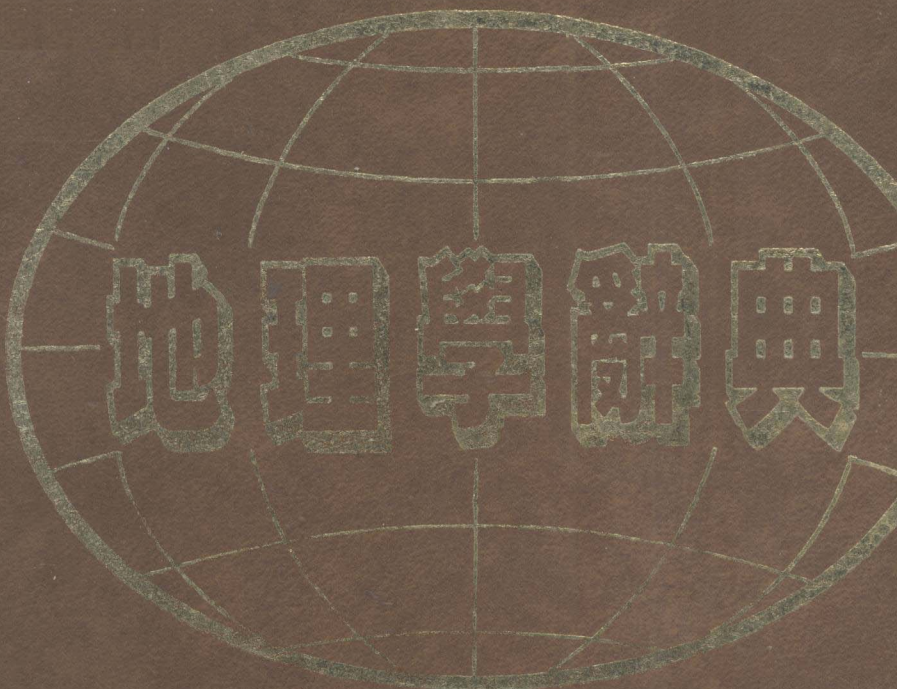




地理學辭典

孫宏越 編著

國立編譯館 主編

正中書局印行

地 理 學 辭 典

國 立 編 譯 館 主 編

孫 宥 越 編 著

正 中 書 局 印 行

版權所有



翻印必究

中華民國七十一年七月臺初版

地理學辭典

全一冊 基本定價 精裝六元

(外埠酌加運費滙費)

主編者	國立	編譯	館
編著者	孫	宥	越
發行人	蔣	廉	儒
發行印刷	正	中	書局

新聞局出版事業登記證 局版臺業字第〇一九九號

分類號碼：600.22 (2000) (7720)裕

正中書局

CHENG CHUNG BOOK COMPANY

地址：中華民國臺灣臺北市衡陽路二十號
Address: 20 Heng Yang Road Taipei, Taiwan, Republic of China
經理室電話：3821145 編審部電話：3821147
業務部電話：3821153 門市部電話：3822214
郵政劃撥：九九一四號

海外總經銷

OVERSEAS AGENCIES

香港總經銷：集成圖書公司

總辦事處：香港九龍油蔴地北海街七號

電話：3—886172—4

日本總經銷：海風書店

地址：東京都千代田區神田神保町一丁目五六番地

電話：291—4345

東海書店

地址：京都市左京區田中門前町九八番地

電話：791—6592

泰國總經銷：集成圖書公司

地址：泰國曼谷耀華力路233號

美國總經銷：華強圖書公司

Address: 41 Division St., New York, N.Y. 10002 U.S.A.

歐洲總經銷：英華圖書公司

Address: 14 Gerrard Street London W.I. England

加拿大總經銷：嘉華圖書公司

Address: China Court, Suite 212, 208 Spadina Avenue Toronto
Ontario, CANADA M5T 2C2

