

中国中共党史人物研究会 / 编

中共党史人物傳

精选本 8

【民运卷】

王荷波 恽代英

邓培 施洋

邓颖超 项英

关向应 萧楚女

向警予 彭湃

李立三 蔡畅

苏兆征

林祥谦

郑位三

俞秀松

凍原為筆

中共党史出版社

中国中共党史人物研究会 / 编

中共党史人物傳

精选本 8

凍原為愈

【民运卷】

王荷波 恽代英

邓培 施洋

邓颖超 项英

关向应 萧楚女

向警予 彭湃

李立三 蔡畅

苏兆征

林祥谦

郑位三

俞秀松

中共党史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中共党史人物传：精选本·民运卷 / 中国中共党史人物研究会编。
—北京：中共党史出版社，2010.4
ISBN 978-7-5098-0257-1

I. 中… II. 中… III. 中国共产党—历史人物—列传 IV. K820.7
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 021823 号

书 名：中共党史人物传：精选本·民运卷

编 者：中国中共党史人物研究会

责任编辑：吴 江

特约编辑：韩志利

出版发行：中共党史出版社

社 址：北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼

邮 编：100080

网 址：www.dscbs.com.cn

经 销：新华书店

印 刷：北京燕旭开拓印务有限公司

开 本：720mm×1000mm 1/16

字 数：499 千字

印 张：30.5

版 次：2010 年 4 月第 1 版

印 次：2010 年 4 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5098-0257-1

总定价：2980.00 元（共十卷十六册）

此书如有印制质量问题，请与中共党史出版社发行部联系

电话：82517249, 82517244

目 录

王荷波 / 001

邓 培 / 019

- 置身唐山工人斗争的行列 / 020
- 接受革命思想，加入革命组织 / 022
- 出席远东大会，会见导师列宁 / 023
- 加强工人教育，扩大工会阵容 / 025
- 站在唐山工人罢工斗争的最前线 / 026
- 开滦五矿同盟罢工的勇士 / 029
- 不畏强暴，坚持斗争 / 031
- 临危不惧，壮烈牺牲 / 034

邓颖超 / 037

关向应 / 079

向警予 / 100

李立三 / 123

- 涿水之滨的“忧国子” / 124
- 克鲁梭史乃德钢铁厂的翻砂工 / 126
- 安源路矿大罢工的组织者 / 129
- 五卅运动中上海总工会的委员长 / 136
- 收回汉口英租界的总指挥和南昌起义的政治保卫处长 / 140

- 在六大前后 / 144
- “立三路线”的错误 / 150
- 旅居莫斯科的十五年 / 154
- 解放战争时期的东北局城工部长 / 158
- 为社会主义事业奋斗的十七年 / 162

- 苏兆征** / 167

- 林祥谦** / 187

- 郑位三** / 202

- 俞秀松** / 221
 - 探求救国救民的道路 / 222
 - 情愿做个“举世唾骂”的革命家 / 223
 - 参加创建中国共产党和社会主义青年团 / 226
 - 维护真理与王明作坚决斗争 / 231
 - 坚信我们的事业一定会胜利 / 233

- 恽代英** / 236

- 施洋** / 267
 - 少年时代 / 268
 - 寻求救国救民的真理 / 269
 - 在五四运动中 / 272
 - 热情宣传新思想新文化 / 275
 - 热情支持朝鲜独立运动 / 278
 - 发动自治驱王运动 / 280
 - 武汉工人运动的先驱 / 283
 - 粤汉工潮中打头阵的急先锋 / 287
 - 反抗“洋资本家”压迫的仲裁人 / 291
 - 在二七革命风暴中 / 295

大节凛不辱，浩气贯长虹 / 298

永远活在亿万人民的心中 / 301

项 英 / 304

萧楚女 / 348

彭 湃 / 385

蔡 畅 / 429

王荷波

黄启权

◎ 编撰者话

王荷波，1922年加入中国共产党，是中国工人运动的先驱和杰出代表，是中国共产党早期的优秀领导人之一。中共三大当选为中央执行委员，并任中央局委员；“八七”会议上当选为临时中央政治局委员。1927年11月在任中共中央北方局书记^[1]。

