

南海島地理

陳正祥 編著



正中書局印行



版 權 所 有
翻 印 必 究

中華民國三十六年五月初版

海南島地理

全一冊 定價國幣三元八角

(外埠酌加運費匯費)

編 著 者 陳 正 祥

發 行 人 吳 秉 常

印 刷 所 正 中 書 局

發 行 所 正 中 書 局

校 整 孝 裕

(2149)

自序

民國二十八年冬天，中國邊疆文化促進會聘請著者爲特約研究員，担任邊疆地理分區研究事宜。翌年會中擬印邊疆文化叢書，屢向著者徵稿，當時因西北區域地理一書尚在收集資料中，（該書現已由商務印書館出版）遂改以海南島一稿代替。此稿初寫於二十七年上半年，是年七月三十一日敵機轟炸重慶，原稿及所附照片四十餘幅全部被毀，幸參考文獻多經攜置中大柏溪分校，因此得免於難，重寫工作賴以迅速完成。

中國邊疆文化促進會接受海南島一稿後，即列爲所編叢書第三種，惟以印刷困難，遲遲未能出版。其後該會工作無形停頓，著者乃將原稿取回，加以必要的修訂與補充，改名爲海南島地理。

今抗戰勝利，台灣光復，台灣以實業發達，經濟繁榮，極爲國人重視，單獨設立一省。海南島因開發落後，仍然不受注意。按海南與台灣，同是我國二大島嶼，稱爲東南海疆雙目，地理環境頗多類似；就農業建設而論，海南且較台灣更爲適宜，所不同者僅屬目前開發的程度而已。此後爲便利政治設施，加強經濟開發，海南島實亦有設省的必要。

自

序

二

著者有鑑於此，故書中特別注重海南島與台灣的比較。但海南所有統計資料，多半欠缺，不若台灣之精確完備；如有疏忽遺漏，敬希讀者見教。

民國三十三年十月正祥於中央大學

灰

第一章	緒言	四
第二章	地形	一四
第三章	氣候	二〇
第四章	居民	三二
第五章	農業	四一
第六章	森林	四六
第七章	礦產	五五
第八章	水產	六四
第九章	工業	六七
第十章	貿易	

[illegible]

第一章 緒言

海南島又名瓊崖，位於廣東省西南海中；北與瓊州海峽雷州半島隔海相望，距離不過二十二公里。



圖一：南海島的位置

海南島在南海中的位置非常重要，是我國大

陸到南洋的踏足石。牠的西面隔東京灣是越南；從該島北端的海口市到越南的海防，僅約四〇〇公里。牠的東面是呂宋；從該島南端的榆林港到馬尼刺，也不出一二〇〇公里。牠的正南方是婆羅洲，通過婆羅洲便是南洋羣島中最繁榮的爪哇了。

關於經緯度，海南島東起東經一百十一度零三分，西止東經一百零八度零一分，北自北緯二十度零二分，南迄北緯十八度零九分。全島極東的地

點是文昌縣的銅鼓角，盡西是感恩縣的魚鱗洲，頂南是崖縣的中洲角，最北是文昌縣的海南嘴。

海南島形狀蛋圓，尖端指向東北。自東北到西南，最大長度約三〇〇公里；從東南到西北，最大寬度約一八〇公里。全島面積爲三二一九方公里，約合浙江省的三分之一，略小於台灣，爲我國第二大島。現有瓊山、文昌、澄邁、儋縣、定安、瓊東、樂會、臨高、崖縣、萬寧、陵水、感恩、昌江、樂東、保亭、白沙等十六縣。

全島地形，中高周低，一切較大河川，皆自中心輻射而出。又因山地偏集西南部，東北部平原開廣，故較大河川，多自西南流向東北，最大的南渡江，便取這個流向。全島低於五十公尺的平原，約佔土地總面積的一半。

