

G633.5149

K

# 秦皇島史地

侯廷荣 郭继芬 主编

河北教育出版社

# 秦 皇 岛 史 地

侯廷荣 郭继芬 主编

河 北 教 育 出 版 社



## 前 言

根据全日制中学《历史教学大纲》和《地理教学大纲》的要求，我室编写了乡土教材《秦皇岛史地》。地理部分供初中一年级使用，可安排在第二学期讲授完《中国地理》之后学习。本部分由侯廷荣主编并统稿。各讲执笔人为：第一讲侯廷荣；第二讲郭钦；第三讲马祖翼；第四讲王立东；第五讲周楚珩。第一讲秦皇岛市为必授课，其他县为选授课。

历史部分供初中二年级使用，可安排在第一学期讲授完“中国现代史”之后学习。本部分由郭继汾主编；第一、二、三讲由郭继汾执笔，第四讲由汪虹执笔，第五讲由申哲执笔，第六讲由李玲霞执笔。

本书在编写过程中得到了秦皇岛市统计局、土地规划局、气象站，山海关区统计局、土地规划科、海港区统计局，北戴河区统计局等单位的支持，在此深表感谢。

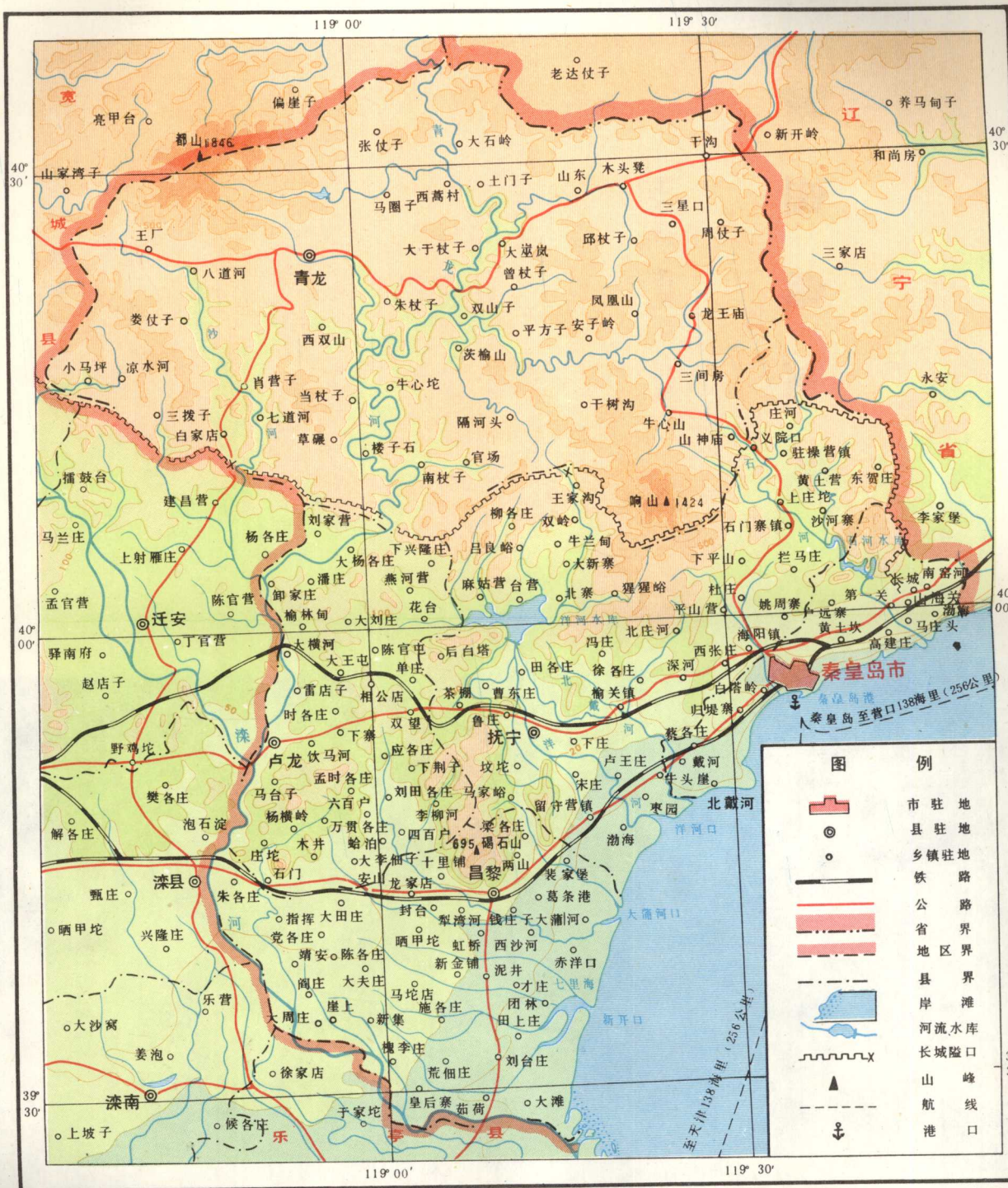
由于我们水平所限，该书缺点和错误在所难免，欢迎读者提出宝贵意见，以便再版时修订。

