

正面战场

宁为战死鬼，不做亡国奴



远征印缅抗战

原国民党将领抗日战争亲历记

杜聿明 宋希濂等◎著

雨季时期经常大雨磅礴，云雾低压，不仅道路泥泞难行，且影响空投及后方的补给。有一时期每天只吃一顿饭，有几天有些部队只好挖野菜剥树皮以充饥。在这样恶劣天气和补给匮乏的情况下，没有一个部队的官兵有怨言。——宋希濂

中国文史出版社

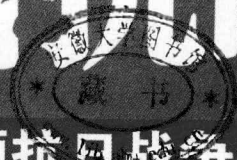
正面战场



K265.21
5



远征印缅抗战



杜聿明 宋希濂等◎著

原国民党将领抗日战争亲历记



中国文史出版社

图书在版编目(CIP)数据

远征印缅抗战 / 杜聿明, 宋希濂等著. —北京: 中国文史出版社, 2010. 9

(原国民党将领抗日战争亲历记. 正面战场)

ISBN 978 - 7 - 5034 - 2618 - 6

I. ①远… II. ①杜… ②宋… III. ①国民党军—抗日战争时期战役战斗—史料—缅甸 IV. ①K265. 210. 6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 128363 号

责任编辑: 曾小丹 马合省

出版发行: 中国文史出版社

网 址: www.wenshipress.com

社 址: 北京市西城区太平桥大街 23 号 邮编: 100811

电 话: 010 - 66173572 66168268 66192736 (发行部)

传 真: 010 - 66192703

印 装: 北京东君印刷有限公司

经 销: 全国新华书店

开 本: 710 × 1020 1/16

印 张: 23.5 字数: 400 千字

印 数: 5000 册

版 次: 2010 年 9 月北京第 1 版

印 次: 2010 年 9 月北京第 1 次印刷

定 价: 39.80 元

文史版图书, 版权所有, 侵权必究。

文史版图书, 印装错误可与发行部联系退换。

前 言

抗日战争是中国人民一百多年来第一次彻底打败帝国主义侵略的民族解放战争，是反法西斯第二次世界大战的重要组成部分，在中国和世界的历史进程中都占有重要地位。为取得抗日战争的胜利，全国军民浴血战斗，英勇牺牲，为国家、为民族立下了不朽的功勋。为了全面反映抗日战争的概貌，为史学工作者提供研究资料，特将全国政协和各地政协征集的原国民党将领回忆抗日战争的文章，经过审慎的选择和核实，汇编成《正面战场·原国民党将领抗日战争亲历记》丛书。本书是丛书中之部。

反法西斯第二次世界大战发展到珍珠港事件，国际上法西斯阵营和反法西斯阵营变得更加泾渭分明。从此，英美两国和中国在共同抗日的基础上结成了联盟，我国人民的抗日战争和世界各国人民的反法西斯战争也就汇合在一起。中国远征军就是在这一历史背景下组成并派赴缅甸作战的。

中国远征军是根据一九四一年十二月二十三日《中英共同防御滇缅路协定》而组成的，随即深入缅甸与日本侵略军作战。一九四二年三月，远征军在缅南同古遭日军重兵围攻，激战十二昼夜始突围北撤。此后连发皆北，至八月初分头撤至印度和滇西集结，整个缅甸及怒江以西的部分国土遂落入敌手。此次战役，远征军损失惨重。特别是在撤退途中，山高林密，蚊蚋成群，给养困难，疫病丛生，部队大量减员，由出征时的十万兵员，减至最后四万人左右，在撤退中损失人数竟大大超过作战中伤亡人数。远征军之所以遭此惨败，是由于指挥系统凌乱无能和盟国之间彼此观望不前所造成的。

自缅甸撤至印度境内的远征军，陆续向兰姆伽集中，接受美国的装备和训练，同时成立了以史迪威为总指挥的中国驻印军总指挥部，以代替开始时的中国远征军第一路司令长官司令部。以后又陆续补充一部分

