

气候学辞典 地理学家辞典 海洋科学
辞典 人文地理学辞典 自然地理学辞
典 邮政学辞典 公路工程辞典 管道
运输辞典 水路运输辞典 生态学辞典 生物
遗传辞典 古生物学辞典 生物化学辞典 生物
技术辞典 化学家辞典 物理化学辞典 有机
化学辞典 无机化学元素辞典 建筑设计辞典
建筑物理学辞典 外国建筑艺术辞典 美术辞典
雕塑艺术辞典

XUESHENG SHIYONG GONGJU SHU CIDIAN XUESHENG SHIYONG GONGJU SHU

学生实用工具书

冯阳 胡月 主编

- 一套学生必备的书!
- 一套教师必用的书!!
- 一套图书馆必藏的书!!!
- 一套让您受益无穷的书!!!!
- 一套让您从此真正减负的书!!!!!!

航空运输辞典

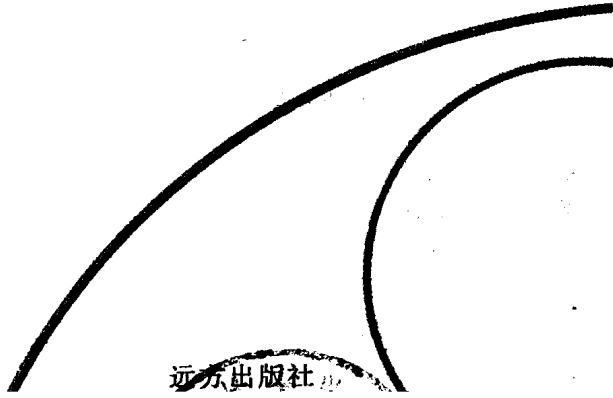
工艺美术辞典 绘画艺术辞典 建筑艺
体育史辞典 球类运动辞典
运动辞典 体育组织辞典 田径运
大众体育运动辞典 水上、冰
辞典 明代历史辞典 宋代历史
先秦历史辞典 元代历史辞典
史辞典 清代历史辞典 隋唐五
辞典 三国两晋南北朝历史辞典

■ 远方出版社

学生实用工具书

航空运输辞典

冯阳 胡月 主编



远方出版社

图书在版编目(CIP)数据

航空运输辞典/冯阳,胡月主编. —呼和浩特:远方出版社,2002
(2006.8重印)

(学生实用工具书)

ISBN 7-80595-982-X

I. 航… II. ①冯…②胡… III. 航空运输—青少年读物 IV. F56—

49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 087264 号

学生实用工具书 航空运输辞典

主 编	冯阳 胡月
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	北京市朝教印刷厂
开 本	850×1168 1/32
印 张	500
字 数	6000 千
版 次	2006 年 9 月第 2 版
印 次	2006 年 9 月第 1 次印刷
印 数	2000
标准书号	ISBN 7-80595-982-X/G·343
总 定 价	1286.00 元(共 50 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。
远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

当今社会已经进入迅猛发展的阶段,而社会发展是否进入高级阶段的一个重要标志就是教育在国家所占的比重。在我国,教育一直占据着举足轻重的地位;从20世纪末提出素质教育这一概念到今天,我国的教育事业取得了举世瞩目的成就。然而随着社会不断地发展,不进步就意味着退步,所以教育在不断地进行改革,例如学生的知识体系如何构建、教学理念如何创新以及素质教育的深入研究等方面。还有提高学生的全面素质,建立知识和谐型社会,这些全民普遍关注的问题在很大程度上引起人们的思索。

教育是提高国民素质和培养新世纪人才的重要手段。为全面提高教育质量,向广大学生提供高品位、高质量的精神食粮,为他们的成长和发展打下坚实的基础。同时,为了更好的贯彻“十一五”精神,更好地面对目前我们探讨的一系列问题,我们特推出此套《学生实用工具书》,包括历史、体育、建筑、艺术、生物、地理、化学、戏剧、交通等多个学科和领域。本丛书以实用为标准,进行科学的分类,力争将各个学科的知识进行归纳、整理,提炼出知识点、重点、难点。

本套丛书知识覆盖面广,而且深入浅出,通俗易懂并兼具知识性与实用性,是学生学习各种知识过程中不可或缺的一套实用工具书手册。

在本套丛书的编写过程中,我们得到了许多专家及学者的指导和帮助,在此表示衷心的感谢。在组稿过程中,我们对一些业已发表的稿件进行了采编,有部分未能联系到原作者。望作者见书后与我们联系,以方便寄付稿酬。