[1] 《悼王荷波及其他十八同志》（1927年12月26日），《布尔什维克》第1卷，第11期。

王荷波原名灼华，化名满玉纲^[1]、彼得洛夫^[2]、汪一喜^[3]。1882年5月生于福建省福州城内府里东廊顶。父亲王犹允，原籍山西太原，清末在福建布政司衙门当书办，职微俸薄，难以养家糊口。王荷波小时候只读过两年私塾，就到闽江边石船馆参加拣石子劳动，挣点钱帮贴家用。1901年，母亲病故不满百天，他便离乡背井，去江苏江阴投靠在海军鱼雷营当营长的姨父，经姨父介绍到海军里当水手。一年后，由于姨父去职，王荷波又到东北进工厂做工，先后在大连青泥洼学机械，到旅顺枪炮局当机匠^[4]。后来，又进入关内，由华北辗转华东。1916年夏，他到津浦铁路浦镇机厂（又叫铁路大厂）当钳工，直至35岁时，才娶妻成家。浦镇机厂是1908年春由中英合资建起的一座机车车辆修理厂，而津浦路南段的建筑权全属英帝国主义。英籍厂长奥斯顿和总监工布拉克在厂内耀武扬威，为所欲为，培植爪牙，压榨职工。中国人在自己的土地上没有自由劳动和生活的权利。王荷波看到这些，对工头和洋人无比痛恨，心中燃烧着革命的火苗^[5]。

十月革命一声炮响，送来了马克思列宁主义。王荷波开始接触新思想，阅读《新青年》、《劳动界》等进步刊物，逐渐地认识到唯有斗争才能获得解放，唯有共产主义才有光明的中国。

长江北岸的浦口，是津浦路与沪宁路的中转站，是南北交通的枢纽。加上当时长江没有大桥，只靠单船轮渡，通行缓慢，许多旅客都要在这逗留。因此，浦口附近的浦镇曾经是一个人口稠密的城镇。1919年“五四”运动爆发后，北京学生纷纷南下到上海串联，给浦镇工人以很大的影响，王荷波开始投身于工人运动。6月7日北京大逮捕的消息传到南京，南京人民激于义愤，罢市一天。次日，王荷波等参与组织浦镇机厂工人要求去南京声援罢工、罢市。可是，由于反动军阀的重重阻挠，渡江不成。王荷波愤慨地说：“工友们！耻辱不能忍，亡国奴的日子不能过。我们要抱紧一团，和全国人民一条心，反对帝国主义，反对军阀。江已被军阀封了，他们架着枪不准过去。我