編 著 大 意

- 一、編著者擬以本「編著大意」代序，包括「引言」和「凡例」。
- 二、地理學是一門跨乎自然科學和人文科學兩大類間的學科，涉及的範圍至爲廣泛：一方面它牽涉到許多有關科學，如地質學、氣象學、生物學、土壤學、經濟學等等；另一方面，地理學本身又有許多分門，如地形學、氣候學、生物地理學、土壤地理學、經濟地理學等等，故其所使用的專門名詞，至爲繁複，其間之界限，甚難有嚴格的畫分。例如有不少名詞，既可列入地形亦可列入地質者；有既可列入氣候，亦可列入氣象者，但爲求醒目起見，每一名辭均於文首揭明該名詞的主要歸屬，加上一個括弧，如「海洋」，指該名詞主屬海洋學；「冰河」，指該名詞主屬冰河學。若同一名詞可分別見之於二學科，但其涵意有異時，則加列一個括弧。
- 三、中文名辭多係從西文轉譯而來，每有一辭數譯，選擇的標準，以恰當和通用爲原則；間有極少數爲編著者所創譯或改譯者。
- 四、每一中文名辭之下，用括弧附注西文，以英語爲原則；如源出其他語文，但業經英語國家採用，成爲國際術語者，例如法語之羊背石 (roches moutonnées)、德語之島丘 (inselberg)、西班牙語之峽谷 (canyon)、阿拉伯語之哈馬達 (hamada)、俄語之黑土 (chernozem) 等，則多另有注明來歷。如括弧內之西文有數個者，應屬異辭同義，或同辭異寫。
- 五、每一專辭，各國學者可能有不同的見解，因之有不同的定義。例如平原和高原、丘陵和山岳的高度界限，是沒有一致的標準的。地面的如何均夷、海陸升降的如何區別、冰河侵蝕作用到底達到何種程度等，各國學者所發表的理論，可能有很大的出入，甚或完全唱著反調的。如有必要予以澄清時，編著者將參考各國不同學派的學說，可能再加入一些編著者的評判，摘要介紹。如讀者發現某一名詞之解說與習常認識略有不同時，請予諒解，此實由於編著者所引並不限於一家之言；在一切科學名詞的定義尙無

定論的今天，又何妨多吸收一些「異說」，以廣見聞。

- 六、每一名詞如在本條內言有未盡時，條末有「參看某某條」附語，讀者可參看各該條，以幫助了解。因此，有關各條的內容，遂難免略有重複或未能一貫之處，請讀者原諒。
- 七、本書名詞之選擇，自然方面多於人文；在自然方面，則地形又多於其他學門，此乃必然情況，亦為一般地理辭典之慣例。因人文方面之術語，多屬常用名詞，人所共曉，非有特殊者，似可少列。至於地形術語，原多創用，人所未習，且亦最易引起爭論，故宜多舉，並多作說明。原擬多加插圖以助解說，因印刷關係，容俟異日。
- 八、本書由編著者一人執筆，時間、精力有限，疏漏之處實屬難免。祇因鑑於新地理學在我國正當發始之日，坊間典籍不多，為便利大專學校員生及社會有志人士案頭參考，此種簡易辭典實有早日問世之必要。敬祈熱心讀者多提寶貴意見，以供再版時採擇改正。

人口的自然增加 (Natural increase of population)

「人口地理」一地區的人口，如出生超過死亡，則該地區的人口自然增加。出生率與死亡率之差數，稱為人口增加率。出生率與死亡率，通常以千分計，即平均每千人中每年的出生數或死亡數。增加率最高之國家，多為出生率極高而死亡率不大的

國家，如中美之墨西哥、哥斯大黎加、薩爾瓦多等，其增加率多超過千分之三十。增加率最低之國家，多為出生率甚低的高度工業化國家。此等國家雖因衛生進步，死亡率很低，但因出生率低，無濟於事，如西歐各國（荷蘭除外）、匈牙利、捷克等國，其增加率約在千分之二至七左右。看下表，可以約略估計世界人口增加之概況：

自然增加率%	人口增至一倍時所需之年數	人口一千萬經過百年所增達之數
5	139	1.6 (千萬為單位)
10	70	2.7 (千萬為單位)
15	47	4.4 (千萬為單位)
20 (全球均數)	35	7.2 (千萬為單位)
25	28	11.8 (千萬為單位)
30	23	19.2 (千萬為單位)
35	20	31.2 (千萬為單位)
40	18	50.5 (千萬為單位)

人口的年齡 (Population age)