島的四周，海岸曲折，港灣衆多，海岸線延長一二〇〇公里。各港灣之中，當以榆林、清瀾兩港爲最要，前者在南邊，後者在東北，經濟與國防的價值甚大。

此島地處熱帶，氣候以高溫多雨爲最大特點。全年之中，有十個月的平均溫在攝氏二十度以上，南部平地，最冷月的平均溫亦當超出二十度。夏季各月，平均溫則皆在二十九度左右，瓊山一月份平均溫爲十八度，極端最低溫爲六度，七月份平均溫爲二九度，極端最高溫爲四〇・五度。

各地年雨量，沿海平原概在一〇〇〇——一五〇〇公厘，如瓊山卽爲一五〇〇公厘。雨水的季節分配，多集中於夏半年；惟東北側因冬半年迎東北季風，故其時亦有相當雨量。

海南島現有人口二百三十餘萬，平均每方公里人口密度爲七十二人。人口分佈，以東北各縣爲較密，中南

部山地則甚稀。漢人多居住沿海，內地則有黎人與苗人，爲數約在四十萬左右。

本島地理環境，一則地多平坦，易於開墾，二則氣候暖熱，雨水充沛，故對農業發展實極適宜，估計可耕之地，約佔全部面積半數。惟目前已耕土地，尙不及可耕地二分之一；兼以政府當局未能注意提倡，人民農耕方法幼稚，以致農業雖爲全島經濟主體，實則仍極不發達。稻米爲本島首要糧食作物，年產約一百萬公担，僅合台灣二十分之一。蔗糖爲本島第一經濟作物，年產約二十萬公担，僅合台灣七十分之一。

本島中南部山區，森林生長尙多。全部山林面積，當佔土地總面積的一半，惟實際森林面積，則僅佔山林的十分之一。主要林區，係在昌江、寧遠河、陵水溪、南渡江、萬全河等上游。

本島所有礦產，目前已發現者雖達二十餘種，但業經開採而稍具規模的，則僅有錫礦一項，每年產量爲一千五百公担。

魚鹽爲本島主要水產，全島每年漁獲量約二十萬公担，產鹽約三十五萬公担，二者除自用外，均有大量輸出。

海南島的工業，迄今仍甚落後，所謂工業製造，僅屬農產品的加工而已，就中以製糖、皮革、榨油、罐頭等比較重要。海口爲惟一比較重要的工業城市。

本島以經濟開發未盛，故貿易也不發達，常年進出口貿易總額約二千餘萬元，年年入超，漏卮全賴僑匯補

救貿易貨物，進口以煤油、棉紗、食米、布疋、紙張等爲主，出口以赤糖、魚介、牛、豬、鹽、及椰子等爲多。

海口爲海南島最大都市，也是交通的樞紐與經濟的重心，環島公路從海口出發，海上航運以海口爲焦點。全島進口的貨物，均以海口爲總匯，貿易額約佔全島總額的半數。

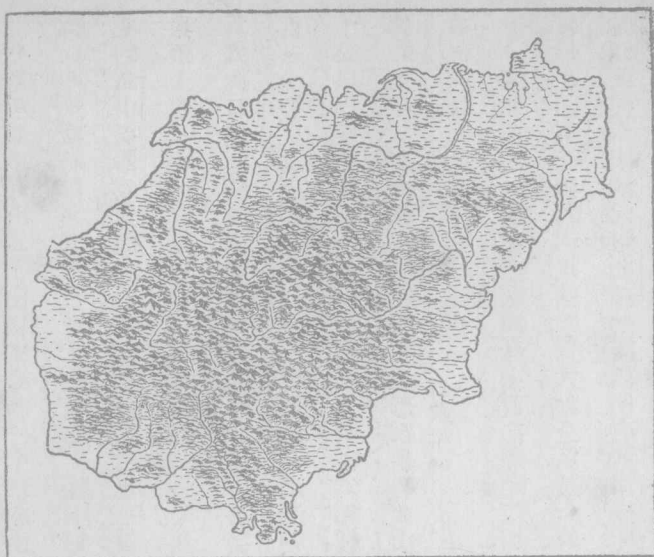
第二章 地形

從古生物分佈及岩石性質兩相類似的這一觀點上，我人可據而推知海南島與雷州半島原屬一體。當時勾漏山脈從廣西省境一直延至南海，海南島中部的五指山，便是這支縱貫山脈的尾閭。其後因爲地殼變動，中央一段爲之陷落，海南島遂與大陸分離，陷落最深的部分，即沉淪而成爲瓊州海峽。（註一）