Z 正面战场 zhengmianzhanchang

中国军队空运至印度参加训练，全部美械装备，先后成立了新一军和新六军。一九四三年春，中美工兵部队自印入缅修筑中印公路。十月，中国驻印军开始向侵缅日军实行反攻。经过一年多英勇顽强的连续作战，中国驻印军终于赢得了胡康河谷战斗、孟拱河谷战斗以及密支那、八莫等战役的巨大胜利，并乘胜向滇西畹町推进。

从缅甸撤至滇西的远征军，经过整顿、补充和训练，于一九四三年四月成立中国远征军司令长官司令部，下辖第十一、第二十两个集团军和直属第八军，并得到了美械装备。一九四四年五月远征军强渡怒江开始反攻，激战八个月，连克腾冲、松山、龙陵、芒市等重要城市，于一九四五年一月下旬与中国驻印军在畹町会师。

中国远征军和驻印军克服了征途的险阻和日军的顽抗，终于取得了反攻作战的胜利。这一胜利完全打通了中印公路，解除了日军对中国战场西侧的威胁，打破了日军对英国援华物资的封锁，也牵制了大量的日军兵力，从而减轻了盟国在太平洋战场上的压力，为世界反法西斯战争的胜利作出了不可磨灭的贡献。

这次胜利是由于中国远征军以充沛的爱国主义热情，为正义而战，始终保持着旺盛士气和坚强斗志的结果。他们常常处于泥泞崎岖的境地，强攻工事坚固的敌阵，数以万计的中华儿女为此献出了宝贵的生命。他们为中华民族立下了不朽的功勋，并在国际上博得了崇高的荣誉。当然，这次胜利也是同中国人民、印缅人民和爱国华侨的热情支持以及盟国的物资援助分不开的。在远征部队反攻之前，盟国之间虽然存在着错综复杂的矛盾，但在共同对敌的作战部署和指挥方面，在部队的训练和装备方面，特别是在空军的协同作战方面，已经作了长时间的准备，这无疑取得这次胜利的一个重要因素。

为了尊重历史事实和原作者的本意，我们对这些回忆文章基本保持原状，只是对个别不妥当的词句和段落，作了一些必要的修改和删节。文中对于事件发生的日期，我们均采用中国时间。

由于编者水平所限，书中难免有疏漏和错误之处，希望读者批评指正。

编 者

目 录

前 言	(1)
第一章 概 述	
中国远征军入缅对日作战述略	杜聿明 (3)
远征军在滇西的整训和反攻	宋希濂 (32)
中国驻印军始末	郑洞国 (56)
中国远征军印缅抗战概述	王楚英 (67)
转战中印缅战区的新编第三十八师	何钧衡 (110)
军委会参谋团与滇缅抗战	沈 定 (117)
滇缅抗日杂忆	盛 兆 (128)
我军在滇越边境的防卫部署	卓 立 王 栩 (151)
第二章 第一次入缅抗日	
仰光失守前后	曾庆集 (155)
挫辱而归的第一次远征	余 韶 (161)
第九十六师入缅远征的惨败	陈启奎 (182)
第二〇〇师入缅抗战经过	郑庭笈 (195)
转战同古、棠吉和过野人山经过	黄志超 (207)
野人山历劫记	李明华 (213)
入缅抗日二十天	张 轸 (223)
新编第二十八师远征抗战纪实	罗再启 (229)
滇西大溃败及其他	杨肇骧 (233)
对峙中的战斗	赵雨林 (244)
第三章 中国驻印军的反攻	
从印度整训到反攻告捷	王及人 (255)
悲壮激烈的胡康河谷反攻战	丁涤勋 (262)

Z 正面战场 zhengmianzhanchang

- 从八莫之役到凯旋回国 史 说 (274)
密支那攻防战 戴广德 (282)
新编第二十二师对日军的最后一仗 恽志谦 (285)

第四章 中国远征军的反攻

- 滇西纵谷地带的反攻战 夏 时 (291)
卫立煌率师反攻滇西 王理寰 (300)
强渡怒江的工程准备和取胜经过 周 鑫 (308)
连战皆捷的滇西反攻战 熊新民 (311)
血战松山 王景渊 (318)
松山攻坚战 陈一匡 (320)
回忆滇西反攻 黄 杰 (332)
巧取来凤山 强攻腾冲城 方 诚 (336)
腾冲歼敌记 董 铎 (341)
滇康缅边境的抗日战斗 刘铁轮 (346)

