

先行

编委会主任 ©曹学亮



先行

编委会主任曹学亮

1253.3

序 一

吴启成

我很高兴为《先行》一书作序。

“八五”至今，寒暑交替，已经渡过了八个春秋。在这短短的八年里，我们的国家在推进改革、扩大开放的进程中迈出了坚定而又坚实的步伐，国家发生了深刻的变化，到处呈现出一派勃勃生机。山城本溪的变化更是有目共睹——这座过去曾经被宣布为“卫星上看不见的城市”，如今——天空，开始变蓝；河流，开始变清；大地，开始变绿；楼房，越建越高；道路，越修越宽……。山城，开始变得洁净而美丽，开始奔向富裕和文明。

在这里，我特别要强调一下本溪的公路交通运输建设。“八五”期间，我市在省里的统筹下，系统地组织实施了公路网化工程，公路建设取得历史性重大进展，整体水平跃上了新的台阶。全市在增加公路里程和加大公路密度上，创历史最快速度。特别是1996年沈本高速公路全线建成通车，使本溪市由过去的封闭型经济模式开始逐步向对外开放型经济模式转化，全市总体形成了以沈本高速公路为依托，以铧本、丹霍等国省干线公路为主骨架，干支相连，纵横舒畅，四通八达的公路运输网络，为本溪的经济腾飞插上了金色的翅膀。

“八五”至“九五”期间，本溪市在全省14个市中第一个实现了村村通公路的目标。1996年，在全省第一个、也是唯一一个市、县全部获得“公路建设文明市、县”满堂红的殊荣。这是本溪全市人民的光荣，尤其值得本溪公路交通运输战线全体职工和家属引为

自豪和骄傲。

“八五”至今，本溪市人民政府每年提出为全市人民办十件实事、好事，而这其中，总有一两件实事好事在交通。交通局全体职工，没有辜负全市人民的重托，年年都按时交出了一份让全市人民满意的答卷。对此，本溪人民永远不会忘记。

现在，市交通局将“八五”至今这段值得回顾的历程通过文字图片形式整理编辑出书，集中体现公路交通运输战线物质文明建设和精神文明建设的丰硕成果，通过各种历史资料，再现流金岁月，供读者阅读欣赏，也使研究者有所凭藉。

建设讲精品工程，出书也应该讲精品意识。一本书，拿到手，还未读文字，翻一翻，便觉得美，可爱，这象是未节，其实很不容易。我希望能看到一本让读者喜爱的书。

一九九八年十月

序 二

曹学亮

“八五”以来,本溪公路交通在市委、市政府和上级交通主管部门的领导和关怀下,在县(区)、乡(镇)各级政府的支持和配合下,全市交通系统广大干部职工高举邓小平理论伟大旗帜,认真贯彻执行公路建设和道路运输各项方针政策,发扬艰苦奋斗、敬业爱岗和无私奉献精神,解放思想、转变观念、抓住机遇、深化改革,行业整体素质明显提高,取得了令人瞩目的多方面成就,为地区经济发展和社会进步做出了积极贡献。

公路建设进展显著。“要想富,先修路”。“八五”以来,全市在增加公路里程和加大公路密度上,创历史最快速度,新增公路 395 公里,比“七五”期末提高 20.6%,公路总里程达到 2314 公里;公路密度由“七五”期末的 23% 提高到 28.2%。目前,全市共拥有各级公路 174 条 2314 公里,其中,国道 2 条 197 公里、省道 5 条 405 公里、县道 25 条 541 公里、乡道 133 条 1093 公里、专用公路 9 条 78 公里。在提高公路等级上,创历史最高水平,目前,等级公路达 2204 公里,二级以上高级公路 199.3 公里(不含高速公路)。新建黑色路面 527 公里,黑色路面达到 885 公里,通黑色路面的乡镇达到 41 个,占乡镇总数的 89.1%,黑色路面占公路总里程比重由“七五”期末的 24.2% 增加到 38.3%。公路养护质量稳中有升,路况质量明显提高。公路年平均好路率始终保持在 75% 以上,居于全省领先水平。县以上公路绿化里程达 748 公里,比“七五”期末增加 339 公里。公路基础设施建设步伐加快,出口路瓶颈阻塞有