五指山是海南島的骨骼，坐落島的中南部，支脈紛出，狀如手掌，故名五指山。該島地形因受五指山分佈的影響，中部高而四周低，形狀好像一個倒置的火盆。一切較大的河川，皆從中部山地輻射而出。

就地質構造而言，五指山是一個很大的花崗岩侵入體，侵入時代約在二疊紀末期。現今的五指山，海拔一三五〇公尺，山勢陡峻，深谷甚多。主要的支脈，計有海公嶺、南閩嶺、嚴嵩嶺、洛基嶺、南牛嶺、紗帽嶺、南豐嶺、雙柑嶺，以及白石嶺等等，海拔多在五〇〇——一〇〇〇公尺之間。在五指山西北約五十公里處，另有一座高山，名叫峨鵠嶺，海拔達一五〇〇公尺，則爲全島第一高峯。

海南島的四周，地形低坦，海濱平原，平均高度不足五十公尺，但多支離破碎，面積亦甚狹小，僅在東北一隅，



圖二：海南島之地形

平原較爲開廣。據作者按圖測算，全島低於五十公尺的平原，約佔土地總面積半數以上，而高出五百公尺的山地，則不足十分之一。此項現象，就農業開發的可能性而論，則海南島實較台灣爲猶大。

該島北部的平原，往昔是火山很發達的區域。在文昌縣清瀾港與儋縣新英港之間，爲一東西走向的火山帶，其寬度自十數公里至數十公里不等，所有火山既不甚高，兼以久經侵蝕，故多成爲平野。在此侵蝕平原之上，間有幾處邱陵起伏，但高度亦不過五〇至一〇〇公尺。就岩石的侵蝕程度而論，該區火山至少已爆發兩次，因爲熄滅較久的火山岩石，大半已經變爲紅色土壤，火山錐的遺跡亦早已模糊不清。至於熄滅未久的火山，則類

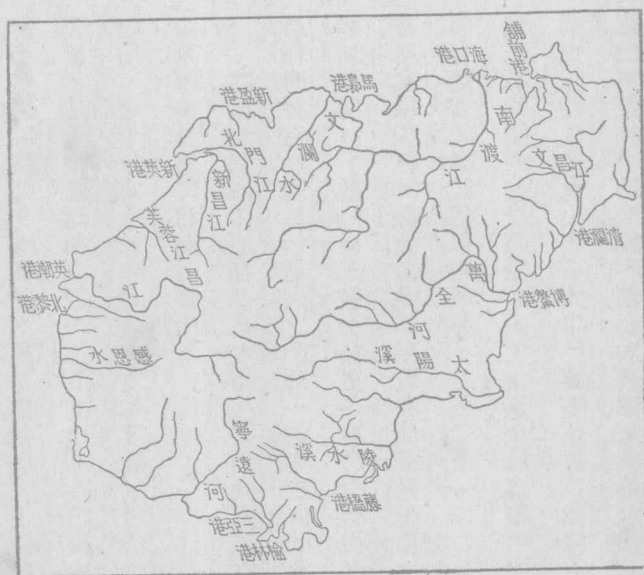
皆岩石新鮮錐體顯然。

地

形

上述火山帶內的矮崗小邱，多輾轉不成行列，均屬環形、複環形及連環形，直徑由百餘公尺以至千餘公尺，間有缺口，咸成長溝。若干山嶺，中心爲一平頂小山，山麓向四周緩斜，傾角爲五度或十度左右，如臨高城西北的高山嶺，卽爲其例，該嶺高百餘公尺，共有三峯，中峯頂上有一小湖，直徑三十公尺，水深約二公尺，無疑爲火山口潄水而成，再如瓊山西北部的雷虎峯，高一百三十公尺，其上亦有噴口，徑一百數十公尺，深約七十公尺，內壁陡峻，係由火山滓構成。外側較爲和緩，山麓的火山灰層理非常明顯。這些地形，都是有火山存在的證據。