秦皇岛市教育委员会教研室

1991年1月



# 秦皇岛市地形图



图例

- 市驻地
- 县驻地
- 乡镇驻地
- 铁路
- 公路
- 省界
- 地区界
- 县界
- 岸滩
- 河流水库
- 长城隘口
- 山峰
- 航线
- 港口

比例尺 1:75 万



# 目 录

## 地 理 部 分

|     |              |        |
|-----|--------------|--------|
| 第一讲 | 秦皇岛市·····    | ( 3 )  |
| 第二讲 | 抚宁县·····     | ( 19 ) |
| 第三讲 | 昌黎县·····     | ( 30 ) |
| 第四讲 | 卢龙县·····     | ( 41 ) |
| 第五讲 | 青龙满族自治县····· | ( 51 ) |

## 历 史 部 分

|     |               |        |
|-----|---------------|--------|
| 第一讲 | 青龙河畔孤竹国·····  | ( 65 ) |
| 第二讲 | 旌旗逶迤碣石道·····  | ( 67 ) |
| 第三讲 | 万里长城第一关·····  | ( 69 ) |
| 第四讲 | 半殖民地的出口港····· | ( 71 ) |
| 第五讲 | 抗日战争十三年·····  | ( 76 ) |
| 第六讲 | 解放大军入榆关·····  | ( 80 ) |

# 地 理 部 分



# 第一讲 秦 皇 岛 市

秦皇岛市位于河北省东北部，市区包括海港区、山海关区、北戴河区，属河北省省辖市，是十四个沿海开放城市之一。1983年5月实行市管县体制，秦皇岛又辖昌黎县、抚宁县、卢龙县和青龙满族自治县。总面积7523平方公里。全市处于东经 $118^{\circ}34'$ 至 $119^{\circ}51'$ ，北纬 $39^{\circ}26'$ 至 $40^{\circ}37'$ 之间。东北面与辽宁省接壤，东南濒临渤海，西、西南同本省承德和唐山两个地区为邻。山海关交通地位与战略地位十分重要，是华北与东北三省往来的咽喉要道，是历代兵家必争之地。

全市总人口有240多万，以汉族为主，占总人口的96.4%，少数民族有满、回、朝鲜等20多个民族。

面 积 和 人 口

表 1

|               | 秦 皇 岛 | 抚 宁   | 昌 黎   | 卢 龙   | 青 龙   | 总 计    |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 面 积<br>(平方千米) | 3634  | 1721  | 1184  | 945   | 3310  | 7523   |
| 人 口<br>(万)    | 48.94 | 51.90 | 51.95 | 39.33 | 51.05 | 243.17 |

**山地、丘陵和平原** 全市地形可分三部分，北部是燕山山脉，中部是低缓的剥蚀丘陵，南部是平原。

燕山山脉，东西延伸，受流水的强烈切割已是有山无脉，以低山、丘陵为主，山间盆地和谷地交错分布，是燕山中的农耕区。间有海拔千余米的山峰。如：都山海拔1846米，是秦皇岛市的最高峰，响山海拔1424米，老岭海拔1370米。