附 录

- 远征印缅抗战大事记 (353)

第一章

概述

中国远征军人缅对日作战述略

杜聿明*

中国远征军组织的由来

中国远征军是根据一九四一年成立的中英军事同盟而组织的。一九三九年欧洲第二次世界大战爆发，第二年六月四日，英法军在敦克尔克弃甲丢盔大溃败之后，英伦三岛岌岌可危。英国希图凭借中国人民长期抗战的伟大力量，支援它在远东殖民地特别是缅（缅甸）、印（印度）、马（马来亚）方面的军事，以挽救远东大后方的危机。同时，在中国方面，为了要取得抗战最后的胜利，当时也必须确保滇缅路这条最后的国际交通运输线。因此，自一九四〇年十月起，英国首先开放封锁已久的滇缅路，接着酝酿中英军事同盟。一九四一年春，英国邀请“中国缅印马军事考察团”到缅甸、印度、马来亚作军事考察。以后几经协商，才在同年十二月二十三日签订《中英共同防御滇缅路协定》，成立中英军事同盟。

根据“中国缅印马军事考察团”的意见，中英军事同盟本来早应成立，中国军队及早开入缅甸布防。可是英方迟迟不决，直到一九四二年二月，中国军队才先后动员入缅；三月十二日，即仰光失守后第四日，才正式成立“中国远征军第一路司令长官司令部”（原定第二路在越南方面，但因以后情况变化未成事实），指挥三个军在缅甸与英军并肩作战。这就是本文所称的中国远征军。

中国远征军随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、

* 作者当时系中国远征军第一路司令长官部副司令兼第五军军长。

Z 正面战场 zhengmianzhanchang

不同作战地区的组织。前一阶段，自一九四一年十二月十一日中国军队动员入缅开始，属于中国远征军第一路司令长官司令部指挥范围。第一次入缅失败后退入印度的部分军队改称为“中国驻印军总指挥部”，简称“驻印军”或“中国驻印军”；另一部分军队退至本国境内怒江东岸，连同以后新增加的部队，到一九四三年春重新成立“中国远征军司令长官司令部”，此为后一阶段。但一般都称“远征军”，以致历史资料中经常混淆不清。特别是这三种任务不同的部队在三个战区作战，又统归史迪威^①指挥，更易造成错觉。

现在我把中国远征军前后两个阶段、三种情况的实际组织分述如次：

第一阶段，可以概括为自珍珠港事变、日寇侵缅甸至中国出兵远征的时期。

时间：自一九四一年十二月十一日中国远征军开始入缅起，至一九四二年八月间。

地点：包括缅甸境内同古（即东瓜）、叶达西（即叶带西）、斯瓦、仁安羌（即彦南阳）、乔克巴当、棠吉（即东枝、棠古）、腊戍、曼德勒（即瓦城）及中缅边境惠通桥战役及失败后分头撤退的地点。

部队番号及指挥官：中国远征军第一路司令长官部司令长官卫立煌（未到任），由我代理，继任罗卓英，副司令长官是我；第五军军长也是我兼，第二〇〇师师长戴安澜，新编第二十二师师长廖耀湘，第九十六师师长余韶，游击司令（即第五军新兵训练处）黄翔；第六军军长甘丽初，第四十九师师长彭璧生，第九十三师师长吕国铨，暂编第五十五师师长陈勉吾；第六十六军军长张轸，新编第三十八师师长孙立人，新编第二十八师师长刘伯龙，新编第二十九师师长马维骥。

第二阶段：可以概括为准备反攻及打通中印公路（亦称史迪威公路）时期。在这一阶段中又分为两个方面：

印度方面：

时间：自一九四二年八月，中国远征军第一路司令长官部及新编第二十二师、新编第三十八师等部队退入印度至一九四五年日本投降止。

地点：包括中缅印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路诸战役。

^① 史迪威（一八八三—一九四六），美国佛罗里达州人。一九三五年任美国驻华大使馆武官，一九四一年任美军第三军团司令，一九四二年任中印缅战区美军中将司令并兼任中国战区总司令蒋介石的参谋长，一九四四年被召回国，任美国陆军地面部队司令等职。

