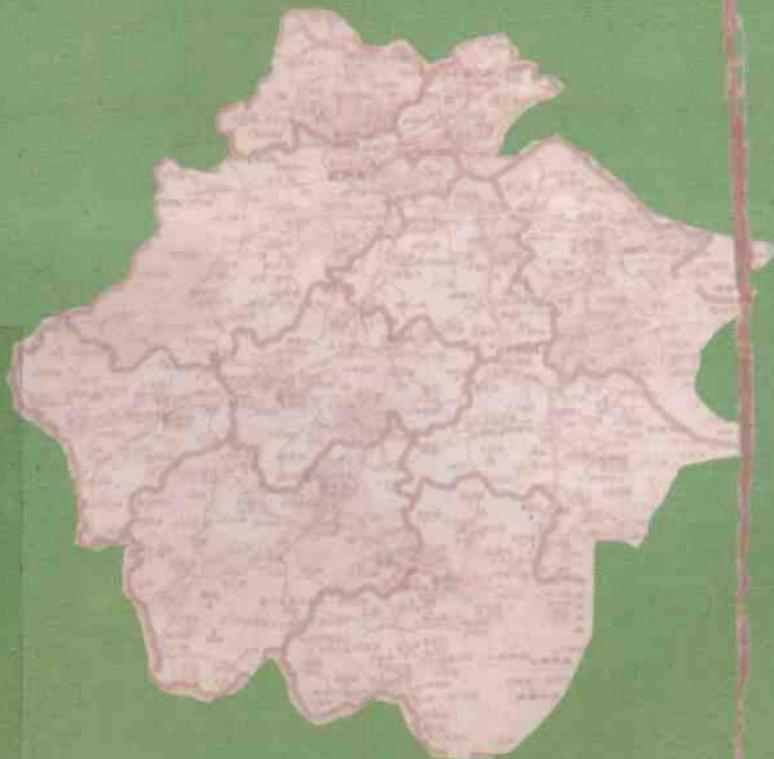


# 扫描浙江

· 2 ·

柴国荣 杨建平 主编



SΛOMIΛΖΗΤΙΑΝΓ

*SAOMIAOZHEJIANG*

---

# 扫 描 浙 江

---

柴国荣 杨建平 主编

# 目 录

扫描浙江

着力点是提高综合实力和国际竞争力	1
嘉兴：提前 16 年全面小康	3
嘉兴：优势在整合中提升	7
跨越式发展是出路	11
杭州：接轨上海错位发展	15
杭州将成“中国东部的眼睛”	18
旅游业是接轨上海的突破口	20
杭州软件制造业怎样接轨上海	22
生态：桐庐接轨上海的优势	24
建设长三角的西部巨龙	26
构筑好接轨大都市的平台	28
萧山的魅力：蓬勃的民营经济	30
建德要发挥特色工业优势	33
富阳：借力 借资 借智	35
以观念开放促进临安开发	37
粮食形势不可盲目乐观	39
政府得自己“解放”自己	41
民企迎来激情燃烧的时代	43
危机温州 思想更需不断解放	47
在政策与商业夹缝里前行	50
省级政府面临改革压力	55
农信社痛苦抉择改革模式	59
农信社期待综合配套改革	63
温州出租车业个体化改革调查	67

温州出租车司机的幸福生活.....	69
三步跳跃.....	75
从拍卖到买断：彻底个体化.....	81
出租车公司是如何被淘汰的.....	87
市场化改革带来的效率和公平.....	94
长三角区域产业整合战略：现状与前景.....	100
“风景名胜区”称号不吃香了？.....	106
长三角欲破民企发展壁垒坚冰.....	109
反倾销，政府和企业该做些啥.....	113
缺电煎熬浙江.....	116
社区银行将取代民营银行？.....	122
世界500强为何冷落浙江.....	126
天都实业广厦惊梦 浙江广厦空打算盘.....	129
浙江农信社：富有富的苦衷.....	134
浙江不锈钢产业获政策支持.....	136
战火殃及江浙外贸.....	138
混合开放型经济成为浙江新亮点.....	142
看浙江企业如何应对非典.....	145
浙江“十一”蒙太奇.....	149
民生银行浙江试点企业融资新模式.....	154
浙江缓解中小企业“融资难”.....	156
浙江民营资本争夺电力馅饼.....	158
德清：临杭掘金.....	161
杭州：农贸市场超市化改造走得很难.....	164
杭州房价：三年翻一番.....	166
杭州有车族：“苛捐杂税”是我的第一烦恼.....	173
黄岩要做“模具王国”.....	176

