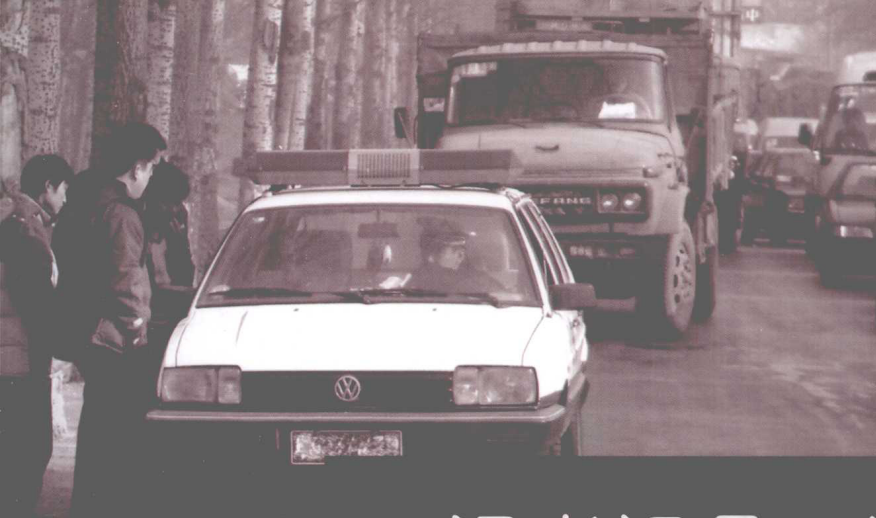
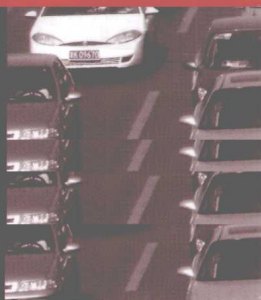




记者视角 道路纪实

岱岩 / 著

为驾车人说话



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

为驾车人说话

岱 岩 著



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北 京

图书在版编目 (CIP) 数据

为驾车人说话/岱岩著.

北京: 中国经济出版社, 2010. 9

ISBN 978 - 7 - 5136 - 0023 - 1

I. ①为… II. ①岱… III. ①汽车—驾驶维权—基本知识 IV. ①U471. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 132940 号

责任编辑 刘建生

责任印制 张江虹

封面设计 任燕飞设计室

出版发行 中国经济出版社

印 刷 者 北京金华印刷有限公司

经 销 者 各地新华书店

开 本 710mm × 1000mm 1/16

印 张 17.25

字 数 268 千字

版 次 2010 年 9 月第 1 版

印 次 2010 年 9 月第 1 次

印 数 1 - 5000 册

书 号 ISBN 978 - 7 - 5136 - 0023 - 1/Z · 940

定 价 29.00 元

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换 (联系电话: 010 - 68319116)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68359418 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心 (举报电话: 12390)

服务热线: 010 - 68344225 88386794

前言

为驾车人说话难,这是我在《现代司机报》主持“司驾热线”6年的深刻体会。驾车人特别是职业司机,他们有话要说,但少有畅言的平台;他们有苦要诉,却难遇职业以外的知音。写这本书,就是想为他们说句话,就是想让各界朋友了解驾车人的苦衷,关注那些长年奔波在路上的兄弟姐妹,促进用车、行车境况的改善,让司驾群体成为社会和谐的可靠链环。

20世纪90年代以前,“方向盘”曾是被人羡慕的职业。那时,车少,能开车的少,司机掌握着供不应求的出行和运输工具,人们有求于司机的多。而今,车如潮涌,驾驶员比比皆是,职业司机风光不再。

2003年,中国闹过一次“非典”,道路上消停了,有车族走不出本地,憋得难受。但他们不知道,靠开车吃饭的许多大货车司机回不了家。那时,不许他们进城、进村,没人让他们留宿。他们只能在前不着村后不着店的路上,在驾驶室里煎熬。

当时,报社的热线电话,接听到大量诉说,作了5期“谁来关心大货车司机”的专题报道。我到北京五环以外的几处物流集散地采访,接触到许多大货车司机。从事新闻工作20多年,我还是第一次真正了解这个群体。

