

-----  
**图书在版编目 (CIP) 数据**

运输包装学 / 杨延梅, 朱大鹏主编. —成都: 西南交通大学出版社, 2010.2

高等学校交通运输专业规划教材

ISBN 978-7-5643-0516-1

I. ①运… II. ①杨…②朱… III. ①运输包装—高等学校—教材 IV. ①TB485.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 223019 号  
-----

高等学校交通运输专业规划教材

**运输包装学**

主编 杨延梅 朱大鹏

\*

责任编辑 刘 立

特邀编辑 陈 斌

封面设计 本格设计

西南交通大学出版社出版发行

(成都二环路北一段 111 号 邮政编码: 610031 发行部电话: 028-87600564)

<http://press.swjtu.edu.cn>

成都蓉军广告印务有限责任公司印刷

\*

成品尺寸: 185 mm×260 mm 印张: 11.5

字数: 300 千字

2010 年 2 月第 1 版 2010 年 2 月第 1 次印刷

**ISBN 978-7-5643-0516-1**

定价: 19.80 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换  
版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

# 前 言

运输包装学是一门主要研究在流通过程中引起包装件损坏的各种原因和将损坏降到最低程度所应采取的技术或管理手段的科学。它以包装动力学为理论基础，从包装件的流通环境出发，分析了产品从生产工厂到消费者手中所经历的流通环节，各流通环节对包装件损坏的外界因素及原因。以此为据，合理选择缓冲包装材料进行缓冲包装优化设计，以最小的成本确保产品在流通过程中不致因冲击和振动造成产品性能衰减，或产生失去使用价值的损伤。本书的目的在于分析包装件的破损原因和制订相应的减损对策，为缓冲包装设计提供基本的理论基础和实际的设计方法。

运输包装学的理论基础是包装动力学，缓冲包装六步设计法是包装动力学的应用。本书主要内容：第一部分为包装件的流通环境（第三章），第二部分为包装动力学基础理论（第二章、第四章和第六章），第三部分为包装材料和包装容器（第五章和第八章），第四部分为缓冲包装设计方法（第七章和第九章）。由于产品和包装件种类繁多，而且大多是多自由度非线性系统，所以，本书在介绍了相关的动力学基础理论后，还介绍了相应的测试和设计方法，希望读者能够从本书得到一个较清楚的缓冲包装设计的概念和方法。

本书强调知识的全面性，在参考大量书籍的基础上对部分知识点的内容进行了扩充，如增加了位移损坏边界曲线、组合损坏边界曲线的介绍，补充了振动脆值确定方法的相关内容。除此之外，本书还注重理论和实际相结合，用大量的实验数据说明理论知识，便于读者的理解，这也是本书的一个特点。

本书由兰州交通大学交通运输学院杨延梅和朱大鹏主编。其中，杨延梅主编了第一章、第二章、第四章、第六章、第九章的内容；朱大鹏主编了第三章、第五章、第七章、第八章的内容。在本书的编写过程中，编者参考和引用了大量相关书籍的研究成果，在此向有关专家、学者表示深深的谢意。由于编者的水平有限，对相关问题的认识和研究还有待于进一步深入，所以，书中难免有疏漏和不足之处，我们衷心希望广大读者能予以批评指正，并将意见及时反馈。

编 者  
2009年10月