读本》编委会

主 任 胡宪武

副主任 马 竞 周殿富 孙鹤娟 董维仁

编 委 (按姓氏笔画排列)

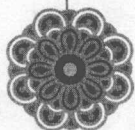
于春海 王汝梅 吕庆业 刘 野 李立厚

邴 正 张文东 张晶昱 陈少志 范中华

郑 毅 徐 潜 曹 恒 曹保明 崔 为

崔博华 程舒炜

(兴夏大社)



关于《中国文化知识读本》

文化是一种社会现象，是人类物质文明和精神文明有机融合的产物；同时又是一种历史现象，是社会的历史沉积。当今世界，随着经济全球化进程的加快，人们也越来越重视本民族的文化。我们只有加强对本民族文化的继承和创新，才能更好地弘扬民族精神，增强民族凝聚力。历史经验告诉我们，任何一个民族要想屹立于世界民族之林，必须具有自尊、自信、自强的民族意识。文化是维系一个民族生存和发展的强大动力。一个民族的存在依赖文化，文化的解体就是一个民族的消亡。

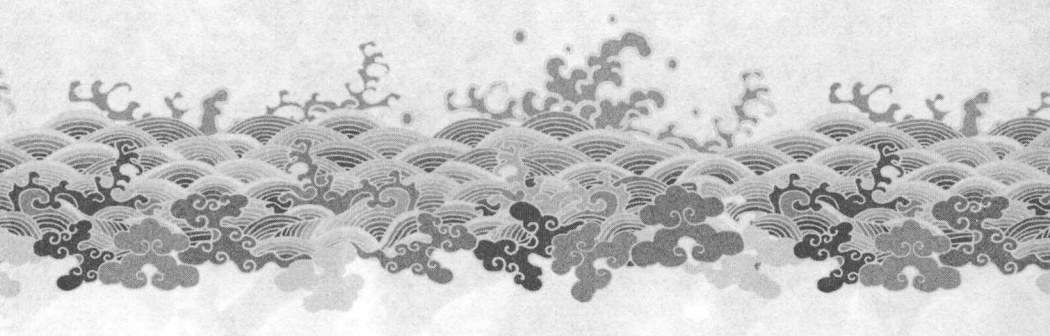
随着我国综合国力的日益强大，广大民众对重塑民族自尊心和自豪感的愿望日益迫切。作为民族大家庭中的一员，将源远流长、博大精深的中国文化继承并传播给广大群众，特别是青年一代，是我们出版人义不容辞的责任。

《中国文化知识读本》是由吉林出版集团有限责任公司和吉林文史出版社组织国内知名专家学者编写的一套旨在传播中华五千年优秀传统文化，提高全民文化修养的大型知识读本。该书在深入挖掘和整理中华优秀传统文化成果的同时，结合社会发展，注入了时代精神。书中优美生动的文字、简明通俗的语言、图文并茂的形式，把中国文化中的物态文化、制度文化、行为文化、精神文化等知识要点全面展示给读者。点点滴滴的文化知识仿佛颗颗繁星，组成了灿烂辉煌的中国文化的天穹。

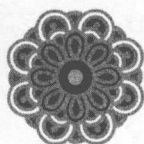
希望本书能为弘扬中华五千年优秀传统文化、增强各民族团结、构建社会主义和谐社会尽一份绵薄之力，也坚信我们的中华民族一定能够早日实现伟大复兴！

【目录】

①	古代车马的产生与发展	001
②	古代车马的组成与构造	015
③	我国古代的车马制度	031
④	秦朝的『车同轨』与古代交通发展	045
⑤	秦朝『车同轨』的历史意义	071
⑥	文化视野中的古代车马	097