[1] 《胶济铁路史》，山东人民出版社1967年9月版。

[2] 《中共代表在共产国际的活动介绍》，上海《党史资料丛刊》1981年，第3期。

[3] 《十八烈士死难始末》，中共中央组织部烈士档案。

[4] 1979年11月21日、1980年元旦访问王介山记录。

[5] 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

们就在浦镇游行！”于是，他带领着怒火满腔的工人们，在浦镇南门街举行了一场示威游行，支援南京人民罢工、罢市的斗争^[1]。

浦镇机厂工人对奥斯顿和布拉克定下动辄罚款、开除的苛刻条例，早就十分不满。1920年5月，布拉克又下令拆除厕所，不让工人上班时间大小便，这就更激起工人们的强烈反抗。王荷波对大伙说：“英国鬼把我们当牛马，我们是人，是中国人，绝不能让他们任意摆布。”经过工人们商议，向英国资本家提出了取消所有罚款制度、重建厕所、普遍加薪一成和要布拉克赔礼道歉等四个条件；在厂方未答复前，全厂实行罢工。这时，布拉克发了慌，急电报告机务处。第三天，机务处一个姓蔡的处长赶到，要求工人派代表谈判。王荷波、李永福等参加谈判。通过说理斗争和几百名工人在门外的声援，蔡某和布拉克被迫答应了工人的复工条件。王荷波还在谈判中补上“罢工三天中工人的工资照发”的条件，蔡某也不得不答应了。罢工终于取得了胜利^[2]。王荷波认识到：工人要有自己的组织，光靠结拜几个兄弟力量太小，组织起来才有力量，才能反抗洋人、工头的欺压。从1920年底起，他开始筹办工会，并在斗争中教育、组织群众^[3]。那一年，工头张裕妄想侵吞工人的年终“花红”（即年终双薪）。王荷波找他理论：“俺们工人一年到头辛辛苦苦，年关时节发一点‘花红’，完全是大家的劳动应得；而你们衣食富足，不干活，不流汗，还想刮工人的油水，这是什么道理？”张裕抵赖不过，表面上满口答应要给工人发“花红”，但一再拖延，想分文不给。王荷波识破了他的诡计，眼看年关一天天地临近，就带领着七八十个青壮工人冲进他的院内，再次提出要求。张裕见势不妙，只好硬着头皮给工人发了“花红”^[4]。工人们看到斗争有了成果，对建立组织的要求更加迫切。1921年3月14日浦镇机厂的工会正式成立了，王荷波先后被选为工会副会长、会长。在工会成立的那一天，正赶上他的妻子分娩。王荷波无暇分身，只好委托工友的家属代为照顾。当他开完会回来时，妻子已经平安地生下了一个女孩。全家喜笑颜开，他就把女儿取名“职工”^[5]，这就是王荷波的大女儿王晓珍。

工会除关心工人群众的生活外，还注意教育工人懂得翻身求解放的道理，

[1] 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

[2] 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

[3] 李素英：《大哥引导我们参加革命》，《纪念王荷波同志诞生一百周年专刊》1982年5月。

[4] 1979年11月21日访问王介山记录。

[5] 《品重柱石》，《浦厂通讯》1982年5月9日。

兴办了工人浴室和工人夜校，把工人团结在自己的周围，同英国资本家和工头作斗争。英国人为了诱骗工人，虽然每年也给工人增加微薄的工资，但由于货币贬值、物价暴涨，绝大多数工人的实际生活水平却一天天在下降。对此，王荷波有着切身的感受，因而深知工人生活的痛苦，曾代表工人向路局提出增加工资、发给御寒棉衣等十一条要求，可是路局一直置之不理。一个星期日，王荷波带领着浦镇厂的几十名工人，趁津浦铁路特别快车进站之时，赤身露肘，卧轨请愿。武装护路队长下来问话，王荷波代表工人理直气壮地说：“工人们生活有倒悬之急，交通部不能坐视不理。”铁路当局为了不误火车正点，答应让工人派代表进京谈判。王荷波义不容辞地肩负起浦镇铁路工人的重托，只身前往北京。工人们看到王会长御寒衣单，暗地里凑钱为他买了一件皮毛大褂。送行时，王荷波感激地说：“弟兄们，我带着你们的心愿，穿上你们送的寒衣，浑身充满力量。此去决不辜负大伙的重托！”到北京后，他进入交通部面见交通总长叶恭绰。叶和他的谋士们百般刁难，王荷波大义凛然，据理力争，终于迫使军阀政府答应了工人的全部要求。王荷波带着工人阶级斗争的胜利成果，从北京返回浦镇。这一天，浦镇站就像传统的节日一样，广大工人及其家属兴高采烈，夹道欢迎。回厂后，王荷波又依靠工会监督路局兑现十一条条件，办起了合作社和崇意学校。此后，浦镇机厂的工会更加兴旺起来^[1]。

二

1921年冬，中国劳动组合书记部北方分部负责人罗章龙，为了开展劳动组合书记部的工作，由徐州来到浦镇，不幸被当地的“交通系”人员所获，几遭毒手。王荷波闻讯，挺身而出，领工人前去解围。从此，王荷波与中共北京地方执行委员会发生了联系，经常到北京大学亢慕义斋汇报、讨论工人运动。1922年春，王荷波率领浦镇机厂工会加入了中国劳动组合书记部北方分部^[2]。北方劳动组合书记部以主要力量开展各地铁路工会的工作，并派了共产党员王振翼（即王仲一）到南京浦镇机厂协助王荷波进行工会活动，开辟党的工作。当年6月，经罗章龙介绍，王荷波加入了中国共产党^[3]，成为津浦

