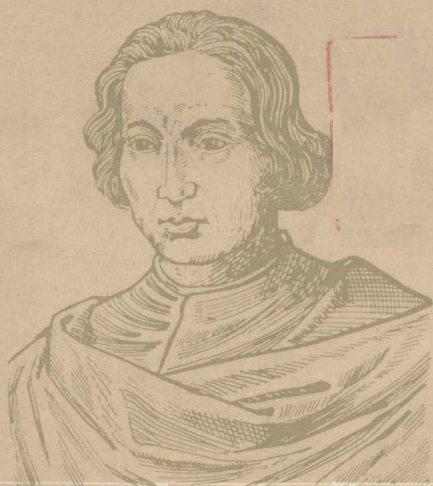


外国历史小丛书

地理大发现

商务印书馆

郭圣铭



外国历史小丛书

地 理 大 发 现

郭 圣 铭

商 务 印 书 馆

1984年·北京

外国历史小丛书
DİLİ DA FAXIAN
地理大发现
郭圣铭

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

香河县安平印刷厂印刷

统一书号, 11017.633

1984年8月第1版

开本787×1092 1/32

1984年8月北京第1次印刷

字数1.8万

印数25000册

印张1 1/4

定价.0.14元

目 录

- 一 地理大发现的原因 2
- 二 葡萄牙人发现新航路 8
- 三 新大陆的发现 13
- 四 殖民地掠夺的开始 24
- 五 地理大发现所造成的经济后果 33

现在稍有常识的人都知道：地球是圆的，它包括七大洲（亚洲、欧洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲、南极洲）和四大洋（太平洋、印度洋、大西洋、北冰洋）。电讯和各种便捷的交通工具，已经把世界上的每一个角落都联系在一起。世界各族人民互相依存、休戚与共，无论哪个国家或地区所发生的重大事件，都会立即影响到全世界。

然而，在十五世纪末叶以前，世界各地之间的经济往来和文化交流却比较少，人们的地理知识也很贫乏。当时除掉极少数的天文学者和地理学者已经论证出地球是圆的以外，一般人总以为陆地和海洋是有尽头的，即所谓“天涯海角”。而当时东半球的文化 and 西半球的文化，基本上是各自孤立地发展的。只是由于地理大发现的结果，世界各地之间的联系才日益密切。

“地理大发现”系指十五世纪末至十六世纪初西欧各国航海家和冒险家在地理方面的发现。它包括一系列重大的历史事件，那就是新航路的发现；新大陆的发现；环绕地球航行的完成；以及这些发现在世界历史上所产生的巨大影响。下面，我们分五部分来加以说明。

一 地理大发现的原因

从邈〔miao〕远的古代起，亚洲和欧洲之间便有交通往来。公元前334至325年，马其顿国王亚历山大率兵侵略东方，最远的地方直到帕米尔高原的西麓和印度的“五河之地”^①。在公元前一世纪，中国就开始与罗马帝国进行丝绸贸易。班超经营西域，曾于公元97年遣副将甘英通罗马。甘英行抵条支（大概是美索不达米亚），因受波斯人的阻挠，中途折返。在公元二世纪的初年，罗马帝国的东方疆界已包有美索不达米亚的大部分，于是罗马的商人有从波斯湾泛海来中国者。公元166年，有一个叙利亚的商人自称是罗马皇帝安敦尼的使臣，从现今的越南来中国通好。自此以后，西方与中国之间的海道交通就开辟了。

在公元六、七世纪时，东罗马帝国（拜占廷帝国）与中国保持着商业往来和文化交流，其中最主要的事迹便是中国育蚕治丝法的西传和景教^②的东来。从公元七世纪至十一世纪，阿拉伯人垄断着东方和西方之间的贸易，他们的足迹遍于亚、非、欧三洲。中国的四大

① 印度河的五条支流所处的地带称五河之地。

② 唐代传入中国的基督教，属聂斯脱利派。

发明——罗盘针、造纸术、印刷术和火药，就是经过阿拉伯人之手而传布到西方去的。及至公元十三世纪，蒙古人建立了一个空前庞大的地跨亚、欧两洲的大帝国，东方和西方之间的交通较前称便。1275年，意大利威尼斯城邦的商人马可·波罗随其叔父来至元朝的首都大都（今北京）。他留仕中国达十七年之久，回国后因参加对热那亚的战争，兵败被俘，在狱中口述其在东方的见闻，由同狱的文人罗思蒂谦为之笔录润色，撰成游记一册，那便是有名的《马可·波罗游记》（亦译《东方见闻录》）。《马可·波罗游记》以夸张的笔法描写中国以及其他东方国家的繁荣富庶，它成了脍炙人口的读物，激起欧洲人对于东方的向往和冒险远游的热情。