编 者



目

录

航空运输	1
航空运输计划	16
航空运输统计	20
航空运价	22
航空客票	27
航空港	30
候机楼	35
跑道	40
目视助航设施	45
航空港救援	50
机场消防	53



民用运输机	55
民用运输机维修	60
民用运输机飞行	69
空勤组	75
航 线	77
航 路	78
机场使用最低标准	81
飞行安全	85
飞行事故	88
空中劫持	92
航行调度	96
空中交通管制	98
飞行情报区	105
航空领航	108
航空无线电领航	115
航空通信	129
航空气象	135
国际民用航空组织	146



国际航空运输协会	151
《统一国际航空运输某些规则的公约》	154
中国航空先行者	156





航空运输

使用航空器运送人员、货物、邮件的一种运输方式。可以用于运输的航空器有：气球、飞艇、飞机、直升机等。现代航空运输使用的航空器主要是飞机，其次是直升机。

发展概况

航空运输的历史可以追溯到 19 世纪 70 年代。1871 年普法战争中，法国人用气球把法国政府官员和物资、邮件等运送出被普军围困的巴黎。使用飞机的航空运输始于 1918 年 5 月 5 日在纽约—华盛顿—芝加哥间，同年 6 月 8 日在伦敦—巴黎间的定期邮政航班飞行。第一次世界大战结束后，有更多的欧美国家开始使用飞机运送人员和邮件。在飞机作为运输工具面世的同时，飞艇运输



曾有一定程度的发展。德国的“齐伯林伯爵”号飞艇在20世纪20—30年代曾多次载客横渡大西洋,1929年实现载客环球飞行。

1937年5月德国“兴登堡”号大型飞艇在飞行中因气囊起火,烧死旅客多人,至此,飞艇停止了运输飞行。随着航空工业的发展,专门用于运输的飞机相继出现。20世纪30年代初期,美国生产的DC-3型运输机得到较为广泛的应用。在一些国家和地区已初步形成了航线网。同时,工业发达国家开始研制多台发动机的大型单翼全金属结构的运输机,进行远程、越洋飞行的尝试。

第二次世界大战中,喷气技术开始在航空领域内应用,远程轰炸机和军用运输机在战争中得到很大发展。大战结束后,战争中发展起来的航空技术转人民用,定期航线网在全世界逐步展开。

20世纪50年代初,大型民用运输机陆续问世。

20世纪60年代,航空运输进入现代化的世界航空运输时代。



目前,我国航空运输业已发展成一个规模庞大的行业。2003年我国班期飞行运输总周转量为57.9亿吨公里。客运周转量1263.6亿人公里,以世界各国主要都市为起止点的世界航线网已遍及我国各大城市。在许多国家里,航空客运周转量增长较快。

中国筹办民用航空运输始于1918年3月,当时北洋政府交通部成立筹办航空事宜处,1919年2月在国务院下又开设航空事务处,1921年两处合并,改组为航空署,掌管全国航空事务。1920年4月24日筹办航空事宜处组织了北京—上海航线的北京—天津段试航,载运了邮件和报纸,5月8日正式开航,载运了旅客和邮件。这是中国最早的民航飞行。1921年4月27日航空署与邮政总局订立邮运合同,同年6月27日北京—上海航线的北京—济南段试飞成功,7月1日正式开航,但十天之后,因济南机场土质松软、设备无保证而停航。

1928年6月,中华民国政府交通部开办民用邮运航空,1929年5月成立沪蓉航线管理处,准备经营上海—



南京—武汉—成都航线。同年4月17日，中国政府铁道部与美国柯蒂斯集团的航空拓展公司签订航空运输及航空邮务合同，决定中美合办中国飞运公司，经营上海—广州、上海—成都、上海—北平三条航线。1929年10月上海—成都航线的上海—汉口段开航。1930年7月，交通部与美商签订新合同，将沪蓉航线管理处和中国飞运公司合并成立中国航空公司。

1930年8月，中国政府交通部与德国汉莎航空公司签订合同，合股创办为沟通欧亚大陆的欧亚航空公司，但实际上只开了中国国内上海—满洲里航线、上海—迪化（今乌鲁木齐）航线和北平—广州航线。第二次世界大战爆发以后，1941年8月，中德断交，中国政府收回了欧亚航空公司的德方股权。1943年3月，欧亚航空公司改组为中国中央航空公司。