「人口地理」一人的年齡，從出生生日計，以年齡來表示。一人口（即一羣人）的平均年齡，以所有人的年齡均數再加半年計。為什麼要加半年呢？因為每人所宣稱的年齡，都是過

了生日的實足年齡；但實際上，在為數衆多的人口，其實際歲數，必然大致平均分布在兩次生日之間。例如表冊上所列二十三歲的人口，必然有的剛剛滿二十三歲，有的多一個月，有的多二個月……有的多十個月，有的多十一個月，全部平均起來，大致是

多六個月。所以說，每一年齡數的實際年齡，要加半年計。

國際上的人口統計，通常每隔五年做為一級，因上段所述的理由，所以在作統計時，第一級應為〇至四歲，第二級為五至九歲，第三級為十至十四歲，依此類推。因實際上，根據四歲和九歲的，已包括接近五歲和十歲的人口。人口地理學上慣用的人口金字塔 (age-pyramid; age /sex pyramid)，即依此繪製。參看「人口金字塔」條。

人口金字塔 (Age-pyramid)

「人口地理」指人口學慣用的一種簡單圖表，用以表示一地區或一國內各級年齡間之人口數量或比例。圖作金字塔形，左為男，右為女，中間數字為年齡。通常每級間隔為五歲，或為十歲。兒童及年輕人在底層，老年人在最上層。每級矩形的長短，相當於該級人口的總數，或占總人口的百分比率。底層寬，顯示出生率高，年輕人多，象徵一個年輕的國家；如底層窄，而中層以上較寬，表示該國出生率低降，年輕人之補充減少，而老年人日增，這一國人口難免逐漸衰老。參看「人口的年齡」條。

人口移動 (Migration)

「人口地理」一羣人遷移其居住地，稱為人口移動。一方面，是從原居住地移出；另一方面，是移入新居住地。這一人文現象，可總稱為移民。

移民現象相當複雜，其差別之處在①遷離故鄉或滯留異地的時間久暫。②移出、移入的次數，即是否一去不返？抑頻頻往返？③移動地區在一國之內？抑由一國至他國？因此，人口移動有各種不同的稱謂：永久性移動、暫時性移動、季節性移動、周期性移動、早晚性移動等。由一地區移出，稱向外地移居 (emigration)；如對移入地區而言，則稱從外地移居入境 (immigration)。一般言，所謂「外地」，係指國土之外，但亦可適用於一國國土之內；如居民在國土之內兩個地理環境很不相同的地區移動，亦得稱之為移民。例如鄉間居民向城市移動、外省居民向首都移動、內地居民向邊地移動（如前清末葉，我國魯、冀兩省居民之出關移至松遼平原；湘省居民之移至新疆天山南北路），是國內移民的著例。

至於人口移動的發生原因，主要有如下各種：①由於政策的決定。如西元一九二三年，在國際聯盟協助下

的希臘和土耳其交換國民。第二次世界大戰後，以色列建國，散居各地的猶太人重返老家。②由於宗教信仰的不同。如歐洲宗教戰爭後，迫使異教徒向新大陸遷移。③由於政治信仰的不同。如我國大陸淪陷後，反對共產主義的義民，向海外遷移。④由於國土的淪亡。祖國淪陷後，不堪新政權的歧視與壓迫，向國外流亡，如越南淪亡後的難民。⑤由於經濟的原因。如中亞草原每逢旱年，游牧民族四出侵擾；國史上的匈奴多次侵入中原，亦由於塞外草地之患旱。黃淮平原的水患與旱災，迫使中原民族向華南和東南沿海地帶遷移。⑥由於人口的壓迫。人口的增加比資源的增加為速時，發生人口過剩現象，當然迫使少壯向外求生，我國閩、粵沿海居民之向南洋移民，即為著例。

近世最大規模的人口移動，莫過於發生於十九世紀最後三、四十年至本世紀初期歐洲各國人民向海外新世界的移民；新世界的開發和經濟發展能達到今日的階段，全得力於這一段時間的移民。但自第一次世界大戰之前（亦即一九一一年以後），似此大規模的移動，已告結束。今日的移民，為數至少，僅屬選擇性的移動。每一