所缓解。新建桥梁 7678 延米,桥梁总长 24245 延米,桥涵配套率由“七五”期末的 78% 提高到 98%,晴雨通车里程由“七五”期末的 1220 公里提高到 1972 公里。现有公路隧道 3 处 3277 米,其中,新建 860 米的阿家岭隧道于 96 年竣工交付使用;桦本二级公路大凹岭、新开岭隧道业已开工兴建。尤为可喜的是沈丹高速公路沈阳至南芬段已于 96 年建成通车,从而结束了本溪无高速公路的历史,至此,全市总体形成了以沈本高速公路为依托,以桦本、丹霍等国省干线为主骨架,干支相连、路路相依、四通八达的公路网络新局面。

运输市场快速发展。“八五”以来,交通运输坚持综合运用法律、经济、行政以及产业政策等调控手段,培育和规范市场,有了巨大进展。全市运输市场日益走向成熟,运输能力在结构调整中持续增长。全市民用汽车增加 8000 辆,营运汽车增加 5500 辆,其中客车 2974 辆(客运班车 495 辆,出租旅游汽车 2479 辆)。客运线路长短结合形成网络。全市共开通客运班车线路 130 条,其中,跨省 2 条,跨市 35 条。客运服务设施设备齐全,服务周到,秩序良好。修建待租停车场 6 处,各种类型的货运交易市场 16 处,设备齐全,服务周到,秩序良好。机动车维修点近 70 多户,布局合理,质价相称,用户满意,初步形成了全市车况安全完好的保障体系。随着本溪旅游业的发展,水上运输有了新进展。目前,共有船舶 90 艘,其中机动船 20 艘,占船舶总数的 22%。并建立健全了市县两级港航监督体系,保证了水上安全。

行业建设有新起色。90 年以来,围绕“学公安、树形象”活动,广泛开展了以“争做文明使者、塑造山城形象”为重点的行业精神文明建设,实施了社会服务承诺制度,重点解决了交通执法部门少数执法人员服务态度“冷、硬、淡”和“吃、拿、卡、要”等问题,以治理公路“三乱”为契机,纠正了行业不正之风,重点解决了群众普遍关心的热点问题。全市交通系统先后有 2 个单位获省级文明单位称

号,4 个单位获市级文明单位称号,3 人获全国“五·一”劳动奖章,7 人被评为省、市劳动模范。

2000 年我市公路交通前景展望。随着本溪经济发展和富民强市目标的实现,我市公路和道路运输将有新的飞跃。至 2000 年,全市公路总里程将达到 2500 公里,公路密度将达到 30% 以上,公路整体水平将大幅度提高,等级公路比重将超过 90%,二级以上公路总里程将达到 300 公里,黑色路面里程将达到 1100 公里以上,国省干线全部黑色化,乡乡通油路,宜林路段绿化达 100%。打通大凹岭开通桦本新线,初步形成纵有沈丹高速公路,横有桦本二级公路,向内辐射 382 个村,外延远达东北关内各大城市的公路网络,为商品流通科技文化交流,促进经济和社会发展提供广阔前景。道路运输市场经过宏观调控和行业市场竞争机制,逐步形成统一、开放、竞争、有序的崭新面貌。至 2000 年,全市民用汽车年递增速度控制在 5% 左右,营业客车预计达到 3710 辆,客运班车达到 780 辆,出租旅游汽车控制在 2930 辆。根据公路条件改善和发展市场经济的实际需要,继续开辟新的客运线路,客运线路达到 272 条,跨省路线 20 条,跨市 106 条,同全省 14 个市互通班车,境内 382 个村,村村有班车,年客运量突破 4000 万人次。客运服务设施为城市功能的重要组成部分将有明显改善。市内长途客运中心站落成,“车进站、客归点”成为现实。营业性货车结构将有较大调整,更新老旧车辆,发展大型、专用、特种、集装箱等车型。货运中心站将落成,为承托双方提供空车配载,承办整零货运、搬运装卸、仓储保管、汽车维修、运费结算、食宿、代购代销等一条龙服务,成为用户的可靠媒体,运输的贴心人。水上运输适应水库渔业、养殖、度假、旅游、疗养等资源开发,预计内河船舶可增至 620 多艘。