古代车马的产生与发展

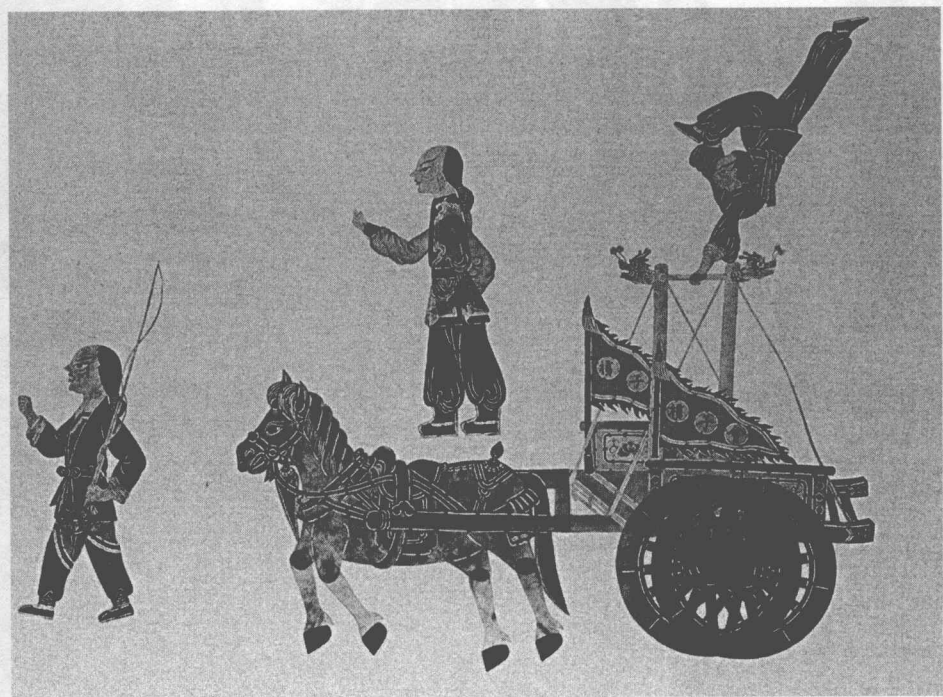


我国是一个幅员辽阔的国家。几千年来，我们的祖先生活和繁衍在这块神州大地上，用他们的勤劳与智慧，谱写出了中华民族几千年的文明史。在先民的众多智慧结晶中，车马作为早期的交通工具，对整个文明进程产生过重大的影响。从最早的产生到后期的逐步发展，我国古代的车马经历了一系列的发展与演变。