移動，幾乎均須經過國際間的調協。經當事國各方的簽訂條約，並受著國際機構的監督。

戰爭和政變，當然難免引起料想不到的人口移動，這類型的人口移動，且常常是大規模的。接受國家因沒有事先準備，一時在財力上不勝負擔，必須採用臨時措施，如撥出特款在特定地帶籌建難民營等，以供安置；此後的增設就業機會和如何與移入國民族同化等問題，都是十分值得當局慎重考慮的。最現實的例子，莫如自第二次世界大戰結束，非洲的許多殖民地紛紛獨立建立新國（共有三十多個）之後，歐洲殖民國家昔年移往該地的人民，除絕少數之外，大部須遣送回國；殖民國家當局對這一大批重返祖國的人民，應如何安插，實為一異常棘手的問題。西元一九六〇年前後，法屬阿爾及利亞獨立後，有盈百萬的法人欲重返祖國就業，法國中央當局曾為此一問題感到莫大的困擾。

一國人口移出和移入的差額，稱為移民差額。如移出多於移入，稱順差，移入多於移出，稱逆差；正有如一國的國際貿易。

國際間的人口移動，也有屬早晚移動型的，有如郊區居民入城工作，

早出晚歸。法國北部和比利時的國境上，便有這類型的移動。比國勞工到法北煤田或工廠工作，早出晚歸，習為常事。這種頻頻的往返移動，有如鐘擺之擺動，故特稱之為鐘擺式移動（pendulum movements）或上下班式移動（commuting）。參看「移居入境」條。

人口密度(Population density)

「人口地理」單位面積的人口數，稱為人口密度。國際統計資料上，用每平方公里之人口數，如每平方公里有居民七十八人，則稱該地區的人口密度為七十八。但因都市內地窄人稠，故地面採用較小單位——公頃（hectare），即一平方公里的百分之一，如稱每公頃密度若干人。用英美制的國家，則單位面積分別為每平方哩和每英畝（acre）。每英畝約合 0.4046 公頃；每方哩為六四〇英畝，約合二五九公頃。

人口密度這一個數值，在地理方面上看，純是抽象的，因為一單位面積可能養活的人口，尚未加以考慮。用這數值來表示人類在地表的分布，仍不失為一個有用的工具，但必須有個條件，就是儘量使用較小的計算地

面，原則是越小越好；否則在廣大的地面上，每方公里的人口密度必然抹殺了這地面上各部分間的絕大差異。為糾正這一錯誤，我們通常算出兩種人口密度：一是一般密度（general density），即單位面積全部的平均密度；二是鄉區密度，即減除市、鎮的廣大農村人口密度（rural density）。至於市鎮人口密度，可以區計。市、鎮之在廣大農村，有如海洋中的島嶼。如此分別計算，較能顯示人口在地理上的意義。

國別的人口密度，在人文地理上，除了可以顯示各國所感受的不同的人口壓力、各國經濟型態的差異和各國人口移動（包括移入和移出）的趨勢之外，殊乏地理意味。

地表人類的分布，從人口密度上看，表現絕大的差異。在人境邊緣的地區，如沙漠外圍地帶、北極地方緊鄰地帶、赤道雨林區等，密度均在一人之下。反之，在南亞和東南亞季風區的稻作平原之上，則密度可達數百人，甚至千人以上；至於平原上的都市人口密度，則每公頃可由二萬五千以至八萬人。以西歐農業素稱發達的法國來說，法國的農村人口密度，僅在二十至五十之間；首都巴黎的人口

密度，亦僅有二萬六千，比之亞洲季風區各國，仍有甚大的差距。參看「農業人口密度」條。

人口學 (Demography)

人口學是一門比較新的學問，目的在對世界的人口研究其數量、結構、演進及其在量上的一般特點。

人口學可分為數部門，都和地理學有關，但深淺程度不同。一為描述的人口學 (descriptive demography)，以人口統計為基本資料，從事分析有關一國人口變動的種種問題。這項研究與地理研究的關係最為密切，是人口地理 (geography of population) 研究的基本資料。二為理論的人口學或純人口學 (theoretical or pure demography)，目的在找尋有關人口的法則，並以數學的公式表明之。以上兩門，均屬計量的人口學 (quantitative demography)。此外，人口學也研究人口現象和經濟或社會現象間的相互關係，以是又有經濟人口學 (economic demography) 和社會人口學 (social demography) 二部門。至於所謂定性人口學 (qualitative demography)，則旨在對人口在性格方面——如智力、體力、羣性等方面