燕山山脉以南是坡度缓和的剥蚀残丘，主要分布于卢龙、抚宁。丘陵区有低山分布，如：昌黎的碣石山，海拔695米，抚宁的兔耳山，海拔571米。

南部是冲积洪积平原，海拔30米以下，沿海仅5米左右。昌黎七里海周围及海港区河东滨海地区是泻湖平原，地势低平，海拔仅两米。

海岸地貌：秦皇岛海岸绵长曲折，东从山海关张庄起，西至滦河口全长113千米，全段海岸分为两种类型：北段是基岩岬角与海湾相间的复式夷平海岸；南段是平直的沙岸。

北段岬角与海湾相间分布，有三个岬角两个海湾，山海关南是老龙头岬角，海港区南部沿海是南山岬角，北戴河海滨东边海岸是金山咀岬角。两个岬角之间是海湾。

三个岬角都是由混和花岗岩组成的，老龙头岬角，其上筑有长城，是万里长城起点；南山岬角，因海浪侵蚀陡峭高峻；金山咀岬角和它的两侧有形态各异的海蚀崖，海蚀崖上有高出海面1、4、7米三层海蚀穴群和海蚀平台，这些高度不同的海蚀地貌，证实了秦皇岛北段海岸是有节奏的上升海岸。

老龙头岬角与南山岬角之间的海湾是石河、沙河、冲积物在海浪作用下堆积而成的砾石海岸；南山与鸽子窝之间海岸，东段是由汤河冲积而成，西段是赤土河冲积而成的沙岸，中段是海积平原和沙丘。

南段海岸从北戴河口至滦河口，岸线平直，是由滦河、洋河、戴河等冲积而成。岸上细沙被强劲的海风堆积成长达几十公里，高达三、四十米的沙丘。这段海岸是下沉海岸。

矿产资源丰富：如柳江盆地的煤矿，耐火粘土，石英砂岩、石灰石、白云石，开采历史悠久，具有相当规模。青龙

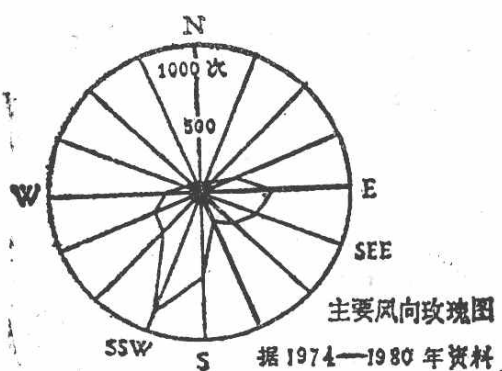
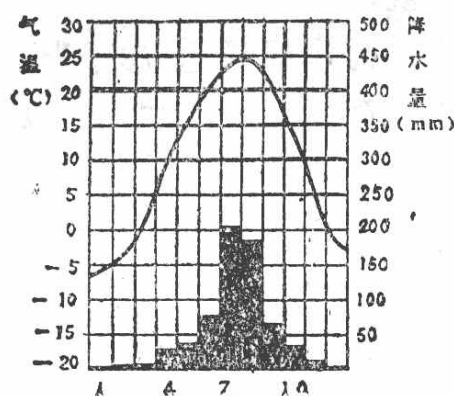
的金矿，昌黎的沙石资源储量都很可观。

**海洋水文** 秦皇岛东南濒临渤海，海岸线长达113千米，沿海海水较深，距岸4—15千米，水深就达10米，25千米以外水深超过20米。这段海岸没有大河流入海洋，几条小河流量又不大，因此，海水盐度较高，平均盐度为32‰。黄海暖流从黄海北部经渤海海峡进入渤海，直向秦皇岛流来，接近海岸后分成两股，一股向东北流入辽东湾；一股向西南流入渤海湾。这股暖流，冬季时水温高于附近水域2℃以上。正是由于海水较深，盐度较高，特别是有暖流流来，所以秦皇岛港成为我国北方的冬季不冻良港。

秦皇岛海域是不规则的全日潮，每天涨落潮各一次。平均潮差0.96米，最高潮位2.74米，最低潮位-1.9米，涨潮时，潮流自东北流向西南，落潮时，潮流自西南流向东北。涨潮的潮流速度大于落潮的潮流速度。由于涨潮流向与大的风浪都是从东北向西南，因而，沿岸冲积物也是由东北向西南运移，这对秦皇岛海岸的塑造起着重要作用。这是建港时必须注意的地质因素。