(一) 早期交通工具与车马的最早产生

我国是人类文明的发祥地之一。在远古时代，我们的祖先就学会了制造工

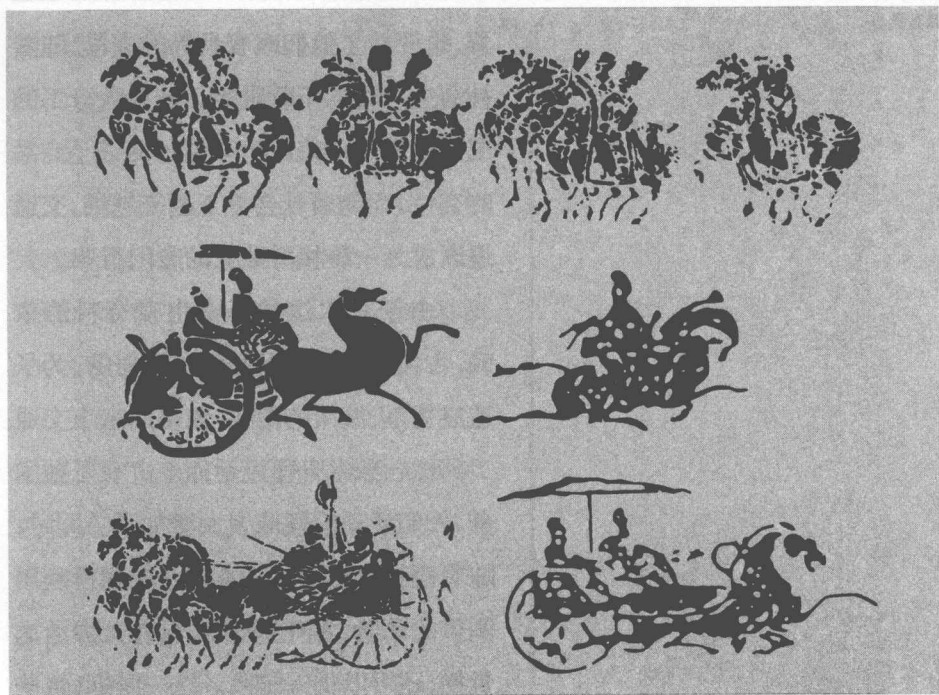
车马作为早期的交通工具，对整个文明进程产生了重大影响



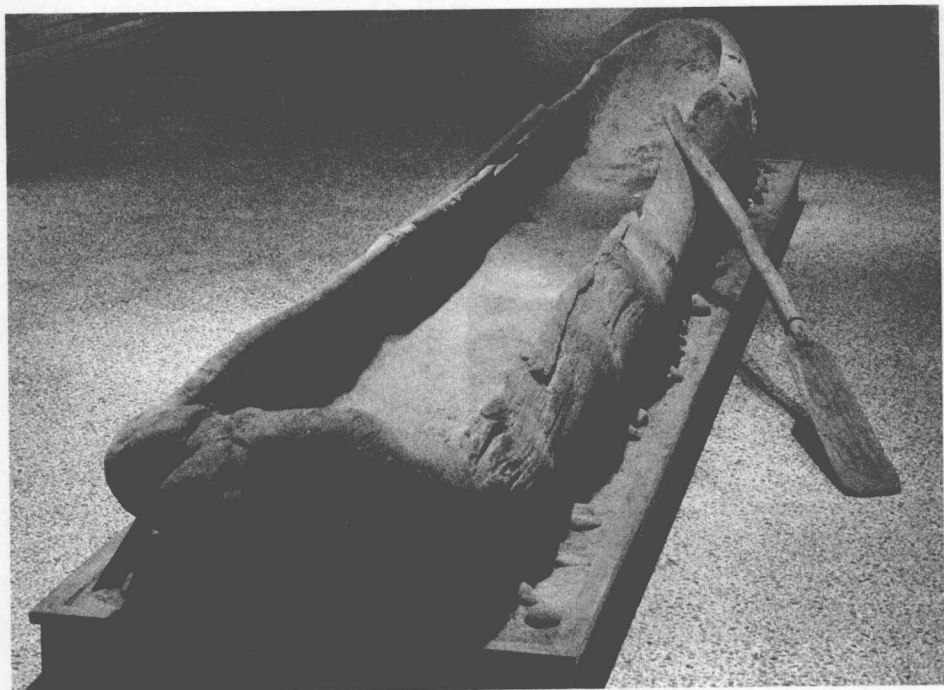
马是古时人们的代步工具



我国古代车马历经了一系列的发展与演变



古代车马的产生与发展
003



独木舟

具,也开始了他们改变世界的进程。随着社会生产力的不断进步,社会大分工的出现以及货币的产生,更加促进了商品的交换。而随着社会分工越来越细,交通逐渐成为一种相对独立的专门行业。

由于对水这种基本生存资料的依赖,古代的人们大多是沿河而居的。为了适应捕鱼、渡河的需要,最早的水上交通工具——独木舟便应运而生。有了独木舟,人们活动的领域大大增加了。同时,随着畜牧业的发展,人们开始懂得利用驯养的动物,如牛、马等,代替人力运送货物,还可以供人骑乘。这一时期,这些



马拉雪橇

能够驮运物品的动物就成为了人类重要的运输工具。随着社会生产力的发展,另一种重要的运输工具——“橇”产生了。之后,人们在生产实践的过程中发现了圆木能够滚动的特性,于是人们在橇的木板下安放圆木,以滚动代替滑动,相传这就是后来的“车”的雏形。