的分布情況，加以分析和研究，發生人口學 (genetic demography) 便是定性人口學中的一重要部門。

另有專致於人口學說的研究和批評為目的者，是為人口學史 (hisotry of demography)。

至於歷史人口學 (historical demography)，其研究目的為過去的人口動態及人口與歷史的關係。它與以上各部門的研究無關，因為它不能運用現有的各種資料，也不能使用其他各部門所使用的研究方法。因為缺乏合乎現代規格的各項統計資料，所以勢須求助於其他來源，亦即原非提供人口研究的資料，如納稅冊籍、地籍、鹽糧冊籍、火災登記和考古學者挖掘古墳、古蹟等所獲得的資料〔所謂古人口學 (palaeodemography)〕，用間接的方法、比較的方法，逐步追查，以求獲得一些有關當時人口數值的線索。

人口學仍有一嶄新部門，正在蓬勃發展中，是生物人口學 (biological demography)。生物人口學以研究人口現象中有關醫療、傳染病、生境、孕育率、死亡率，尤其是人口遺傳等問題為主要對象。

正因人口問題在今日人類生活和

國家發展上，日增其重要性，所以人口學的研究已被列入政治學科之林，引起國際當局的重視，在聯合國內且設有人口科，專責指導各會員國從事於這項研究；並透過定期刊物、專題研討、調查訪問、召開區域性及全球性的各種會議、在世界各地區設置區域研究中心等等方式，以展開這種與全球人類攸關的大問題研究。當然，人口地理學者提供的意見，必將有重大貢獻。

人文地理學 (Human geography)

人文地理學是系統地理學二大部門之一，第一部門是自然地理，第二部門是人文地理。人文地理是研究人類及其生活環境（即地）相互關係的學門。

人類生活的環境，包括自然環境和人文環境，此二種環境共同構成地理環境。人文地理學上所研究的環境，是指地理環境。地理環境，當然是我們研究人文地理的一主要對象，但同時不要忘記了第二對象，即人類本身。因為，人文環境是人類本身所創造的；更且，在人類在地表分布如此其衆多和廣泛，交通工具如此其便利，人類

知能和技術如此其進步的今日，幾乎所有的自然環境，多少均經人類改造，純自然環境可說已不復存在，所以，以研究地球表面居民——即「人類」為專題的人口地理學（*geography of population*），應列為人文地理學的第一分門。

此外，以研究人類鄉村及都市聚落為主題者，有聚落地理學（*geography of settlement*）。其中以研究都市聚落為主題的都市地理學，自第二次世界大戰後，新舊世界均在加速都市化以來，有長足的發展。以研究人類生活方式、技術使用及其文化類型為主題者，有文化地理學（*cultural geography*）。以研究人類經濟活動為主題者，有經濟地理學。以上是廣義的人文地理學分類，至於政治地理學、軍事地理學等，也可以包括在廣義分類的範圍之中。

自本世紀以來，世界經濟突飛猛晉，人類的經濟活動劇增，經濟活動逐漸成為人類活動的主體，所以經濟地理在人文地理學各分門中，一枝獨秀，已脫離人文地理領域而獨立，與自然地理和人文地理形成鼎足之勢。在唯物主義的共產國家如蘇俄，認為人類本身不過是社會生產（即經濟）

的一工具，以是經濟地理兼併了人文地理，反客為主，人文地理反成為經濟地理的一附屬部門。在共產國家，人爲物役，換言之，人類做了物質的奴役，從此可見一斑。參看「地理學」、「經濟地理學」、「系統地理學」等條。

人爲侵蝕 (Anthropic erosion)

「地形」由人類的干預而引起的侵蝕，稱爲人爲侵蝕。最顯著的，莫過於在森林中焚林、在草原上剷草以取得新耕地，誠如我國古語所稱：「披荊斬棘」、「烈山澤而焚之」。這些開墾工作，因剷除了地面上的天然植物掩護，必然帶來嚴重的土壤侵蝕。防止方法，便須做好水土保持工作。參看「土壤侵蝕」條。

人境 (Oecumene)

本名詞是歷史地理學上的名詞，指在地球表面有人類居住的地面。

不少老派的地理學者，以爲整個地面的研究，亦即所謂數理地理 (mathematical geography)，應屬天文學家和幾何學家的任務；探究人境的大小、輪廓、分布、自然特性和與地球上其他地面的位置關係等，才是我們地理學者的任務。