[1] 1979年11月21日访问王介山记录。

[2] 罗章龙：《回忆王荷波同志光辉战斗的一生》，《纪念王荷波同志诞生一百周年专刊》。

[3] 王荷波入党的介绍人，一说是王仲一。

铁路的第一个工人党员。不久，组成浦口党小组，由王振翼和王荷波两人负责^[1]。在王荷波等人的组织领导下，很快地成立了浦口铁路工会，建立起浦口铁路工人俱乐部，连搬运工人也要求加入铁路工会。王荷波为了团结更多的工人一起斗争，举行了盛大的欢迎仪式，接收他们集体加入。王荷波常说：“一个人有什么本事？大伙团结力量大。我们铁路工人、全国工人都团结起来，就能推倒压在我们头上的大山。”他白天干活，晚上组织工人活动，有时忙到深夜，回到家里还坚持读书看报，努力提高自己。他严以律己，办事公正，公私分明，账目清楚，从不乱花大伙的一文钱，深得群众的信赖^[2]。工人们把满脸胡须的王荷波亲昵地称呼为“王胡”。当他40岁诞辰时，工人们送他一块大红匾，题上“品重柱石”四个镏金大字，敲锣打鼓在浦口、浦镇南门环游一周。这四个字体现了工人们为王荷波的崇敬和爱戴^[3]。接着，王荷波在津浦路上，先后组建了徐州、济南、天津等三大站的铁路工会。有一次，他带着紧急任务，从南京北上济南，引起敌人的注意。火车刚过浦口，就从小报上看到了反动军阀通缉他的消息。他冷静地找工人商量应急办法。铁路工人像保护自己的亲人一样，把化装后的王荷波藏进列车员工作间的一个香烟柜里。当列车进入徐州站时，反动军警戒备森严，如临大敌，车上车下整整搜查了四个小时，结果还是毫无所获^[4]。

1923年1月9日，在全国工人运动的高潮中，王荷波带领浦镇机厂工人，联合浦口码头工人，举行了一次规模较大的罢工，要求增加工人工资改善工人生活待遇。参加这次罢工的工人达2000多人，使津浦路南段火车停止通行^[5]。反动军阀政府惶惶不安，慑于工人的力量，被迫再次作了让步，答应工人的要求，“两浦”罢工斗争又取得了新的胜利。

1月底，王荷波离开浦镇，代表津浦铁路总工会筹备组去郑州参加京汉铁路总工会成立大会。1月31日，京汉铁路各分工会代表和来宾纷纷来到郑州。2月1日，帝国主义走狗、反动军阀吴佩孚密令郑州驻军师长靳云鹗派重兵阻挠。王荷波见此情景，即与代表们一致表示在敌人的武力威胁面前决不退缩，就是冒着生命危险也要如期开会。上午8时，各地代表和来宾从郑