奖励+政策：杭州助推工业	179
青田改出浙江经验	181
区域边缘如何变成开放前沿	187
巨化铝厂：把自己推到国资处置的风口浪尖	191
嘉兴：金三角工业区呼之欲出	194
温州青年暗访长治	196
温州商人如何“走出去”？	201
义乌中东客商的痛与哀愁	203
城乡一体化 绍兴酝酿新变革	206
农民变居民 绍兴农民的新农村运动	209
小湖州融入大上海	212
“二老”闹湖州	217
重视小手艺 不在乎挣小钱	220
湖州人的价值观	224
传统商贸落幕 现代商贸登台	228
商贸繁荣 工业支撑	230
打造生态都市	232
文化：腾飞新动力	234
城乡一体化 行稳以致远	236
体制创新为高新区插上翅膀	239
特色产业成为高新区（滨江）的支柱	243
铸就“天堂软件”品牌	245
走高新技术产业招商之路	247
“海归派”走出多元化创业模式	250
“科技”与“城”和谐共生	253

过去五年浙江省GDP年均增长10.8%，去年达到7670亿元，五年之后目标突破10000亿元，省委书记习近平提出——

## 着力点是提高综合实力和国际竞争力

记者柴国荣 杨建平杭州报道 浙江省委书记习近平以代省长的身份在省十届人大一次会议工作报告中提出：“确保到2005年近三分之一市县人均国内生产总值超过3000美元，争取到2007年全省国内生产总值突破10000亿元，人均国内生产总值接近3000美元，财政总收入超过1500亿元。”

习近平说，今后五年浙江将不失时机地把加快全面建设小康社会，提前基本实现现代化的着力点放在提高综合实力和国际竞争力上，这是应对国际国内各类挑战的需要，是进一步增强浙江省经济和社会发展活力的需要。

他说，围绕提高综合实力和国际竞争力，今后五年，浙江将全面实施“五大百亿”工程，即“百亿基础设施建设”工程、“百亿信息化建设”工程、“百亿科教文化设施建设”工程、“百亿生态环境建设”工程、“百亿帮扶致富建设”工程；继续培育“五个一批”企业，即一批大企业集团、一批小型巨人企业、一批高新技术企业、一批名牌产品企业、一批外向型企业。习近平强调，良好的环境，是经济和社会发展的必要条件。环境关乎形象，关乎企业和产业的生存与发展。现代市场竞争，已经越来越多地表现在国与国之间、地区与地区之间的环境竞争上，必须下大力气改善发展环境。重点是建设“信用浙江、数字浙江、绿色浙江”。把交通建设的主攻方向放在城际以及省际骨干网建设上，再建成1000公里高速公路，新建成铁

路和铁路复线以及电气化改造铁路 1000 公里，抓好杭州湾跨海大桥和杭州地铁等工程建设。同时完成改造通村公路 4000 公里。进一步完善以宁波、舟山为重点的沿海港口体系，新建一批集装箱、原油等深水泊位，着手建设国际仓储基地。解决电力供给上新出现的瓶颈制约，建成 1000 万千瓦发电机组、2000 公里 500 千伏输变电线路；开工建设西气东输、东海油气田上岸浙江主干网和城市用气管网，实现向部分大中城市供气。完善信息传输系统和网络，加快推广宽带技术，建成一批电信光缆传输网、数据接入网和中心城市宽带城域网等骨干项目。进一步提高水利防洪能力和城乡水环境质量，综合整治 10000 公里河道，加固 1000 座水库，综合治理 100 条小流域，积极研究解决部分地区存在饮用水与农田灌溉用水困难。扩大城镇供水排水管网、公交线网、信息网络向农村的延伸。广泛开展村镇环境整治活动，再建 500 万库标准农田，进一步改善农村的生产生活条件。

