

上海地铁+创意生活

Creative Life In Shanghai Metro

地铁创意生活编写组 著



它，经济、环保、快速、
便捷、准点、四通八达
.....

眼睛说需要一张地图，心灵说需要一种态度

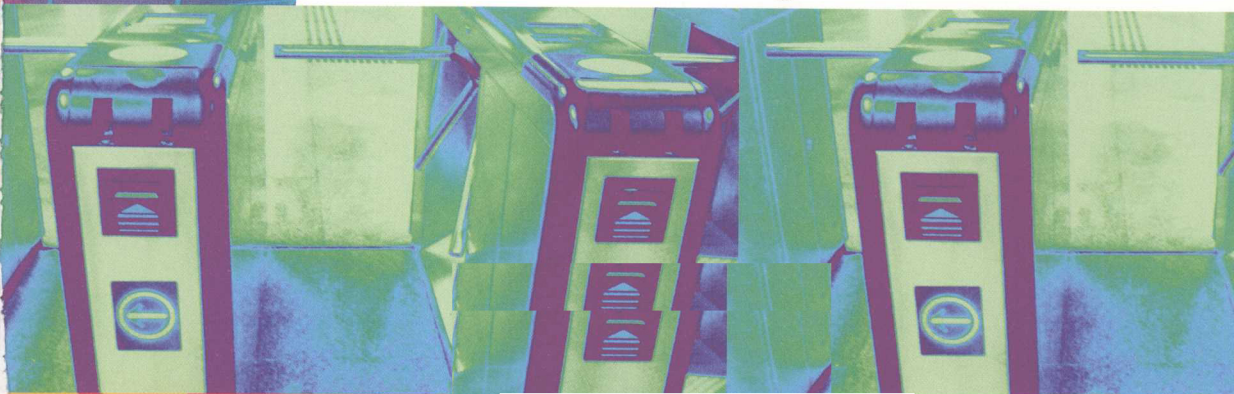
上海人民出版社

2010年起
坐地铁玩遍上海才是正经事

书内附赠
上海地铁网络示意图



Creative life in Shanghai Metro



上海地铁 创意生活



地铁创意生活编写组 著

图书在版编目(CIP)数据

上海地铁创意生活 / 地铁创意生活编写组编著. —上海:

上海人民出版社, 2009

ISBN 978-7-208-09013-2

I. 上... II. 地... III. ①地下铁道运输—简介—上海市

②旅游指南—上海市 IV. F572.73 K928.951

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 215828 号

世纪文学出品

策 划 人 邵 敏

项目策划 李雁婷 邬元华

责任编辑 丁丽洁 徐珏华

装帧设计 王卉予

文 字 项 瑾 吉双琦 九 九

摄 影 丁晓文 陈剑波 btr 赵 昀 吾 超

上海地铁创意生活

地铁创意生活编写组 编著

世纪出版集团

上海 人民出版社 出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)

世纪出版集团发行中心发行

上海锦佳装璜印刷发展公司印刷

开本 720 × 1000 1/16 印张 12

2010 年 5 月第 1 版 2010 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-208-09013-2/G · 1334

定价 40.00 元

到 2010 年，上海地铁车站将达 282 座，总长度超越 400 公里，每天客流量超过 700 万人次。轨道交通将成为城市的主动脉。在保证快速、安全的同时，在地铁内营造能感受时尚活力的空间体验对于城市来说极为重要。因此，地铁不仅是快速便捷的公共交通工具，也是公共信息的载体，这使地铁空间承载了更多的传播作用。