“公路通、百业兴”,本溪公路交通将以崭新英姿和勃勃生机昂首跨过“九五”步入辉煌的二十一世纪。

一九九八年十月

目 录

第一部

成就经验篇

《铸成凝聚力 换来路容美》

——在全国公路处段长工作会议上的发言…………… 金 骥(3)

《深化改革 强化管理 开创山区公路养护新局面》

——在全省公路交通工作会议上的发言 …………… 于宝安(17)

《培养交通运输人才的摇篮》…………… 卢丙野(24)

《开拓求实 转换机制 实现经济稳定增长》

——在全市交通工会会议上的发言 …………… 市二运公司(29)

《适应新形势 探索新途径 充分发挥党支部战斗堡垒作用

——市二运公司汽车修理厂党支部 …………… (35)

《转换机制 增收百万》

——本溪市长客公司 …………… (41)

《“八五”期间公路网化工程建设给桓仁经济带来的变化》

——桓仁县公路段 …………… (46)

《群策群力 养修并举 努力促进乡级公路快速发展》

——本溪县交通局 …………… (49)

《加强出租车市场管理 为社会主义经济建设服务	
——本溪市运输管理处在全省工作会议上发言	(54)
《抓改革创效益 不断提高运管工作新水平》	
——本溪县运管所	(62)
《加强廉政建设 提高优质服务水平》	
——本溪市石桥子运管所在省运输局 97 年工作	
会议上发言	(68)
《培养过硬职工队伍 促进公路网化建设》	
——中共本溪市公路处委员会	(74)
《抓好职工小家建设 必须把主要精力放到基层》	
——公路处工会	(79)
《抓好四个环节 深入开展理论研究活动》	
——本溪市交通局政研会在省交通工作会议上	
的发言	(86)
《“八五”工作的回顾》	张有桥(95)

第二部

新闻采风篇

铺就跑道好腾飞	曹学亮(103)
富民强市 交通先行	曹学亮(104)
共产党员实行亮牌为旅客服务	市长途客运公司二站(106)
入脑入心的宣传 热情周到的服务	赵洪琴(107)
一路春风一路情	黄开中 黄沙(108)
异乡找回走失的孩子	金福代笔(110)
小红管家蔡东波	本报记者(110)
新娘的新婚礼物	本报记者(111)

成立十年硕果累累·····	本报记者(112)
干部深入一线 企业扭亏为盈·····	宋菊卿(113)
工资跟着效益走 公路养护创一流·····	孟庆华(114)
安全及时运送 40 万旅客·····	刘文中(115)
养路工人的欣慰·····	黄 沙(116)
长客公司南甸客运站扭亏为盈·····	本报记者(117)
利用冬闲搞培训 党风党纪面貌新·····	姜广岐(118)
她为山城添光彩·····	宋菊卿(119)
劣迹职工为零 违纪违法为零·····	徐敬党(121)
单车承包·····	本报记者(122)
万元巨款失又归,多亏长客好职工·····	本报记者(123)
新 闻·····	本报记者(123)
驶向开发区·····	本报记者(124)
围绕提高企业效益 开展思想政治工作·····	本报记者(125)
开路先锋·····	本报记者(127)
党委应在生产经营中找准位置·····	葛智暝(129)
长客公司连续 15 年计生率达 100%·····	本报记者(131)
小站就是他的家·····	宋菊卿(132)
网结四面 路通八方·····	本报记者(134)
向公路养护标准化迈进·····	桓仁县公路段(136)
冰雪兼程筑路歌·····	本报记者(137)
主动为车主货主架鹊桥·····	艾 勤(139)
决定自己命运的时候·····	本报记者(140)
舒高志作品被中南海珍藏·····	本报记者(140)
加速公路建设 振兴桓仁经济·····	曲伦绪(140)
本溪至天津的汽车客运今日开通·····	本报记者(143)
于丹梅·····	本报记者(144)
三年改革迈三步·····	徐敬党(144)