我在采访中发现,职业司机的艰辛不仅仅在特殊时期,而是伴随着职业生涯。他们从事着安全风险大的劳动,长年奔波在外。他们遇到的难处与侵害远远多于其他群体。

无论是自驾车人还是职业司机,驾车出行遇到乱扣车、乱扣证、乱罚款、乱收费,往往处于弱势地位。人在路上,车在路上,不像在家那样有依靠,不像在家那样可以从容维权。驾车出行,遇到抢劫、偷盗、泼皮要挟、无赖纠缠等无法预料的侵害,又难以及时求得援助。

特别是长年奔波在外的司机,即使为自己的权益申请复议或依法诉讼,在现实中也很难,不像“坐地商”或者居民那样可以在家门口打官司。他们的诉讼往往要到千里之外,要到被告家门口去申请。哪怕是十天半月的等待,都是在背井离乡的境遇中煎熬。司机打“道路官司”的难度可想而知。

近几年,“农民工”受到了社会关注,但许多人还不了解,越来越多的职业司机特别是大货车司机也是来自农村,但又与“农民工”不同,他们的劳动

往来于城乡,他们不在集中的场地劳动,也不在集中的宿舍休息。大多数职业司机没有工会组织,也没有能够参政议政的代表,但他们的情绪对社会影响大。关注他们,关心他们,不仅是交通和谐的需要,也是社会和谐的需要。

当今,汽车类、玩车类的媒体和书籍很多,谁来为驾车人说话,谁来关心社会基层的职业司机,仍显凤毛麟角。

我在主持“司驾热线”报道期间,有许多难解的问题,我也想搬弄些“专家观点”,为此曾向一些行政部门咨询过,求助过,得到过帮助,也遇到过冷遇。特别是复杂的、敏感的问题,专家也感为难,不愿轻易说话。那些朴实的司机渴望得到帮助,我却常常力不从心。这使我深深感到,要把这些难解的问题说给更多的人听。

我把“司驾热线”6年的报道筛选、整理写成此书,仅作“抛砖”,意在“引玉”。书中列举了上百件事例,有的作了分析解剖,也有的仅仅是列举情节。目的很简单,不是为了给读者讲故事提供消遣,而是希望读者凭自己的认知去思考,去评说。

愿驾车的朋友从中更多地了解用车、驾车、行路的法规政策,既要遵章守法,又要依法维权。愿道路上的执法者、管理部门的服务者更理性地行使职权,提供和谐顺畅的道路环境。愿法规政策的制定者和管路、管车、管司机的人从实际出发,更科学、更高效地研究政策、实施管理。如果能起到一些这样的作用,我就很感欣慰了。

我还希望,各界读者对这本书的疏漏和偏颇直言指责,让我抛出的这块“砖”引出真正的“玉”。

在此衷心感谢中国经济出版社给我的支持和帮助,衷心感谢以正直心态阅读这本书的所有读者。

岱 岩

2010年7月于北京

披沥肝胆 仗义鼓与呼

(代序)

我和岱岩是老朋友,情投意合。尽管我在辽南的一个交警部门工作,他在北京一家报社工作,但是距离并没有阻隔我们的联系。由于工作方面的原因,我们经常互通电话和邮件,围绕驾驶人维权话题沟通和切磋。由于他在《现代司机报》做编辑工作,具备的天时、地利、人和等条件,再加上他本人所具有的正义感和敬业精神,我早就希望他能写一本关于驾车人维权的书,作为“护身宝典”,以备不时之需。

2008年4月,我们在北京一起参加由《现代司机报》组织的“中国驾车人维权论坛”,我又一次提出这个建议,他接受并说:“早有此意,只是需要再积累、再丰富。”我兴奋得难以自制,更为广大驾车人将有一本维权话题的参考书而高兴。我期待着独具慧眼的出版社能早日出版此书,让千千万万驾车人一睹为快。这是一本承载重大社会责任和众多职业群体期望的书,我迫切地希望这本书早日面市。终于,岱岩告诉了我好消息:中国经济出版社决定出版这本书,书名最后定为《为驾车人说话》。