——黄汉钊 德高中华区行政总裁

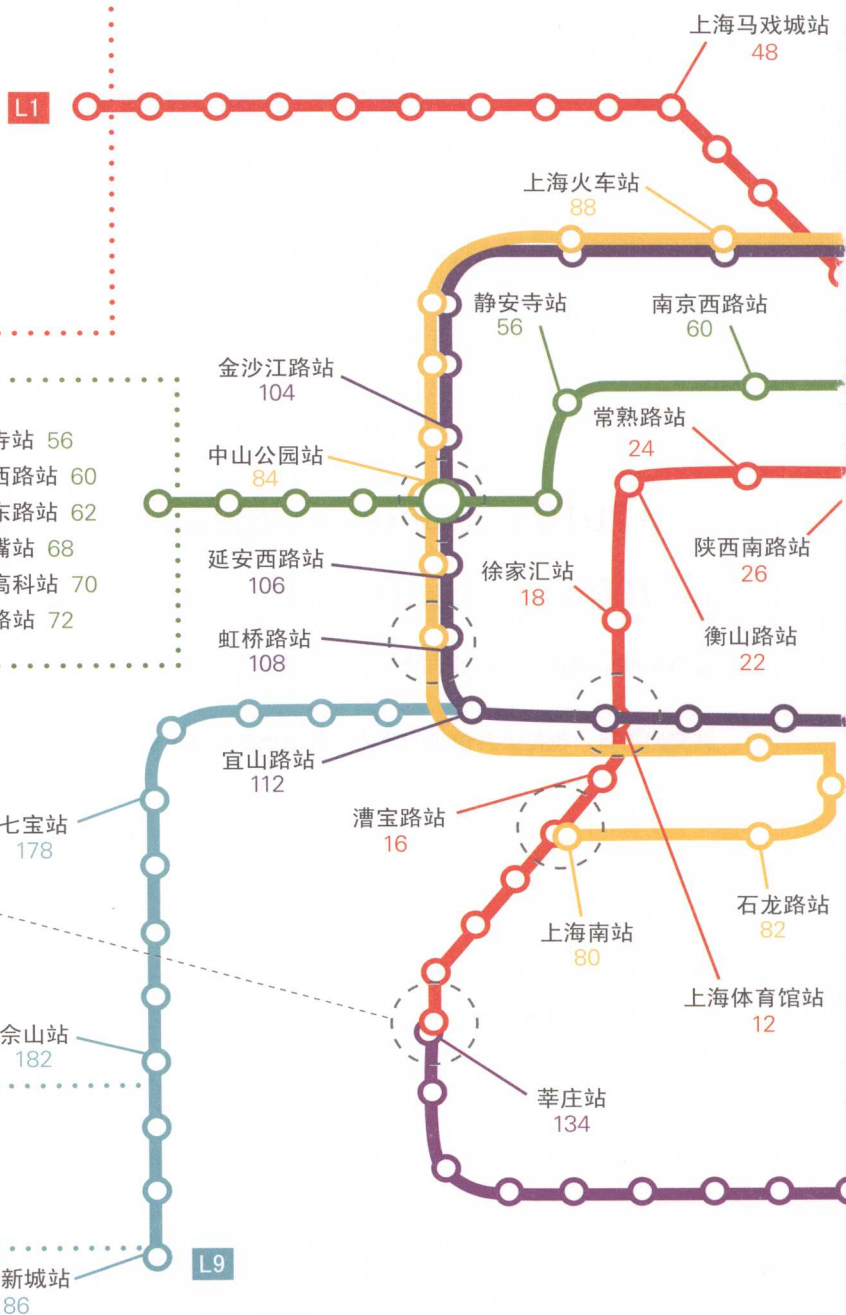
目录

上海体育馆站	12
漕宝路站	16
徐家汇站	18
衡山路站	22
常熟路站	24
陕西南路站	26
黄陂南路站	36
人民广场站	40
上海马戏城站	48

静安寺站	56
南京西路站	60
南京东路站	62
陆家嘴站	68
张江高科站	70
龙阳路站	72

转车

七宝站	178
佘山站	182
松江新城站	186



上海南站 80 上海火车站 88
 石龙路站 82 虹口足球场站 90
 中山公园站 84 东宝兴路站 94

L3

L8

黄兴公园站 160
 大世界站 162
 老西门站 164
 陆家浜路站 169
 周家渡站 170

港城路站 152

L2

张江高科站 70

金沙江路站 104 南浦大桥站 114
 延安西路站 106 浦东大道站 116
 虹桥路站 108 大连路站 118
 宜山路站 112 海伦路站 122

L6

世纪大道站 142
 蓝村路站 150
 港城路站 152

L5

莘庄站 134
 闵行开放区站 136



Appendix

Table 1. Demographic Data

Characteristic	Number
Gender	
Male	10
Female	10

Table 1. Demographic Data. The table shows the distribution of gender among the sample, with 10 males and 10 females.