[1] 江苏省档案馆资料。

[2] 《王荷波同志传略》（王凯口述，温济泽整理），存中共中央组织部。

[3] 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

[4] 1979年11月21日访问王介山记录。

[5] 邓中夏：《中国职工运动简史》，人民出版社1949年版。

州五洲大旅馆整队出发，冒着刺骨的寒风，迎着反动军警的刺刀，勇敢前进。10时多，大会在普乐园剧场举行。刚刚宣布京汉铁路总工会正式成立，反动军警就冲进会场，郑州警察局长黄殿辰百般威胁，大会被迫停止。接着，反动派又封闭了郑州会所，封锁代表住宿的旅馆，不许自由行动，并勒令限期出境。在十分危急的情况下，京汉铁路党团组织负责人李震瀛等连夜召集党员代表举行秘密会议，宣布三点决定：（一）各地代表、来宾立即离开郑州；（二）京汉铁路总工会迁至汉口江岸办公；（三）2月4日中午举行京汉铁路总同盟罢工，号召全国工人阶级与各界同胞起来声援。会议一结束，王荷波马上到郑州西关外钱塘里姚家大院，向各路代表做了传达，并要求坚决贯彻执行^[1]。翌日凌晨，他就离开郑州，到津浦路沿线的天津、沧州、德州、泰安等地，传达会议决定，组织津浦沿线工人响应京汉铁路大罢工^[2]。王荷波赶回浦镇后，6日夜晚召开党组织秘密会议，介绍了吴佩孚破坏京汉铁路总工会成立的经过情况，抓住南京港务处长吴梦兰无故开除工人李金台的事件，决定发动“两浦”工人再次举行大罢工，声援京汉铁路工人。王荷波强调这是一次反对军阀、声援阶级弟兄的政治性大罢工，一定要严密组织，保证胜利。7日晚上，王荷波发动工人首先瘫掉252号车，堵住机务段的总道岔，阻拦机车出库，造成罢工之势。8日上午，浦口站乱作一团，机务段长张殿气急败坏。不料，这时恰有一辆266号机车牵引着一列煤车从蚌埠方向开到浦口，张殿像捞到救命稻草一样，急叫这台机车牵引着客车保证正点北上，并派十几名武装警察保卫。列车刚开出浦口站，浦口工人就打电话通知浦镇机厂。事态十分紧急，王荷波手执红旗，率领几百工人冲向浦镇车站南首，站在铁轨中间，挡住列车的去路。眼见机车快速逼近，王荷波一声令下：“坚决不让火车过去！”老工人鲍三立即脱下大衣，扑向冰冷的钢轨。随着，几十成百工人一拥而上，卧在轨中。机车被迫停下后，很快为工人所包围。与此同时，浦口港务所的工人也将南岸所有的船只开到北岸，并卸下船上的重要零件。顿时“两浦”的水陆交通全部陷于瘫痪。南京军阀头子齐燮元恼羞成怒，把驻扎在浦镇东门老营盘的一千多官兵调来弹压。王荷波从容不迫地向工人们进行了动员，又作了周密的部署。“两浦”二千多工人严阵以待^[3]。敌人见势不

[1] 1981年11月访问原陇海铁路代表凌必应记录。

[2] 邓中夏：《中国职工运动简史》。

[3] 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

妙，派第四混成旅旅长吴洪赞带着车务处长“刺李”（绰号）前来找王荷波问话^[1]。工人纠察队长买雨田出来答话时，一伙荷枪实弹的军队趁机冲向工会，而早有准备的工人当即把他们围困起来。工人们的英勇斗争，吓得吴贼、“刺李”只好同意到工会办公室来谈判。在谈判中，王荷波义正辞严地揭露敌人的罪恶阴谋，并提出了撤掉吴梦兰职务，恢复李金台工作，增加工人工资一成，年终“花红”提前发给，保障工人言论、集会、游行自由等要求。敌人迫于形势，只得答应上述要求。这时，“二七”惨案的消息传来，王荷波为了保存实力，果断地决定复工。事后，尽管上述条件反动当局并没有全部履行，但这次斗争却有力地声援了京汉铁路工人的大罢工^[2]。

敌人为了扑灭革命斗争的火焰，暗地里策划对王荷波下毒手。上级党组织得到了情报，指示王荷波尽速转移。转移前，王荷波在浦镇后河上租了一只小船，召开党支部大会。他对同志们说：“这次罢工斗争，我们基本上取得了胜利。它进一步提高了工人阶级的觉悟，提高了党的威信，标志着我厂工人已从自发的经济斗争，走上了自觉的政治斗争的新阶段。”会上，选举了张振城为浦镇党支部负责人兼工会会长。最后，王荷波说：“我马上就要离开这里了，今后的重担要靠同志们来挑。不过，根据这次斗争的经验，不论天大的困难，只要我们依靠工人兄弟，都能得到解决。”会后，王荷波通过老乡的关系，乔装海军士兵，乘军舰离开浦镇到上海，转入地下活动。他的妻子也回到南京武定门东小心桥娘家^[3]。他们把唯一的男孩王夏林送回福州老家（长大后在江南造船所做工，“八一三”抗日战事中上前线当救护队被日机轰炸牺牲）；又将女儿寄养在亲戚处（后于1939年在周恩来的关怀下，经其五弟王凯送到延安）。由于王荷波失去了工作，家庭生活愈加困难，工人们经常捐款资助他。他曾对妻子说，为了工人阶级革命的胜利，就得牺牲个人的一切^[4]。