先睹为快,我一口气浏览了这部书稿。文字精练细腻,并配有作者自己创作的漫画,感觉耳目一新。书的内容以《现代司机报》“司驾热线”六年来的报道为素材,这些素材都来自各地司机的反映和作者深入的调查。作者将这些已刊用的报道进行归纳筛选,重新组合,以案情分章分目。收入的事件类型多样,具有一定的典型性和代表性。而且引用的法规政策非常详尽,既披露了公路“三乱”,又能正确引导驾车人依法维权。

作为一名参加工作30多年的老交通民警来说,我感觉书中大量纪实性案例对交通管理者和道路执法者都具有一定的探索与思考空间。

随着社会的进步和经济发展,机动车已经进入千家万户,驾车人已经成为一个庞大的群体。特别是职业司机的生存特点——流动、分散、点多、面广、线长,客观造成他们维权难,而侵权者,往往又是一些手握公权力的执

法者。

披沥肝胆,仗义鼓与呼。通过对法律 and 政策的解读,为千千万万驾车人服务,为规范管理、理性执法削减矛盾,促进社会的稳定和谐,这是一件功在社会、利在国家的好事。这正是作者岱岩的主旨,也是本书的价值所在。

赵 明

2010 年 7 月

(序撰者赵明系辽宁省瓦房店市公安局交通警察大队一级警督,

赵明维权网创办人)



第一部分

谁还在实施公路“三乱”

一、“烟草检查”查车成瘾	002
1. 检疫器具只有一把刀	002
2. 纠风部门作过调查处理	002
3. 上路查车成瘾,换个地点又设卡	002
二、拦路收税,司机被迫缴两次	003
1. 外县拦路收税在前	003
2. 本市只认本地税单	003
3. 上级对拦路收税没表态	004
三、高速路上“过滤式”查车	004
1. “过滤”查车点都有“路托”	004
2. “紧急公务”莫成常态	005
四、城管有权上路罚“超载”吗?	005
1. 以“超重”为由罚钱	005
2. 城管执法权限有哪些?	005
3. 谁能对“超载”执行处罚	006
五、城管罚“限行”比交警罚款高 20 倍	006
1. 罚 3000 元算是“照顾”	006
2. 对东来的车,指证西边的标志	007
3. 限重 4.5 吨,长途货车都被卡住	007
六、城管拦路罚车,成地方特色	008
1. 城管罚车,警察“调解”	008
2. 僵持两小时最终没罚	008
3. 城管罚“超重”事出有因	009
4. 法律与条例,罚款相差百倍	009
七、工商拦路罚款,格式“笔录”设套	010
1. 拦车检查营业执照	010
2. 工商无权上路查车	010

3. 没看清文件就找借口	011
4. “笔录”设下的圈套	011
5. 圈套到底藏在哪儿	012
八、混淆概念,滥用高额罚款项	012
1. 超车被罚 2000 元	012
2. 什么是“交通管制”	013
九、管得太宽,乘务“上岗”与运管何干	014
1. 司机没乘务员证被罚款	014
2. 超范围“执法”,就是违法	014
十、谁在借“煤管站”敛钱	015
1. 新疆 10 名司机的来信:	015
2. 投诉没有回音	016
3. “煤管站”暴露 3 个问题	016

第二部分 司机呼吁人性化管理

一、B 证被 D 证“吃”了	018
1. 有了摩托车就别开汽车	018
2. 问题在电脑,还是在人	018
二、不经意的疏忽就被注销驾照	019
1. 媒体宣传偏重“不再年检”	019
2. 寥寥几字,非同小可	019
3. 老司机习惯“条形章”的被动提醒	020
4. 不是处罚,却比处罚还冷酷	020
5. “人性化”管理终于回返	020
三、更换驾驶证换丢了“饭碗”	021
1. 司机轻信了“B1 能开大货车”	021
2. 管理部门的解释	022
四、潜伏五年的信息,“出手”惊人	022
1. 陈年老账堵了验车路	022
2. 在哪违章去哪清,难住车主	022
3. “吊”着车主,两地扯皮	023
五、“复活”老账找上无辜车主	023