2003 年浙江省经济和社会发展的主要调控预期目标是：国内生产总值增长 10% 以上；全社会固定资产投资增长 13% 左右；社会消费品零售总额增长 11% 左右；外贸出口增长 10% 以上；地方财政收入增长 12%；人口自然增长率控制在 5.37% 以内；净增城镇就业岗位 50 万个左右；城镇登记失业率控制在 4.5% 左右。（原载于 2003 年 1 月 19 日）

## 嘉兴：提前16年全面小康

■本报记者 柴国荣 杨建平 张海生

2002年，对浙江嘉兴来说又是一个“丰收年”，这一年GDP突破了700亿元，同比增长13%，人均GDP突破2万元。合同利用外资达20.89亿美元，同比增长13.2%，首次突破20亿美元大关，实际利用外资4.81亿美元，同比增长7.7%，创历史新高。

令人欣喜的数字表明嘉兴发展所取得的成绩。而最让记者感兴趣的是，飞速发展的嘉兴，其发展之路是如何走的？新年伊始，记者来到嘉兴采访了市委书记陈加元。

### 走出“四条道路”

记者：据我们所了解到的资料，像刚刚过去的2002年一样，近年来嘉兴市经济社会各方面像一列快速向前的列车，尤其是1998年以来，GDP年均增长11.6%，其中2000年、2001年连续两年GDP的增幅居全省第二位，列长江三角洲15个城市第一位。应该说，嘉兴走出了一条发展新路。

陈加元：的确如此。嘉兴一直在探索生产发展、生活富裕、生态良好，又符合时代特征、有中国特色、嘉兴特点的文明发展之路，归纳起来表现在四个方面：一是坚持把发展作为第一要务，走出一条国民经济持续快速健康发展之路。嘉兴做到发展速度和提高效益一起抓，扩大总量和优化结构一起抓，即期增长和长远发展一起抓，城市和农村一起抓。

二是坚持“三个文明”相统一，走出了一条经济和社会协调发展之路。近几年，嘉兴先后获得了全国卫生城市、全国综

合整治先进城市称号，去年又提前两年跨入省级首批文明城市行列，并被评为全国文明城市创建工作先进。

三是坚持生产和生态的协调，走出一条经济社会和人口资源环境可持续发展之路。这几年来，嘉兴的计划生育率、人口出生率、人口增长率等各项主要指标一直位于全省先进行列，大大缓解了人口增长对经济、社会、环境、资源的压力；连续七年实现了全市耕地占补平衡。目前，五县（市）已被国家环保总局列为国家级生态示范区建设试点。

四是坚持以人为本，走出了一条促进人的全面发展之路。

#### 打造“四个嘉兴”

记者：按照现在的发展速度，今后五年，将会出现一个怎样的嘉兴呢？

陈加元：如果光从经济指标讲，按照现在的发展速度，到2004年嘉兴人均国内生产总值就可以超过3000美元，比全国提前16年达到全面小康社会的经济指标；到2010年，人均国内生产总值达到5000美元以上，达到中等发达国家的水平；到2020年，人均国内生产总值再翻一番，达到10000美元以上，达到发达国家的水平。从现在起头五年的主要任务仍然是集中力量，加快发展，全面建设高水平小康社会，具体地说，就是打造“四个嘉兴”。

打造“实力嘉兴”。这是全面建设高水平小康社会、率先基本实现现代化的核心和关键。首先，就经济发展的动力而言，要体现“活力嘉兴”。按先进生产力的发展要求，适应我国加入世贸组织的新形势，以改革开放为动力，以经济管理体制改革和行政管理体制改革为重点，不断深化各个领域的改革和创新，以对外开放统揽整个经济工作，大力发展开放型经济和个私经济，推进经济结构战略性调整，形成完善的社会主义市场经济体制和更具活力、更加开放的经济体系。其次，就经济发

展的水平而言，要体现“数字嘉兴”。坚持以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，大力发展战略性新兴产业，加快运用信息技术、高新技术改造提升传统产业，走新型工业化发展之路。第三，就经济发展的条件而言，要体现“信用嘉兴”。坚持德治与法治相结合，法规、道德、监管三管齐下，清理整顿市场经济秩序，建立健全社会诚信评价体系，着手构筑“诚实、守信”的社会信用环境。

打造“人文嘉兴”。这是全面建设高水平小康社会、率先基本实现现代化的动力和支撑。首先是把科技和人才放在经济社会发展的首位，着力增强科技实力、区域科技创新能力和科技竞争力。其次是深化教育改革，增加教育投入，优化教育布局，创造教育特色。第三是以先进文化凝聚人心，推动人的素质全面提高。