他們以爲人境是限於北半球溫帶和南半球熱帶，即北極圈至南回歸線之間的地帶，在這地帶內的人境約呈平行四邊形，長約一萬二千公里，寬約六千公里，周圍都給廣大的海洋包圍著，僅有數處被海洋侵入造成深灣，例如地中海、波斯灣、阿拉伯海、裏海等等。換言之，他們眼中的人境，僅限於他們曾經探險而有所認識的地面。當時，他們絕對沒有想到，在這所謂「人境」與廣大海洋之間，還存在著廣大而無人居住的大沙漠，因此，古代地理學者的研究對象，實僅限於亞洲、歐洲和非洲的一部，即撒哈拉沙漠以北的地方。

後來，在海上和陸上的探險日多，認識新地面日廣，才逐漸發現，人類幾乎能生存於地表任何各緯度。到了十八世紀，經過幾度大規模的海上遠航之後，才的確認識了全球地面的真實形狀，同時也領會到環太平洋地區在地表人境分布上，占著何等重要的地位！從此後，人們獲得了二點結論：一是人類在地表的分布是異常廣泛而分散的；二是人口在各地的分布，爲量極爲不均。

法國地理學者布拉史 (Vidal de la Blache) 說：「鑑定人境的領域，

是人文地理上第一課題。」又根據梭爾(m. Sorre)的判測，這一領域在平面上約由北緯七八度至南緯五五度；在垂直上約由海平至四千公尺左右。在這一範圍之內，人類的分布，在空間和時間上，都有很大的差異和變動，到今日，人類分布雖然是全球性的，但人種(race)的分布，卻限於特殊的地理環境，沒有一種人種可稱為全球性的；現實的人種，仍在和其生存環境作不斷的適應中。

人類地理學 (Anthropogeography)

這一名辭，用法尚不一致，往往引起誤解。如把生物地理學對生物學的相互關係來說，生物學是研究生物本身，生物地理學為研究地表生物分布及其對於環境相互關係的學問。動物地理學之與動物學、植物地理學之與植物學，也可作同此解釋。足見地理學的研究目的，是在闡明某一現象在地表分布與地理環境的相互關係。依此推論，則人類地理學與人類學之相互，也應如此。人類學研究人類本身，人類地理學則研究人類社會在地表的分布，及其與地理環境的相互關係。照此說法，人類地理學應該是人

文地理學的一部門。但因德國地理學者雷次爾(F. Ratzel)於西元一八八二年刊行其人文地理學名著時，即使用「人類地理學」(Anthropogeographie)這個字，所以後人也把這一字視同今日慣稱的人文地理學(human geography)。參看「人文地理學」條。

十字路口 (Crossroad)

「人文地理」原指數條陸路幹線交叉的地方，如我國俗語說：「家家有路透長安」，西方俗語說：「條條大道通羅馬」。長安和羅馬兩城，都位居交通上的十字路口。後來這名辭擴大使用到海道，海運線相會處也可稱之為十字路口，例如自蘇伊士和巴拿馬兩運河鑿通後，蘇伊士和巴拿馬，也都是位居交通上的十字路口。

某些自然和人文地理條件，特別有利於十字路口的誕生，如高原上的河川在脫離高原的出口處，又如通航河道的橋梁和津渡所在處，都是十字路口。如此優越的地理位置——十字路口，如再不斷加以人力改善和運用，實極有利於重要市鎮的發祥。

三年休耕制 (Triennial fallow)

「農業地理」三年休耕制亦即三年輪耕制，在耕地上二年播種穀類，一年休耕。此制在羅馬時代即已開始，在西歐如英、法、德各國，甚為普遍。近代農業革命引進新輪耕制後，乃次第終止。

三角臺 (Planeze)

「地形」指火山熔岩經侵蝕後所形成的一種地形，大致作三角形狀，略有坡度，由三角形的一頂點向底邊傾斜。其形成經過，大致如下：當流動性甚大的火山熔岩從火山噴出時，向外圍溢流，冷卻後，築成一個火山錐。後來，雨水的散流作用，在錐體上形成一放射狀的溝谷系統，以火口為出發點，向外作放射狀；如熔岩掩覆下的岩層甚鬆，缺乏抵抗，則當溝谷蝕至鬆岩時，甚易下切，至於兩隣谷間的斜坡地面，因受抵抗力較強的熔岩所保護，遂形成上部尖下部寬的楔形高原。此種小高原在法國中央山地 (Central Massif) 中部的火山地帶，甚為發達，當地人士稱為三角臺。較著稱的有聖福祿三角臺 (planeze de st. Flour)、里蒙三角臺 (planeze de Limon)。