中国人何时开始使用车马,目前尚无定论。但是在今天能见到的文献中,就有关于我国在夏朝就出现了用马驾车的记载。相传中国人在距今大约五千年前的黄帝时代就已经创造了车。传说中最早的车就是以圆木作为车轮,称为



传说中最早的车是以原木为车轮，非常笨重

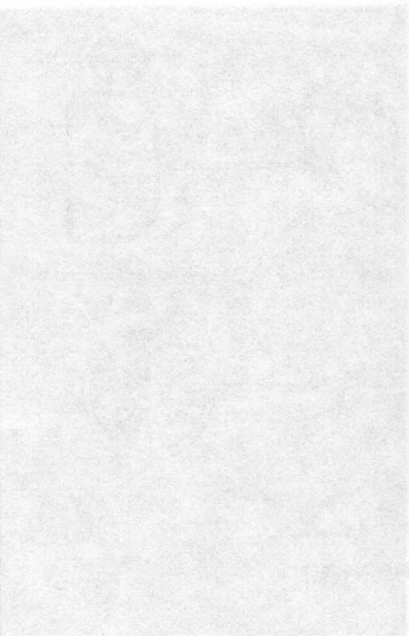
“轮”。在大约四千年前，当时的一个薛部落就以造车闻名于世。《左传》中也有关于薛人奚仲担任夏朝“车正”这一官职的记载。车正是夏朝时主管战车、运输车的制造、保管和使用的一种官职，今天看来，车正应该我国早期主管交通事务的专职人员。《墨子》《荀子》《吕氏春秋》等书中也都记载了奚仲造车的事。

据传，夏启登位后不久，就假借天神的意志攻伐有扈氏，其过程中就使用了大批的战车与运输车。夏朝末年，商汤在讨伐夏的战争中，也使用了大量的战车、运输车等，并且最终推翻了昏君夏桀的

统治,建立了商朝。商代战车的使用已经十分普遍,车辆制造技术也有了很大的提高,能够制造非常精美的两轮车。根据发掘的甲骨文中的许多“车”字,可以看出当时的两轮车的构造已经比较复杂,显示出了当时高水平的造车技术。

(二) 先秦时期车马的大发展

在商代,车辆的使用已经十分普遍,贵族下葬时通常都有成套的车马陪葬。在今天的河南安阳,曾经发掘出商代的马车坑。这些马车有一车四马二人的,也有一车二马三人的,还有一车二