因爲山地的偏集西南，故島上西南側的河川均甚短小，而東北側的河川則較長大，如全島最大的南渡江，便從西南流向東北。茲將該島所有河川，擇要分別介紹於下：



圖三：海南島之河流與港口

(一) 南渡江，這是海南島最大的河川，上游稱爲北解溪，發源於中部生毛嶺（七五六公尺）的北麓。上游先向北流，到南豐附近折向東流，到西昌後又轉向北流，到澄邁縣城的南邊，復折而東流。此後河床漸見開寬，水量也漸見充足。到定安縣城以北，折轉北流，最後在海口市的東邊分成兩支注入瓊州海峽。該河全長二百七十里，主流經過澄邁、臨高、定安、瓊山等四縣，可通航的水道約一百餘公里。由江口到定安之間，可以行駛載重二百担的帆船。在澄邁境內，尙能通行載重四十担的小木船。再向上游，就只有獨木舟可以通行了。

(二) 萬全河，萬全河爲海南島第二大川，導源於五指山與峨鵠嶺之間，先取西南到東北的流向，直達嘉積之後，才折向東南注入博鰲港。該河全長約二百公里，流經定安、瓊東、樂會等三縣。河床多行於花崗岩地層中，雨季水量充沛，可航水道約達一百餘公里。從河口到船埠的一段，航運頗便，約有百餘艘載重三十担的木船，往返其間。

(三) 昌江，昌江又名昌化江，爲海南島第三大河，發源於五指山的西南麓，上游稱樂安河，向西流至樂東與感恩兩縣的交界處，因受峨鵠嶺的阻擋，乃向北繞了一個大彎，然後再至昌江縣城西南的大新村注入英潮港。主流所經，計有定安、崖縣、感恩、昌江等四縣。全長約一百五十公里。水漲時節，略有舟楫之利。

(四) 寧遠河，寧遠河爲該島南部惟一較大的河川。全長約一百公里，源出五指山的南側，取東北到西南的流向，至崖縣南邊注於崖州灣。雨季水量充足，小木船可通到崖縣城下，再上僅可通行木筏與竹排。

(五) 新昌江：此江發源於儋縣南部的草鞋嶺。上游共有三條支流，到白沙縣城之西始合而爲一，然後直往北流，在儋縣城西注入新英港。此河全長約一百公里，因多行於平原之上，故水流比較平緩。

(六) 北門江：北門江又稱倫江，就在新昌江的東邊，導源於那大附近的紗帽嶺及蓮花嶺，流向自南而北，到長坡折向西北流，到舊縣又轉向西流，於新英村之北注入新英港。全長約一百公里，但能通航的水道不足十公里。

(七) 文瀾水：文瀾水在北門江之東，上游有二源，西源發自那大東北，東源出於蘭洋北面。東源流至和舍以後，向西與西源會合。再向北流，然後在臨高縣城東北注於瓊州海峽。全長九十餘公里，但因水淺灘多，幾乎全無航行之利。

(八) 陵水溪：此溪發源於五指山東南的保亭縣境內，自西向東奔流，會集了許多小河，然後在陵水縣城以東注入水口港。全長約九十公里。自河口至石峒棧間的六十五公里，漲水時期均可通航。

(九) 太陽溪：太陽溪源出五指山北麓，取東西流向，納石龜河，流至萬寧縣城以西，分爲二支，注入港北港中。該河全長約一百五十公里，雨季河水泛濫，每每淹沒兩岸。自河口至興隆市的五十公里，有航行之利，往來其間的木船，載重在二十担以上者約有三十餘隻。

(十) 感恩水：感恩水又名感江，發源於小黎母山，至東向西流，經感恩縣城而入海。此水爲感恩境內惟一大的

河，長約六十公里，因水量有限，不能通航。

(十一)文昌江：此江在文昌縣境內，俗稱霞洞溪，上游有三源，流至文昌縣城會合，然後再向東南，由清瀾港而入海。全長雖僅約三十五公里，但從河口至文昌縣城間的二十公里，海水漲時可通載重百担的帆船。來日建設清瀾港時，文昌江實有疏通的價值。