新风篇·····	徐敬党(145)
打击车匪路霸·····	今夫(146)
追车救火·····	阎萍 赵铁厚(147)
引承包机制上车 创客运服务新风·····	徐艳春(148)
服务质量提高 经济效益增长·····	本报记者(149)
绿的长廊 美的享受·····	本报记者(150)
大吊车前的感慨·····	本报记者(151)
美制 75 吨全液压汽车吊起死回生 ·····	本报记者(152)
长路奉献给远方·····	本报记者(153)
长客车辆投入春运·····	胡淑英(157)
市二运修复进口大型汽吊·····	本报记者(157)
养路工的妻子受表彰·····	徐敬党(157)
本溪县大力加快公路建设步伐·····	本报记者(158)
县公路段从工人中评聘带头人·····	本报记者(158)
本溪县公路工程队积极开展帮教工作·····	本报记者(159)
县公路段依靠法治手段强制管路初见成效·····	侯少刚(160)
公路畅通 百业振兴 我县公路管理 纳入法制轨道·····	侯少刚(160)
养护标准化 管理规范化管理 我县公路 养护居全市前列·····	侯少刚(161)
新 闻·····	本报记者(162)
省、市领导视察我县公路建设 ·····	侯少刚(162)
桦本线路改工程进入施工阶段·····	本报记者(163)
公路段抓安全促生产·····	本报记者(163)
大路通天多风流·····	侯少刚(164)
为旅客服好务·····	本报记者(167)
对外租车租线 对内单车承包·····	本报记者(169)
百名出租汽车服务质量监督员上岗·····	于连俊(170)

一位可敬的出租车司机·····	(170)
市运输管理处开展“出租车为社会服务,我为 出租车服务”活动·····	(171)
针对企业改革的难点开展党建工作·····	本报记者(172)
开辟新线路 新上检测线·····	本报记者(174)
不忘光荣传统 立足本岗敬业·····	本报记者(175)
本溪“的士”争做“文明使者”·····	本报记者(176)
争做文明使者 重塑自我形象·····	辽宁交通安全报记者(177)
一诺失千金·····	本报记者(178)
一个体出租车司机被聘为校外辅导员·····	本报记者(180)
悬空的心落下了·····	(180)
两千余台出租车争做文明使者·····	本报记者(181)
出租车司机寻失主精神可嘉·····	(182)
感谢出租车司机·····	(183)
感谢你文明使者·····	本报记者(184)
中学生敬老求相助 残疾人仗义送还家·····	(184)
让山城出租车更文明·····	高平 黄沙(185)
王兴隆推出出租车个人承诺·····	(186)
客运出租汽车经营权公开拍卖·····	(187)
安全正点保春运·····	本报记者(188)
威宁大桥昨日通车·····	本报记者(189)
秉公执法 不怕报复·····	王庆民 高平(190)
正行风 树形象·····	高平 黄沙(191)
救急难不留名 两出租车司机受表奖·····	(192)
再次打击非法出租车·····	(192)
高等级公路兜一圈·····	本报记者(193)
屈指行程二万·····	本报记者(194)
建设沈本公路离不开全市人民的支持·····	曹学亮(196)