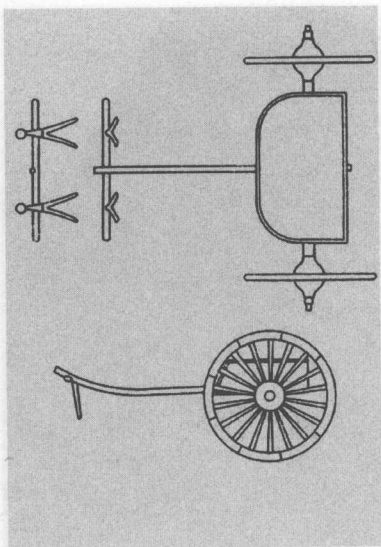


商代车马坑

殷墟博物院车马坑



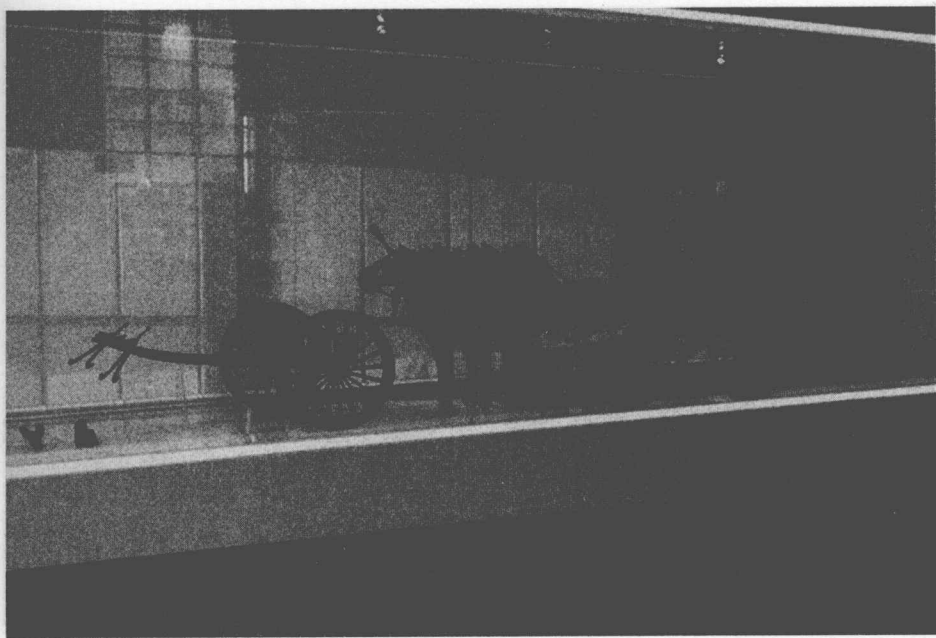
古代车马的产生与发展



西周战车复原图

马一人的，表明了当时的车马种类已很丰富。《说文》中说，商代有三匹马拉的车，叫做骖；到了周朝时，周人增加了一匹，成为驷。而在河南浚县辛村周墓出土的 12 辆车，马骨达到 72 架，这就说明了当时已有六匹马拉的车，可见其发展程度。春秋战国时期，车辆制造业发展很快，今天能看到的史书中就有这方面的相关记载。如《墨子》中说，春秋各国造的大车，能装 50 石谷子而运转灵活，即使是长途运输，车轴也不会弯折。战国时期，人们又对车进行了大的改进，车辕由单辕改为双辕，这样车就更加牢固，载重量也更大了。

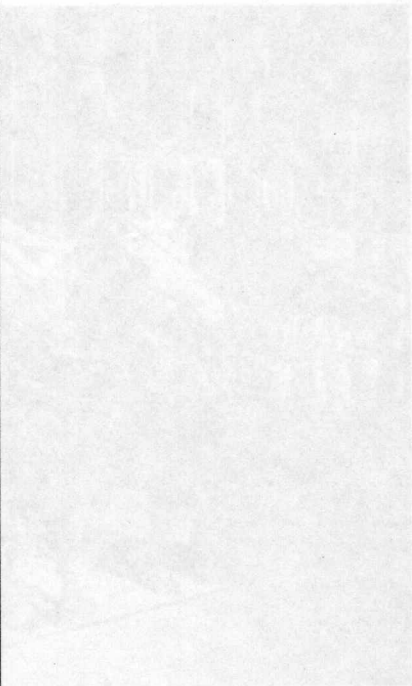
总的说来，先秦时期的车可分为大车和小车两大类。古人常说“服牛乘马”，可见除了马车之外还有牛车。一般说来，驾马、车厢小的叫做“小车”，驾牛、车厢大的叫做“大车”。小车也叫轻车或戎车，主要用于战争，其余时候也供贵族出行使用，而牛车主要用来运载货物。战国时，由于战车的发达，战车的多少成为衡量一个国家强弱的重要标志，有所谓“百乘之国”“千乘之国”的说法，这里一车四马为一“乘”，也就是我们主要介绍的“车马”。