欧洲是诸大洲中最小的一洲。比较上说来，它的天然资源并不丰富。从希腊、罗马时代起，在物质资源方面，欧洲仰赖其他各洲的程度就远大于其他各洲仰赖欧洲的程度。从前欧洲本土根本不出产丝绸、香料、棉花、蓝靛、瓷器以及某些稀有的药材，而欧洲所出产的粮食、麻布、金、银和宝石等等又常感不足。在中世纪，欧洲的封建主和商人经常要从世界市场上取得一些东西。那在十字军东侵^①期间所发展起来的东方贸易，

^① 西欧封建主、大商人、天主教会发动的侵略性的远征。它的主要目标是地中海东岸地区的伊斯兰教国家。前后共八次，历时近二百年（1096——1291年）。

在十三、十四世纪时已经具有相当大的规模。当时地中海沿岸的城市，如意大利的威尼斯、热那亚、佛罗伦萨，法国的马赛，西班牙的巴塞罗那，都是由于东方贸易而繁荣起来的。其中威尼斯的地位尤其重要，它是把东方货物运往中欧和北欧去的吞吐港。不过到了十五世纪中期，由于奥斯曼帝国的统治集团控制着东方贸易的孔道，他们对于过往的欧洲各国商人横征暴敛，多方刁难。而从地中海经过埃及、出红海以通印度洋的那条航路，又完全操在阿拉伯人手里。在这种情况下，欧洲各国的商人和航海家乃急切地想绕过地中海东部，另辟一条新航路以通达印度和中国。

在十四、十五世纪之际，资本主义因素已经开始在西欧各国萌芽。市民与“王权”结为同盟，加速了民族国家的形成。在十五世纪末叶，葡萄牙、西班牙、法国、英国都出现了基本上是中央集权的君主政体，发展为民族国家。资本主义的发展，要求向海外寻找市场和原料出产地。各国的统治集团为了扩展商业和殖民，积极地奖励航海事业，这就促成了地理大发现。

促成地理大发现的还有一个因素，那便是当时欧洲各国的商人和航海家所怀的“黄金梦”。由于商品货币关系的发展，金钱成了一种社会权力，人们认为只要获得黄金，便可以获得其他的一切。正如莎士比亚的



葡萄牙首都里斯本的码头

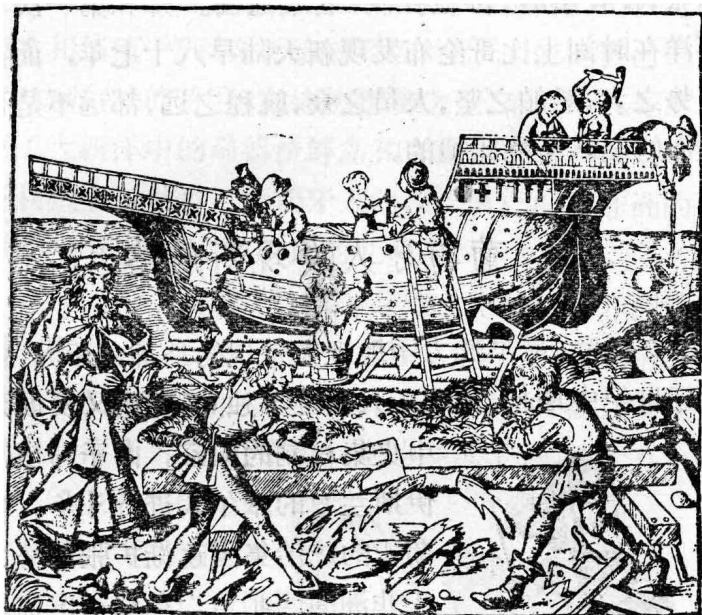
名剧中所痛斥的那样：“黄金，这人尽可夫的娼妇！它会使黑的变成白的，丑的变为美的，邪恶的变为合法的，卑贱的变为高贵的，老迈的变为少壮的，懦怯的变为勇敢的……它会使被诅咒者受到祝福，使白痴变为贵人。它会把盗匪和小偷推上社会的上层，给他们地位和荣誉，使他们得与元老院的元老们平起平坐。……”

当时，欧洲商人和航海家醉心于那神话般的东方的财富，仿佛在中国和印度遍地都是黄金，所以他们不惜冒险远航。关于欧洲人那种贪得无厌的猎取黄金的欲望，恩格斯曾经写道：“葡萄牙人在非洲海岸、印度和整个远东寻找的是黄金；黄金一词是驱使西班牙人横渡大西洋到美洲去的咒语；黄金是白人刚踏上一个新发现的海岸时所要的第一件东西……”^①。