**温带大陆性季风气候** 秦皇岛的气候特点是四季分明，冬夏较长，春秋较短；冬季寒冷少雪，春季干旱多风，夏季炎热多雨，秋季凉爽晴朗。

冬季受形成于西伯利亚——蒙古一带的极地大陆气团影响，常刮偏西风和东北大风，并且伴有寒潮侵入。冬季风从10月到第二年4月，控制这里长达半年之久，受其影响，气候寒冷干燥。如：市区一月气温为-6.4℃，极端最低气温为-21.5℃。夏季受西太平洋副热带高压形成的热带海洋气团影响，气候炎热多雨。如：市区七月平均气温为24.5℃，极端最高气温是39.9℃。



秦皇岛受夏季风和燕山山脉影响，降水充沛，年降水量在600—800毫米之间，是河北省多雨区之一。降水季节变化大，主要集中于夏季，6至8月降水量占全年降水量的73%左右，且多暴雨。冬春降水量只占全年的11%。降水量的年际变化也很大，最多年降水量是1273.5毫米，最少年降水量是357.7毫米，多雨年分将近平均降水量的二倍，少雨年分仅为常年降水量的二分之一。

从纬度位置，风向变化，气温的年较差和降水情况看，秦皇岛是温带大陆性季风气候。

秦皇岛热量充足。年平均气温北部8℃以上，南部达11℃， $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 的积温，界于3500℃到4000℃，无霜期160—180天，全年日照长达2700—3000小时。

秦皇岛降水较多，蒸发较少，因此，相对湿度较大，北部地区年相对湿度在55%以上，南部和沿海达60%以上，所以，秦皇岛属于暖温带半湿润气候区。

秦皇岛市区及抚宁、昌黎沿海地带，气候受海洋调节，与内陆地区的温带大陆性气候又有所不同。冬夏要比内陆的北京气温低1.5℃左右，夏季时，夏季风势力较弱，由于海陆热力性质的差异，海陆风强盛，每天中午以后，海风吹来凉



爽宜人，入夜后，陆风从陆地吹向海洋，更为凉爽。冬季时，冬季风强劲，海陆风发展不起来，受海洋影响较小，故比同纬内陆更为寒冷。

总之，秦皇岛的气候，热量充足，降水丰富，夏季水热组合得好，因此，适合各种温带作物和温带水果生长。海滨地带夏季海陆风强盛，气候凉爽，更加上自然风光秀丽，已成为全国闻名的旅游避暑胜地素有“中华夏都”之称。

秦皇岛气候也有很多缺点，如，冬季寒冷干燥，有的年分寒潮出现过早，对作物造成冻害。冬季时间较长，气温较低，作物只能一年一熟或两年三熟。春季降水少，易形成春旱，影响作物适时播种。夏季多暴雨，时有冰雹给作物造成一定危害。今后应加强天气预报，发展农业要采用地膜覆盖法，发展蔬菜采用塑料大棚为好。

**众多的河流** 主要有滦河、青龙河、洋河、戴河、汤河和石河。这些河流都发源于北部的燕山山脉，沿断裂带发育而成，由西北流向东南，注入渤海。

滦河是流经我市最长的河流，它发源于河北省承德地区丰宁县西北山地，起始一段称闪电河，滦河流经内蒙古高原，燕山山地和华北平原，下游流经我市的卢龙与昌黎的西南边界，在昌黎与乐亭交界处注入渤海。在入海处形成一片典型的三角洲。滦河全长877千米。

青龙河是滦河的一条主要支流，发源于承德地区的平泉县台头山，经辽宁的凌源，承德地区的宽城进入我市的青龙满族自治县，在卢龙县城西南汇入滦河。

洋河、戴河、汤河、石河几条河流都是独流入海的河流。共同特点是：流程短，水流急，流域面积小，年径流量

小，流量随季节变化很大，汛期出现于夏季，春秋流量很小，冬季甚至断流。

从以上各水系和水文特征看，一是易出现水患，二是很难发挥经济效益。因此，有计划地进行水利建设是很必要的。

1960年在洋河上游，东西洋河汇合处的台营修建了洋河水库，库容3.53亿立方米，水库大坝东端有著名的天马山，故将水库称“天马湖”，水库建成以来，山洪得到了控制，并使下游平原地区，改旱田为水稻田68,500亩。使抚宁南部留守营一带成为盛产优质水稻地区。