在我国古代，车、马是一个整体

为什么我们说“车马”而不说“马车”呢？这是因为先秦时期的车与马是相连的，是一个整体，没有无马的车，也没有无车的马。就当时的社会状况来说，所谓的乘马也就是乘车，所谓的御车也就是御马。而如果说“马车”，可能会让人产生误解，以为它只是古代的车的一种，即马拉的车，但事实则不然。今天我们在古书上也常见车马并举。例如《论语》中有“齐景公有马千驷”这句话，这里不在于强调他有四千匹马，而是要说明他有一千乘车。

总之，先秦时期我国古代交通已经初具规模，造车的技术已经非常成熟，





玉车马

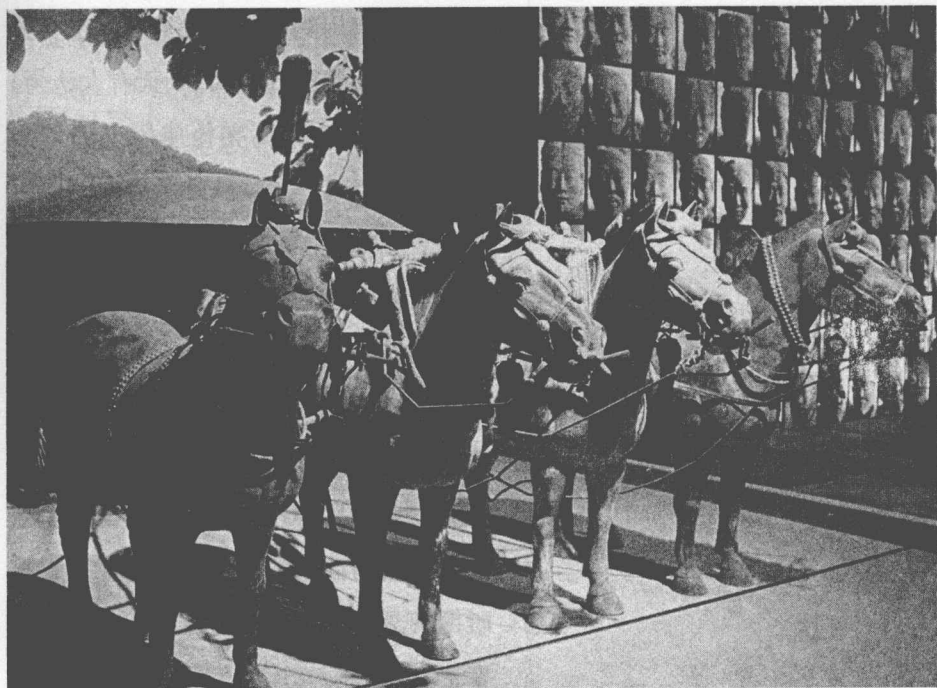
《考工记》一书中就对车轮制造的平稳、耐磨提出了要求。而到了秦代,全国性的交通网开始形成,随着“车同轨”这一重要法令的颁布与实施,我国古代车马有了进一步的发展。

(三) 秦汉以后车马的发展演变

秦汉时期,全国性的水陆交通网络开始形成,这不得不说在一定程度上得益于秦始皇的“车同轨”政策。秦始皇统一中国后,颁布了“车同轨”的法令,车辆的制造随之进入标准化阶段,过去杂乱的交通线路也得以整修和联结,建成了遍及全国的驰道,车辆的行驶更加畅通无阻。

秦代时，战车仍是主要的作战工具。今天位于陕西的秦兵马俑坑就曾出土驷马战车一百多辆，也为我们展现了两千多年前的车马原貌。秦陵出土的两件大型彩绘铜车马，其大小是当时真车马的二分之一，完全仿制当时的车马。一号车为立乘之前导车，长2.25米，高1.52米，单辕双轭，驾有四马。车舆呈长方形，车上置一圆形铜伞，伞下立一御马官俑，双手执轡。二号为坐乘之安车，长3.28米，高1.04米。车厢分前后两室，前室为驾驶室，内有一跽坐的御马官俑，腰际佩剑，执轡前视，后室为乘

秦始皇陵出土的青铜马车



古代车马的产生与发展