打开欧亚大通道的人们·····	本报记者(199)
山城文明使者多 仍有司机不文明·····	吴继谦 黄沙(202)
春 运·····	本报记者(203)
资产经营复苏了长客公司·····	本报记者(204)
省出租汽车优质服务竞赛在溪张出光荣榜·····	本报记者(205)
崭新的顶灯亮起来·····	张轶笑(206)
好内勤——庄萍·····	张轶笑(207)
运管干部送寻母儿童归家·····	本报记者(208)
心虚飞车慢些跑·····	晚报记者(209)
非法营运拒检伤人一出租车主被拘留·····	晚报记者(210)
32 条客运线公开拍卖 ·····	晚报记者(210)
为国聚财不分份内外·····	晚报记者(211)
建立有序的运输市场·····	晚报记者(212)
高呈祥瑞查从不亮绿灯·····	张轶笑(213)
目标:人便于行 货畅其流 ·····	高 平 黄 沙(214)
依托大企业 兴旺自家门·····	本报记者(215)
“天汽”与市运联手直销夏利车·····	本报记者(216)
出市口焕然一新 旅游线锦上添花·····	本报记者(218)
车轮转快了 本溪变“小”了·····	本报记者(218)
送学下乡到农家·····	本报记者(222)
小卒过河·····	本报记者(222)
乡镇长要把“富民路”管起来·····	本报记者(226)
交通局双管齐下清理占道修车·····	本报记者(227)
交通局对“九五”水运安全有新要求·····	本报记者(228)
形象工程出形象·····	本报记者(229)
交通局向社会承诺:树立三个好形象 ·····	高平 黄沙(230)
十个部门共建出租车“二五三”工程·····	本报记者(231)
出租车,驶向何方 ·····	本报记者(232)

依法治路 促进发展·····	张明信(234)
变样了,本溪“的士”·····	本报记者(235)
正人先正己·····	本报记者(239)
有困难 找运管·····	本报记者(241)
转变观念 深化改革 提高效益·····	本报记者(243)
加强企业档案管理 开发档案信息资源·····	本报记者(248)
“王牌路”与郑连英·····	本报记者(250)
用真情换来信得过·····	本报记者(251)
抓黑车·····	本报记者(252)
本市夺得全省唯一市县公路建设文明单位匾·····	本报记者(254)
奋勇争先的二十九名男子汉·····	本报记者(255)
争做文明使者 塑造山城形象·····	本报记者(256)
让“文明使者”遍布山城·····	本报记者(257)
善待批评·····	本报记者(258)
制度=安全=效益·····	本报记者(259)
大凹岭隧道工程开工·····	本报记者(260)
“黑车”非法营运 稽查迎头痛击 19 台冒牌车 被“禁闭”·····	本报记者(261)
融资经营 重现生机·····	本报记者(262)
巧用他人资产扩大自我规模·····	本报记者(263)
百名出租车社会监督员上任一年后评价出租车 已走近文明·····	本报记者(264)
整顿客运市场成效显著·····	本报记者(265)
大家都来维护出租车市场秩序·····	本报记者(267)
运管处倾听建议完善运输管理百名运管监督员 认真尽义务·····	本报记者(268)
舒高志入选《世界名人录》·····	本报记者(269)
领导站排头 群众不落后·····	本报记者(269)