1. 刘克峰的遭遇	023
2. 高长清的遭遇	024
六、违章信息网上“耍赖”，司机无奈	024
1. 两次往返两地没解决	024
2. 经不起折腾，想重交罚款	025
3. 洛阳司机跑到河北 C 县洗“清白”	025
4. 开封司机难往广州洗“清白”	026
5. 网络“过失”谁“埋单”	027
七、信息不报“家门”找谁处理自己猜	027
1. 我得一段一段沿路打听	027
2. 数千公里路，让我去哪问	027
3. “网迷”、“网赖”都让我赶上了	028
4. 执法信息，别“玩帖子”	028
八、电子眼“露怯”，公信力降低	029
九、信息错录 3 字，司机枉费 3000 元	029
十、信息“张冠李戴”司机被阻京门	030
十一、电子眼让“连坐”车主为难	031
十二、大上坡测低速，过一次罚一次	031
1. 偷拍人利用地形罚款	031
2. 车属单位的质疑	032
3. 只偷拍不纠违，背离执法目的	032
十三、交警偷着拍，司机轮番告	033
1. 先把限速降低，然后偷拍罚款	033
2. 限速半年官司多，被迫放宽 10 公里	034

第三部分

随意扣车扣证，让人无奈

一、陈世杰状告交警讨公正	036
1. 轻微事故被扣驾照 18 个月	036
2. 经济损失举证难，一审败诉	036
3. 法院转交驾照，诉求失去了意义	037
4. 终审判决只获“说法”，未获赔偿	038
5. 行政维权——司机的软肋	038
二、追尾事故调解不成，交警下狠招	039

1. 强拖两车,逼人“出血”	039
2. 步步“就范”屈从签字	039
3. “生米成熟饭”复议无门	040
4. 签字一定要慎重	040
三、路遇连环“扣”,安徽车被困敦煌	042
1. 交警扣了行驶证、交通要查行驶证	042
2. 往返七百公里接受两头处理	042
四、指认“假车牌”只为收罚款	042
五、怀疑假章,难为司机	044
1. 交警扣了证,我能找谁开证明	044
2. 我若盖假章,真章往哪盖	044
六、扣车7天,只为试一脚刹车	045
七、高速路上让司机徒步1.5公里接受处罚	046
1. 追堵处罚的过程	046
2. 执法方式违规了	046
3. 当事交警受到处分	047

第四部分

罚款心切,把手段当目的

一、开大货车未系安全带,罚款无依据	050
二、清理法规滞后,给随意执法留空间	051
1. “未填运单”成滥罚借口	051
2. 矛盾的规定长期并存	051
三、牌照灯不亮扣“两证”,误船期让司机着急	052
1. 不交足罚款就扣证不还	052
2. 把《道路交通安全法》第二十一条当成“筐”	052
3. 如此扣证,是刁难司机	053
四、罚“污牌”,不问情由	053
1. 车牌掉漆,被罚款200元	053
2. 趁着路泥罚“污牌”	053
3. 有否“故意”是界定基础	053



五、不仅乱罚款,还要“追车费”	054
六、刚停稳就被罚“违停”	054
1. 怀疑胎漏关照一眼,被罚 200 元	054
2. 停车换人驾驶,被罚 200	055
3. “内急”停车,尚未解决被罚 300 元	055
4. 上前问路,被罚 200 元	055
5. 人在呢! 不能罚	056
七、乱用票据乱罚款,上级敷衍	056
八、休假封车误“季审”,罚款 5000 凭哪条	057
1. 车没上路先罚钱	057
2. 高额罚款,不划档次无细节	057
九、湿沙无扬撒也罚款	058
十、安装“防盗车牌架”,处罚规定在哪	058
十一、让司机糊里糊涂被罚	060
1. 司机怎知那条路不让走	060
2. 吊后箱挡板违反了哪条规定	060
3. 车门没写吨位,处罚无据	060
十二、认定违章、不沾边际	061
1. 把无关项按“外廓尺寸”罚款	061
2. 用作废法规罚钱	061
十三、遇到交警没停车也要罚	062
十四、新规推行中,罚款抢在前	063
1. 无“记录仪”被罚	063
2. 罚款太提前了	063
3. “分步”有因	064
十五、“高效”罚款——不问情由	064