三角江 (Estuary)

「地形」河川出海的一段，內窄而外寬，形成一個V字形 (即三角形)，使每日潮汐作用可以達到深處，這河口稱為三角江。我國東南丘陵區閩、浙沿海的河川出口，幾乎都形成三角形，如靈江、甌江、閩江、漳江等，錢塘江更稱典型。英格蘭的泰晤士河 (Thames)、塞汶河 (Severn) 等河口，也是很標準的三角江。

三角江的形成，多是由於海準的上升；換句話說，也就是陸地的下沈，所以我們通常說，三角江是下沈海岸的一特徵。一般言，三角江因受到潮汐影響，退漲時能把河川帶來的泥沙搬運出口，所以河口甚少淤積，保持相當乾淨。例如英格蘭莫塞河 (R. Mersey) 的河頸仍能暢通，乃因能受到強烈潮流冲刷的緣故。但正盛行沖積中的三角江，也不在少數。

三角洲 (Delta)

「地形」一條河川流進海洋，在出口處有數條河道，換言之，河道分歧。河流挾帶的泥沙，在此處與海水遭遇，如不能全部為海水所帶走，勢必逐漸沈積，陸地以是逐步向海推展，我國古語所謂「滄海化為桑田」即指

三、大

出這一地形發展階段。因這一新地面的輪廓，大致作三角形，頂點向陸，底邊向海，有如倒置的希臘字母 Δ ，發音爲 *delta*，故外文稱“*delta*”。

三家村 (Hamlet)

「聚落地理」是農鄉聚落的一式，其地位介於「村落」(*village*)和「孤屋」(*isolate house*)之間。因居民僅有數家，住屋僅有數棟，故可稱爲我國人習稱的「三家村」，或簡稱爲「孤村」，即小村之謂。在聚落類型言，如一地區內的聚落分布以三家村爲主，這地區屬散居聚落 (*dispersed habitat*)。它和村落不同之處，是沒有供團體使用的建築物，如公所、廟宇、教堂、學校之類。從聚落的動的觀點(即發展史)看，三家村的存在，可能有兩種不同的看法；如居鄉的人口有日增的趨勢，則三家村可以視同由散居聚落發展到集居聚落的過渡型。如居鄉人口是在遞減中，則三家村可以視同昔日村落退化的成果，執行公共服務的建築物已盡被撤了。參看「孤屋」、「村落」二條。

大西洋域 (Atlantic domain)

「生物地理」在植物地理學上，

是全球植物分區的一專名，此地區範圍大致相當於西歐的沿海地帶。

大西洋型海岸 (Coast line of Atlantic type)

「地形」陸地山脈的主幹山脊如和海岸線成正交或斜交，這海岸稱爲屬大西洋型。法國西北部、愛爾蘭西南部、西班牙西北部、摩洛哥等處的海岸，均屬此型。相反的，是太平洋型海岸。在太平洋沿岸，山脈和海岸線平行。例如東岸的北美海岸山脈、南美的安地斯山脈、西太平洋花彩列島上的山脈，都和海岸平行。參看「協和海岸」條。

大西洋期 (Atlantic period)

「氣候」用指西元前五千五百年至三千年期間的氣候期。當時的西歐氣候情形(也許他處亦如此)，比今日爲溼潤而多雲，溫暖些，均溫約比今日高了攝氏一·七至二·七度，故被稱爲「最適氣候」(*climatic optimum*)。在英國，橡樹林廣布，到處有泥炭的生成。因大陸冰河融化，融水入海，使海準約普升了三公尺，英吉利海峽的多佛海峽 (*Straits of Dover*) 在此時(西元前五千年)發