铁路工人总结了“二七”罢工失败的教训，筹备组织五路（京汉、粤汉、津浦、正太、道清）联合会，这就是全国铁路总工会的前身。王荷波先到济南津浦机车厂，帮助他们在工人俱乐部的基础上，组织和发 展工会。随后，又秘密地去青岛与胶济铁路四方机厂的工人联系。过去封建习俗，木匠、铁匠、油漆匠都有祖师，每逢祖师生日，工人们就请戏班唱戏敬祖师。那时，

[1] 中共南京市委党史办公室：《王荷波（初稿）》，未刊稿。

[2] 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

[3] 李素英的回忆（1982年4月座谈会记录）。

[4] 王晓珍、王修竹的回忆（1982年4月座谈会记录）。

四方机厂的钳工郭恒祥利用这个机会联络厂里工人，取名为“圣诞会”。王荷波到时正赶上这“圣诞会”。他对工人积极分子说：“‘圣诞会’扎神棚、供神像，这是迷信思想；但不管通过什么形式，能把工人组织起来也好。”他在青岛的两三天中，找了好几个“圣诞会”的头头谈心。他说：“现在你们组织了‘圣诞会’，这里有铁匠、木匠、油漆匠，行不同心相同，好比三兄四弟，应当抱成一团，拧成一股绳，这就叫团结。”他还说：“你们制会章、戴银牌、唱戏，可是，千条万条别忘了为工人兄弟办事。现在别的城市工人成立了‘工人俱乐部’；你们搞起了‘圣诞会’，不论名目如何，都应当为工人谋利益，同统治者抗争。”在他的教育下，进步分子郭恒祥、傅书堂、丁子明等团结群众，把原来带封建色彩的组织“圣诞会”改造过来，成立了工人俱乐部、图书室，为四方机厂建立工会打下了牢固的根基^[1]。

王荷波在山东活动后，刚回到南京，就被反动军警盯住，军阀齐燮元立即派人把他逮捕，并勒令押回原籍办罪。他路经上海时，机智脱险，很快地又和中国劳动组合总部上海分部取得了联系，参加了上海工人运动的领导工作。

三

1923年6月，王荷波赴广州出席中共第三次全国代表大会，并当选为中央执行委员。7月，他以中央特派员的身份，参加中共上海地方兼区执行委员会的领导工作；9月至年底，任中共上海地方兼区执行委员会委员长。这半年中，他与邓中夏、徐梅坤等，共同负责杭州、宁波、松江、无锡等地区的建党工作；还继续关心浦镇党的组织，决定浦镇党支部与南京党支部联合，以加强领导力量。他经常参加群众性的活动，利用双十节、十月革命节等节日，撰写文章，参加演讲，向群众进行宣传。他负责组织铁路、船厂的活动，举办无锡、上海吴淞和高昌庙等工人夜校，并协助他们成立工会。有一次，吴淞铁工厂监工蛮横殴打社会主义青年团员、工人谭学厂，激起了公愤。王荷波赶到工厂，以谭学厂师父的身份参加工人会议，支持工友们争人权的斗争。斗争取得胜利后，他因势利导地发动大家组织工会。他说：“我们工人要有组织，如果没有团体，很难保将来不再发生殴打工人的事。”大家都赞同他的话，

[1] 中华全国总工会工运史汇编：《青岛革命史料》。丁子明的回忆材料（1960年6月10日，李兰英整理）。

争相讨论成立团体的办法。在一个月內，王荷波多次深入吴淞厂，加紧发动工作，并积极筹备成立工会和建立团支部。吴淞铁工厂、张华浜铁路工厂工人和同济学校艺徒等近百名主动要求加入工会^[1]。同年9月，党中央迁到上海后，王荷波任中央局委员，经常同陈独秀、毛泽东、蔡和森等一起在中兴路三曾里中央办事处工作和学习^[2]。这期间，他还兼任中央工委书记，负责抓工人运动，直接领导铁路、海员和江苏、上海等地的工会工作^[3]。第二年“二七”周年纪念时，王荷波以劳动组合总部上海分部的名义参加筹备委员会，主持编印“二七”纪念册，印发《京汉工人流血记》等文章，进一步扩大工人运动的影响。在工作中，他总是首先听取其他同志的意见，沉着地考虑问题，并作出有说服力的决断。