中世纪晚期欧洲在科学技术方面的发展水平，使地理大发现成为可能。本来，古代希腊天文学家和地理学家，其中最重要的是伊拉托斯塞尼斯和托勒密，早就知道地球是圆的，相信西行可以东达。在1410年左右，托勒密所著的《地理学》第一次被译为拉丁文，于是地圆之说传布更广。当时欧洲的知识界认为大西洋的对岸就是中国和印度，断定由欧洲一直向西航行，或绕过非洲南端向东航行，都可以到达东方。而从十三世纪起，欧洲的航海家就已经使用从中国传入的罗盘针，即使在无边无际的汪洋大海中也不致迷失方向。此外，在十五世纪，欧洲在造船业方面也有很大的进步，这替地理大发现提供了条件。

不过我们要知道，早在欧洲人从事于地理大发现之前，我们中国人已经在航海方面作出了令人惊叹的

^① 《马克思恩格斯全集》第21卷，第450页。



葡萄牙人在造船

伟业。从1405年（明成祖永乐三年）至1433年（明宣宗宣德八年）那二十八年间，中国伟大航海家郑和七次奉命下西洋，访问了三十七个国家，最远的地方直到非洲的东海岸。根据《明史》的记载，郑和所率领的舰队经常由六十多艘巨舶所组成，其中最大的长四十四丈四尺，宽十八丈，每艘可容千人；中等的长三十七丈，宽十五丈，每艘可容四、五百人。合计起来，整个舰队的官员、士兵、水手常达二万七千多人。在航行之际，“云帆

高张，昼夜星驰，涉彼狂澜，若履通衢。”郑和第一次下西洋在时间上比哥伦布发现新大陆早八十七年，而其声势之大，船舶之坚，人员之众，航程之远，都远不是哥伦布的船队所能比拟的。

二 葡萄牙人发现新航路

在西欧，最早致力于地理大发现的是葡萄牙人。自十三世纪中期起，葡萄牙人获得了独立，随后又发展为



亨利亲王

中央集权制的国家。由于与信仰伊斯兰教的摩尔人进行斗争，葡萄牙的统治集团逐渐扩张其势力于非洲的西北角，在那边虏掠黑人，搜刮黄金和象牙。1415年，葡萄牙王约翰一世率兵占领了直布罗陀海峡南岸的休达城，于是葡萄牙人在非洲便有了一个活动的据点。

葡萄牙王室的宗支亨利亲王醉心于海外扩张，他在他自己的封地上设立了一所航海学校，把当时最知名的地理学家和最有

经验的航海家都罗致在门下，不断地派他们出去进行探险和拓殖。亨利亲王这一系列的活动，使他自己得到了“航海者”的称号。在他的指使之下，葡萄牙人先后占领了大西洋中的马德拉群岛和亚速尔群岛。当1460年亨利亲王逝世时，葡萄牙人的探险队已经沿非洲的西海岸南下，到达赤道附近的几内亚。

1486年，葡萄牙的航海家迪亚士航行到非洲最南端的海角，他把它命名为“风暴之角”。当迪亚士回航后向葡王约翰二世报告其航行经过时，约翰二世便把那个海角更名为“好望角”，意为绕过了它，就大有希望通达印度和中国。

1497年7月，葡萄牙的航海家达·伽马率海舶四艘，水手一百六十人，循着迪亚士所已经走过的航路再向前航行，以求达到东方。同年11月，达·伽马所率领的舰队越过了好望角，接着便沿非洲的东岸北上，在马林底地方找



航行中的达·伽马

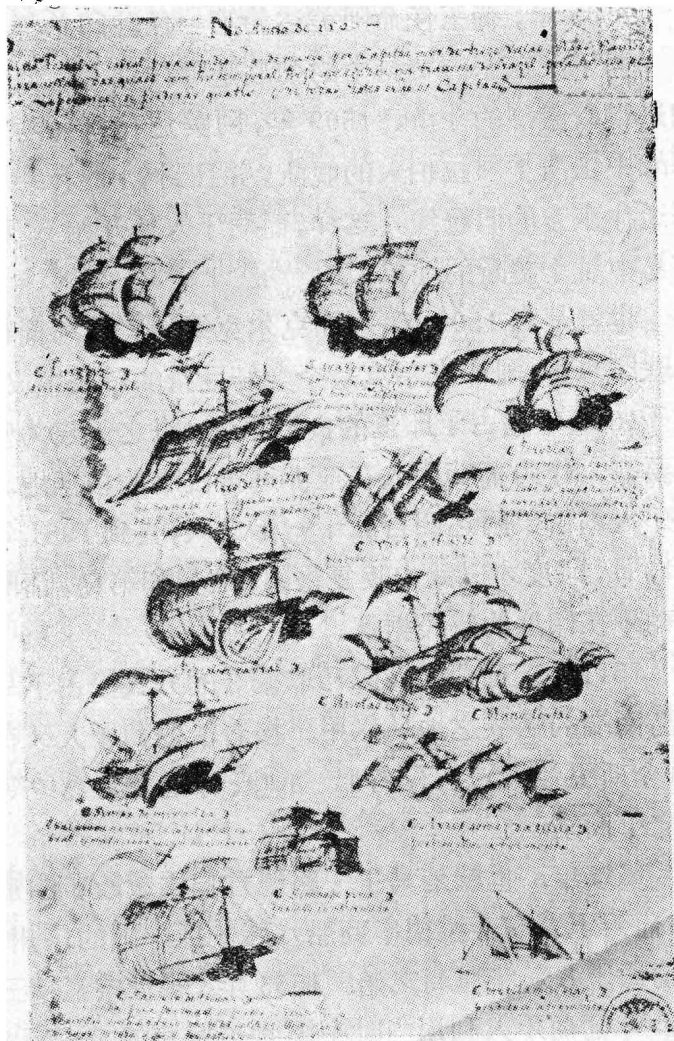
到一名阿拉伯的水手,由他领航横渡印度洋驶向印度。1498年5月22日,达·伽马和他的随从者在印度西南的卡里库特港登陆。他在那边建立了一座大理石的碑柱,来纪念这具有历史意义的新航路的发现。达·伽马在卡里库特广采东方所出产的香料、丝绸、宝石等珍品,载回到葡萄牙的市场上抛售。他这次所获得的纯利,竟为其航行所费总数的六十倍。这种旷古未闻的利润,使那些怀着“黄金梦”的人为之垂涎不已。