1974年在石河流出山口的小陈庄附近，建起石河水库，库容7,000万立方米，是秦皇岛工农业和生活用水的重要水源。可灌农田11万亩，供工农业和生活用水3,500万立方米。石河水水质甘甜，是山海关啤酒厂和汽水厂的优质水源。库区是原来的镶嵌河谷，蜿蜒曲折，两岸高山壁立，形似长江三峡，又象桂林山水，故称“小三峡”、“塞上桂林”，取名“燕塞湖”，是个风景秀丽的旅游区。

**引青济秦** 秦皇岛市区有大小河流11条，各河多年平均径流量约3亿立方米，多集中于石河、汤河、戴河。主要地表水源是石河水库，地下水每年可采量是1700万立方米。

市区平水年可供水10,276万立方米，年需水量11,748万立方米，每年缺水1,472万立方米。随着工业、交通的发展，如不开发新水源，到1995年将缺水10,450万立方米；到2000年缺水18,395万立方米，水源不足，势必严重地影响全市经济进一步发展。

为了长远解决市区供水，秦皇岛市委、市政府决定“引青济秦”。“引青济秦”就是引青龙河水，通过西洋河进入

洋河水库，以洋河水库为调节水库，再引入秦皇岛市区。全部工程可分为三期：应急工程、近期工程、远期工程。

应急工程（东线工程）：1989年全市遇到了1957年以来最严重的旱灾，如不开发新的水源到1990年3月则无水可供。鉴于全市面临供水危机，市委、市政府决定采取“引青济秦”应急工程措施。措施如下：在卢龙县引青干渠上全面维修配套5座农用泵站，将青龙河水抽到西洋河的几条支流，汇流入洋河水库。在洋河水库大坝东端建进水塔，取水，再通过水泥管道向市区自流，并设闸门启闭机，建交通桥与水塔连接。在水库非常溢洪道右侧开凿1号隧洞，田各庄及博士营高地开凿2、3、4号隧洞，洞中以暗涵及双排水泥管道连接，4号隧洞出口暗涵以下埋设双排水泥管道。博士营以下进入平原，输水管道经东新寨向东南至郭高马坊，然后折向东北，至大乐安寨开凿5号隧洞及暗涵，管道继续向东北至前进村北，西环路上，全线长37.2公里。

骨干管道在甘各庄西设支线管道，向北戴河海滨供水，并在崔各庄东建水厂一座，日供水5万立方米。

骨干管道末端分两支，南支管道至汤河水厂，北支管道穿过汤河后建加压泵站，管道通过市区至海港水厂。

应急工程于1989年10月1日开工，至1990年4月18日通水，历时200天。此项工程可引青2秒立方米济秦，年增加供水量6,300万立方米，相当于目前海港区自来水公司的全年供水量。每年可增加20亿元工业产值，增加利税3亿元。

近期工程（西线工程）：在卢龙县引青干渠隧洞出口小暖泉处设闸门引水，以6秒立方米流量通过西关庄隧洞，丁各庄暗涵，在城柏庄北入燕河，在燕窝庄东入西洋河，再注入洋河水库，与东线连接向市区供水。西线工程已于1990年

5月动工，预计1991年4月28日通水。

远期工程：在卢龙县北部青龙河上修建桃林口水库，引水6秒立方米，入西线经洋河水库再入东线，年可向市区供水1.76亿立方米。加上其他供水途径可满足2000年城市发展的需要。

引青济秦将为改革开放，发展经济，繁荣旅游奠定更加坚实的基础，开拓更加美好的前景。

**水陆交通四通八达** 秦皇岛素称京津门户，是联系华北与东北的主要枢纽，近几年交通运输、邮电发展很快，秦皇岛港建在海港区南山岬角及新开河以东海岸。港阔水深，常年不淤，冬季不冻。已建成30个泊位，其中生产泊位24个，工作泊位6个，生产泊位中有四个泊位可停靠五万吨级轮船。港区有铁路网，总长125.7千米，可直达码头前沿。装卸机械有400多台，种类齐全，工作效率高，船舶装卸停靠时间短。秦皇岛港以新开河为界，分为东西两个区。西区是老港区，出口煤炭和进出口杂货。东区专用于出口石油和煤炭。七十年代大庆油田输油管道铺至秦皇岛港，港区建有储油罐群和完备的输油管线，使秦皇岛港成为全国三大原油输出港之一。新煤区设备先进，装船作业由中央控制室控制，中央控制室设有调动总机，并配有模拟显示电视。该港1990年总吞吐量已达6,800万吨，是全国最大的能源输出港。秦皇岛港已列为国家重点建设工程，与大秦铁路配套的煤三期码头1989年已建成投产，到本世纪末年吞吐量将达到1亿吨以上。