部队番号及指挥官：中国驻印军总指挥部总指挥史迪威兼，副总指挥郑洞国（前为罗卓英）；新编第一军军长郑洞国，继任孙立人；新编第三十师师长胡素，继任唐守治；新编第三十八师师长孙立人，继任李鸿；第五十师师长潘裕昆；新编第六军军长廖耀湘；新编第二十二师师长李涛；第十四师师长龙天武^①。

中国方面：

时间：自一九四三年四月前后至一九四五年三月前后。

地点：包括中缅边境松山、腾冲、龙陵、畹町会师诸战役。

部队番号及指挥官：远征军司令长官司令部司令长官陈诚，继任卫立煌，副司令长官黄琪翔；第十一集团军总司令宋希濂，第二军军长王凌云，第六军军长黄杰，第七十一军军长钟彬，第五军第二〇〇师师长高吉人；第二十集团军总司令霍揆彰，第五十三军军长周福成，第五十四军军长阙汉騫；直属部队，第八军军长何绍周。

本文所述，只是远征军第一阶段一些惨痛的回忆。

远征以前种种

修筑滇缅公路和铁路

抗日战争初期，日本军国主义者蔑视中国人民英勇无敌的力量，满以为在短期内完全可以使中国屈膝；哪知打了一年、两年、三年，伟大的中国抗日军民不但没有屈服，反而愈战愈强，正循着毛泽东主席在七七事变后指出的“抗日战争是持久战，最后胜利是中国的”这个方向发展着。这时日军又妄想从沿海包围截断我国际交通线，迫使蒋介石投降，于一九三九年冬在广西钦州、防城登陆，侵占南宁，截断我通越南海防的国际交通线；一九四〇年九月侵入越南。至此，我滇越路国际交通线即被截断，可依靠的只有滇缅路了。

早在一九三八年春，我国即开始修筑滇缅公路，于是年十二月间初步通车，以后陆续加以修筑，成为支援中国抗战的一条重要的交通动脉。

^① 一九四二年冬季，史迪威想控制中国军队，驻印军团营长以上干部一律由美军官担任，蒋介石不予承认；以后史又控告罗卓英十大无能，企图以此为撤换中国将领的开端。经过数月的矛盾斗争，蒋介石才以撤换罗卓英为条件，进一步巩固中国驻印军的建制，改为新编第一军，以郑洞国为军长。至一九四四年春，另由国内调新编第三十师、第十四师、第五十师入印，扩编新编第一年、新编第六军两个军。这时调升郑洞国为副总指挥并成立副总指挥部。

Z 正面战场 zhengmianzhanchang

可是通车不久，即被英国殖民主义者不断留难，甚至在一九四〇年七月十八日，英、日正式成立封锁滇缅路协定，自是日起英国封锁滇缅路三个月，到十月才又开放。

虽然我们祖国抗日战争的胜利，主要是靠人民群众的不可战胜的力量，可是也不能全无外援。外援的最可靠的力量是苏联，而且苏联是抗日一开始首先援助中国抗日的社会主义国家。但蒋介石只相信他自己和依靠资本主义国家。记得在一九四〇年底有一次“官邸”会报中，蒋介石对一位交通部次长（姓名已忘记）说：“苏联担任的西北运输工作应全部停止。”这位次长吞吞吐吐地说，新疆尚有许多物资未曾运完，而且都是急需的。蒋介石一听，怒气冲冲地命令他：“你照我的意思办不会错，你不要再想运了，再这样下去，都成他们（指中共及苏联）的世界了。”我当时听到有些诧异，觉得苏联援助我国抗日的飞机、坦克、枪炮等都需要大量的油料、弹药补充，为什么要停运呢？特别是我所带第五军的坦克等装备迫切需要苏联的补充。可是慑于蒋介石的淫威，始终未敢出声。