卡布拉尔

在达·伽马发现新航路之后,葡萄牙的商人、传教士和殖民者就济济踴踴,争先恐后地要到东方来。1500年,葡萄牙的航海家卡布拉尔率海舶十三艘循着新航路向印度航行。他在非洲西岸的佛德角群岛附近遇着风暴,被

吹送到现今南美洲的巴西。卡布拉尔在巴西停留了十日,宣布那一片广袤的土地为葡萄牙所有。接着,他继续东航到印度,满载东方的特产而归。从十六世纪的初年起,葡京里斯本便代替了威尼斯,成为欧洲国际贸易的中心。



卡布拉尔的船队

1505年，葡王任命阿美达为第一任驻印总督。当时葡萄牙人在东方贸易中的劲敌是阿拉伯人，他们之间进行着激烈的斗争。1509年，阿美达在第乌港外的海战中击溃了阿拉伯人的舰队，并且封锁那条经过红海通往东方的旧航线。这样，葡萄牙人便开始在东方贸易中居于垄断的地位。

也就是在1509年，阿布克尔克继阿美达为葡萄牙的驻印总督。阿布克尔克是个老奸巨猾的殖民主义者，他于1510年强占了印度的良港果阿，将之营建为坚固的要塞，作为葡萄牙人在亚洲进行侵略的根据地。葡萄牙人霸占果阿达四百五十一年之久，直到1961年12月18日，印度才以武力收复果阿、达曼和第乌，清除了葡萄牙在印度的殖民据点。

1511年，葡萄牙人以巧取豪夺的方式侵占了马来半岛南端的咽喉之地马六甲。接着，葡萄牙人又在锡兰（今斯里兰卡）、苏门答腊、爪哇、摩鹿加群岛^①等地建立了商站。

1517年，也就是马丁·路德首倡宗教改革的那一年，葡萄牙人安得拉德率商船八艘驶抵中国的广州，是为葡萄牙人来华通商之始。1553年（明世宗嘉靖三十二年），葡萄牙人利用当时中国地方官吏的贪渎无能，

^① 马鲁古群岛的旧称，亦称香料群岛。

借口要上岸曝晒被海水所浸渍过的货物，在澳门暂时租借了一块土地住居。后来，葡萄牙人竟用无赖的手段，擅自在澳门扩充租界，建造城垣和炮台，并且设官治事。澳门的主权属于中国，直到现在，葡萄牙人仍然窃据着澳门，但它总要回归祖国的。

1543年，葡萄牙人由中国第一次航行到日本，在那边建立了商站。

三 新大陆的发现

在十二世纪时，欧洲伊比利亚半岛上出现了两个较大的封建国家——卡斯蒂尔和亚拉冈。1479年，卡斯蒂尔的女王伊莎白拉和亚拉冈王斐迪南结婚，两国合并，于是西班牙成为西欧的强国之一。1492年1月，西班牙人最后攻陷了信仰伊斯兰教的摩尔人在半岛上的坚固城堡格拉纳达，完成了国家的统一。

当葡萄牙人正在热烈地探求新的航路时，西班牙的统治集团也积极地设法进行海外扩张。这一项愿望是经过哥伦布和麦哲伦的海外探险活动来实现的。

克里斯托夫·哥伦布是意大利热那亚城邦中一个纺织工的儿子，他大约生于1451年，其早年的事迹已不可考。我们所能知道的是：他是一位优秀的航海家，坚