1924年1月，第一次国共合作后，王荷波同毛泽东、恽代英、邓中夏、向警予等人，参加国民党上海执行部工作，并任调查干部及办事员^[4]。他们为坚持我党的独立原则，贯彻孙中山先生的联俄、联共、扶助农工的三大政策做了大量工作，使组织和教育工人群众的工作更好地开展起来。在成立上海第四区国民党党部时，斗争很激烈，国民党右派企图抢主席台，制造武斗，破坏选举。王荷波领导组织了一支强有力的工人纠察队，站岗放哨，把会场控制得十分严密，使流氓、打手无法进来，挫败了右派的捣乱阴谋，保证了选举圆满成功^[5]。

同年5月，根据党中央的决定，王荷波同李大钊、罗章龙、刘清扬等准备出席共产国际第五次代表大会。他从上海到达北京，与同行的代表会齐后，乘三等客车飞驰关外。他们按指定的地点在哈尔滨集中，一起到满洲里。然后，经过七昼夜的旅程，终于来到了红色的首都莫斯科，住在卢克斯大旅馆。6月，大会在克里姆林宫隆重举行。王荷波（化名彼得洛夫）和罗章龙（化名万诺夫）参加民族和殖民地委员会。会上，他认真阅读文件，积极发表意见，并同李大钊分别作了中国工人运动和民族革命问题的报告。由于他们的日夜

[1] 《中共上海地方兼区执行委员会纪事录》，原件存上海市档案馆。茅盾：《我走过的道路》，人民文学出版社1982年版。

[2] 黄少群：《为〈王荷波烈士斗争历史简记〉补正几个材料》，福建《党史研究参考资料》1980年第5期。《中国共产党历次重要会议集》（上），上海人民出版社1982年版。

[3] 罗章龙在一个座谈会上的发言（1980年）。

[4] 中国革命博物馆党史陈列简介。茅盾：《我走过的道路》。

[5] 罗章龙在一个座谈会上的发言（1980年）。

操劳，紧张工作，保证了代表团任务的胜利完成^[1]。接着，王荷波还同罗章龙、姚佐唐一起，参加了在莫斯科举行的赤色职工国际大会^[2]。会后，代表们参观了苏联的工厂、学校、托儿所和孤儿院，看到在列宁领导下的苏联，尽管战后国民经济十分困难，但人民的福利事业仍然有很大的发展。回国后，王荷波学习共产国际的经验在上海组织起红色救济会，后改为互济会，救济因罢工失业的工人和被捕、遇难同志的家属^[3]。后来，每当他进行这一段苏联生活的美好回忆时，总是兴奋地对妻子说：“你等着吧，不久的将来，我们的国家也要像苏联那样，让大家都过上好日子！”

1925年1月，王荷波在上海参加了党的“四大”，向大会传达了共产国际第五次代表大会的决议。会上，他当选为中央候补委员。根据中央的决定，他与罗章龙共同负责全国铁路总工会的工作。同年2月，他在郑州主持召开全国铁路总工会第二次代表大会，并当选为中华全国铁路总工会委员长。他积极主张恢复各路原有工会，整顿工会组织，教育训练工会干部，保护工人切身利益。3月，王荷波来到南京，同恽代英主持召开国民运动大会，发表演讲，拥护孙中山的主张，反对段祺瑞政府。孙中山先生逝世的噩耗从北京传来，王荷波又参与组织追悼大会活动，进行反帝反封建的政治宣传。5月初，他参加第二次全国劳动大会，领导成立中华全国总工会，并当选为中华全国总工会执行委员^[4]。