同心协力 再筑丰碑·····	本报记者(270)
文明扎根心里 美好献给用户·····	本报记者(271)
情满坦途·····	本报记者(272)
本溪有了开山虎·····	本报记者(283)
精神文明建设重实效·····	本报记者(284)
领导站排头 群众不落后·····	本报记者(285)
建设满意路 塑造新形象·····	本报记者(286)
适应市场经济 培养高技能人才·····	肖锡洲(287)
一专多能 一业多证·····	本报记者(289)
标本兼治 优化育人环境·····	本报记者(290)
门生逾六千 芬芳遍山城·····	本报记者(291)
软件不软 硬件先进·····	本报记者(292)
“短、平、快、高、全”办学很有吸引力·····	本报记者(294)
本溪市交通技校招生简章·····	本报记者(295)
痴情者的奉献·····	侯少刚(296)
抓车大行动·····	本报记者(297)
让旅客行程安全顺畅·····	本报记者(302)
联合办学 优势互补·····	本报记者(303)
辉煌业绩廿载教书育人兴交通·····	本报记者(304)
教学 实习 就业一条龙·····	本报记者(306)
开办“三新”高级汽车修理培训班·····	本报记者(307)
“98”招生新举措·····	本报记者(308)
桂玲校长·····	本报记者(308)
出租车市场秩序好多了·····	本报记者(311)
本溪县公路段三项改革到位·····	本报记者(311)
“雷锋车”屡屡遭截的缘由·····	本报记者(312)
致富柏油路 通到家门口·····	本报记者(313)
抓好旧路改造养护 完成新路建设任务·····	本报记者(314)

严禁“的士”抬价·····	本报记者(314)
县城出租车移花接木·····	本报记者(315)
“车衙门”变成“服务所”·····	本报记者(316)
开黑车的竟如此下黑手·····	本报记者(317)
“克隆”出租现原形·····	本报记者(318)
打击黑车非法运营·····	本报记者(319)
可爱的山城“的士”人·····	本报记者(320)
亦喜亦忧话“出租”·····	本报记者(321)
平凡的岗位 闪光的足迹·····	本报记者(323)
撑起一方新天地·····	黄沙 唐鹏飞(324)
市运管所八名职工资助一名贫困车主·····	本报记者(326)
文明从这里延伸·····	本报记者(326)
怪! 出租车也有“三胞胎”·····	本报记者(328)
贫困学生我们助你念大学·····	本报记者(329)
京沈高速公路显身手·····	本报记者(329)
牢牢把握机遇 加速交通发展·····	本报记者(330)
大凹岭隧道可望年底贯通·····	本报记者(333)
服务送到农户家·····	本报记者(333)
严字当头造就廉洁高效的执法队伍·····	本报记者(334)
党员贫困户 我们想着你·····	本报记者(337)
红旗“出租”亮相街头·····	本报记者(338)
“文明使者”又增新秀·····	本报记者(339)
培训:为驾驶员注入了文明意识·····	本报记者(339)
“文明使者”竟耍蛮横·····	本报记者(340)
县交通局党委强化班子建设构筑坚强堡垒·····	本报记者(341)
大凹岭上筑坦途·····	本报记者(342)
桦本线路基改造工程进展顺利·····	本报记者(342)
桓仁动员全社会力量建公路·····	本报记者(343)

新建浑江大桥初现雄姿·····	本报记者(344)
精神文明建设抓真的务实的·····	本报记者(344)
改革从难点切入·····	本报记者(346)
新开岭隧道正式开凿·····	本报记者(348)
规范车辆维护强化运输管理·····	本报记者(349)
新 闻·····	本报记者(352)
我市首开至长春长途客车·····	本报记者(352)
东部山区经济发展的快车道·····	本报记者(352)
燃着一个嫩绿的生命·····	本报记者(353)
承包经济和社会两个效益·····	本报记者(357)
以乘客满意为己任·····	宋菊卿(359)
本桓公路——“小高速”·····	本报记者(360)
机关干部到一线顶岗劳动·····	于艳平(361)
为公路建设筑丰碑·····	本报记者(362)

第三部

言论向导篇

《关于公路网化工程效益情况的调查报告》·····	桓仁满族自治县交通局(367)
《论思想政治工作存在的客观必然性》·····	鲁广亮(373)
《思想政治工作乏力浅析》·····	鲁广亮(379)
《浅析影响安全行车的几种心理因素》·····	于宝安(386)
《浅析关系网》·····	于宝安(390)
《港监部门在行政执法中与相关行政部门联手的 必要性》·····	李峰林(395)

《如何搞好“窗口”单位文明服务竞赛活动使之