生。此一期間，亦被稱為高溫期（megathermal period），約當地史上的全新世上期（Upper Holocene）。

大地主制（Latifundium）

「農業地理」此名辭的西文來自拉丁語，原指羅馬時代的田制，後用作大地主制的通稱。但此名辭的使用，除指有面積甚大的耕地之外，還包括能使用窮苦雇農或佃農耕作的涵意。至於近代的機械化耕作，必須使用廣大地面、必須使用衆多勞工，這種效能很高的進步耕作制，不能稱為大地主制，而應稱為大耕作制。兩者顯然有別。而且，進步的耕作制決不容於大地主制；而大地主制中的地主，又經常是定居在都市，和耕地不發生直接關係的。

上面提到，大地主制是羅馬制度的遺產，曾長期盛行於南歐（葡萄牙南部、西班牙和義大利南部和曾經土耳其帝國殖民的地區），即在今日，仍可見於尚未經農業改革的偏僻農鄉。在歐洲東部，則因共產革命而剷除了。但在中東地方，尤其是拉丁美洲，大地主制依然是現實經濟上和社會上的一重大問題。似此流行如此其久而分布又如此其廣的一種土地制度，當然

有其地理的和歷史的背景，如流行封建制度、父系家庭制度、殖民制度、都市與鄉村敵對觀念和自然條件惡劣不適於集約耕作等等，但無論其原因為何，均因導致土地的不能分散使用，所以才產生大地主制。

時勢的變遷，逐漸導致大地主制的崩潰。例如灌溉的實施，提高了單位地面的農業價值；都市的發展與都市人口的急增，使郊區擴展到農鄉，又促進了很集約的園藝業；跟著農業改革運動而來的土地重畫，以是瓦解了昔日的大塊地面。取而代之的，在義大利，是小自耕農及其農村；在墨西哥，是合作農場和合作農村；在古巴，是國營農場。參看「小地主制」條。

大地測量學（Geodesy）

以整個地球的形狀及大小為測量對象的學科，稱大地測量學。測量的項目還包括地球的重量、密度和球面曲率（測量及製圖時必須注意者）等等。

大地構造（Tectonic）

「地質」本名詞希臘語的原義為「建造者」。在地質上，凡造成地殼種種特性的一切內營力，包括地殼

變動 (diastrophism) 和火山作用，統稱之為大地構造。凡由構造而導致的各種地形，稱構造地形，例如由構造而產生的谷地，如斷層谷 (即地塹)，稱為構造谷 (tectonic valley)。參看「地殼變動」條。

大洋洲氣候 (Oceanian climate)

「氣候」是馬東尼世界氣候分類的一型，屬炎熱的超溼的氣候類，熱帶海洋上的島嶼氣候屬之。特徵是：年中無乾季，年溫差很小 (小於攝氏二度)，長年有雨。

大洋盆 (Ocean basin)

「海洋」指在大洋洋底部，介乎洋底山脊之間的低地而言，大致作圓形或橢圓形，深度約在二千至六千公尺之間。參看「大洋」條。

大氣圈 (Aerosphere)

「氣象」這一名詞用指包圍地球的整個氣層，包括對流層 (troposphere) 和平流層 (stratosphere)。因為間有學者把氣圈 (atmosphere) 這一名詞，限用於地球外圍的低層氣圈，故有本名詞的創用，以資區別。其實，

原來習慣使用的「氣圈」這一名詞，應仍用指整個大氣圈。參看「氣圈」條。

大氣環流 (Atmospheric circulation)

「氣象」大氣的移動和循環流動，總稱為大氣環流，其具體表現，是風系的形成和高、低氣壓中心的分布。其發生範圍，或在接近海準的陸上和海上，或在高空。參看「行星風系」條。

大峽谷 (Canyon)

「地形」此名詞，尤其甚常用於喀斯特地形 (Karst topography)。「canyon」這一字，來自西班牙文的 canon，用指在透水岩層 (如石灰岩、砂岩、火山熔岩等) 中所產生的兩岸壁立的深谷。其特徵是：谷道的兩旁絕少支流；谷道多成折線，這與主要斷層或節理的方向有關；也可能有曲流河段，但仍然是深深下切的。谷道之上的兩側斜坡也很陡，很多波折，這和岩層的層向有關。最著稱的是美國西部科羅拉多高原 (Colorado Plateau) 上的大峽谷 (Grand Canyon)，谷道下蝕的深度，可達一千公尺以上。一般言，在地面繼續上升的地