蒋介石坚决站在反共反苏的立场，断然拒绝苏联的援助。他集中全力经营滇缅公路，任命宋子良为滇缅运输总局局长，设立许多汽车保养站。集中主要车辆担任运输。由于宋子良搞得一塌糊涂，以后改由交通部部长俞飞鹏亲自兼任总局长，后来并有美国人参加整顿，也都不见起色。一九四一年春，又发行修筑滇缅铁路公债一千万美元，发动当地民众日夜赶修路基，很快即将大部路基修好。昆安（昆明至安宁）段于一九四一年四月通车。

修筑这段铁路时，当地人民激于民族义愤，情绪非常高涨，参加筑路的工农劳动人民极为踊跃，有许多还是由原来津浦、平汉等铁路撤退下来的老工人。修筑这条公路和铁路对于抗日战争起了一些作用。

蒋、龙各有打算

在蒋介石集中全力经营这条国际路线时，他同统治云南的龙云发生了尖锐的矛盾。蒋、龙各有打算。蒋介石企图利用抗日之机，处心积虑“统一”云南；而龙云则处处防备蒋介石的这一手，坚持其独揽云南政治、经济、军事大权的局面。关于云南的政治，蒋介石不能过问；经济方面，一直到一九四一年前后，云南仍使用它自行发行的“滇币”；军事上则中央军不能入境。

这时蒋介石的政治手腕是：一面派中央大员如宋子文等人向龙云多方疏通、拉拢；一面以准备远征为理由，将他的嫡系部队先后向滇黔、

滇川、滇康边境陆续集中。计先后集中的部队有：

滇黔边境：在兴仁、兴义附近整训的为第六军甘丽初部三个师（第四十九师、第九十三师、暂编第五十五师）；在安顺、盘县附近整训的为第五军杜聿明所部三个师（新编第二十二师、第九十六师、第二〇〇师）及机械化部队。

滇川边境：在泸州、叙永附近整训的为第七十一军钟彬部两个师（第八十七师、第八十八师）；另有新编第二十九师马维骥部。

滇康边境：在西昌、会理附近为第七十一军第三十六师。

滇桂边境：为第五十四军黄维（以后为阙汉骞）部的第十四师、第五十师、第一九八师。

川黔境内：为第二军王凌云部的第九师、第七十六师、第三十三师；税警总团孙立人部（一九四一年底编为新三十八师），新编第二十八师刘伯龙部——这两个单位以后编为第六十六军，属张轸部。（远征以后增调的部队未列入。）

以上部队大概是自一九四〇年九月间日寇侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙间的矛盾，长期未能入滇。一直到一九四一年中英军事同盟酝酿期间，准备双方协力保全滇缅路及仰光国际交通线，蒋、龙之间经过长期曲折的商讨，这年秋冬间，第六军第四十九师彭璧生部先开赴滇缅路担任护路，第五军也开入云南杨林、沾益、曲靖等处。不久蒋介石在云南成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚任团长；并成立昆明防守司令部，以我兼任司令。接着第六军第九十三师陆续开往车里、佛海布防。至十二月间，又将新编第二十八师、新编第二十九师、新编第三十八师三个师编为第六十六军，以张轸任军长，准备参加缅甸远征。

中国缅印马军事考察团

英国是一个老牌的帝国主义、殖民主义国家，十分自高自大。它向来惯用两面手法控制欧洲大陆，挑拨战争，自己从中渔利，这是它的拿手好戏。在第一次世界大战后不久，英国为了同法国争夺欧洲霸权，就逐渐支持德国法西斯主义，并妄图怂恿希特勒进攻苏联。玩火者必自焚，希特勒并未完全依照张伯伦的意图首先进攻苏联，在并吞了一系列小国之后，于一九四〇年先下手进攻法国。五月十日张伯伦垮台，六月四日，英法军在敦克尔克丢盔弃甲大溃退，伦敦一时张皇失措。可是英国并未接受这一教训，对日本法西斯主义的侵略并未提高警惕，也没有积极在缅甸布防，反而幻想继续用两面手法敷衍日本，以保全它在远东殖民地的大后方。七月十八日，同日本正式成立封锁滇缅路三个月的协定。但

日本法西斯主义者并未因英国的拉拢而放弃它独霸亚洲的野心，相反地正是通过这一协定，看破英国的弱点，于九月间侵入越南，并与泰国签订友好条约，直接威胁马来亚、新加坡、缅甸等英国殖民地。