1939年9月，为便于接受前苏联对中国抗日战争的援助，中华民国政府交通部和前苏联民用航空总局订立中苏航运合约，合资组建中苏航空公司（亦称哈阿航



航空公司),经营哈密—迪化—伊犁—阿拉木图航线,当年12月正式通航。1948年,中华民国政府通知前苏联政府结束这项条约,撤销这个公司。

中华人民共和国成立后,1949年11月2日成立主管民用航空事业的中国民用航空局。11月9日,中国航空公司和中央航空公司留在香港的员工宣布起义,回归新中国的怀抱。

1950年,中华人民共和国政府和前苏联政府签订了关于建立中苏民用航空股份公司的协定。1950年7月1日,正式成立了中苏民用航空股份公司,经营北京—乌兰巴托—伊尔库茨克、北京—沈阳—哈尔滨—赤塔和北京—兰州—乌鲁木齐—伊犁—阿拉木图三条航线。1955年1月1日,中苏民航公司撤销,其下属机构全部划归中国民用航空局建制。

1952年7月17日在中国民用航空局下设立中国人民航空公司。1953年6月9日这一公司撤销,其空运业务由中国民用航空局直接经营。



中国的航空运输事业在中华人民共和国成立以前的30余年里发展缓慢。在1929—1949年的20年时间里,航空运输的总周转量只有2亿吨公里。中华人民共和国成立以后,航空运输事业得到较快的发展。目前,中国民航已拥有大、中、小各种类型飞机配套的机群。截至2003年底,已开辟国内、国际航线1155条,航线距离175.0万公里。国内航线通达120多个城市,每周飞行600余个航班;国际航线194条,通达许多国际著名城市,通航里程达71.5万公里。中国民航已与40多个国家签订了航空运输协定,与180多个国家和地区的航空公司建立了业务联系。

1956年中国民航的飞行员驾机飞越了号称“世界屋脊”的青藏高原,开辟了北京—成都—拉萨航线。现在,除台湾省外,全国28个省、市、自治区都有通达北京的航线。中国民航开航以来,运输量平均每年递增20%以上,2003年完成的运输总周转量为170亿多吨公里。在经营思想方面,中国民航始终把保证飞行安全放在首位;



建立了一整套比较完善的规章制度,因此,多余年来一直保持着良好的飞行安全记录。

特点和作用

航空运输具有如下主要特点:①快速。飞机的飞行速度快。早期的活塞式飞机所达到的最大时速约为 600 公里,进入喷气飞机时代以后,客机的时速已提高到 1000 余公里。②机动。航空运输不受地理条件的限制。飞机可以把任何距离上的两个地理点沟通,对远距离的国际、洲际旅客,可以不用换乘,进行直达运输。③经济效益高。修建机场比修铁路、公路占用土地少、投资省。此外,航空运输平时为国计民生服务,战时,航空器不需任何改装,即可迅速转而为战争服务,是良好的军用和民用结合的交通工具。

航空运输的主要缺点是载重量小,运输成本较高,当前尚不能大量发展普通货物运输。其次是噪声污染



严重。

由于航空运输具有快速、机动特点,可以为旅客节省大量时间,为货主加速资金周转,因此,在客运和进出口贸易中,尤其是在贵重物品、精密仪器、鲜活物资等运输方面,起着越来越大的作用。

管理和经营

航空运输对发展国民经济和促进国际交往具有十分重要的作用,所以多数国家对发展本国的航空运输事业都比较重视,在政府中设立专门机构,管理航空运输事业,如中华人民共和国国务院设置民用航空局,美国政府设置联邦航空局,俄罗斯部长会议设置民用航空部等。为了促进本国航空运输的发展,多数国家都制定了支持本国航空运输企业发展的具体政策,如政府直接投资、贷款、减免各种捐税,给予各种形式的财政补贴等。为了适应航空运输量的增加和航线网的加密,在航空运输的管



理方面要求加强航路建设,改善技术状况,搞好通信、导航设施,组织好空中交通管制业务,以提高航路对飞机的容纳量。为此,一些国家由中央或地方政府对航空港、航路和空中交通管制机构进行直接管理。

经营商业性航空运输的企业,通常是国营或私营的航空公司。经营的形式主要有班期运输、包机运输和专机运输三种,通常以班期运输为主。班期运输是指按航空运输企业对外公布的班期时刻表,沿固定的航线、按固定的时间、使用固定的机型执行的运输任务。在待运客货量多时,航空运输企业也组织沿班期运输航线的加班飞行。这种飞行通常视同班期飞行。专机运输和包机运输是根据需要临时安排的。

航空运输的经营质量主要从三方面评价:①安全水平;②经济效益;③服务质量。

航空运输企业是把保证飞行安全放在工作的首位。为了保证飞行安全,应加强对飞机机械的维护检修,提高工作人员的业务技术素质和改进各项服务保障设备。考