秦皇岛港是河北省的唯一口岸，河北省有20多个进出口公司设在秦皇岛，国家和黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古在秦皇岛也设有外贸机构。有往返日本、朝鲜、菲律宾、新加



坡、美国、加拿大、香港等十几个国家和地区的20条航线。与109个国家和地区建立了外贸关系。秦皇岛港除出口能源以外，每年进出口杂货800万吨。进口杂货有粮食、钢铁、木材、水泥、化肥、农药、金属矿石等。出口商品有粮油、食品、土产、畜产、非金属矿石、纺织、轻工、服装和工艺品等共有100多个品种。

随着港口的扩建和城市的发展，铁路、公路运输事业，蓬勃发展，已形成了四通八达的交通运输网。京哈铁路横贯全境，是由华北平原通往东北地区的交通要道。此外，还有专为运煤而设的京秦电气化铁路和正在修建的大秦铁路，通往北部山区的地方铁路。

公路有北京—秦皇岛—沈阳和天津—秦皇岛两条干线，通往市区和各县的公路近20条，长1,443千米。

山海关城西南有飞机场，有班机定期飞往北京、上海、广州、哈尔滨、沈阳、大连和石家庄。

管道运输有大庆至秦皇岛港的石油管道和大庆经秦皇岛至北京的输油管道。

本市邮电设施正在逐步更新，由国外引进的万门程控电话交换机，完成了第二期工程，实现了与国内主要城市和日本、新加坡、美国、法国、香港等国家和地区的电话直拨。从1985年起，秦皇岛与日、美、英、澳大利亚和香港等30多个国家和地区开办了特快专递邮件业务。

**飞速发展的轻重工业** 秦皇岛建国前较大工厂只有耀华玻璃厂和山海关桥梁厂。火柴梗片厂和铁工厂，规模都很小。建国后工业发展十分迅速。主要有玻璃、桥梁、机械、电子、纺织、食品和旅游工艺品。

玻璃工业居全国之首，秦皇岛素有“玻璃工业城”之

称。现有17家玻璃企业。已经形成玻璃生产和玻璃加工两大系列，玻璃制品有六十多个品种。生产的平板玻璃除供国内30个省、市、自治区外，还远销70多个国家和地区。占全国玻璃出口总量70%。

秦皇岛玻璃工业技术力量雄厚，国家建材总局的玻璃研究所、玻璃设计院，都设在秦皇岛。技术人员和管理人员、有丰富的经验。玻璃原料硅砂也很丰富，仅雷庄一个矿区就有2200万吨，发展玻璃工业前景广阔。发展玻璃工业是我市经济发展的一大优势。

山海关桥梁厂，是我国规模最大的桥梁和道岔的制造厂。武汉长江大桥、南京长江大桥、郑州黄河大桥都是该厂制造的。道岔在国内市场复盖率为80%，同时远销亚、非、欧各洲。

山海关船厂，建有五万吨级干船坞，是我国最大的干船坞。以修船为主，承担国内外大型轮船修理业务。

机械工业有烟草工业机械厂、拖拉机配件厂、冶金机修总厂、煤机厂、建材机械厂、山海关起重机械厂等。

秦皇岛是沿海开放城市，为给客商投资、合资、合作办企业创造条件，在海港区西部，东起大汤河西岸，西至小汤河，南起京秦公路，北至丁天桥，建起经济技术开发区，开发区占地面积1.9平方公里，起步区面积为零点六二平方千米。开发区由于选址科学，形成了投资少，见效快的特点。市政府在起步区投资八千万元，配套建成了较为完备的生产、生活设施，交通运输极其便利。

前来兴办企业的国家和地区有美国、日本、澳大利亚、联邦德国和香港、台湾以及国内的一些城市。届时这个经济技术开发区将初步形成制管、玻璃深加工、纺织、精密器件、