会后，王荷波继续在南京、上海一带领导工人运动。“五卅”运动中，他是上海工运的领导人之一，曾参与筹备成立上海总工会，发动25万工人罢工，给帝国主义以沉重的打击。那时，在英、日两国资本家工厂做工的工人几乎都加入了罢工的行列，商店罢市、学校罢课的浪潮也接踵而至。整个上海到处都在游行、演讲，规模空前，马路上也贴满反帝的标语、口号、漫画。在这期间，王荷波还常到南京领导反帝爱国运动。他在鼓楼广场召开的反对英货运动大会上发表演说，号召工人起来斗争。他到宝塔桥英国人办的和记洋行的工人中去，开展组织工会、发动斗争的工作。那里食品厂的英国厂长蓄

[1] 《中共代表在共产国际的活动介绍》，上海《党史资料丛刊》1981年第3期。浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

[2] 罗章龙：《亢斋春晓，北方风云——记早期的北方工人运动》，《天津文史资料选辑》第17辑，天津人民出版社1982年版。

[3] 《中共代表在共产国际的活动介绍》，上海《党史资料丛刊》1981年第3期。浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

[4] 邓中夏：《中国职工运动简史》。

意挑拨江苏、广东、湖北工人之间的关系，企图分裂工人队伍。王荷波识破英国资本家的阴谋，深入到工人家里，向群众进行艰苦的思想教育工作，阐明无产阶级团结一家的道理，揭露英国人的罪恶勾当，正确地解决了工人内部的意见分歧，促进了工人阶级的团结，使那里的工人运动逐步发展起来。在他的领导下，英国和记公司工人坚持长达四十天的罢工，成为南京工人运动的中心^[1]。

为了加强京汉铁路工人运动的领导，并集中精力抓好全国铁路总工会的工作，同年6月，王荷波带着妻子、女儿来到郑州。王荷波作为党中央的特派员参加中共豫陕区委的领导工作，但他的公开身份是全国铁路总工会的负责人。他与王若飞、张昆弟、李震瀛等一起，共同领导河南省的工人运动。那一年，郑州有一家中日合办的5万纱锭的豫丰纱厂，由于经理穆藕初对女工进行搜身，又在月薪上制造新老工人的矛盾，激起了工人的反抗。工会召集了全厂5000余工人参加的大会，提出12个条件，厂方置之不理。王荷波组织工人开展罢工，再增加两个条件，即罢工期间工资照发，不得开除热心办工会的工友，要求14个条件全部答应，才能复工。罢工从8月7日开始，工人们上街游行，散发传单。3天后，王荷波发动京汉、陇海两铁路全路工人参加罢工，郑州各商店也罢市声援。罢工持续了十几天，厂方去安阳、淇县雇来流氓200余人，并以重金收买厂丁100余人，企图用武力强迫工人上工。20日下午，流氓、厂丁四处殴击赤手空拳的纱厂工人和京汉铁路工人，伤70余人，重伤9人，打死韩玉山、王长保二人，并捣毁纱厂工会，劫取各地捐款2000余元。王荷波同王若飞等同志领导京汉铁路工人通电全国及赤色职工国际，要求声援；并决定对豫丰纱厂实行煤、棉、纱、布“四不运”，坚决要穆藕初答应14个条件，赔偿工人损失。由于京汉铁路工人的团结战斗，卡住了豫丰纱厂的脖子，终于迫使穆藕初接受了工人提出的条件，并给被害工人每人抚恤金3000元，罢工斗争取得了胜利^[2]。

这时候，河南已经成立了三个铁路工会（京汉、陇海、道清），三个煤矿工会（焦作煤矿、安阳六河沟煤矿、新安民生煤矿）和三个纱厂工会（郑州豫丰纱厂、安阳广益纱厂、卫辉华新纱厂），它们都有一定的群众基础。此外，

[1] 1979年11月21日、1980年元旦访问王介山记录。

[2] 马文彦：《回忆王荷波同志在河南的革命活动》，《纪念王荷波同志诞生一百周年专刊》，1982年5月。《河南工运史研究资料》1981年，第2期。