这时英国看到中国抗战以来愈战愈强，而且八路军的游击战深入晋冀鲁豫敌人的大后方，建立抗日政权，不断打击敌人，收复失地。英国认为这是了不起的抗日力量，较之英法在欧洲战场上的狼狈处境，真是不可同日而语。于是英国对中国的态度开始转变，首先于一九四〇年十月间重开滇缅路，接着派了一些在敦克尔克撤退下来的残兵败将来中国学习游击战（当然，他们在中国的政府军中是学不到人民的游击战的）。一九四一年一月，英政府又任命丹尼斯少将为驻重庆陆军武官，开始和中国酝酿中英军事同盟。第一个步骤是通过中国对缅印马的军事考察，两国共同商定保全缅甸的具体军事计划。经过协商，“中国缅印马军事考察团”于一九四一年一月间组成。考察团的成员如下：

团长商震，副团长林蔚。团员：陆军杜聿明、侯腾、冯衍、唐保黄、刘方渠，空军王×赞，海军周应聪，外交郑康祺，秘书刘耀汉。考察团于同年二月初出发，到缅甸、印度、马来亚考察约三个月之久，搜集有关缅印马经济政治军事资料，编成《中国缅印马军事考察团报告书》，计三十余万言（有油印本），其中最主要的是中、英、缅甸共同防御计划草案。

这个草案是根据缅、马地形交通，及估计日寇战略战术而拟定的。我们当时根据日本军国主义已经吃了中国人的苦头的情况，及其政略、战略、战术上的特性，妄图独霸亚洲的野心，同时并考虑到英国军队不堪一击的情况，认为日本对于中国的国际交通线——滇缅公路，将不是从中国境内截断，而是配合它对亚洲的政略战略整个策划；一旦日寇与英国开火，势必先击败英军，进而侵占马来亚、缅甸。这样，日寇既击败英军而夺了它的殖民地，又可以封锁中国，获得一箭双雕的效果。但是由于当时中国在政治上和经济上在很大程度上依赖英国，因而就不敢正面向英方提出上述判断，而只能含糊其辞。草案的内容略如下述：

一、敌情判断

（一）敌情：日寇陆军既具优势，又有作战经验，以日军侵占越南并与泰国成立友好条约的情况来判断，它已在积极准备向英国挑衅。一旦日寇发动侵略缅马军事，可能以海军、空军掩护陆军沿泰马交界进军，先侵占马来亚、新加坡，然后乘战胜之余威回师北上，进攻缅甸。敌人可能使用兵力三至五个师团和优势的空军与海军。

（二）地形：中、缅、老（老挝）边境车里、临江一带山峦重叠，交通不便，易守难攻；而且瘴气特甚，对于大兵团尤其现代化部队运动限

制很大。缅泰交界景东以南，经登劳山脉，亘萨尔温江下游至毛淡棉（即摩尔门）一带，虽有崇山峻岭和萨尔温江之险，但景东、克耶邦特别是毛淡棉附近，皆有公路与泰国境内公路相衔接，为可攻可守的决战地带。

二、共同防御意见

（一）中英两军为确保仰光海港之目的，应集结主力在缅泰边境毛淡棉、登劳山脉及景东以南地区，预先构筑阵地，采取决战防御，并将重点指向毛淡棉方面。另以一小部在中缅边境车里、临江间担任持久防御。以一部配合舰艇在仰光及仰光海面警戒。

（二）指导要领：1. 中英两军在车里、临江以南，亘景东以南克耶邦缅甸国境至毛淡棉一带，构筑纵深的据点式堡垒群阵地，吸引敌人于我主力阵地前，以强大之火力摧毁敌人之攻击，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前，再一举出击来侵之敌。2. 敌人主力如从中央来犯，我利用既设阵地消耗敌人至一定程度，由景东及毛淡棉两翼先击破敌人，将其包围而歼灭之。3. 敌人主力如由毛淡棉附近来犯，我军应利用萨尔温江天险及据点工事，吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，配合我左翼部队击破一部敌人，将敌人主力包围于毛淡棉海岸附近，而歼灭之。4. 敌人主力如由景东来犯，我军应吸引敌人于山岳地带内，以正规战与游击战并用，竭力迟滞敌人，主力从毛淡棉附近出击，先击溃敌之一部，截断敌人后路，包围而歼灭之。