第五部分

与行政权捆绑的乱收费

一、每项处罚都收“考试费”	068
1. 未满 12 分,也不考试,凭何交费	068
2. 无颜面对,还是横眉冷对?	069
二、声称“不强制”,不买就不行	069
1. 指定产品强卖司机	069

2. 投诉的结果让人糊涂	070
3. 管理方拒收,却罚司机“滞纳金”	070
三、管理站强卖“广告”灯标	071
1. 标志灯频繁更新,该谁“买单”	071
2. 质问者被记下了车号	071
3. 不明不白的“公证费”	072
四、执法成本虚高,却让司机埋单	072
1. 交罚款还收“监控费”	072
2. 罚违章还收照相费	073
五、屡被司机起诉、悄然终止学习费	074
1. 原来的规定	074
2. 法院对司机的诉请不支持	074
3. 这一做法悄然终止	075
六、提前验了车,却收“延误费”	075
1. 检测合格不发证	075
2. 两诉两败,的姐不服	076
3. 告状期间“逾期费”再翻番	076
4. “逾期费”在公示手册中查不到	077
5. 谬在根基,枉之千里	077
七、强收“登报费”,媒体与交警同遭指责	078
1. 处理违章先收“登报费”	078
2. 司机起诉当地交警	078
3. 暴利高达 25 倍	079
4. 交警的“答复”回避了要害	079
八、换驾照,先交“伙食费”	080
九、借定级年审敛钱,填证还要“手工费”	081
十、交警以权创收不避嫌	082

第六部分 道路收费与赔偿的怪事

一、站位巧设置,四百米路收 5 元	084
二、强收“超时费”,借机卖“证明”	084
1. 司机史亚平的经历	084
2. 什么车 25 分钟能跑 580 公里	085



3. 山西是怎样“限时”	085
4. 具体条文难查到	086
5. 管理者有“福尔摩斯”的想象力	086
6. 司机要求时间支配权	086
7. 按全程收费的机会更多了	087
三、大桥超标收费,找了哪些理由	087
1. 规定 50 元,却收 240 元	087
2. 你说是“月票”他说是“统交”	088
3. “统交”到底是对谁	088
四、“绿色通道”成了摆设儿	089
1. 司机和三个收费站较真	089
2. 像我这样较真,司机难承受	089
五、利用磅秤误差,套取高额“超重费”	090
1. 这个收费站称重实在高	090
2. 计量监督敷衍了事	091
六、撤了 7 个收费站,添了 9 个代收点	091
1. 把“还贷”钱提前到高速路上收	091
2. 整合方案使收费“全覆盖”	091
3. “整合”别再弄玄虚	092
4. 弄钱不怕遭质疑	093
七、“整车装载”被歪曲为“必须没装满”	093
八、该拆的不拆、谁碰着谁赔	094
1. 刮了收费亭,要价 8 万元	094
2. “拆不拆不是我的事儿”	094
3. 国家规定限期拆除	095
4. 路方最终收了 5000 元	095
九、定损夸大事实,道路无伤索赔 1800 元	095
1. 柑橘滚落面积都算“路损”	095
2. “明细表”不明细	096
十、掉落碎煤赔 6000 元,路政如何算计事故车	096
1. 掉落碎煤被指“污染路面”	096
2. 公路局是怎样回复的	097
3. 在“模糊”项上要高价	098
4. 司机考察了修复状况	098

十一、“路损赔偿”猫腻在哪	099
1. 空白笔录先签字	099
2. 碎撒面积随意定	100
3. 复核只依价格,不问事实	100
4. 路政人员行为谁来监督	100