打造“法治嘉兴”。这是全面建设高水平小康社会、率先基本实现现代化的目标和保证。

打造“生态嘉兴”。这是全面建设高水平小康社会、率先基本实现现代化的目的和归宿。要逐步建立起比较完善的生态环境、生态产业、生态文化和生态社会，把嘉兴建设成为现代化、生态型的“水都”、“绿城”。

以上四个方面，实际上是过去22年、13年和5年文明发展之路的继续探索，是社会主义物质文明、政治文明和精神文明的协调推进。

**记者：就今年而言，应该在哪些方面下功夫呢？**

**陈加元：**具体来说，就是要实行大开放，提高外向带动力。今年要紧紧抓住利用外资这个牛鼻子不放，坚持把提高引资水平与扩大引资规模紧密结合，充分发挥区位和交通等方面的优势，突出抓好高新技术尤其是世界500强企业投资项目、研发中心、采购中心的引进，不断提升利用外资的水平和质量。

要紧紧抓住外贸出口这个关键不放，力求在外贸主体培育、市场开拓、出口产品结构调整和政策扶持等方面有新的重大突破。要坚持对外开放与对内开放并重，继续做好“接轨上海”工作，做好“借力发展”和“错位发展”文章，自觉融入上海经济圈。

二是培育大产业，增强整体竞争力。在做大做强现有块状特色经济的同时，进一步拓展空间，扩大范围，不仅要把工业经济上的新亮点、潜力产业培育成新的块状特色经济，还要把农业上的特色种养业、第三产业上的特色服务业发展壮大，形成规模。把加快技术进步作为产业发展的重要途径来抓，注重技术的引进、消化和研发、加强孵化器的建设，大力发展战略性新兴产业和民营科技企业。

三是建设大城市，提升发展承载力。嘉兴的城市化水平仍低于全省平均水平，特别是中心城市集聚能力不强、功能不全，已经成为制约第三产业甚至整个国民经济进一步发展的一大瓶颈。因此，必须立足大市，着眼大嘉兴，建设大城市，力求大发展。

#### 四是发展大文化，强化文化支撑力。

五是完善大环境，加强发展保障力。要提升交通优势，主动呼应上海洋山深水港开发、轻轨路网建设、黄浦江码头外移等重大设施项目的动向，搞好规划，加快乍浦港二、三期的建设进度，加紧筹建浦东经乍浦到嘉兴、湖州的铁路，做好与上海基础设施的对接。着力优化软环境。进一步深化审批制度改革，提高依法行政的透明度；进一步提高服务意识，加强效能建设，营造“小政府、大社会”的格局，加快和WTO规则接轨步伐；进一步加强社会治安综合治理，建立稳定的社会政治环境，为全面建设高水平小康社会，率先基本实现现代化提供保证。

（原载于2003年1月17日）

SAOMIAOZHEJIANG

# 嘉兴：优势在整合中提升

——访中共嘉兴市委书记黄坤明

■本报记者 柴国荣 张海生 杨建平

“要把嘉兴已有的各种优势转变为功能优势和环境优势。”浙江省嘉兴市委书记黄坤明在接受中国经济时报记者采访时一开头就谈起了优势。

的确，只要打开中国地图就可看到，嘉兴地处长三角中心腹地，区位条件是得天独厚，自然禀赋良好，素有“鱼米之乡、丝绸之府”的美誉。经过改革开放20多年的快速发展，嘉兴综合实力明显增强，地区发展均衡。2002年，全市人均国内生产总值21258元，城镇居民人均可支配收入、农村总居民人均纯收入分别为12358元和5532元，全市城镇化水平已达42%，所辖五县（市）已连续四届进入全国经济百强县。

“嘉兴特色产业优势明显，海宁皮革、家纺、经编、平湖服装、秀洲丝织、嘉善木业、五金机械、桐乡和秀洲的毛衫、桐乡及海盐的化纤业等久负盛名。也正是这些强大的支柱产业在不断地打造着‘实力嘉兴’，有序地推进‘工业立市’战略的实施。”黄坤明自豪地说。