（三）兵力部署：1. 预定英缅甸军二至三个师，中国三至五个军。2. 布置中英两军主力（二至三个军）于毛淡棉、克耶邦、景东间地区，并在毛淡棉附近形成重点，构筑半永久性的纵深据点式堡垒群，形成坚固的主阵地带，在主阵地前选择要点，构筑据点式前进阵地，吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前。3. 以一小部（一团至一个师）位置于景东亘临江、车里以南地区，构成据点式野战堡垒群，形成纵深的主阵地带，在主阵地前构筑星罗棋布的前进阵地，采用游击战与阵地战相配合的战略战术。依据中缅交界山岳地带的特性，以主阵地为根据地，用一小部兵力警戒，以大部兵力担任游击，适时深入泰缅境内袭击敌人后方。4. 仰光及仰光海面由英军及舰艇担任警戒。5. 控制强大机动性预备队（一个半军至两个半军）于同古（即东瓜）、平满纳（即平马纳）、瓢背、麦克提拉（即敏铁拉）间地区，不失时机增援第一线与敌决战。6. 其他：构筑工事材料及交通、通讯器材等由英方筹备；详细作战部署待双方政府协商后另行拟定。

中国这个意见是在缅甸考察之后所拟的初稿，以后又经过部分的修改补充，接着我们到了马来亚，见了英国当时驻新加坡总督波普汉，谈到这个问题。波普汉很同意中国军事考察团的意见，希望商震抄一份初稿给他。可是商震的英文是半瓶醋，只是唯唯答应，并未明白对方的要求。因为商直接与波普汉谈话，秘书刘耀汉正闹情绪，也未提醒商的注意。两天后，波普汉请吃饭，又问到这件事，商瞠目不知如何回答，反问刘耀汉，刘才说有这回事。商这时显得十分尴尬，马上表示道歉，并补抄一份送给波普汉。这说明商震为个人出风头，在正式外交谈话中不用秘书翻译，既违外交惯例，又把事情弄错；而刘则为个人情绪，故意让商在外交上丢脸。

可是英国除少数人如波普汉、丹尼斯^①之外，对于当时局势的看法与中国大有出入。他们幻想以大英帝国的招牌吓唬日本。他们说英国有雄厚的力量，认为日寇不敢轻易向他们挑衅；如果日寇要截断滇缅路的话，必然先从中缅或中老（老挝）边境发难，而不会随便向缅甸冒进。

因此，当一九四一年夏中国正式提出中英缅共同防御意见书时，英国仍然坚持它的谬见，一再强调中国应在中老、中缅边境布防，以防止日寇截断滇缅路，而不允许中国军队及早入缅布防。同时英国心中也明白：日寇一旦侵袭它的远东殖民地，它没有任何的防御能力，所以也不敢正面否定中国提出的意见，只是强调时机未到，不同意中国军队先行入缅。然而英国又不得不借中英合作的声势，进一步唬住日本，于是一九四一年十二月下旬成立中英军事同盟，签订了中英共同防御滇缅路的协定。

中英共同作战的准备

中国方面：中国在这期间（一九四一年六月至十二月间）对中英共同防御滇缅路，作了必要的准备：一、成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚为团长，萧毅肃为参谋处长，及参谋若干人，策划中英有关作战的一切业务。二、先准备三个军（即第五军、第六军、第六十六军）动员入缅，与英军并肩作战，详细位置已如前述。三、对远征各军充实装备，如第五军成立炮兵团等，并令加紧训练。四、其他集中滇川、滇康、滇黔边境各部队，亦在暗中准备动员（详见前述）。五、其他炮、工、通、

^① 作者注：英驻华武官丹尼斯少将主张中国远征军及早入缅作战，曾经昆明飞腊戍与英军司令胡敦有所商讨；二月底由腊戍飞昆转渝，所乘飞机在昆明机场失事，丹尼斯坠死。