第七部分 权力衍生的利益链

一、“交警拖车不收费”让人高兴早了	102
1. 能拖拽,非找吊车	102
2. 不需拖拽,也收“清障”费	102
3. 指定天价拖车,事主无权选择	103
4. 事主知情权和选择权被剥夺	103
二、停车场借势乱收费	104
1. 交警执法有“帮手”	104
2. 路上交罚款,还要到停车场绕一趟	104
3. 扣进“停车场”最少交 200 元	105
三、交警找人撬车门,停车场收“开锁费”	105
四、路上查车,夺车开走,赚取“移动费”	106
1. 三位司机的反映	106
2. 违规被曝光,检查站垫付了退款	107
3. 事隔半年,故技重演	107
五、延长扣车时间,收费没谱不开票	108
1. 交完罚款还要扣车 3 天	108
2. 停车 3 天收 500 元不开票	108
3. 物价局斡旋,停车场退了 300 元	109
4. 难解的“执法停车场”现象	109
六、为收拖车费,被追尾车也扣押	109
1. 事故双方无争议,交警硬要拖走车	110
2. 耽误了两班运营	110
3. 处理方式复杂化,图啥	110
七、交警找的拖车,收费比市价高 20 倍	111
1. 拖“小面”8 公里收 2630 元	111
2. 警方称,拖车费高与交警无关	111



3. 媒体曾报道:9 公里收 1040 元	112
4. “权威”说法如隔靴搔痒	112
八、事故车遭遇警商利益链	113
1. 不花钱别想离开此地	113
2. 警车拖车,汽修厂收钱	114
3. 交警“定损”,汽修厂收“鉴定费”	114
4. 公安部是怎样规定的	115
九、探秘扣车场——设陷阱“钓鱼”洗劫司机	115
1. “欢迎”牌坊下的无助司机	115
2. 严密防范的“窝点”	116
3. 夜幕下的“黑”交易	117
4. 没人敢在这里“薅毛”	118
5. 两小时“洗劫”数万元	118
6. 同一伙人的另一个扣车场地	119
7. 司机被“钓鱼”的经过	119

第八部分

如此“治超”难见效

一、有争议不让复秤,假卸载只为收钱	122
二、重复处罚难纠正	122
1. 行驶 92 公里被罚三次	122
2. 三次重复罚款,只纠正一起	123
三、源头不控制,中途找麻烦	123
1. 不称重就罚,想赶路就认罚	123
2. 先把空车证扣下,等着司机来超载	124
四、登记“节外生枝”,空车也被罚	124
五、多装 10 公斤被罚 1800	125
1. 不称货只推算	125
2. 实称货重只有 1 吨	126
六、审批部门相互不认,超限许可谁说了算	126
1. 交警的“三超通行证”交通局不认	126
2. 交通局的“超限运输证”交警不认	127
3. 处罚各方都有依据	127
4. “一事两办”让司机糊涂	128

七、“超运证”一地一办苦了司机	128
1. 省局的许可被阻在省界	128
2. 一站式办理难吗	129
八、办许可受尽磨难,往返千里未办成	129
1. 循规蹈矩来申请	129
2. 受尽磨难没办成	130
3. 绕道北京才成行	131
4. 对审批机构有什么规定	131
九、后厢门敞开半米,轿运车被按“超限”罚	132
1. 厢门没关严被测“超长”	132
2. 检查人员不让申辩	132
3. “轿运车”上路太难	132

第九部分 是“超范围运营”还是超范围执法

一、把“包车”按“班线”罚	136
1. 扣车3天罚款3万	136
2. “结论”是怎样得出的	136
3. 认定无事实依据,引用条款无关	136
4. 复议超期,交通局不受理	137
5. 判决结果——车队败诉	137
二、遇修路绕道被罚,交通局不问青红皂白	138
1. 绕行是迫不得已	138
2. 交通局说:遇修路绕行,必须先申请	138
3. 交通局为何回避事实	139
三、棉包也算“危险品”	139
1. 警察非要罚,运管不再干预	140
2. 搞不明白的“注释”	140
3. 审批者说,该办,但从没办过	140
四、开校车限50岁,谁的主意	141
五、资格证填车型,给乱罚款预留空间	142
1. 超越职责的“设项”	142
2. 难舍的陈规旧律	142