除了产业优势外，嘉兴还有着良好的区位优势，交通优势、港口优势、水产优势、电力优势、人文优势等等，为嘉兴全面建设小康社会，提前基本实现现代化目标创造了条件。在谈到交通优势时，黄坤明还强调说，到2007年，嘉兴市区和所辖的五县（市）两区中心城镇在15分钟内均可以上高速公路，这在全国的地级市中也是不多见的优势。

SAOMIAOZHEJIANG

谈到嘉兴的优势和机遇，黄坤明以六个字作了概括：天时、地利、人和。

黄坤明说，21世纪的头20年，和平与发展仍是当今时代的主题，我国争取较长时期的和平国际环境和良好的周边环境是可以实现的。当前，经济全球化进程进一步加快，国际资本流动出现向中国集聚的新特征，我国加入世贸组织的效应逐步显现，长三角日益成为投资的新热点，特别是浙江省委、省政府为进一步接轨大上海、融入长三角、推进大开放，正在嘉兴建立国家级经济技术开发区，实行比上海、苏南开发区更优惠的政策，全力打造浙江省开放型经济的前沿阵地。这些都给嘉兴的加快发展开放型经济提供了良好的机遇。

嘉兴地处中国沿海与长江T字型经济主轴的结合部，长三角城市群的中心，也是浙江省惟一与上海接壤的地区。以嘉兴为圆心，距离上海、杭州、苏州等城市均为1小时车程左右。水路、公路、铁路四通八达，铁水中转、海河联运。公路上有沪杭高速公路、乍嘉苏高速公路贯穿嘉兴，是浙江省第一个实现市县半小时交通圈的城市；水路有京杭大运河，嘉兴港（乍浦港）是国家一类开放口岸，去年吞吐量超过1500万吨；航空在100公里的范围内有三个国际机场，一小时左右均可到达机场。今后五年，嘉兴将投入1000多亿元，建设杭州湾跨海大桥、绍兴嘉兴跨江大桥、沪杭高速公路拓宽、沪杭高速公路二通道、申嘉湖高速公路等“三纵三横三桥”的高速公路网。目前，上海“一个龙头、四个中心”的地位日益凸显，苏州、杭州等地的发展加快。黄坤明认为，在这样一个高速发展并且经济一体化进程加速推进的区域中，嘉兴有着得天独厚的区位条件和良好机遇。

近年来，嘉兴市呈现出经济兴旺、社会稳定、百姓安康的好局面，形成了心齐气顺劲足、聚精会神搞建设、一心一意谋

发展的好氛围，所辖五县（市）全部进入全国百强县前42位。2002年，全市国内生产总值706亿元；财政总收入72.5亿元，其中地方财政收入31.69亿元。开放型经济发展势头良好，连续三年实际利用外资增幅都在70%以上。今年上半年，实现国内生产总值365亿元，同比增长15.8%，增速在长三角十五个城市中居第二位；实现财政总收入46亿元，增长24.3%，其中地方财政收入20.6亿元，增长32.9%；招商引资势头强劲，合同利用外资7.5亿美元，增长30.6%；实际利用外资3.31亿美元，增长13.9%，双双名列浙江省第三位。在经济发展的同时，社会事业生机勃勃，嘉兴是全国文明城市创建工作先进城市、全国优秀旅游城市、全国卫生城市。

黄坤明说，嘉兴发展开放型经济正处在天时、地利、人和的大好时期。

黄坤明介绍，今年1月至8月，嘉兴市新批外商投资企业402家，同比增加149家；合同利用外资12.54亿美元，实际利用外资4.32亿美元，同比分别增长82%和102%。其中外商投资超过1000万美元的项目就达84个。如今的嘉兴，正在大力实施接轨上海开放带动、工业立市、科技兴市、城乡一体化、可持续发展战略，全力打造“实力嘉兴”、“人文嘉兴”、“生态嘉兴”、“法治嘉兴”的城市品牌，富民强市，使嘉兴成为长江三角洲的经济重镇、上海南翼的港口新市、江南水乡的文化名城。

“产业的集聚和城乡经济的融合是实现城乡一体化的关键。”黄坤明说，由于嘉兴市乡镇工业、民营经济发达，不少企业本来就在农村植根，加上近年来块状特色经济的发展，都市农业、城郊型农业的崛起，嘉兴城乡经济没有严格的分水岭，这是嘉兴推进城乡经济一体化的有利条件，当务之急就是在保