1 号线小档案

L1

名字 1 号线 / 地铁一号线

代号 R1

生日 1993 年 5 月 28 日

标志颜色 大红色

上班时间 6:00—22:30

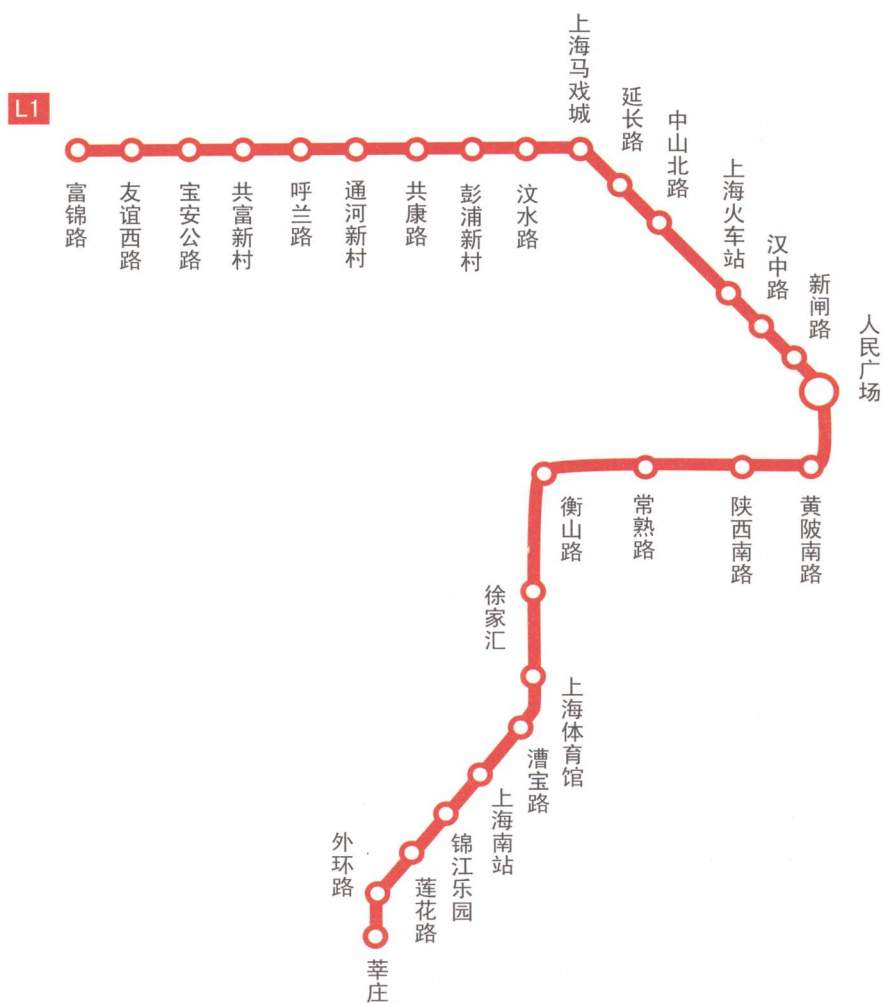
R, 市域快速地铁, 连接郊区与市中心的地铁;

M, 市级快速地铁, 连接中心城区;

L, 轻轨, 一般载客量较地铁少, 作为地铁的补充。

第一章

1 号线 Line1



1 号线

上海地铁第一章

如果上海地铁是一本书，那么这本书第一章的翻开花了整整 35 年的时间。1958 年苏联专家断言上海是软土地层，含水量多，根本不宜建设隧道工程。如果上海人就此死心，那么本书也就不存在了。

关于地铁
你要知道的
几件事



1 号线的露天站台设计像棋盘一样纵横交错

运行间隔		早高峰	晚高峰	其他时段
周一～周五		7:00～9:30	16:40～19:30	
	莘庄—上海火车站	约2分45秒	约2分45秒	约3分30秒～12分
	上海火车站—富锦路	约5分30秒	约6分30秒	6分30秒～13分
		高峰时段		其他时段
周六～周日		8:30～20:00		
	莘庄—上海火车站	约3分30秒		3分30秒～12分
	上海火车站—富锦路	约7分		7分～15分

1963年，在浦东塘桥第一次试验，1964年，在衡山公园第一次试挖失败。70年代末在漕溪公园第二次试挖，这段线路最终被保留了下来，成为1号线的一部分。但这已经是1989年5月，正式签订挖建1号线协议以后的事了。接着，上海地底的这座迷宫正式开建——到今天仍然在加速延伸拓展。于没有空间的地方造出空间，从不可能中找到可能。从此，上海人看这座城市的眼光可以下沉几十米，也能带着许多历史、人文、故事以及更多的试探往下行走。