(十二)芙蓉江：芙蓉江發源於昌江縣境的落膊嶺，取東南到西北的流向，注入海頭港。全長約五十公里，下游漲水時約有五六公里的水道可以通航。

除上述各河外，海南島四周還有許多小河，如金仙河、三亞水、望樓河、藤橋水、龍滾河、安仁溪等，惟皆甚短小，不必報道。

海南島因多火山岩，故溫泉亦多，且分佈範圍甚廣，如文昌、澄邁、樂會、萬寧、崖縣、感恩、臨高等縣境內，都已有溫泉發現。

海南島海岸曲折，港灣紛紜，海岸線延長一二〇〇公里，較長於台灣。沿海各港灣之中，主要者約有左列數處：

(一)榆林港：榆林港在該島的極南端，界乎鐵爐與三亞兩港之間，地屬崖縣，西距縣城約四十公里，是一個天然的海軍良港，和北方的旅順及中部的象山港有同等價值，西南隔海與越南的金蘭灣相對，足以控制東京



港 林 榆：四 圖

灣，將來必成爲我國南海艦隊的一大基地。上次日俄大戰期間，帝俄波羅的海艦隊繞道東來，曾經寄泊於此。遜清卽有建築軍港的提議，惟迄未實現。此港計分內外二部，內港在西長約十公里，南北寬約二公里半，水深自五公尺至十二公尺不等，可泊千噸以上輪船十餘艘。內港出口之處，寬約一公里，東有樂道嶺，西有獨田嶺，兩山夾峙，形勢險要，水道深而狹，兩旁暗礁成帶，吃水十公尺以上之深水道寬僅三十公尺。外港却甚開展，水深自十公尺至三十公尺，萬噸巨艦可以自由進出，且能容納大批船隻。

(二)清瀾港：清瀾港在島的東北岸，屬文昌縣，西北距縣城約二十公里，

前臨大海，後有文昌江接通內地。港長約七公里，平均闊約一公里半，港口的寬度則爲半公里，水深在六——一〇公尺之間，可同時寄泊千噸海輪數十艘，爲南海航運的要衝，地理條件遠勝於海口，如能開闢經營，商務發達自在意中。

(三)新英港：新英港又名洋浦港，位於島的西北岸，當新昌北門二江入海之處。儋縣的縣城便在此港的東端。港分內



港 瀾 清：五 圖

背負南渡江流域。陸路方面，向南有公路通瓊山縣城，汽車數十分鐘可達；向西有公路通豐盈市，相去亦不過二十公里。地扼瓊州海峽咽喉，最接近於大陸。可惜港內沙灘四佈，水淺路窄，大小輪船，均不能直達，須停泊於三公里外，客貨起落全用帆船轉駁，潮漲又遇順風，亦需二小時始能抵岸，逆風而潮退，則常至五六小時，交通極為不便，築港改良工作，急不容緩。

(六)三亞港：三亞港在榆林港的西北，地屬崖縣，在縣城之東約三十



新馬島：六圖

外二部，內處東西長約十公里，寬約五公里，東側吃水較淺，概在二至五公尺之間，西南側較深，約自二公尺至七公尺不等。外港長闊均在十五公里以上，水深約十公尺左右，四五百噸的海輪可以隨時進出。稍為疏濬之後，亦能成為良港。

(四)馬鼻港：馬鼻港在島的北岸，臨高縣城以東約二十公里。港長約八公里，寬約五公里，水深在七公尺內外；千噸海輪可以寄碇。港的東岸，原有老馬鼻市，商業頗稱興盛，民國十二年後歷經匪災，已只剩一個廢墟。新市在港的南端，面對瓊州海峽，往來海口海防間的船舶，常來此港避風。

(五)海口港：海口港與榆林港處於相反的位置，坐落島的北端，前臨瓊州海峽，



馬鼻港：七圖