持这一优势的基础上，按照产业结构战略性调整和生产力布局整体性调整相结合的要求，充分发挥各自的区域比较优势，积极推动区域分工和协作，实现城乡经济的相互渗透、共同繁荣。

在谈到具体措施时，黄坤明说，首先要加快传统农业向现代农业跨越，提高农业效益，增强农业的竞争力。其次是实施以中心工业园区为聚核的集中工业区战略。三是大力发展第三产业。中心城市要着力在金融、商贸、信息、教育、交通运输、科技文化等领域完善功能，发挥龙头带动作用，提升嘉兴经济竞争力。

（原载于 2003 年 11 月 13 日）

## 跨越式发展是出路

■本报记者 柴国荣 杨建平

作为浙江北部的一座新兴工业城市的湖州，与苏州、无锡等城市一起环拥太湖，共同创造环太湖经济圈的繁荣。但是与太湖四周的其他城市相比，湖州的发展速度和经济总量略显逊色，为此，湖州人早就喊出了“不要让太湖倾斜”的口号，但湖州的经济一直没有实现质的飞跃。

### “三步并作两步走”

2001年5月从台州市市长走上了湖州市委书记位置的杨仁争，经过一段时间的调查发现，地域上的不同，也造就着两地人们观念上的不同。他把湖州人与台州人作了一个比较，并举了两例子：一是同样生产一个茶杯，台州人会考虑生产一个茶杯能赚多少钱，而湖州人则会问，生产一个茶杯亏了钱怎么办，由此看出台州人敢闯，而湖州人保守；二是，湖州人制订计划总是留有余地，倘若湖州GDP能增长12%，但在定计划时则定11%，而台州GDP能增长13%，他要定15%，把目标看作是跳一跳才能摘到的桃子。

杨仁争在接受本报记者专访时说，去年全市GDP达到432亿元，同比增长12.2%；财政总收入38.5亿元，增长27.5%，其中地方财政收入18.6亿元，增长40.5%；全市全年实际利用外资3.3亿美元，增长57.3%，增幅继续在浙江省内领先；全年完成工业性技改投入87亿元，增长47.36%，再创历史新高，经济发展的后劲明显增强。今年城镇居民人均可支配收入11000元，增长11.4%，在长江三角洲十五个城市中增幅名列前茅。但是这些成绩的取

SAOMIAOZHEJIANG

得，并不意味着湖州可以舒一口气，湖州如果再按部就班地发展，那必将落后于其他兄弟市，湖州必须走跨越式发展之路，也就是“三步并作两步走”。

### 依托两大资源，打实两个基础

“三步并作两步走”怎么走法？杨仁争说，要依托两大资源，打实两个基础，把湖州建设成为太湖南岸、长江三角洲的经济重镇。

杨仁争说，湖州的资源体现在两个方面，一是区位优势明显。以上海为龙头的长江三角洲在十五个城市里面，湖州离上海两个小时，申苏浙皖高速公路开通后，仅需70分钟，离杭州一小时，距南京两个小时。湖州就是要把临近大城市的地理优势转化成自己的经济优势，尤其是做好接轨上海的文章，现在30%的水泥运往上海，50%的旅游门票收入来自上海游客的口袋，30%加工业产值是为上海加工获得的，10%的农产品供应上海。

自然资源充足是湖州的第二大资源优势。湖州主打水乡古镇游、中国竹乡游、南太湖风情游、莫干山风景游四块旅游品牌，效应显现：2001年来湖州旅游的人次为532万，2002年达到了743万人次。土地和建材资源丰富，上海建设所需石料70%就来自湖州。目前，已有世界500强企业在湖州投资采矿业。

杨仁争所说的两大基础就是人才基础和环境基础。在湖州，高中毕业生大学录取率一直在省里名列前茅，但是这些学生毕业后一般不会回到湖州工作，在杨仁争看来，原因是湖州没有很好的环境和适当的待遇吸引人才。但这样的局面在2002年得到了改变。这一年，已有一半以上的毕业生回到了湖州就业，而且人事部门几乎每天都接到咨询来湖州工作的电话，这与湖州这几年经济发展有关。杨仁争说，只有有了人才，产业

SAOMIAOZHEJIANG