关于地铁
你要知道的
几件事



开启一个时代

1 号线南北走向大步一跨，轻巧地踏在上海最重要的几个穴位上：常年运送千万流动人口的火车站、市中心人民广场不用说，黄陂南路陕西南路是老字号繁华地，常熟路衡山路附近遍布了各国领馆，外加对 GDP 贡献巨大的徐家汇共荣圈，豪华兴建的锦江乐园……总而言之，一座城市的底气都在这儿了，说它有多么重要都不为过。1 号线也确实争气，敲敲打打延伸了好几段，运营了十几年照样健步如飞，——确实像老大的样子，稳重可靠，足以担当大任。至今人民广场仍然是地铁客流量最大的一个站，全上海的心脏——也许有人到过上海却没亲眼见过黄浦江，但你去问问，有哪个到了上海却没去过人民广场？所以连着心脏的八条轨道线，那真真是性命攸关，1 号线绝对有资格号称“城市大动脉”。

上海体育馆站

1	首班车	末班车
往富锦路方向	5:23	22:48
往上海火车站方向	5:01	22:48
往莘庄方向	5:52	23:19

2	首班车	末班车
内圈	5:31	23:14
外圈	5:32	22:16

1 号线  换乘  4 号线



一到演唱会这个站点就会充满热情

关于地铁
你要知道的
几件事

站内换乘很简单

站内换乘，就是在换乘车站不必出站即可换乘另一条线路的地铁。对于换乘最简单也是最重要的一点就是：跟着指示标志走。通常站内会用本线路的标志色来划箭头，如果你要在上海体育馆站换 1 号线的话，在地上或者墙上找大红色的箭头就对了。另外，在接近首末班换乘的时候要格外小心，不然你就有可能要体会这种感觉：好不容易到了换乘车站，要换的末班地铁却从眼前无情地开走了。每每这种时候总会有相差几秒的绝望人士冲去敲车门，以可怜巴巴的眼神注视车内……不要这么做，这是没用的！还是出门前核对一下换乘站的首末班时间吧。

看比赛、看演唱会、
健身一站式服务

你负责吃喝玩乐
我负责做好功课

上海有个“体育城”

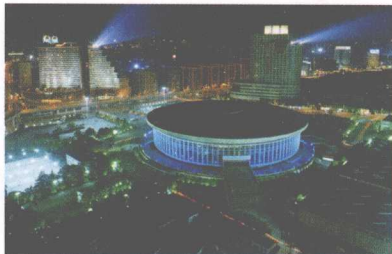
上海体育馆站是1号线最具“运动”气质的一站。不远处马鞍形的上海体育场又称“八万人体育场”，是目前中国规模最大设施最先进的体育场之一，也是2008北京奥运会的分赛场。再加上相邻的上海游泳馆，三者同属东亚体育文化中心管理设计，大小不一，功用不同的三个场馆两两相望，围成大半个身姿矫健的圆圈，简直可称是上海市区内的“体育城”。

体育馆内有游泳馆、羽毛球馆、排球馆、室外网球场、室外篮球场等运动场地。相比于大汗淋漓地在健身房一个人踩跑步机，约上三五好友来场比赛又有别种趣味。



飞碟一般能让你 high 翻天的演唱会首选地

上海大舞台
——就是上海体育馆



没错，上海大舞台就是上海体育馆，叫什么名字合适取决于你去那里是看演出还是看比赛。这个建筑1975年建成使用，可容纳观众18000人，又称万体馆或上体馆，就在著名的华亭宾馆对面。1999年经改建成国内首家剧院式的室内体育馆后，改名上海大舞台。

几乎每个月，都有成千上万的观众来到这一站，成群结队看演出看比赛，扛着自制的横幅旗帜海报照片。地铁站内布满了绚丽的演出广告牌，明星的脸部特写从年初换到年末。演出比赛场次太多，因而几乎从不存在传说中的“一票难求”，哪怕是马上就要开场，老道的万体馆常客也总能跟票贩子讨价还价地出让或购入门票。其实看演出也好，看比赛也好，许多人更中意的是无数人相聚的那种高昂气氛。不信你试试，曲终人散坐地铁回家，刚刚前后排就座的那些陌生人又坐在同一节车厢里，仍然在哼同一首歌。

